

# P

| <b>Simbolo</b> | <b>Unità di misura</b> | <b>Descrizione</b>                          |
|----------------|------------------------|---------------------------------------------|
| $p$            | [bar]                  | Pressione                                   |
| $P_{1,2}$      | [kW]                   | Potenza                                     |
| $P_1$          | [kW]                   | Potenza richiesta in entrata                |
| $P_{1'}$       | [kW]                   | Potenza max. trasmessa in entrata riduttore |
| $P_2$          | [kW]                   | Potenza trasmessa in uscita riduttore       |
| $P_B$          | [kW]                   | Potenza assorbita dal freno a 20°C          |
| $P_{ce}$       |                        | Potenza di pieno carico                     |
| $P_l$          |                        | Potenza assorbita                           |
| $P_n$          | [kW]                   | Potenza nominale motore                     |
| $P_{N 1,2}$    | [kW]                   | Potenza nominale                            |
| $P_r$          | [kW]                   | Potenza richiesta                           |
| $P_{r1}$       | [kW]                   | Potenza richiesta in entrata                |
| $P_{r2}$       | [kW]                   | Potenza in uscita a $n_2$ max               |
| $P_{r2'}$      | [kW]                   | Potenza in uscita a $n_2$ min               |
| $P_s$          | [kW]                   | Potenza da smaltire                         |
| $P_t$          | [kW]                   | Potenza termica riduttore                   |