



## ACTIVE CUBE

PROFINET

Kommunikationsmodul CM-PROFINET

Frequenzumrichter 230 V / 400 V



power, control and green solutions



## INHALTSVERZEICHNIS

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1 Allgemeines zur Dokumentation</b>                                 | <b>6</b>  |
| <b>1.1 Zu diesem Dokument</b>  | <b>7</b>  |
| <b>1.2 Gewährleistung und Haftung</b>                                  | <b>7</b>  |
| <b>1.3 Verpflichtung</b>   | <b>8</b>  |
| <b>1.4 Urheberrecht</b>  | <b>8</b>  |
| <b>1.5 Aufbewahrung</b>  | <b>8</b>  |
| <b>2 Grundlegende Sicherheits- und Anwenderhinweise</b>                | <b>9</b>  |
| <b>2.1 Begriffserklärung</b>   | <b>9</b>  |
| <b>2.2 Bestimmungsgemäße Verwendung</b>                                | <b>10</b> |
| <b>2.3 Missbräuchliche Verwendung</b>                                  | <b>10</b> |
| 2.3.1 Explosionsschutz   | 10        |
| <b>2.4 Restgefahren</b>  | <b>11</b> |
| <b>2.5 Sicherheits- und Warnschilder am Frequenzumrichter</b>          | <b>11</b> |
| <b>2.6 Warnhinweise und Symbole in der Betriebsanleitung</b>           | <b>12</b> |
| 2.6.1 Gefährdungsklassen   | 12        |
| 2.6.2 Gefahrenzeichen  | 12        |
| 2.6.3 Verbotszeichen   | 12        |
| 2.6.4 Persönliche Schutzausrüstung                                     | 13        |
| 2.6.5 Recycling  | 13        |
| 2.6.6 Erdungszeichen   | 13        |
| 2.6.7 EGB-Zeichen  | 13        |
| 2.6.8 Informationszeichen  | 13        |
| <b>2.7 Anzuwendende Richtlinien und Vorschriften für den Betreiber</b> | <b>14</b> |
| <b>2.8 Gesamtanlagendokumentation des Betreibers</b>                   | <b>14</b> |
| <b>2.9 Pflichten des Betreibers/Bedienpersonals</b>                    | <b>14</b> |
| 2.9.1 Personalauswahl und -qualifikation                               | 14        |
| 2.9.2 Allgemeine Arbeitssicherheit                                     | 14        |
| <b>2.10 Organisatorische Maßnahmen</b>                                 | <b>15</b> |
| 2.10.1 Allgemeines   | 15        |
| 2.10.2 Betrieb mit Fremdprodukten                                      | 15        |
| 2.10.3 Transport und Lagerung  | 15        |
| 2.10.4 Handhabung und Aufstellung                                      | 15        |
| 2.10.5 Elektrischer Anschluss  | 15        |
| 2.10.5.1 Die fünf Sicherheitsregeln                                    | 16        |
| 2.10.6 Sicherer Betrieb  | 16        |
| 2.10.7 Wartung und Pflege/Störungsbehebung                             | 17        |
| 2.10.8 Endgültige Außerbetriebnahme                                    | 17        |
| <b>3 Einleitung</b>  | <b>18</b> |
| <b>3.1 Unterstützte Konfigurationen</b>                                | <b>19</b> |
| <b>3.2 Initialisierungszeit</b>  | <b>20</b> |
| <b>4 Erste Inbetriebnahme</b>  | <b>20</b> |
| <b>5 Montage/Demontage des Kommunikationsmoduls</b>                    | <b>21</b> |
| <b>5.1 Montage</b>   | <b>21</b> |

|         |  |    |
|---------|--|----|
| 5.2     | Demontage .....  | 22 |
| 6       | Modulbeschreibung und Inbetriebnahme .....   | 23 |
| 6.1     | Steckerbelegung .....  | 23 |
| 6.2     | LED-Statusanzeigen .....   | 23 |
| 6.3     | Stationsadresse einstellen .....   | 24 |
| 6.4     | Alarmmeldungen .....   | 25 |
| 6.5     | Betriebsverhalten bei Ausfall Busverbindung .....                                    | 26 |
| 7       | Prozessdaten einstellen .....  | 27 |
| 7.1     | Konfigurationsprozess auf dem PROFINET IO-Controller .....                           | 27 |
| 7.2     | Verfügbare Objekte .....   | 29 |
| 8       | Handhabung der Objekte .....   | 30 |
| 8.1     | Parameterzugriff über den Kommunikationskanal PKW .....                              | 30 |
| 8.1.1   | Auftragskennung .....  | 31 |
| 8.1.2   | Antwortkennung .....   | 31 |
| 8.1.3   | Fehlermeldung .....  | 31 |
| 8.1.4   | Kommunikationsablauf .....   | 33 |
| 8.1.5   | Parameter, Datensatzanwahl und zyklisches Schreiben .....                            | 34 |
| 8.1.5.1 | Kommunikationsbeispiele .....  | 35 |
| 8.1.6   | Handhabung von Index-Parametern / zyklisches Schreiben .....                         | 37 |
| 8.1.6.1 | Beispiel zum Schreiben von Index-Parametern .....                                    | 38 |
| 8.1.6.2 | Beispiel zum Lesen von Index-Parametern .....  | 40 |
| 8.2     | Parameterzugriff über das Lesen/Schreiben von Datensätzen .....                      | 41 |
| 8.3     | Prozessdatenkanal .....  | 42 |
| 8.3.1   | Datentypen von OUT/IN-Objekten .....   | 43 |
| 8.3.2   | PROFINET-Ausgangsquellen (OUT-PZD x) .....   | 44 |
| 8.3.3   | PROFINET-Eingangsparameter (IN-PZD x) .....  | 45 |
| 8.4     | Frequenz-Umwandlung PDP-Word in interne Darstellung .....                            | 46 |
| 8.5     | Fehler-Reset .....   | 47 |
| 9       | Betrieb ohne Motion Control .....  | 48 |
| 10      | Motion Control Interface (MCI) .....   | 48 |
| 10.1    | Objekt- und Parameterbeziehungen .....   | 49 |
| 10.2    | Funktionen des Motion Control Interface (MCI) .....                                  | 53 |
| 10.2.1  | Bezugssystem .....   | 53 |
| 10.2.2  | Modes of Operation .....   | 54 |
| 10.2.3  | Anzeige der Betriebsarten (Modes of operation display) .....                         | 54 |
| 10.2.4  | Aktuelle Position und Schleppfehler .....  | 55 |
| 10.2.5  | Lageregler (Position Controller) .....   | 55 |
| 10.2.6  | Referenzeinstellungen für den Positioniermodus (Profile Position mode) .....         | 57 |
| 10.2.7  | Referenzeinstellungen für den Geschwindigkeitsmodus vl (Velocity mode) .....         | 58 |
| 10.2.8  | Referenzeinstellungen für den Geschwindigkeitsmodus pv (Profile Velocity mode) ..... | 58 |
| 10.2.9  | Referenzeinstellungen für den Referenzfahrtmodus (Homing mode) .....                 | 60 |
| 10.2.10 | Referenzeinstellungen Fahrsatztabellenmodus (Table travel record mode) .....         | 60 |
| 10.3    | Freifahren der Hardware-Endschalter .....  | 60 |
| 10.4    | Motion Control Mapping für PROFINET .....  | 61 |
| 10.5    | Motion Control Override .....  | 63 |

|   |            |
|---|------------|
| <b>11 Steuerung des Frequenzumrichters .....</b>  | <b>64</b>  |
| <b>11.1 Steuerung über Kontakte/Remote-Kontakte .....</b>                               | <b>65</b>  |
| 11.1.1 Geräte StateMachine .....  | 67         |
| <b>11.2 Steuerung über StateMachine .....</b>   | <b>68</b>  |
| 11.2.1 StateMachine Diagramm .....  | 70         |
| <b>11.3 Konfigurationen ohne Positioniersteuerungen .....</b>                           | <b>73</b>  |
| 11.3.1 Verhalten bei Schnellhalt .....  | 73         |
| 11.3.2 Verhalten bei Übergang 5 (Betrieb sperren) .....                                 | 74         |
| 11.3.3 Sollwert/Istwert .....   | 75         |
| 11.3.4 Sequenz-Beispiel .....   | 77         |
| <b>11.4 Konfigurationen mit Positioniersteuerung .....</b>                              | <b>78</b>  |
| 11.4.1 Velocity mode [rpm] (Betriebsart Geschwindigkeit [rpm]) .....                    | 79         |
| 11.4.1.1 Sequenz-Beispiel .....   | 82         |
| 11.4.2 Profile Velocity mode [u/s] (Betriebsart Geschwindigkeit) .....                  | 84         |
| 11.4.2.1 Sequenz Beispiel .....   | 87         |
| 11.4.3 Profile position mode (Betriebsart Positionieren) .....                          | 88         |
| 11.4.3.1 Sequenz-Beispiel .....   | 95         |
| 11.4.4 Homing mode (Betriebsart Referenzfahrt) .....                                    | 97         |
| 11.4.4.1 Sequenz-Beispiel .....   | 100        |
| 11.4.5 Table travel record mode (Betriebsart Fahrsatztabelle) .....                     | 101        |
| 11.4.5.1 Sequenz-Beispiel .....   | 109        |
| 11.4.6 Endschalter freifahren (Move away from limit switch mode) .....                  | 111        |
| 11.4.6.1 Sequenz-Beispiel .....   | 114        |
| 11.4.7 Elektronisches Getriebe: Slave .....   | 115        |
| 11.4.7.1 Master/Slave Positionskorrektur .....  | 122        |
| 11.4.7.2 Sequenz-Beispiel .....   | 124        |
| 11.4.8 Motion Control Konfigurationen .....   | 125        |
| <b>12 Parameterliste .....</b>  | <b>126</b> |
| <b>12.1 Istwerte .....</b>  | <b>126</b> |
| <b>12.2 Parameter .....</b>   | <b>127</b> |
| <b>13 Anhang .....</b>  | <b>129</b> |
| <b>13.1 Steuerwort (Control Word) Übersicht .....</b>                                   | <b>129</b> |
| <b>13.2 Zustandswort (Status Word) Überblick .....</b>                                  | <b>130</b> |
| <b>13.3 Warnmeldungen .....</b>   | <b>131</b> |
| <b>13.4 Warnmeldungen Applikation .....</b>   | <b>132</b> |
| <b>13.5 Fehlermeldungen .....</b>   | <b>133</b> |
| <b>13.6 Referenzfahrt-Typen .....</b>   | <b>134</b> |
| <b>13.7 Umrechnungen .....</b>  | <b>136</b> |
| 13.7.1 Drehzahl [1/min] in Frequenz [Hz] .....  | 136        |
| 13.7.2 Frequenz [Hz] in Drehzahl [1/min] .....  | 136        |
| 13.7.3 Geschwindigkeit in user units pro Sekunde [u/s] in Frequenz [Hz] .....           | 136        |
| 13.7.4 Frequenz [Hz] in Geschwindigkeit in user units pro Sekunde [u/s] .....           | 136        |
| 13.7.5 Geschwindigkeit in user units pro Sekunde [u/s] in Drehzahl [1/min] .....        | 136        |
| 13.7.6 Geschwindigkeit [1/min] in Geschwindigkeit in user units pro Sekunde [u/s] ..... | 136        |
| <b>Index .....</b>  | <b>137</b> |

## 1 Allgemeines zur Dokumentation

Die Dokumentation der Frequenzumrichter ist zur besseren Übersicht entsprechend den kundenspezifischen Anforderungen strukturiert.

Die vorliegende Anleitung wurde in deutscher Sprache erstellt. Die deutsche Anleitung ist die Originalanleitung. Andere Sprachversionen sind übersetzt.

### Quick Start Guide

Die Kurzanleitung „Quick Start Guide“ beschreibt die grundlegenden Schritte zur mechanischen und elektrischen Installation des Frequenzumrichters. Die geführte Inbetriebnahme unterstützt bei der Auswahl notwendiger Parameter und der Softwarekonfiguration des Frequenzumrichters.

### Betriebsanleitung

Die Betriebsanleitung dokumentiert die vollständige Funktionalität des Frequenzumrichters. Die für spezielle Anwendungen notwendigen Parameter zur Anpassung an die Applikation und die umfangreichen Zusatzfunktionen sind detailliert beschrieben.

Zu optionalen Komponenten für den Frequenzumrichter wird eine eigene Betriebsanleitung geliefert. Diese ergänzt die Betriebsanleitung und die Kurzanleitung „Quick Start Guide“ für den Frequenzumrichter.

### Anwendungshandbuch

Das Anwendungshandbuch ergänzt die Dokumentationen zur zielgerichteten Installation und Inbetriebnahme des Frequenzumrichters. Informationen zu verschiedenen Themen im Zusammenhang mit dem Einsatz des Frequenzumrichters werden anwendungsspezifisch beschrieben.

### Installationsanleitung

Die Installationsanleitung beschreibt die Installation und Anwendung von Geräten, ergänzend zur Kurzanleitung und Betriebsanleitung.

## 1.1 Zu diesem Dokument

Die vorliegende Betriebsanleitung des Kommunikationsmoduls CM-PROFINET ergänzt die Betriebsanleitung und die Kurzanleitung „Quick Start Guide“ für die Frequenzumrichter der Gerätetypen ACU 201 und ACU 401.

Die Betriebsanleitung enthält wichtige Hinweise zur Montage und Anwendung des PROFINET-Kommunikationsmoduls CM-PROFINET in seinen bestimmungsgemäßen Einsatzmöglichkeiten. Ihre Beachtung hilft, Gefahren zu vermeiden, Reparaturkosten und Ausfallzeiten zu vermindern und die Zuverlässigkeit sowie die Lebensdauer des Frequenzumrichters zu erhöhen.

Lesen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig und aufmerksam durch.



### ⚠️ WARNUNG

Die Beachtung der Dokumentationen ist notwendig für den sicheren Betrieb des Frequenzumrichters. Für Schäden jeglicher Art die durch Nichtbeachtung der Dokumentationen entstehen übernimmt die BONFIGLIOLI VECTRON GmbH keine Haftung.



Bei Auftreten besonderer Probleme, die durch die Dokumentationen nicht ausreichend behandelt sind, wenden Sie sich bitte an den Hersteller.

## 1.2 Gewährleistung und Haftung

Die BONFIGLIOLI VECTRON GmbH weist darauf hin, dass der Inhalt dieser Betriebsanleitung nicht Teil einer früheren oder bestehenden Vereinbarung, Zusage oder eines Rechtsverhältnisses ist oder dieses abändern soll. Sämtliche Verpflichtungen des Herstellers ergeben sich aus dem jeweiligen Kaufvertrag, der auch die vollständige und allein gültige Gewährleistungsregelung enthält. Diese vertraglichen Gewährleistungsbestimmungen werden durch die Ausführung dieser Dokumentation weder erweitert noch beschränkt.

Der Hersteller behält sich das Recht vor, Inhalt und Produktangaben sowie Auslassungen in der Betriebsanleitung ohne vorherige Bekanntgabe zu korrigieren, bzw. zu ändern und übernimmt keinerlei Haftung für Schäden, Aufwendungen und Verletzungen, die auf vorgenannte Gründe zurückzuführen sind.

Zudem schließt die BONFIGLIOLI VECTRON GmbH Gewährleistungs-/Haftungsansprüche bei Personen- und Sachschäden aus, wenn sie auf eine oder mehrere der folgenden Ursachen zurückzuführen sind:

- nicht bestimmungsgemäße Verwendung des Frequenzumrichters,
- Nichtbeachten der Hinweise, Gebote und Verbote in den Dokumentationen,
- eigenmächtige bauliche Veränderungen des Frequenzumrichters,
- mangelhafte Überwachung von Teilen der Maschine/Anlage, die Verschleiß unterliegen,
- nicht sachgemäße und nicht rechtzeitig durchgeführte Instandsetzungsarbeiten an der Maschine/Anlage,
- Katastrophenfälle durch Fremdeinwirkung und höhere Gewalt.

### **1.3 Verpflichtung**

Die Betriebsanleitung ist vor der Inbetriebnahme zu lesen und zu beachten. Jede Person, die mit

- Transport,
- Montagearbeiten,
- Installation des Frequenzumrichters und
- Bedienung des Frequenzumrichters

beauftragt ist, muss die Betriebsanleitung, insbesondere die Sicherheitshinweise, gelesen und verstanden haben (Dadurch vermeiden Sie Personen- und Sachschäden).

### **1.4 Urheberrecht**

Im Sinne des Gesetzes gegen unlauteren Wettbewerb ist diese Betriebsanleitung eine Urkunde. Das Urheberrecht davon verbleibt der

BONFIGLIOLI VECTRON GmbH  
Europark Fichtenhain B6  
47807 Krefeld  
Deutschland

Diese Betriebsanleitung ist für den Betreiber des Frequenzumrichters und dessen Personal bestimmt. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten (in Papierform und elektronisch), soweit nicht ausdrücklich gestattet.

Zuwiderhandlungen verstößen gegen das Urheberrechtsgesetz vom 9. Sept. 1965, das Gesetz gegen den unlauteren Wettbewerb und das Bürgerliche Gesetzbuch und verpflichten zu Schadensersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Geschmacksmustereintragung vorbehalten.

### **1.5 Aufbewahrung**

Die Dokumentationen sind ein wesentlicher Bestandteil des Frequenzumrichters. Sie sind so aufzubewahren, dass sie dem Bedienpersonal jederzeit frei zugänglich sind. Sie müssen im Fall eines Weiterverkaufs des Frequenzumrichters mitgegeben werden.

## 2 Grundlegende Sicherheits- und Anwenderhinweise

Im Kapitel "Grundlegende Sicherheits- und Anwenderhinweise" sind generelle Sicherheitshinweise für den Betreiber sowie das Bedienpersonal aufgeführt. Am Anfang einiger Hauptkapitel sind Sicherheitshinweise gesammelt aufgeführt, die für alle durchzuführenden Arbeiten in dem jeweiligen Kapitel gelten. Vor jedem sicherheitsrelevanten Arbeitsschritt sind zudem speziell auf den Arbeitsschritt zugeschnittene Sicherheitshinweise eingefügt.

### 2.1 Begriffserklärung

In den Dokumentationen werden für verschiedene Tätigkeiten bestimmte Personengruppen mit entsprechenden Qualifikationen gefordert.

Die Personengruppen mit entsprechend vorgeschriebenen Qualifikationen sind wie folgt definiert.

#### **Betreiber**

Als Betreiber (Unternehmer/Unternehmen) gilt, wer den Frequenzumrichter betreibt und bestimmungsgemäß einsetzt oder durch geeignete und unterwiesene Personen bedienen lässt.

#### **Bedienpersonal**

Als Bedienpersonal gilt, wer vom Betreiber des Frequenzumrichters unterwiesen, geschult und mit der Bedienung des Frequenzumrichters beauftragt ist.

#### **Fachpersonal**

Als Fachpersonal gilt, wer vom Betreiber des Frequenzumrichters mit speziellen Aufgaben wie Aufstellung, Wartung und Pflege/Instandhaltung und Störungsbehebung beauftragt ist. Fachpersonal muss durch Ausbildung oder Kenntnisse geeignet sein, Fehler zu erkennen und Funktionen zu beurteilen.

#### **Elektrofachkraft**

Als Elektrofachkraft gilt, wer aufgrund seiner fachlichen Ausbildung Kenntnisse und Erfahrungen an elektrischen Anlagen besitzt. Zudem muss die Elektrofachkraft über Kenntnisse der einschlägigen gültigen Normen und Vorschriften verfügen, die ihr übertragenen Arbeiten beurteilen und mögliche Gefahren erkennen und abwenden können.

#### **Unterwiesene Person**

Als unterwiesene Person gilt, wer über die ihr übertragenen Aufgaben und die möglichen Gefahren bei unsachgemäßem Verhalten unterrichtet und angelernt wurde. Zudem muss die unterwiesene Person über die notwendigen Schutzeinrichtungen, Schutzmaßnahmen, einschlägigen Bestimmungen, Unfallverhütungsvorschriften sowie Betriebsverhältnisse belehrt und ihre Befähigung nachgewiesen werden.

#### **Sachkundiger**

Als Sachkundiger gilt, wer aufgrund seiner fachlichen Ausbildung und Erfahrung ausreichende Kenntnisse in Bezug auf Frequenzumrichter besitzt. Er muss mit den einschlägigen staatlichen Arbeitsschutzvorschriften, Unfallverhütungsvorschriften, Richtlinien und allgemein anerkannten Regeln der Technik vertraut sein, um den arbeitssicheren Zustand des Frequenzumrichters beurteilen zu können.

## **2.2 Bestimmungsgemäße Verwendung**

Der Frequenzumrichter ist nach dem Stand der Technik und den anerkannten sicherheitstechnischen Regeln gebaut.

Die Frequenzumrichter sind elektrische Antriebskomponenten, die zum Einbau in industrielle Anlagen oder Maschinen bestimmt sind. Die Inbetriebnahme und Aufnahme des bestimmungsgemäßen Betriebs ist solange untersagt, bis festgestellt wurde, dass die Maschine den Bestimmungen der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG und DIN EN 60204-1 entspricht.

Die Frequenzumrichter erfüllen die Anforderungen der Niederspannungsrichtlinie 2006/95/EG und entsprechen der Norm DIN EN 61800-5-1. Die CE-Kennzeichnung erfolgt basierend auf diesen Normen. Die Verantwortung für die Einhaltung der EMV-Richtlinie 2004/108/EG liegt beim Betreiber. Frequenzumrichter sind eingeschränkt erhältlich und als Komponenten ausschließlich zur gewerblichen Verwendung im Sinne der Norm DIN EN 61000-3-2 bestimmt.

Am Frequenzumrichter dürfen keine kapazitiven Lasten angeschlossen werden.

Die technischen Daten und die Angaben zu Anschluss- und Umgebungsbedingungen müssen dem Typenschild und den Dokumentationen entnommen und unbedingt eingehalten werden.

## **2.3 Missbräuchliche Verwendung**

Eine andere als unter "Bestimmungsgemäße Verwendung" oder darüber hinaus gehende Benutzung ist aus Sicherheitsgründen nicht zulässig und gilt als missbräuchliche Verwendung.

Nicht gestattet ist beispielsweise der Betrieb der Maschine/Anlage

- durch nicht unterwiesenes Personal,
- in fehlerhaftem Zustand,
- ohne Schutzverkleidung (beispielsweise Abdeckungen),
- ohne oder mit abgeschalteten Sicherheitseinrichtungen.

Für alle Schäden aus missbräuchlicher Verwendung haftet der Hersteller nicht. Das Risiko trägt allein der Betreiber.

### **2.3.1 Explosionsschutz**

Der Frequenzumrichter ist in der Schutzklasse IP 20 ausgeführt. Der Einsatz in explosionsgefährdeter Atmosphäre ist somit nicht gestattet.

## 2.4 Restgefahren

Restgefahren sind besondere Gefährdungen beim Umgang mit dem Frequenzumrichter, die sich trotz sicherheitsgerechter Konstruktion nicht beseitigen lassen. Restgefahren sind nicht offensichtlich erkennbar und können Quelle einer möglichen Verletzung oder Gesundheitsgefährdung sein.

Typische Restgefährdungen sind beispielsweise:

### **Elektrische Gefährdung**

Gefahr durch Kontakt mit spannungsführenden Bauteilen aufgrund eines Defekts, geöffneter Abdeckungen und Verkleidungen sowie nicht fachgerechtem Arbeiten an der elektrischen Anlage.

Gefahr durch Kontakt mit spannungsführenden Bauteilen innerhalb des Frequenzumrichters, weil vom Betreiber keine externe Freischalteinrichtung verbaut wurde.

### **Elektrostatische Aufladung**

Gefahr der elektrostatischen Entladung durch Berühren elektronischer Bauelemente.

### **Thermische Gefährdungen**

Unfallgefahr durch heiße Oberflächen der Maschine/Anlage, wie beispielsweise Kühlkörper, Transformatoren, Sicherung oder Sinusfilter.

### **Aufgeladene Kondensatoren im Zwischenkreis**

Der Zwischenkreis kann bis zu 3 Minuten nach Ausschalten noch gefährliche Spannungen führen.

### **Gefährdung durch herabfallende und/oder umfallende Geräte beispielsweise beim Transport**

Der Schwerpunkt liegt nicht in der Mitte der Schaltschrankmodule.

## 2.5 Sicherheits- und Warnschilder am Frequenzumrichter

- Beachten Sie alle Sicherheits- und Gefahrenhinweise am Frequenzumrichter.
- Sicherheits- und Gefahrenhinweise am Frequenzumrichter dürfen nicht entfernt werden.

## 2.6 Warnhinweise und Symbole in der Betriebsanleitung

### 2.6.1 Gefährdungsklassen

In der Betriebsanleitung werden folgende Benennungen bzw. Zeichen für besonders wichtige Angaben benutzt:



#### ⚠ GEFAHR

Kennzeichnung einer unmittelbaren Gefährdung mit **hohem** Risiko, die Tod oder schwere Körperverletzung zur Folge hat, wenn sie nicht vermieden wird.



#### ⚠ WARNUNG

Kennzeichnung einer möglichen Gefährdung mit **mittlerem** Risiko, die Tod oder schwere Körperverletzung zur Folge haben kann, wenn sie nicht vermieden wird.



#### ⚠ VORSICHT

Kennzeichnung einer Gefährdung mit **geringem** Risiko, die leichte oder mittlere Körperverletzung zur Folge haben könnte, wenn sie nicht vermieden wird.

#### HINWEIS

Kennzeichnung einer Gefährdung die Sachschäden zur Folge haben könnte, wenn sie nicht vermieden wird.

### 2.6.2 Gefahrenzeichen

| Symbol | Bedeutung                   | Symbol | Bedeutung         |
|--------|-----------------------------|--------|-------------------|
|        | Allgemeiner Gefahrenhinweis |        | Schwebende Last   |
|        | Elektrische Spannung        |        | Heiße Oberflächen |

### 2.6.3 Verbotszeichen

| Symbol | Bedeutung  |
|--------|--|
|        | Nicht schalten; es ist verboten die Maschine/Anlage, die Baugruppe einzuschalten |

## 2.6.4 Persönliche Schutzausrüstung

| Symbol  | Bedeutung           |
|---|---------------------|
|  | Körperschutz tragen |

## 2.6.5 Recycling

| Symbol  | Bedeutung   |
|---|---|
|  | Recycling, zur Abfallvermeidung alle Stoffe der Wiederverwendung zuführen |

## 2.6.6 Erdungszeichen

| Symbol  | Bedeutung        |
|---|------------------|
|  | Erdungsanschluss |

## 2.6.7 EGB-Zeichen

| Symbol  | Bedeutung  |
|---|--|
|  | EGB: Elektrostatisch gefährdete Bauelemente und Baugruppen |

## 2.6.8 Informationszeichen

| Symbol  | Bedeutung  |
|---|--|
|  | Tipps und Hinweise, die den Umgang mit dem Frequenzumrichter erleichtern |

## **2.7 Anzuwendende Richtlinien und Vorschriften für den Betreiber**

Beachten Sie als Betreiber folgende Richtlinien und Vorschriften:

- Machen Sie Ihrem Personal die jeweils geltenden, auf den Arbeitsplatz bezogenen Unfallverhütungsvorschriften sowie andere national geltende Vorschriften zugänglich.
- Stellen Sie vor der Benutzung des Frequenzumrichters durch eine autorisierte Person sicher, dass die bestimmungsgemäße Verwendung eingehalten wird und alle Sicherheitsbestimmungen beachtet werden.
- Beachten Sie zusätzlich die jeweiligen in nationales Recht umgesetzten Gesetze, Verordnungen und Richtlinien des Landes in dem der Frequenzumrichter eingesetzt wird.

Eventuell notwendige zusätzliche Richtlinien und Vorschriften sind vom Betreiber der Maschine/Anlage entsprechend der Betriebsumgebung festzulegen.

## **2.8 Gesamtanlagendokumentation des Betreibers**

- Erstellen Sie zusätzlich zur Betriebsanleitung eine separate interne Betriebsanweisung für den Frequenzumrichter. Binden Sie die Betriebsanleitung des Frequenzumrichters in die Betriebsanleitung der Gesamtanlage ein.

## **2.9 Pflichten des Betreibers/Bedienpersonals**

### **2.9.1 Personalauswahl und -qualifikation**

- Sämtliche Arbeiten am Frequenzumrichter dürfen nur von Fachpersonal durchgeführt werden. Das Personal darf nicht unter Drogen- oder Medikamenteneinfluss stehen. Beachten Sie das gesetzlich zulässige Mindestalter. Legen Sie die Zuständigkeiten des Personals für alle Arbeiten an dem Frequenzumrichter klar fest.
- Arbeiten an den elektrischen Bauteilen dürfen nur durch eine Elektrofachkraft gemäß den elektrotechnischen Regeln erfolgen.
- Das Bedienpersonal muss entsprechend der durchzuführenden Tätigkeiten geschult werden.

### **2.9.2 Allgemeine Arbeitssicherheit**

- Beachten allgemeingültige, gesetzliche und sonstige verbindliche Regelungen zur Unfallverhütung und zum Umweltschutz und weisen Sie ergänzend zur Betriebsanleitung der Maschine/Anlage auf diese hin.  
Derartige Pflichten können auch beispielsweise den Umgang mit gefährlichen Medien und Stoffen oder das Zurverfügungstellen/Tragen persönlicher Schutzausrüstungen betreffen.
- Ergänzen Sie die Betriebsanleitung um Anweisungen einschließlich Aufsichts- und Meldepflichten zur Berücksichtigung betrieblicher Besonderheiten, beispielsweise hinsichtlich Arbeitsorganisation, Arbeitsabläufen und eingesetztem Personal.
- Nehmen Sie keine Veränderungen, An- und Umbauten ohne Genehmigung des Herstellers an dem Frequenzumrichter vor.
- Betreiben Sie den Frequenzumrichter nur unter Einhaltung aller durch den Hersteller gegebenen Anschluss- und Einstellwerte.
- Stellen Sie ordnungsgemäße Werkzeuge zur Verfügung, die für die Durchführung aller Arbeiten an dem Frequenzumrichter erforderlich sind.

## 2.10 Organisatorische Maßnahmen

### 2.10.1 Allgemeines

- Schulen Sie als Betreiber Ihr Personal in Bezug auf den Umgang und die Gefahren des Frequenzumrichters und der Maschine/Anlage.
- Die Verwendung einzelner Bauteile oder Komponenten des Frequenzumrichters in anderen Maschinen-/Anlagenteilen des Betreibers ist verboten.
- Optionale Komponenten für den Frequenzumrichter sind entsprechend ihrer bestimmungsgemäß Verwendung und unter Beachtung der entsprechenden Dokumentationen einzusetzen.

### 2.10.2 Betrieb mit Fremdprodukten

- Bitte beachten Sie, dass die BONFIGLIOLI VECTRON GmbH keine Verantwortung für die Kompatibilität zu Fremdprodukten (beispielsweise Motoren, Kabel oder Filter) übernimmt.
- Um die beste Systemkompatibilität zu ermöglichen, bietet die BONFIGLIOLI VECTRON GmbH Komponenten an, die die Inbetriebnahme vereinfachen und die beste Abstimmung der Maschinen-/Anlagenteile im Betrieb bieten.
- Die Verwendung des Frequenzumrichters mit Fremdprodukten erfolgt auf eigenes Risiko.

### 2.10.3 Transport und Lagerung

- Führen Sie den Transport und die Lagerung sachgemäß in der Originalverpackung durch.
- Nur in trockenen, staub- und nässegeschützten Räumen, mit geringen Temperaturschwankungen lagern. Die Bedingungen nach DIN EN 60721-3-1 für die Lagerung, DIN EN 60721-3-2 für den Transport und die Kennzeichnung auf der Verpackung beachten.
- Die Lagerdauer, ohne Anschluss an die zulässige Nennspannung, darf ein Jahr nicht überschreiten.

### 2.10.4 Handhabung und Aufstellung

- Nehmen Sie keine beschädigten oder zerstörten Komponenten in Betrieb.
- Vermeiden Sie mechanische Überlastungen des Frequenzumrichters. Verbiegen Sie keine Bauelemente und ändern Sie niemals die Isolationsabstände.
- Berühren Sie keine elektronischen Bauelemente und Kontakte. Der Frequenzumrichter enthält elektrostatisch gefährdete Komponenten, die durch unsachgemäße Handhabung beschädigt werden können. Bei Betrieb von beschädigten oder zerstörten Komponenten ist die Sicherheit der Maschine/Anlage und die Einhaltung angewandter Normen nicht mehr gewährleistet.
- Stellen Sie den Frequenzumrichter nur in einer geeigneten Betriebsumgebung auf. Der Frequenzumrichter ist ausschließlich für die Aufstellung in industrieller Umgebung vorgesehen.
- Das Entfernen von Plomben am Gehäuse kann die Ansprüche auf Gewährleistung beeinträchtigen.

### 2.10.5 Elektrischer Anschluss

- Beachten Sie die fünf Sicherheitsregeln.
- Berühren Sie niemals spannungsführende Anschlüsse. Der Zwischenkreis kann bis zu 3 Minuten nach Ausschalten noch gefährliche Spannungen führen.
- Beachten Sie bei allen Tätigkeiten am Frequenzumrichter die jeweils geltenden nationalen und internationalen Vorschriften/Gesetze für Arbeiten an elektrischen Ausrüstungen/Anlagen des Landes in dem der Frequenzumrichter eingesetzt wird.
- Die an den Frequenzumrichter angeschlossenen Leitungen dürfen, ohne vorherige schaltungs-technische Maßnahmen, keiner Isolationsprüfung mit hoher Prüfspannung ausgesetzt werden.
- Schließen Sie den Frequenzumrichter nur an dafür geeignete Versorgungsnetze an.

### **2.10.5.1 Die fünf Sicherheitsregeln**

Beachten Sie bei allen Arbeiten an elektrischen Anlagen die fünf Sicherheitsregeln:

1. Freischalten
2. Gegen Wiedereinschalten sichern
3. Spannungsfreiheit feststellen
4. Erden und Kurzschließen
5. Benachbarte, unter Spannung stehende Teile abdecken oder abschranken.

### **2.10.6 Sicherer Betrieb**

- Beachten Sie beim Betrieb des Frequenzumrichters die jeweils geltenden nationalen und internationalen Vorschriften/Gesetze für Arbeiten an elektrischen Ausrüstungen/Anlagen.
- Montieren Sie vor der Inbetriebnahme und Aufnahme des bestimmungsgemäßen Betriebs alle Abdeckungen und überprüfen Sie die Klemmen. Kontrollieren Sie die zusätzlichen Überwachungs- und Schutzeinrichtungen gemäß den jeweils gültigen nationalen und internationalen Sicherheitsbestimmungen.
- Öffnen Sie während des Betriebs niemals die Maschine/Anlage
- Während des Betriebes dürfen keine Anschlüsse vorgenommen werden.
- Die Maschine/Anlage führt während des Betriebs hohe Spannungen, enthält rotierende Teile (Lüfter) und besitzt heiße Oberflächen. Bei unzulässigem Entfernen von Abdeckungen, bei unsachgemäßem Einsatz, bei falscher Installation oder Bedienung, besteht die Gefahr von schweren Personen- oder Sachschäden.
- Auch einige Zeit nach dem Ausschalten der Maschine/Anlage können Bauteile, beispielsweise Kühlkörper oder der Bremswiderstand, eine hohe Temperatur besitzen. Berühren Sie keine Oberflächen direkt nach dem Ausschalten. Gegebenenfalls Schutzhandschuhe tragen.
- Der Frequenzumrichter kann auch nach dem Ausschalten noch gefährliche Spannungen führen bis der Kondensator im Zwischenkreis entladen ist. Warten Sie mindestens 3 Minuten nach dem Ausschalten bevor Sie mit elektrischen oder mechanischen Arbeiten am Frequenzumrichter beginnen. Auch nach Beachtung dieser Wartezeit muss vor dem Beginn von Arbeiten entsprechend der Sicherheitsregeln die Spannungsfreiheit festgestellt werden.
- Zur Vermeidung von Unfällen oder Schäden dürfen nur qualifiziertes Fachpersonal sowie Elektrofachkräfte Arbeiten wie Installation, Inbetriebnahme und Einstellung ausführen.
- Trennen Sie den Frequenzumrichter bei Schäden an Anschläßen, Kabeln oder ähnlichem sofort von der Netzversorgung.
- Personen, die nicht mit dem Betrieb von Frequenzumrichtern vertraut sind, darf der Zugang zum Frequenzumrichter nicht ermöglicht werden. Umgehen Sie keine Schutzeinrichtungen oder setzen Sie diese nicht außer Betrieb.
- Der Frequenzumrichter darf alle 60 s an das Netz geschaltet werden. Berücksichtigen Sie dies beim Tippbetrieb eines Netzschützes. Für die Inbetriebnahme oder nach Not-Aus ist einmaliges direktes Wiedereinschalten zulässig.
- Nach einem Ausfall und Wiederanliegen der Versorgungsspannung kann es zum plötzlichen Wiederanlaufen des Motors kommen, wenn die Autostartfunktion aktiviert ist. Ist eine Gefährdung von Personen möglich, muss eine externe Schaltung installiert werden, die ein Wiederanlaufen verhindert.
- Vor der Inbetriebnahme und Aufnahme des bestimmungsgemäßen Betriebs alle Abdeckungen anbringen und die Klemmen überprüfen. Zusätzliche Überwachungs- und Schutzeinrichtungen gemäß DIN EN 60204 und den jeweils gültigen Sicherheitsbestimmungen kontrollieren (beispielsweise Gesetz über technische Arbeitsmittel oder Unfallverhütungsvorschriften).

## 2.10.7 Wartung und Pflege/Störungsbehebung

- Führen Sie eine Sichtprüfung am Frequenzumrichter bei den vorgeschriebenen Wartungsarbeiten und Prüftermine an der Maschine/Anlage durch.
- Halten Sie die für die Maschine/Anlage vorgeschriebenen Wartungsarbeiten und Prüftermine einschließlich Angaben zum Austausch von Teilen/Teilausrüstungen ein.
- Arbeiten an den elektrischen Bauteilen dürfen nur durch eine Elektrofachkraft gemäß den elektrotechnischen Regeln erfolgen. Verwenden Sie nur Originalersatzteile.
- Unbefugtes Öffnen und unsachgemäße Eingriffe in die Maschine/Anlage können zu Körperverletzung bzw. Sachschäden führen. Reparaturen der Frequenzumrichter dürfen nur vom Hersteller bzw. von ihm autorisierten Personen vorgenommen werden. Schutzeinrichtungen regelmäßig überprüfen.
- Führen Sie Wartungsarbeiten nur durch, wenn die Maschine/Anlage von der Netzspannung getrennt und gegen Wiedereinschalten gesichert ist. Beachten Sie die fünf Sicherheitsregeln.

## 2.10.8 Endgültige Außerbetriebnahme

Sofern keine Rücknahme- oder Entsorgungsvereinbarung getroffen wurde, führen Sie die zerlegten Bauteile des Frequenzumrichters der Wiederverwendung zu:

- Metallische Materialreste verschrotten
- Kunststoffelemente zum Recycling geben
- Übrige Komponenten nach Materialbeschaffenheit sortiert entsorgen



Elektroschrott, Elektronikkomponenten, Schmier- und andere Hilfsstoffe unterliegen der Sondermüllbehandlung und dürfen nur von zugelassenen Fachbetrieben entsorgt werden.



Nationale Entsorgungsbestimmungen sind im Hinblick auf die umweltgerechte Entsorgung des Frequenzumrichters unbedingt zu beachten. Nähere Auskünfte gibt die entsprechende Kommunalbehörde.

### 3 Einleitung

Das vorliegende Dokument beschreibt die Möglichkeiten und die Eigenschaften des PROFINET-Kommunikationsmoduls CM-PROFINET für die Frequenzumrichter der Gerätreihe ACU.

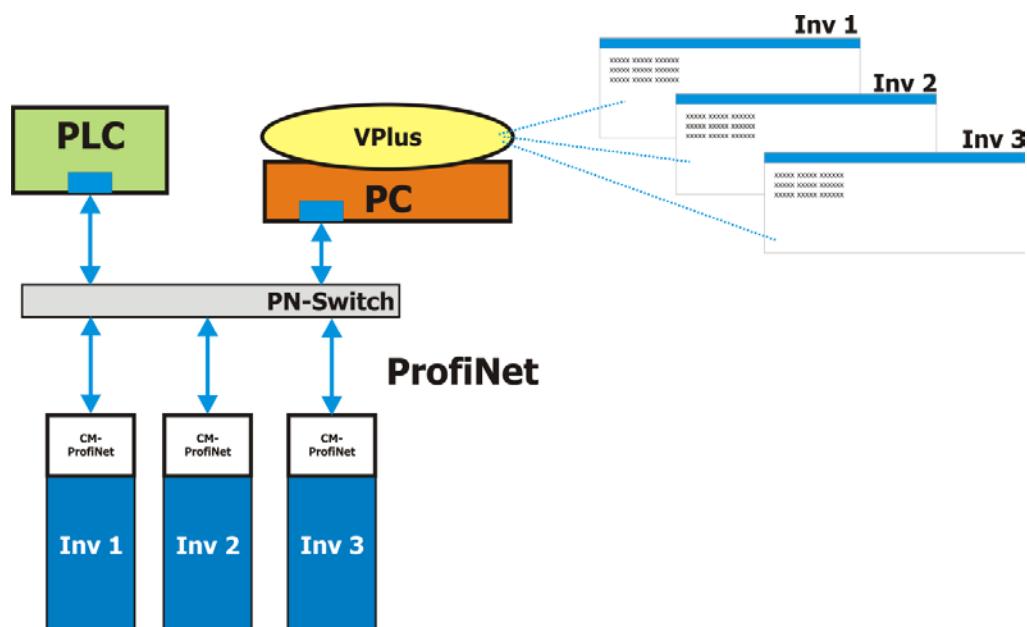
**Spezifikation: PROFINET IO Gerät, Echtzeitklasse 1, Konformitätsklasse A.**

Für eine PROFINET-Verbindung muss der Frequenzumrichter mit dem Kommunikationsmodul CM-PROFINET ausgestattet sein. Die PROFINET-Komponente CM-PROFINET wird separat geliefert und muss vom Betreiber installiert werden. Die Installation ist im Kapitel 5.1 „Montage“ beschrieben.



Diese Anleitung ist nicht als Grundlageninformation zu PROFINET zu verstehen. Sie setzt grundlegende Kenntnisse der Methoden und Wirkungsweisen von PROFINET auf Seiten des Anwenders voraus.

In einigen Kapiteln sind Einstell- und Anzeigemöglichkeiten alternativ zur Bedieneinheit KP500 mit Hilfe der Bediensoftware VPlus beschrieben. Der Betrieb eines PCs mit der Bediensoftware VPlus erfordert einen optionalen Schnittstellenadapter KP232 oder eine direkte Ethernet-Verbindung zum PROFINET-System.



Die PROFINET-Komponente CM-PROFINET hat die Hersteller-ID 0x020B (hexadezimal).

Die aktuellste Gerätebeschreibungsdatei kann von der Bonfiglioli.com Website heruntergeladen werden. Die Datei trägt einen Namen wie **GSDML-V2.3-BV-CMM-20130604.xml**, wobei die Versionsnummer und das Datum aktualisiert sein können.

Die Hersteller-ID wird von der PROFIBUS Nutzerorganisation e. V. in Karlsruhe zugewiesen.



Mit Hilfe des CM-PROFINET-Kommunikationsmoduls ist es möglich, von einer Steuerung aus auf **ALLE** Parameter des Frequenzumrichters zuzugreifen. Die Kontrolle des Zugriffs über die Bedienebene wie bei der Handbedieneinheit KP500 oder der PC-Bediensoftware VPlus existiert hierbei nicht. Eine Veränderung von Parametern, deren Bedeutung dem Anwender nicht bekannt ist, kann zu ungewollten Bewegungsabläufen mit Sach- und/oder Personenschäden und zur Funktionsunfähigkeit des Frequenzumrichters führen.

### 3.1 Unterstützte Konfigurationen

ACTIVE Cube Frequenzumrichter unterstützt verschiedene Steuerungsarten und Sollwertvorgaben:

- Standard (ohne Positionierfunktionen)
- Positionierung über Kontakte (oder Remote-Kontakte)
- Positionierung über Motion Control Interface (MCI) über Feldbus

Eine Konfiguration mit Positioniersteuerung ist gewählt, wenn Parameter *Konfiguration 30* = x40 (beispielsweise 240) eingestellt ist. Für die Nutzung des vollen Funktionsumfangs des Motion Control Interfaces muss zusätzlich Parameter *Local/Remote 412* = „1-Steuerung über Statemachine“ gesetzt sein.

Das Betriebsverhalten des Frequenzumrichters unter Beachtung von *controlword/statusword* und *modes of operation/modes of operation display* ist in den Konfigurationsgruppen unterschiedlich.

#### Standard:

Notwendige Einstellungen: *Konfiguration 30*  $\neq$  x40

*Local/Remote 412* = (Remote-) Kontakte

- ➔ Die Steuerung (Start, Stop, Frequenzumschaltung, etc.) erfolgt typischerweise über
  - Digitalkontakte.
  - Remote-Kontakte über Feldbus.
- ➔ Sollwerte ergeben sich über die ausgewählte Konfiguration. Typisch sind:
  - Drehzahlsollwert/Frequenzsollwert:
    - Analogeingang.
    - Festwerte aus Parametern.
    - Target velocity (Zielgeschwindigkeit).
  - Prozent-Sollwert für Technologieregler oder Drehmomentregelung
    - Analogeingang.
    - Festwerte aus Parametern.

Siehe Kapitel 11.3 „Konfigurationen ohne Positioniersteuerungen“ für eine Steuerung ohne Positionierfunktionen.

#### Positionierung über Kontakte (oder Remote-Kontakte):

Notwendige Einstellungen: *Konfiguration 30* = x40

*Local/Remote 412* = (Remote-) Kontakte

- ➔ Die Steuerung (Start, Stop, Zielpositionsumschaltung, etc.) erfolgt typischerweise über
  - Digitalkontakte.
  - Remote-Kontakte über Feldbus.
- ➔ Sollwerte ergeben sich über die ausgewählte Konfiguration. Typisch sind:
  - Referenz-Drehzahl/Referenz-Frequenz.
  - Referenz-Zielposition.

Bitte beachten Sie auch das Anwendungshandbuch „Positionierung“.

#### MCI (Motion Control Interface – Positionierung über Feldbus):

Notwendige Einstellungen: *Konfiguration 30* = x40

*Local/Remote 412* = 1 – Statemachine

- ➔ Die Steuerung (Start, Stop, Moduswechsel, etc.) erfolgt über *Control word* (Steuerwort).
- ➔ Sollwerte ergeben sich über den ausgewählten *modes of operation*.

Typisch sind:

- Drehzahlsollwert über *target velocity* (Zielgeschwindigkeit).
- Zielposition über *target position*.

Die Verwendung des Motion Control Interface ist in dieser Anleitung in Kapitel 10 „Motion Control Interface (MCI)“ und 11.4 „Konfigurationen mit Positioniersteuerung“ beschrieben.

### 3.2 Initialisierungszeit

Beim Einschalten des Frequenzumrichters muss neben dem Frequenzumrichter auch das Kommunikationsmodul initialisiert werden. Die Initialisierung kann bis zu 20 Sekunden dauern.



Warten Sie die Initialisierungsphase ab, bevor Sie mit der Kommunikation beginnen (RUN-LED).

## 4 Erste Inbetriebnahme

Für die erste Inbetriebnahme sollten Sie sich mit folgenden Schritten und den beschriebenen Funktionen vertraut machen:

- |   |                 |
|---|-----------------|
| • Installation des Moduls   | Kapitel 5.1     |
| • Auswahl der Geräte-Steuerung <i>Local/Remote 412</i>                              | Kapitel 11      |
| • Inbetriebnahme der Geräte-Funktionen über die SPS                                 |                 |
| ○ Stationsadresse einstellen  | Kapitel 6.3     |
| ○ Prozessdateneinstellen  | Kapitel 7       |
| ○ Fehlerreaktion  | Kapitel 6.5     |
| ▪ Fehler-Reset  | Kapitel 8.5     |
| ○ Parameter-Zugriff   | Kapitel 8.1     |
| • Vorgabe Sollwert:   |                 |
| ○ Drehzahlsollwert in drehzahlgeregelter Konfiguration x10, x11, x15, x16, x30, x60 | Kapitel 11.3    |
| ○ Sollwert in Positions-Konfiguration x40   | Kapitel 10.2    |
| ▪ Geschwindigkeitsmodus vl (velocity mode)  | Kapitel 10.2.7  |
| ▪ Geschwindigkeitsmodus pv (profile velocity mode)                                  | Kapitel 10.2.8  |
| ▪ Positioniermodus (profile position mode)  | Kapitel 10.2.6  |
| ▪ Referenzfahrtmodus (homing mode)  | Kapitel 10.2.9  |
| ▪ Fahrsatztabellenmodus (table travel record mode)                                  | Kapitel 10.2.10 |
| ▪ Freifahren der Endschalter (Move Away from Limit Switch)                          | Kapitel 10.3    |
| ▪ Modus-Wechsel   | Kapitel 10.2.2  |
| • Diagnose:   | Kapitel 11, 12  |

## 5 Montage/Demontage des Kommunikationsmoduls

### 5.1 Montage

Das CM-PROFINET-Kommunikationsmodul wird für die Montage vormontiert in einem Gehäuse geliefert. Zusätzlich ist für die PE-Anbindung (Schirmung) eine PE-Feder beigefügt.



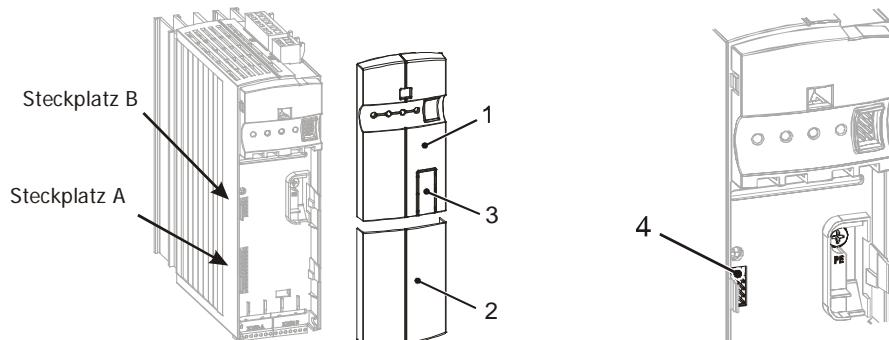
#### ⚠ VORSICHT

##### Gefahr der Zerstörung des Frequenzumrichters und/oder des Kommunikationsmoduls

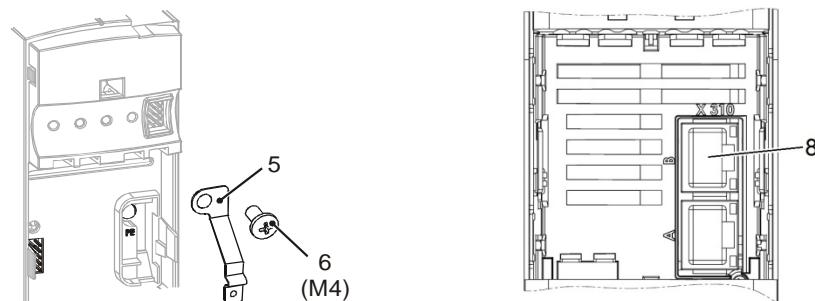
- Vor der Montage des Kommunikationsmoduls muss der Frequenzumrichter spannungsfrei geschaltet werden. Eine Montage unter Spannung ist nicht zulässig.
- Die auf der Rückseite sichtbare Leiterkarte darf nicht berührt werden, da Bauteile beschädigt werden können.

##### Arbeitsschritte:

- Frequenzumrichter spannungsfrei schalten und gegen Wiedereinschalten sichern!
- Entfernen Sie die Abdeckungen (1) und (2) des Frequenzumrichters. Steckplatz B (4) für das Kommunikationsmodul wird zugänglich.



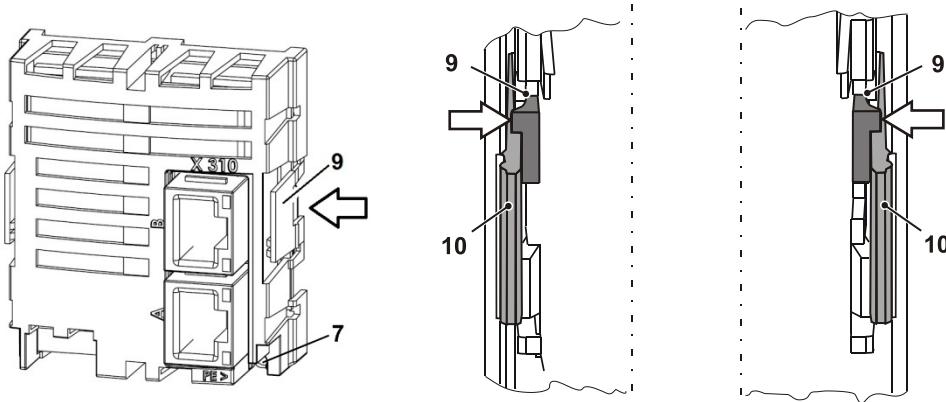
- Montieren Sie die mitgelieferte PE-Feder (5) mit Hilfe der im Gerät vorhandenen M4-Schraube (6). Die Feder muss dabei mittig ausgerichtet sein.
- Stecken Sie das Kommunikationsmodul auf Steckplatz B (4) bis dieses hörbar einrastet.
- Verschrauben Sie das Kommunikationsmodul und die PE-Feder (5) mit der am Modul vorhandenen M2-Schraube.



- Brechen Sie in der oberen Abdeckung (1) den vorgestanzten Durchbruch (3) für den Stecker X310 (8) aus.
- Montieren Sie die beiden Abdeckungen (1) und (2).

## 5.2 Demontage

- Den Frequenzumrichter spannungsfrei schalten und gegen Wiedereinschalten sichern!
- Entfernen Sie die Abdeckungen (1) und (2) des Frequenzumrichters, siehe Kapitel 5.1 „Montage“.

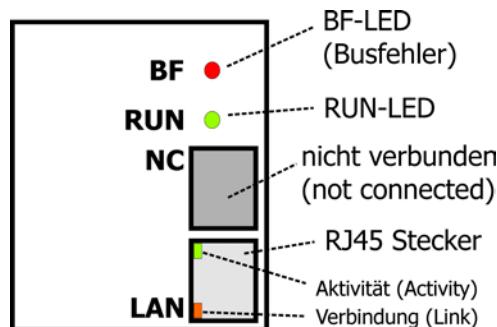


- Lösen Sie die M2-Schraube (7) am Kommunikationsmodul.
- Ziehen Sie das Kommunikationsmodul vom Steckplatz B, indem Sie zuerst rechts und dann links die Rasthaken (9) des Moduls mit einem kleinen Schraubendreher aus dem Gehäuse des Frequenzumrichters entriegeln. Die Rasthaken (9) befinden sich an der Stelle, wo die Rasthaken (10) für die obere Abdeckung aus dem Gehäuse des Frequenzumrichters ragen.
  - Führen Sie dazu den Schraubendreher vorsichtig in den Spalt zwischen Modulgehäuse und Frequenzumrichter und drücken Sie den Rasthaken in Pfeilrichtung (↔) nach innen. Wenn die rechte Seite entriegelt ist, ziehen Sie das Modul rechts etwas aus seiner Halterung und halten es fest.
  - Halten Sie das Modul rechts fest, während Sie den Rasthaken auf der linken Seite auf gleiche Weise entriegeln (↔).
  - Ziehen Sie das Modul vorsichtig von seinem Steckplatz indem Sie abwechselnd an der rechten und an der linken Seite ziehen.
- Demontieren Sie die PE-Feder (5), siehe Kapitel 5.1 „Montage“.
- Montieren Sie die beiden Abdeckungen (1) und (2), siehe Kapitel 5.1 „Montage“.

## 6 Modulbeschreibung und Inbetriebnahme

### 6.1 Steckerbelegung

Das CM-PROFINET-Modul wird mit RJ45-Steckern (LAN) mit der SPS oder dem Schalter verbunden.



### 6.2 LED-Statusanzeigen

Die grüne RUN-LED zeigt den aktuellen Status des Moduls an.

| LED-Status | Modul-Status                       |
|------------|------------------------------------|
| Aus        | Modul ist ausgeschaltet.           |
| An         | Modul ist eingeschaltet und läuft. |

Die rote BF-LED zeigt den aktuellen Status der Verbindung an.

| LED-Status | Modul-Status   |
|------------|--|
| An         | Modul hat keine Ethernet-Verbindung.   |
| Blinken    | Modul hat Ethernet-Verbindung, es findet kein zyklischer Datenaustausch statt. |
| Aus        | Es findet zyklischer Datenaustausch statt.                                     |

### 6.3 Stationsadresse einstellen

Ein PROFINET IO-Controller greift über einen eindeutigen Gerätenamen auf IO-Geräte zu. Der Gerätename wird bei der Systemkonfiguration mit einem PROFINET-Hardware-Konfigurator zugewiesen. Der PROFINET IO-Controller kann auch die IP-Einstellungen zuweisen. Während der Hardware-Konfiguration wird für jedes IO-Gerät eingestellt, ob die lokalen IP-Einstellungen verwendet oder IP-Einstellungen vom PROFINET IO-Controller übernommen werden.



Bei Übernahme der IP-Einstellungen vom PROFINET IO-Controller werden die lokalen IP-Einstellungen am Frequenzumrichter blockiert. Das Konfigurationsprogramm VPlus zeigt in diesem Fall „Null“ für IP-Adresse, Net mask und Gateway an. Über VPlus können keine Änderungen an den IP-Einstellungen vorgenommen werden. Bei Betätigung des „Apply“-Befehls werden zuvor eingegebene Einstellungen auf „Null“ zurückgesetzt.

Eine spezielle Funktion des CM-PROFINET-Moduls ermöglicht für den Fall eines Modulwechsels die Vergabe eines Gerätenamens ohne PROFINET-Konfigurator.

Die TCP/IP-Konfiguration von VPlus zeigt die IP-Einstellungen und als „Host name“ den modulintern gespeicherten Gerätenamen an.

Wenn ein CM-PROFINET-Modul ausgewechselt werden muss, kann der zuvor gesetzte Gerätename **ohne** PROFINET-Konfigurator wieder zugewiesen werden.

- Starten Sie die TCP/IP-Konfiguration von VPlus und geben Sie als „Host name“ den Gerätenamen ein.

Die IP-Einstellungen müssen ebenfalls neu vorgenommen werden.

## 6.4 Alarmmeldungen

CM-PROFINET sendet bei einem Frequenzumrichter-Fehler eine Alarm-Meldung. Diese Funktion kann mit dem Parameter *Profibus/PROFINET Diagnostic/Alarm Message 1444* deaktiviert werden.

| Diagnostic/Alarm Message 1444 |  | Funktion   |
|-------------------------------|--|--|
| 0 - Off                       |  | Keine Alarmmeldung bei Frequenzumrichter-Fehler.                       |
| 1 - On                        |  | Alarmmeldung bei Frequenzumrichter-Fehler.<br><b>Werkseinstellung.</b> |

### Liste der Alarmmeldungen

| Fehler-Typ<br>Error Type | Fehler-Text / Error Text<br>(deutsche Übersetzung)        | Hilfe Text in SPS<br>Help Text   |
|--------------------------|---|--|
| 257                      | Ixt Overload<br>(Ixt Überlast)                            | F01nn Inverter rated current exceeded  |
| 258                      | Heatsink temperature<br>(Kühlkörper Temperatur)           | F02nn Heatsink temperature too high  |
| 259                      | Inside temperature<br>(Innenraum Temperatur)              | F03nn Inside temperature too high  |
| 260                      | Motor connection<br>(Motor-Anbindung)                     | F04nn Motor temperature, protection switch, V-belt monitoring, phase failure     |
| 261                      | Output current<br>(Ausgangstrom)                          | F05nn Overload, short circuit, earth fault, asymmetric current, phase monitoring |
| 262                      | Internal error<br>(Interner Fehler)                       | F06nn Internal error   |
| 263                      | DC-Link voltage<br>(ZK-Überspannung)                      | F07nn DC-Link voltage too low/high, brake/motor chopper threshold too small      |
| 264                      | Electronic voltage<br>(Elektronik-Spannung)               | F08nn Electronic voltage DC 24V too low/high                                     |
| 265                      | Pre-charging relay<br>(Vorlade-Schütz)                    | F09nn Pre-charging relay faulted   |
| 272                      | Brake chopper<br>(Brems-Chopper)                          | F10nn Brake chopper faulted  |
| 273                      | Output frequency<br>(Ausgangs-Frequenz)                   | F11nn Output frequency exceeded maximum frequency                                |
| 274                      | Safety function STO<br>(Sicherheitsfunktion STO)          | F12nn Diagnosis error of function STO, STOA/STOB monitoring                      |
| 275                      | Motor load<br>(Motorlast)                                 | F13nn Earth fault, IDC compensation limit, minimum current monitoring            |
| 276                      | Control connection<br>(Steuerung Verbindung)              | F14nn Encoder signals, external error  |
| 277                      | Table travel record<br>(Fahrsatztabelle)                  | F15nn Table travel record, error in motion blocks                                |
| 278                      | Parameter   | F16nn Parameter error  |
| 279                      | Encoder<br>(Geber)  | F17nn Encoder error  |
| 289                      | CAN-Systembus slave error<br>(CAN Systembus Slave Fehler) | F21nn CAN-Systembus slave node id = nn reports error                             |
| 290                      | CAN-Systembus<br>(CAN Systembus Fehler)                   | F22nn CAN-Systembus error  |
| 292                      | EM-Module<br>(EM-Modul)                                   | F24nn Unknown EM-Modul   |
| 304                      | Application<br>(Applikation)                              | F30nn Application error  |
| 511                      | Generic<br>(Allgemein)                                    | Fxxxx Generic error  |

## 6.5 Betriebsverhalten bei Ausfall Busverbindung

Das Betriebsverhalten bei Ausfall des PROFINET-Systems ist parametrierbar. Das gewünschte Verhalten kann mit dem Parameter **Bus Stoerverhalten 388** eingestellt werden.

| <b>Bus Stoerverhalten 388</b> | <b>Funktion</b>  |
|-------------------------------|--|
| 0 - keine Reaktion            | Betriebspunkt wird beibehalten   |
| 1 - Stoerung                  | Sofortiger Wechsel zum Status „Störung“. <b>Werkseinstellung</b> .                                       |
| 2 - Abschalten                | Steuerbefehl „Spannung sperren“ und Wechsel zum Status „Einschalten gesperrt“.                           |
| 3 - Schnellhalt               | Steuerbefehl „Schnellhalt“ und Wechsel zum Status „Einschalten gesperrt“.                                |
| 4 - Stillsetzen + Stoerung    | Steuerbefehl „Betrieb sperren“ und Wechsel zum Status „Störung“, nachdem der Antrieb stillgesetzt wurde. |
| 5 - Schnellhalt + Stoerung    | Steuerbefehl „Schnellhalt“ und Wechsel zum Status „Störung“, nachdem der Antrieb stillgesetzt wurde.     |



Die Parametereinstellungen **Bus Stoerverhalten 388 = 2...5** werden abhängig von Parameter **Local/Remote 412** ausgewertet.

Das Stör- und Warnverhalten des Frequenzumrichters ist vielfältig zu parametrieren. Auftretende Fehler sind detailliert in Kapitel 13.5 „Fehlermeldungen“ beschrieben.

## 7 Prozessdaten einstellen

Abhängig von der verwendeten Applikation werden unterschiedliche Prozessdatenobjekte mit verschiedenen Längen und Inhalten für den Datenaustausch benötigt. Das CM-PROFINET-Modul ermöglicht eine große Spanne von Einstellungen. Mit einem Hardware-Konfigurator kann der Anwender die Prozessdatenobjekte konstruieren, die er für seine Applikation benötigt.

Zwei Typen von Prozessdatenobjekten stehen zur Verfügung.

Die benötigten Objekte müssen in der Hardware-Konfiguration des PROFINET IO Controllers angelegt werden. Auf Seite des Frequenzumrichters gibt es keine Einstellungsmöglichkeit für das benötigte Objekt. Der Frequenzumrichter stellt sich automatisch auf das angelegte Objekt ein.

| Prozessdatenobjekte |                     |                      |
|---------------------|---------------------|----------------------|
| Objekt              | Objektlänge / Bytes | Objektlänge / Wörter |
| PKW                 | 8                   | 4                    |
| PZD                 | 4                   | 2                    |



Weitere Informationen zum Inhalt der Objekte siehe Kapitel 8 „Handhabung der Objekte“.

Das PKW-Objekt wird für den Lese- und Schreibzugriff auf Frequenzumrichter-Parameter verwendet. Das Objekt verursacht zusätzliche Buslast, weil es seine Inhalte mit jedem Datenaustauschzyklus sendet, unabhängig davon, ob es gerade gebraucht wird oder nicht. Als Alternative zum PKW-Objekt unterstützt das CM-PROFINET-Modul Lese- und Schreibzugriff auf Datensätze. Die Funktion ist in Kapitel 8.2 „Parameterzugriff über das Lesen/Schreiben von Datensätzen“ beschrieben.

Jedes PZD-Objekt enthält zwei Ein- und Ausgangsobjekte vom Datentyp Word. Die Handhabung dieses Objekts ist in Kapitel 8.3.1 „Datentypen von OUT/IN-Objekten“ erklärt.

### 7.1 Konfigurationsprozess auf dem PROFINET IO-Controller

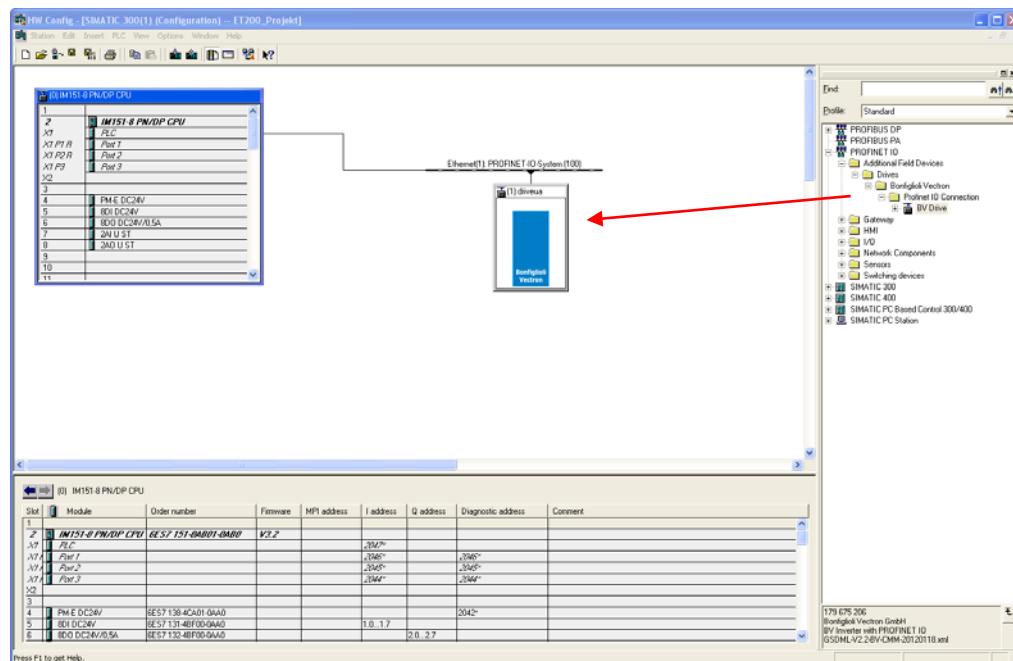
Der Konfigurationsvorgang eines Frequenzumrichters mit dem PROFINET-Kommunikationsmodul CM-PROFINET ist im Folgenden am Beispiel des Hardware-Konfigurators Siemens STEP7 gezeigt. Das Verfahren ist prinzipiell für andere Konfiguratoren in gleicher Form gültig.

Zuerst wird im Hardwarekonfigurator die Gerätebeschreibungsdatei installiert (sofern nicht bereits vorhanden). Dies geschieht mit der Menüauswahl **Extras\Neue GSD installieren**. Hier geben Sie den Pfad und den Namen für die GSD-Datei an.

Ist die GSD-Datei installiert, erscheint der Frequenzumrichter in der Gliederungsebene:

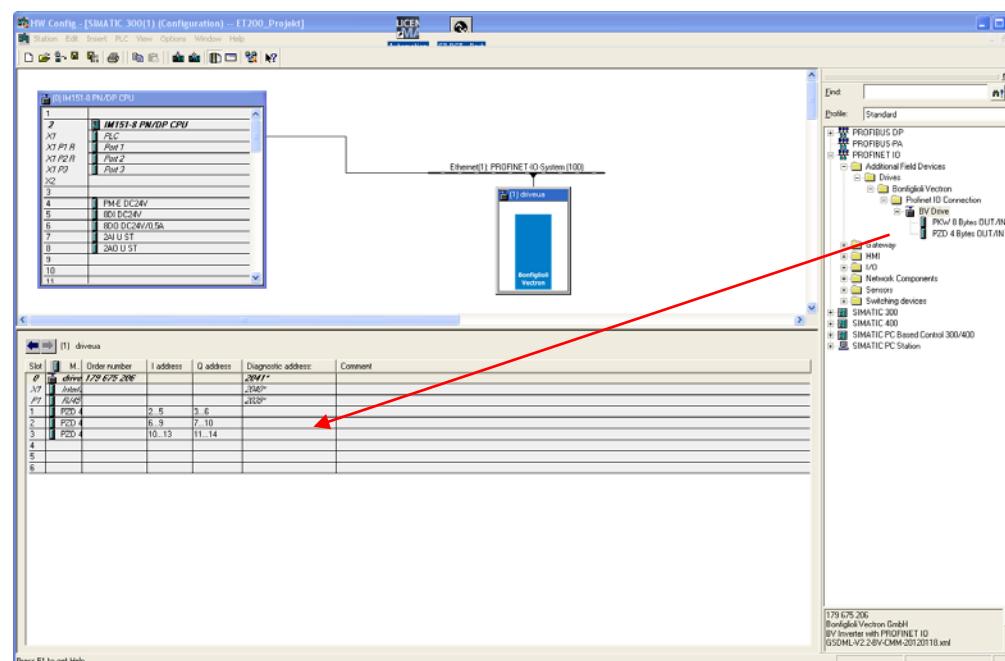
**PROFINET IO\Weitere FELDGERÄTE\Drives\Bonfiglioli Vectron\PROFINET IO Connection**

Von dieser Position kann ein Frequenzumrichter **BV Drive** per Drag & Drop mit dem PROFINET-System verbunden werden.



Die zwei möglichen Objekte PKW und PZD sind im Menü **BV Drive** verfügbar. Das gewünschte Objekt kann per Drag & Drop dem Frequenzumrichter zugewiesen werden.

Die Bildschirmkopie vom Hardwarekonfigurator STEP7 zeigt einen mit dem PROFINET IO-System verbundenen Frequenzumrichter, der mit 3 PZD-Objekten konfiguriert ist.



- Die Datenflussrichtung IN/Eingang und OUT/Ausgang wird aus Sicht der SPS angegeben.
- Jedes konfigurierte PZD-Objekt besteht aus zwei Wort-Objekten (4 Byte) PZDn und PZDn+1, jeweils für Eingang und Ausgang.



### Einschränkungen für benutzerdefinierte Konfigurationseinstellungen:

- Das PKW-Objekt ist nur einmal in Slot 1 erlaubt.
- Mindestens ein PZD-Objekt muss konfiguriert werden.
- Die Anzahl aller Bytes muss kleiner oder gleich 24 Bytes (12 Worte) sein.



Werden die Einschränkungen nicht eingehalten, wird beim PROFINET-Startzyklus ein Konfigurationsfehler von der Steuerung (SPS) gemeldet.

## 7.2 Verfügbare Objekte

Die konfigurierten Datenaustauschobjekte haben prinzipiell zwei Komponenten, die bei den unterschiedlichen Objekt-Konfigurationen entweder vollständig, teilweise oder gar nicht vorhanden sind. Diese Komponenten sind der Kommunikationskanal und der Prozessdatenkanal.

Der **Kommunikationskanal** (PKW-Objekt) dient dem Zugriff (Schreiben/Lesen) auf beliebige Parameter im Frequenzumrichter. Eine Ausnahme bilden hier die Stringparameter, auf die nicht zugegriffen werden kann. Die Kommunikation läuft nach einem fest definierten Handshake-Verfahren ab und beinhaltet mehrere zyklischer Datenaustausch (cyclic data exchange)-Zyklen.

Der **Prozessdatenkanal** (PZD-Objekt) wird in jedem Zyklus bearbeitet. Die Sollwerte werden übernommen und die Istwerte übergeben. Eine Datenaktualisierung erfolgt demnach mit jedem zyklischen Datenaustausch (cyclic data exchange).

### Übertragungsrichtung IO-Controller → IO-Gerät (OUT)

| Kommunikationskanal |     |      |      | Prozessdatenkanal |       |       |       |       |       |
|---------------------|-----|------|------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| PKW-Bereich         |     |      |      | PZD-Bereich       |       |       |       |       |       |
| PKE                 | IND | PWE  | PWE  | PZD 1             | PZD 2 | PZD x | PZD x | PZD x | PZD x |
|                     |     | PWEh | PWEI | STW               | HSW   | Outx  | Outx  | Outx  | Outx  |

PKW Parameter Kennung Wert

PZD Prozessdatenkanal

Outx = Benutzerdefiniert

STW = Steuerwort

HSW = Hauptsollwert

### Übertragungsrichtung IO-Gerät → IO-Controller (IN)

| Kommunikationskanal |     |      |      | Prozessdatenkanal |       |       |       |       |       |
|---------------------|-----|------|------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| PKW-Bereich         |     |      |      | PZD-Bereich       |       |       |       |       |       |
| PKE                 | IND | PWE  | PWE  | PZD 1             | PZD 2 | PZD x | PZD x | PZD x | PZD x |
|                     |     | PWEh | PWEI | ZSW               | HIW   | Inx   | Inx   | Inx   | Inx   |

PKW Parameter Kennung Wert

PZD Prozessdatenkanal

Inx = Benutzerdefiniert

ZSW = Zustandswort

HIW = Hauptistwert

Die Prozessdatenkanal-Objekte PZD1/PZD2 sind fest definiert und können inhaltlich nicht verändert werden. Diese Definition gilt auch für benutzerdefinierte Konfigurationen.

Die Inhalte der Prozessdatenkanäle PZD3 bis PZD12 (maximal, ohne Kommunikationskanal PKW) sind benutzerdefiniert.



Bei der Datenübertragung wird für die Position von Low-/High-Byte vom **Motorola-Format** ausgegangen, wie es auch eine SPS des Typs Siemens S7 unterstützt.

## 8 Handhabung der Objekte

### 8.1 Parameterzugriff über den Kommunikationskanal PKW

Der Kommunikationskanal (PKW-Bereich) hat folgende Struktur:

| Benennung | PKW-Bereich       |          |            |            |                         |          |                        |          |
|-----------|-------------------|----------|------------|------------|-------------------------|----------|------------------------|----------|
|           | PKE               |          | IND        |            | PWE-high                |          | PWE-low                |          |
| Inhalt    | Parameter-kennung |          | Index      |            | Parameterwert High-Word |          | Parameterwert Low-Word |          |
|           | High Byte         | Low Byte | High Byte  | Low Byte   | High Byte               | Low Byte | High Byte              | Low Byte |
|           |                   |          | Daten-satz | Sys-tembus |                         |          |                        |          |
| Byte-Nr.  | 0                 | 1        | 2          | 3          | 4                       | 5        | 6                      | 7        |

Die Übertragung der Daten erfolgt im **Motorola-Format** wie es auch z. B. durch die SPS S7 von Siemens unterstützt wird. Somit steht auf dem niederen Byte des Telegramms das High-Byte und auf dem höheren Byte das Low-Byte.



Der Datensatz befindet sich immer auf dem High-Byte von „Index“ (Datensatz/Byte Nr. 2). Wird der Systembus verwendet, wird eine Systembusadresse auf das Low-Byte von „Index“ (Systembus/Byte Nr. 3) gesetzt. Mit Hilfe dieses Parameters ist der Zugriff auf einen Systembus-Teilnehmer möglich. Siehe Anleitung Systembus.

| Aufbau der Parameterkennung (PKE): |           |    |    |    |    |     |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------------------------|-----------|----|----|----|----|-----|---|---|----------|---|---|---|---|---|---|---|
| PKE                                | High-Byte |    |    |    |    |     |   |   | Low-Byte |   |   |   |   |   |   |   |
| Bit                                | 15        | 14 | 13 | 12 | 11 | 10  | 9 | 8 | 7        | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
|                                    | AK        |    |    |    | 0  | PNU |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |

AK: Auftrags- bzw. Antwortkennung (Wertebereich 0 ... 15)

PNU: Parameternummer (Wertebereich 1 ... 1599)

Die Auftrags- und Antwortkennungen sind im Bereich AK abgelegt. Soll keine Parameterbearbeitung erfolgen, muss die Funktionsart **„kein Auftrag“** eingestellt werden.

Der Bereich PNU überträgt die Nummer des zu bearbeitenden Parameters.

Es können Parameterwerte (= Daten) des Typs Integer/Unsigned Integer (16 Bit) und Long (32 Bit) geschrieben und gelesen werden. Der Datentyp wird in der Auftragskennung spezifiziert. Bei datensatzumschaltbaren Parametern (Array) wird der gewünschte Datensatz unter dem Index-Byte (Byte 2) angegeben.



Für die notwendige Information zu den Parametern bezüglich Datentyp und Datensatzumschaltbarkeit existiert eine Excel-Datei, die angefordert werden kann.

### 8.1.1 Auftragskennung

| Aufbau der Auftragskennung AK (in Ausgabedatensatz, Master → Slave) |                      |  |
|---|----------------------|--|
| Auftragskennung AK  | Datentyp             | Funktion                               |
| 0   | -                    | <b>kein Auftrag</b>                    |
| 1   | int/uint, long       | Parameterwert lesen                    |
| 2   | int/uint             | Parameterwert int/uint schreiben       |
| 3   | long                 | Parameterwert long schreiben           |
| 6   | int/uint, long Array | Parameterwert Array lesen              |
| 7   | int/uint Array       | Parameterwert int/uint Array schreiben |
| 8   | long Array           | Parameterwert long Array schreiben     |

**Array:** Gilt für datensatzumschaltbare Parameter. In Datensatz/INDEX muss der gewünschte Datensatz spezifiziert werden, ansonsten ist Datensatz/INDEX = 0.

### 8.1.2 Antwortkennung

| Aufbau der Antwortkennung AK (in Eingabedatensatz, Slave → Master) |                |  |
|--|----------------|--|
| Antwortkennung AK  | Datentyp       | Funktion                                 |
| 0  | -              | <b>kein Auftrag</b>                      |
| 1  | int/uint       | Parameterwert int/uint übertragen        |
| 2  | long           | Parameterwert long übertragen            |
| 4  | int/uint Array | Parameterwert int/uint Array übertragen  |
| 5  | long Array     | Parameterwert long Array übertragen      |
| 7  | -              | Auftrag nicht ausführbar                 |
| 8  | -              | keine Bedienhoheit für PKW-Schnittstelle |

- Ist die Antwortkennung = 7 (Auftrag nicht ausführbar), wird in PWE-low (Byte 6/7) eine Fehlermeldung eingeblendet.
- Ist die Antwortkennung = 8 (keine Bedienhoheit), hat der Master kein Schreibrecht auf den Slave.

### 8.1.3 Fehlermeldung

Codierung der Fehlermeldungen im Antwortdatensatz PWE-Low/Low-Byte im Byte 7 (Slave → Master):

| Fehler-Nr. (dez.) nach PROFIDRIVE | Bedeutung  |
|-----------------------------------|--|
| 0                                 | unzulässige Parameternummer PNU                      |
| 1                                 | Parameterwert nicht veränderbar                      |
| 2                                 | untere oder obere Parameter-Wertgrenze überschritten |
| 3                                 | fehlerhafter Datensatz                               |
| 4                                 | kein datensatzumschaltbarer Parameter                |
| 5                                 | falscher Datentyp                                    |
| 18                                | Sonstige Fehler                                      |
| 20                                | Systembus antwortet nicht                            |

| Erweiterung | Bedeutung  |
|-------------|--|
| 101         | Parameter kann nicht gelesen werden                |
| 103         | Fehler beim Lesen EEPROM aufgetreten               |
| 104         | Fehler beim Schreiben EPROM aufgetreten            |
| 105         | Prüfsummenfehler EEPROM aufgetreten                |
| 106         | Parameter darf nicht im Betrieb geschrieben werden |
| 107         | Werte der Datensätze unterscheiden sich            |
| 108         | Unbekannter Auftrag                                |



Die Fehler-Nummer „20“ kann durch verschiedene Ursachen bedingt sein.

- Wenn Sie keinen Systembus verwenden: Überprüfen Sie, ob das Low-Byte „0“ (Null) ist. Mit Werten größer Null wird versucht, statt des PROFINET-Gerätes einen Systembus-Teilnehmer anzusprechen.
- Wenn Sie den Systembus verwenden (beispielsweise über ein EM-SYS-Modul), antwortet das angesprochene Gerät nicht. Überprüfen Sie, ob das angesprochene Gerät mit Spannung versorgt ist und die Systembus-Knotenadresse im Index Low-Byte und in der Parametrierung des anzusprechenden Gerätes übereinstimmt.

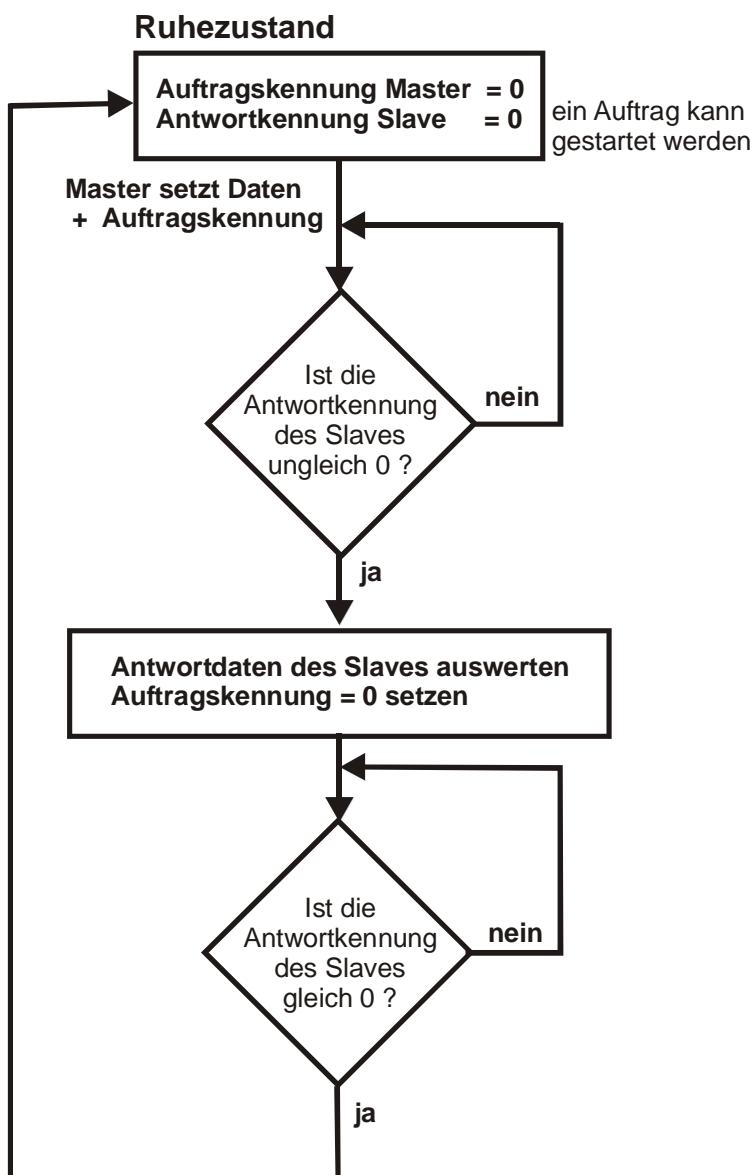
### 8.1.4 Kommunikationsablauf

Ein Auftrag des Masters wird **immer** durch eine Antwort des Slaves erwidert. Jede Parameter-Anfrage oder -Antwort kann immer nur einen Auftrag bzw. eine Antwort aufnehmen. Somit ist ein definiertes Handshake-Verfahren zwischen Master und Slave einzuhalten.

In der Ausgangssituation müssen Auftrags- **und** Antwortkennung = 0 sein. Der Master setzt seine Auftragskennung und wartet ab, bis der Slave die Antwortkennung von 0 auf  $\neq 0$  ändert. Jetzt liegt die Antwort des Slaves vor und kann ausgewertet werden. Der Master setzt daraufhin seine Auftragskennung = 0 und wartet ab, bis der Slave seine Antwortkennung von  $\neq 0$  auf 0 ändert. Damit ist der Kommunikationszyklus abgeschlossen und ein neuer kann beginnen.



Der Slave antwortet auf neue Aufträge nur dann, wenn er auf die Auftragskennung = 0 mit der Antwortkennung = 0 reagiert hat.



### 8.1.5 Parameter, Datensatzanzahl und zyklisches Schreiben

Einzustellende Parameter sind der Parameterliste der Betriebsanleitung entsprechend der gewählten Konfiguration zu entnehmen. In der Parameterliste ist angegeben, ob ein Parameter datensatzumschaltbar ist (Datensatz/INDEX = 1 bis 4) oder nur einmal vorhanden (Datensatz/INDEX = 0) ist.

Die Parameterliste gibt zudem Auskunft über das Darstellungsformat eines Parameters und seinen Typ (int/uint/long). Stringparameter können, bedingt durch die mögliche Anzahl Bytes, nicht übertragen werden.

Die übertragenen Werte sind immer Integerwerte. Bei Werten mit Nachkommastellen wird das Komma nicht übertragen.

Das Wort IND übergibt den gewünschten Datensatz des Parameters. In der vorliegenden Anwendung wird vorhandenen Parametern die Datensatznummer 0 zugeordnet; eine Auswahl unter mehrfach (datensatzumschaltbaren) vorhandenen Parametern erfolgt durch Angabe einer Nummer von 1 bis 4.

Der eigentliche Parameterwert wird im Bereich PWE übertragen; als 16 Bit-Wert (int/uint) belegt er PWEI, als 32 Bit-Wert (long) PWE-high und PWE-low, wobei das High-Word in PWE-high liegt.

Werden Parameter über Datensatz = 0 eingestellt, werden alle vier Datensätze auf den gleichen übertragenen Wert eingestellt. Ein Lesezugriff mit Datensatz = 0 auf solche Parameter ist nur erfolgreich, wenn alle vier Datensätze auf den gleichen Wert eingestellt sind. Andernfalls erfolgt eine Fehlermeldung.

#### HINWEIS

Der Eintrag der Werte erfolgt auf dem Controller automatisch in das EEPROM. Für das EEPROM ist jedoch nur eine begrenzte Anzahl von Schreibzyklen zulässig (ca. 1 Millionen Zyklen). Bei Überschreiten dieser Anzahl wird das EEPROM zerstört.

- Werte, die mit zyklisch mit hoher Wiederholrate geschrieben werden, nicht in das EEPROM, sondern in das RAM schreiben.

Im RAM sind die Daten nicht gegen Spannungsausfall geschützt. Sie müssen nach Ausschalten der Spannungsversorgung erneut geschrieben werden.

Diese Prozedur wird ausgelöst, wenn bei der Vorgabe des Datensatzes (IND) der Ziellatensatz um fünf erhöht wird.

| Eintrag nur in das RAM   |                     |
|--------------------------|---------------------|
| EEPROM                   | RAM                 |
| Eintrag in Datensatz = 0 | Datensatz(IND) = 5  |
| Eintrag in Datensatz = 1 | Datensatz (IND) = 6 |
| Eintrag in Datensatz = 2 | Datensatz (IND) = 7 |
| Eintrag in Datensatz = 3 | Datensatz (IND) = 8 |
| Eintrag in Datensatz = 4 | Datensatz (IND) = 9 |



Beim Schreibzugriff auf datensatzumschaltbare Parameter beachten:

Über Datensatz (IND) = 0 können datensatzumschaltbare Parameter in allen Datensätzen auf den gleichen Wert eingestellt werden.

### 8.1.5.1 Kommunikationsbeispiele

| Parameter |                |        |                     |               | Einstellung |        |                  |
|-----------|----------------|--------|---------------------|---------------|-------------|--------|------------------|
| Nr.       | Beschreibung   | Typ    | Schreiben/<br>Lesen | Format        | Min.        | Max.   | Werks-<br>einst. |
| 400       | Schaltfrequenz | P-W    | S/L                 | x             | 1           | 8      | 2                |
| 480       | Festfrequenz 1 | P[I]-D | S/L                 | xxxx,xx<br>Hz | -999,00     | 999,00 | 5,00             |

#### Beispiel 1

Parameter **400** ist ein Wort (P-W) vom Typ int, ist nicht datensatzumschaltbar und soll gelesen werden.

Auftrag von Master:

AK = 1 (Auftragskennung = Parameterwert lesen)  
 PNU = 400 (= 0x190)  
 IND = 0  
 PWEh = 0  
 PWEl = 0

| PKW Bereich |                       |             |              |                            |                           |             |              |             |
|-------------|-----------------------|-------------|--------------|----------------------------|---------------------------|-------------|--------------|-------------|
| Benennung   | PKE                   |             | IND          |                            | PWE-high                  |             | PWE-low      |             |
| Inhalt      | Parameter-<br>kennung | Index       |              | Parameterwert<br>High-Word | Parameterwert<br>Low-Word |             |              |             |
|             | High<br>Byte          | Low<br>Byte | High<br>Byte | Low<br>Byte                | High<br>Byte              | Low<br>Byte | High<br>Byte | Low<br>Byte |
|             | 0x11                  | 0x90        | 0            | 0                          | 0                         | 0           | 0            | 0           |
| Byte-Nr.    | 0                     | 1           | 2            | 3                          | 4                         | 5           | 6            | 7           |

Antwort von Slave:

AK = 1 (Antwortkennung = Parameterwert int/uint übertragen)  
 PNU = 400 (= 0x190)  
 IND = 0  
 PWEh = 0  
 PWEl = Wert

| PKW Bereich |                       |             |              |                            |                           |             |              |             |
|-------------|-----------------------|-------------|--------------|----------------------------|---------------------------|-------------|--------------|-------------|
| Benennung   | PKE                   |             | IND          |                            | PWE-high                  |             | PWE-low      |             |
| Inhalt      | Parameter-<br>kennung | Index       |              | Parameterwert<br>High-Word | Parameterwert<br>Low-Word |             |              |             |
|             | High<br>Byte          | Low<br>Byte | High<br>Byte | Low<br>Byte                | High<br>Byte              | Low<br>Byte | High<br>Byte | Low<br>Byte |
|             | 0x11                  | 0x90        | 0            | 0                          | 0                         | 0           | 0            | Wert        |
| Byte-Nr.    | 0                     | 1           | 2            | 3                          | 4                         | 5           | 6            | 7           |

### Beispiel 2

**Parameter 480** ist ein Doppelwort (P[I]-D) vom Typ long, ist datensatzumschaltbar und soll geschrieben werden. Der Zieldatensatz ist der Datensatz 3.

Sollwert = -300,00 Hz (übertragen wird -30000)

Der negative Wert wird gemäß Integer-Arithmetik wie folgt dargestellt: 0xFFFF8AD0

Auftrag von Master:

|      |  |
|------|--|
| AK   | = 8 (Auftragskennung = Parameterwert long Array schreiben) |
| PNU  | = 480 (= 0x1E0)  |
| IND  | = 3  |
| PWEh | = 0xFFFF   |
| PWEI | = 0x8AD0   |

| PKW Bereich |                   |          |           |          |                         |          |                        |          |
|-------------|-------------------|----------|-----------|----------|-------------------------|----------|------------------------|----------|
| Benennung   | PKE               |          | IND       |          | PWE-high                |          | PWE-low                |          |
| Inhalt      | Parameter-kennung |          | Index     |          | Parameterwert High-Word |          | Parameterwert Low-Word |          |
|             | High Byte         | Low Byte | High Byte | Low Byte | High Byte               | Low Byte | High Byte              | Low Byte |
|             | 0x81              | 0xE0     | 3         | 0        | 0xFF                    | 0xFF     | 0x8A                   | 0xD0     |
| Byte-Nr.    | 0                 | 1        | 2         | 3        | 4                       | 5        | 6                      | 7        |

Antwort von Slave:

|      |  |
|------|--|
| AK   | = 5 (Antwortkennung = Parameterwert long Array übertragen) |
| PNU  | = 480 (= 0x1E0)  |
| IND  | = 3  |
| PWEh | = 0xFFFF   |
| PWEI | = 0x8AD0   |

| PKW Bereich |                   |          |           |          |                         |          |                        |          |
|-------------|-------------------|----------|-----------|----------|-------------------------|----------|------------------------|----------|
| Benennung   | PKE               |          | IND       |          | PWE-high                |          | PWE-low                |          |
| Inhalt      | Parameter-kennung |          | Index     |          | Parameterwert High-Word |          | Parameterwert Low-Word |          |
|             | High Byte         | Low Byte | High Byte | Low Byte | High Byte               | Low Byte | High Byte              | Low Byte |
|             | 0x51              | 0xE0     | 3         | 0        | 0xFF                    | 0xFF     | 0x8A                   | 0xD0     |
| Byte-Nr.    | 0                 | 1        | 2         | 3        | 4                       | 5        | 6                      | 7        |

## 8.1.6 Handhabung von Index-Parametern / zyklisches Schreiben

Index Parameter werden für verschiedene ACU-Funktionen verwendet. An Stelle der 4 Datensätze werden bei diesen Parametern 16 oder 32 Indizes verwendet. Die Adressierung der einzelnen Indizes erfolgt für jede Funktion getrennt über einen Index-Zugriffsparameter. Die Auswahl ins EEPROM oder RAM zu schreiben wird über den Indizierungsparameter getroffen.

| Funktion                                | Parameter  | Index-Bereich               |                               | Indizierungs-parameter                     |
|---|--|-----------------------------|-------------------------------|--|
|   |  | Schreiben EEPROM und Lesen  | Schreiben RAM                 |  |
| Positionierung                          | <b>1202</b> Zielposition/Entfernung<br><b>1203</b> Geschwindigkeit<br><b>1204</b> Beschleunigung<br><b>1205</b> Verrundungszeit Beschl.<br><b>1206</b> Verzoegerung<br><b>1207</b> Verrundungszeit Verz.<br><b>1208</b> Positioniermodus<br><b>1209</b> Touch-Probe-Fenster<br><b>1210</b> Folgefahrtsatz Touch-Probe-Fehler<br><b>1211</b> Anz. Wiederholungen<br><b>1212</b> Wartezeit<br><b>1213</b> Folgefahrtsatz Wartezeit<br><b>1214</b> Ereignis 1<br><b>1215</b> Folgefahrtsatz Ereignis 1<br><b>1216</b> Ereignis 2<br><b>1217</b> Folgefahrtsatz Ereignis 2<br><b>1218</b> Digitalsignal 1<br><b>1219</b> Digitalsignal 2<br><b>1247</b> Digitalsignal 3<br><b>1248</b> Digitalsignal 4<br><b>1260</b> Interrupt-Ereignis 1<br><b>1261</b> Auswertung Int.-Ereignis 1<br><b>1262</b> Folgefahrtsatz Int.-Ereignis 1<br><b>1263</b> Interrupt-Ereignis 2<br><b>1264</b> Auswertung Int.-Ereignis 2<br><b>1265</b> Folgefahrtsatz Int.-Ereignis 2 | 0 <sup>1)</sup> ;<br>1...32 | 33 <sup>1)</sup> ;<br>34...65 | <b>1200</b> Schreiben<br><b>1201</b> Lesen |
| SPS Funktion<br>(Funktions-<br>tabelle) | <b>1343</b> FT-Anweisung<br><b>1344</b> FT-Eingang 1<br><b>1345</b> FT-Eingang 2<br><b>1346</b> FT-Eingang 3<br><b>1347</b> FT-Eingang 4<br><b>1348</b> FT-Parameter 1<br><b>1349</b> FT-Parameter 2<br><b>1350</b> FT-Ziel Ausgang 1<br><b>1351</b> FT-Ziel Ausgang 2<br><b>1352</b> FT-Kommentar   | 0 <sup>1)</sup> ;<br>1...32 | 33 <sup>1)</sup> ;<br>34...65 | <b>1341</b> Schreiben<br><b>1342</b> Lesen |
| Multiplexer                             | <b>1252</b> Mux Input  | 0 <sup>1)</sup> ;<br>1...16 | 17 <sup>1)</sup> ;<br>18...33 | <b>1250</b> Schreiben<br><b>1251</b> Lesen |
| CANopen-<br>Multiplexer                 | <b>1422</b> CANopen Mux Input  | 0 <sup>1)</sup> ;<br>1...16 | 17 <sup>1)</sup> ;<br>18...33 | <b>1420</b> Schreiben<br><b>1421</b> Lesen |

1) Wird der Indizierungsparameter = 0 gesetzt, werden alle Indizes beim Parameterzugriff im EEPROM beschrieben. 17 (bei 16 Indizes) bzw. 33 (bei 32 Indizes) beschreibt alle Indizes im RAM.



Der Eintrag der Werte erfolgt auf dem Controller automatisch in das EEPROM. Für das EEPROM ist jedoch nur eine begrenzte Anzahl von Schreibzyklen zulässig (ca. 1 Millionen Zyklen). Bei Überschreiten dieser Anzahl wird das EEPROM zerstört.

- Werte, die mit zyklisch mit hoher Wiederholrate geschrieben werden, nicht in das EEPROM, sondern in das RAM schreiben.

Im RAM sind die Daten nicht gegen Spannungsausfall geschützt. Sie müssen nach Ausschalten der Spannungsversorgung erneut geschrieben werden.

### 8.1.6.1 Beispiel zum Schreiben von Index-Parametern

Typischerweise wird ein Index-Parameter während der Inbetriebnahme oder bei einfachen Positionieranwendungen regelmäßig beschrieben.

Schreiben von Parameter **1202 Zielposition/Entfernung** (Typ Doppelwort) in Index 1 in den RAM (→ Index 34 für den Schreibzugriff) mit dem Parameterwert 30000.

#### Erster Schritt: Index-Parameter setzen

Auftrag von Master:

|      |  |
|------|--|
| AK   | = 2 (Auftragskennung = Parameterwert int/uint schreiben) |
| PNU  | = 1200 (=0x4B0)  |
| IND  | = 0  |
| PWEh | = 0x0000   |
| PWEI | = 0x0022 (=34)   |

| PKW Bereich |                   |          |           |          |                         |          |                        |          |
|-------------|-------------------|----------|-----------|----------|-------------------------|----------|------------------------|----------|
| Benennung   | PKE               |          | IND       |          | PWE-high                |          | PWE-low                |          |
| Inhalt      | Parameter-kennung |          | Index     |          | Parameterwert High-Word |          | Parameterwert Low-Word |          |
|             | High Byte         | Low Byte | High Byte | Low Byte | High Byte               | Low Byte | High Byte              | Low Byte |
|             | 0x24              | 0xB0     | 0         | 0        | 0x00                    | 0x00     | 0x00                   | 0x22     |
| Byte-Nr.    | 0                 | 1        | 2         | 3        | 4                       | 5        | 6                      | 7        |

Antwort von Slave:

|      |  |
|------|--|
| AK   | = 1 (Antwortkennung = Parameterwert int/uint übertragen) |
| PNU  | = 1200 (=0x4B0)  |
| IND  | = 0  |
| PWEh | = 0x0000   |
| PWEI | = 0x0022 (=34)   |

| PKW Bereich |                  |          |           |          |                         |          |                        |          |
|-------------|------------------|----------|-----------|----------|-------------------------|----------|------------------------|----------|
| Benennung   | PKE              |          | IND       |          | PWE-high                |          | PWE-low                |          |
| Inhalt      | Param-terkennung |          | Index     |          | Parameterwert High-Word |          | Parameterwert Low-Word |          |
|             | High Byte        | Low Byte | High Byte | Low Byte | High Byte               | Low Byte | High Byte              | Low Byte |
|             | 0x14             | 0xB0     | 0         | 0        | 0x00                    | 0x00     | 0x00                   | 0x22     |
| Byte-Nr.    | 0                | 1        | 2         | 3        | 4                       | 5        | 6                      | 7        |

Zweiter Schritt: Wert der Zielposition setzen

Auftrag von Master:

|      |  |
|------|--|
| AK   | = 3 (Auftragskennung = Parameterwert long schreiben) |
| PNU  | = 1202 (=0x4B2)                                      |
| IND  | = 0  |
| PWEh | = 0x0000   |
| PWEI | = 0x7530 (=30000)                                    |

| PKW Bereich |                   |          |           |          |                          |          |                         |          |
|-------------|-------------------|----------|-----------|----------|--------------------------|----------|-------------------------|----------|
| Benennung   | PKE               |          | IND       |          | PWE-high                 |          | PWE-low                 |          |
| Inhalt      | Parameter-kennung |          | Index     |          | Parameter-wert High-Word |          | Parameter-wert Low-Word |          |
|             | High Byte         | Low Byte | High Byte | Low Byte | High Byte                | Low Byte | High Byte               | Low Byte |
|             | 0x34              | 0xB2     | 0         | 0        | 0x00                     | 0x00     | 0x75                    | 0x30     |
| Byte-Nr.    | 0                 | 1        | 2         | 3        | 4                        | 5        | 6                       | 7        |

Antwort von Slave:

|      |  |
|------|--|
| AK   | = 2 (Antwortkennung = Parameterwert long übertragen) |
| PNU  | = 1202 (=0x4B2)                                      |
| IND  | = 0  |
| PWEh | = 0x0000   |
| PWEI | = 0x7530 (=30000)                                    |

| PKW Bereich |                   |          |           |          |                          |          |                         |          |
|-------------|-------------------|----------|-----------|----------|--------------------------|----------|-------------------------|----------|
| Benennung   | PKE               |          | IND       |          | PWE-high                 |          | PWE-low                 |          |
| Inhalt      | Parameter-kennung |          | Index     |          | Parameter-wert High-Word |          | Parameter-wert Low-Word |          |
|             | High Byte         | Low Byte | High Byte | Low Byte | High Byte                | Low Byte | High Byte               | Low Byte |
|             | 0x24              | 0xB2     | 0         | 0        | 0x00                     | 0x00     | 0x75                    | 0x30     |
| Byte-Nr.    | 0                 | 1        | 2         | 3        | 4                        | 5        | 6                       | 7        |



Sollen verschiedene Parameter eines Index geändert werden, ist es ausreichend, den Indexzugriff über Parameter **1201** einmalig am Anfang zu setzen.

### 8.1.6.2 Beispiel zum Lesen von Index-Parametern

Um einen Index-Parameter zu lesen, muss zunächst der Indizierungsparameter auf den entsprechenden Index gesetzt werden, erst anschließend kann der Parameter ausgelesen werden.

Lesen von Parameter **1202 Zielposition/Entfernung** (Typ long) in Index 1 mit dem Parameterwert 123000.  
 123000 = 0x0001 E078

Erster Schritt: Index-Parameter setzen

Auftrag von Master:

|      |  |
|------|--|
| AK   | = 2 (Auftragskennung = Parameterwert int/uint schreiben) |
| PNU  | = 1201 (=0x4B1)  |
| IND  | = 0  |
| PWEh | = 0x0000   |
| PWEI | = 0x0022 (=34)   |

| PKW Bereich |                   |          |           |          |                          |          |                         |          |
|-------------|-------------------|----------|-----------|----------|--------------------------|----------|-------------------------|----------|
| Benennung   | PKE               |          | IND       |          | PWE-high                 |          | PWE-low                 |          |
| Inhalt      | Parameter-kennung |          | Index     |          | Parameter-wert High-Word |          | Parameter-wert Low-Word |          |
|             | High Byte         | Low Byte | High Byte | Low Byte | High Byte                | Low Byte | High Byte               | Low Byte |
|             | 0x24              | 0xB1     | 0         | 0        | 0x00                     | 0x00     | 0x00                    | 0x22     |
| Byte-Nr.    | 0                 | 1        | 2         | 3        | 4                        | 5        | 6                       | 7        |

Antwort von Slave:

|      |  |
|------|--|
| AK   | = 1 (Antwortkennung = Parameterwert int/uint übertragen) |
| PNU  | = 1201 (=0x4B1)  |
| IND  | = 0  |
| PWEh | = 0x0000   |
| PWEI | = 0x0022 (=34)   |

| PKW Bereich |                   |          |           |          |                          |          |                         |          |
|-------------|-------------------|----------|-----------|----------|--------------------------|----------|-------------------------|----------|
| Benennung   | PKE               |          | IND       |          | PWE-high                 |          | PWE-low                 |          |
| Inhalt      | Parameter-kennung |          | Index     |          | Parameter-wert High-Word |          | Parameter-wert Low-Word |          |
|             | High Byte         | Low Byte | High Byte | Low Byte | High Byte                | Low Byte | High Byte               | Low Byte |
|             | 0x14              | 0xB1     | 0         | 0        | 0x00                     | 0x00     | 0x00                    | 0x22     |
| Byte-Nr.    | 0                 | 1        | 2         | 3        | 4                        | 5        | 6                       | 7        |

Zweiter Schritt: Wert der Zielposition lesen

Auftrag von Master:

|      |  |
|------|--|
| AK   | = 1 (Auftragskennung = Parameterwert long lesen) |
| PNU  | = 1202 (=0x4B2)                                  |
| IND  | = 0  |
| PWEh | = 0x0000   |
| PWEI | = 0x0000   |

| PKW Bereich |                   |          |           |          |                             |          |                            |          |
|-------------|-------------------|----------|-----------|----------|-----------------------------|----------|----------------------------|----------|
| Benennung   | PKE               |          | IND       |          | PWE-high                    |          | PWE-low                    |          |
| Inhalt      | Parameter-kennung |          | Index     |          | Parameter-wert<br>High-Word |          | Parameter-wert<br>Low-Word |          |
|             | High Byte         | Low Byte | High Byte | Low Byte | High Byte                   | Low Byte | High Byte                  | Low Byte |
|             | 0x34              | 0xB2     | 0         | 0        | 0x00                        | 0x00     | 0x00                       | 0x00     |
| Byte-Nr.    | 0                 | 1        | 2         | 3        | 4                           | 5        | 6                          | 7        |

Antwort von Slave:

AK = 2 (Antwortkennung = Parameterwert long übertragen)  
 PNU = 1202 (=0x4B2)  
 IND = 0  
 PWEh = 0x0001  
 PWEI = 0xE078

| PKW Bereich |                   |          |           |          |                             |          |                            |          |
|-------------|-------------------|----------|-----------|----------|-----------------------------|----------|----------------------------|----------|
| Benennung   | PKE               |          | IND       |          | PWE-high                    |          | PWE-low                    |          |
| Inhalt      | Parameter-kennung |          | Index     |          | Parameter-wert<br>High-Word |          | Parameter-wert<br>Low-Word |          |
|             | High Byte         | Low Byte | High Byte | Low Byte | High Byte                   | Low Byte | High Byte                  | Low Byte |
|             | 0x24              | 0xB2     | 0         | 0        | 0x00                        | 0x01     | 0xE0                       | 0x78     |
| Byte-Nr.    | 0                 | 1        | 2         | 3        | 4                           | 5        | 6                          | 7        |



Sollen verschiedene Parameter eines Index gelesen werden, ist es ausreichend, den Indexzugriff über Parameter **1201** einmalig am Anfang zu setzen.

## 8.2 Parameterzugriff über das Lesen/Schreiben von Datensätzen

Das PROFINET-Kommunikationsmodul CM-PROFINET bietet die Möglichkeit, den PROFINET-Datensatzzugriff zu nutzen. Dies ist eine Alternative zur Verwendung des Kommunikationsobjekts PKW im Datenaustauschobjekt. Das PKW-Objekt wird immer an den Bus gesendet, unabhängig davon, ob es gerade verwendet wird oder nicht. Es verursacht dadurch unnötige Buslast.

Die Datensatzzugriffstelegramme für den Parameterzugriff sind spezielle PROFINET-Telegramme, die nur gesendet werden, wenn ein Parameter benötigt wird. Anders als bei der Verwendung des PKW-Objekts kann mit dem Datensatzzugriffstelegramm auf alle Parametertypen einschließlich der Parameter vom Typ String zugegriffen werden.

Die SPS S7 nutzt die zwei speziellen Funktionen **SFC58 WR\_REC** und **SFC59 RD\_REC** für den Datensatzzugriff. Die Adressierung erfolgt anhand der Diagnoseadresse des Geräts, auf das zugegriffen werden soll (Steckplatz 0 / Sub-Steckplatz 1 / Index). „Index“ adressiert die Parameter, auf die zugegriffen wird, mit folgendem Code:

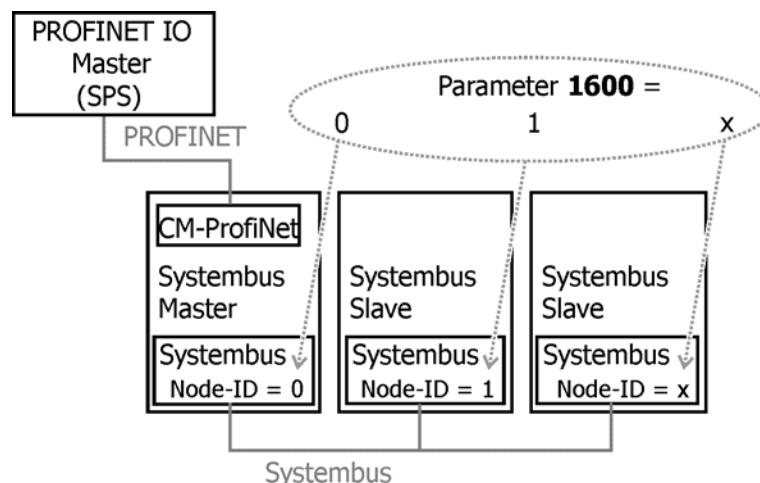
| Bit | 15 | 14        | 13 | 12 | 11 | 10              | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
|-----|----|-----------|----|----|----|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|     | 0  | Datensatz |    |    |    | Parameternummer |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**Zulässiger Indexbereich = 0 ... 0x7FFF**

### Datentypen und Byte-Anordnung

| Byte     | 0           | 1        | 2        | 3 | 4 | 5 | ... | max. 98 |
|----------|-------------|----------|----------|---|---|---|-----|---------|
| Datentyp | uint/int    |          |          |   |   |   |     |         |
| Inhalt   | high byte   | low byte |          |   |   |   |     |         |
| Datentyp |             | long     |          |   |   |   |     |         |
| Inhalt   | high byte   |          | low byte |   |   |   |     |         |
| Datentyp |             |          | string   |   |   |   |     |         |
| Inhalt   | first char. |          |          |   |   |   |     |         |

uint/int = 2 Bytes  
 long = 4 Bytes  
 string = 1 ... 99 Bytes



Um über den Systembus Zugriff auf Parameter der einzelnen Frequenzumrichter zu erlangen, wird Parameter **1600** auf die ID des zugehörigen Systembus-Knotens eingestellt.

Der Datentyp von Parameter **1600** ist ein vorzeichenloses Integer mit dem Wertebereich 0...63.

Parameter **1600** kann gelesen und geschrieben werden.

### 8.3 Prozessdatenkanal

In diesem Kapitel wird die Handhabung der PZD-Objekte beschrieben. Die erforderlichen Prozessdatenobjekte PZD1/2 sind in den Kapiteln 11.1 „Steuerung über Kontakte/Remote-Kontakte“, 11.2 „Steuerung über Statemachine“ und 11.3.3 „Sollwert/Istwert“ beschrieben.

Die Objekte PZD 3 ... 12 können anwendungsspezifisch verwendet werden. Im Frequenzumrichter werden diese Objekte als Quellen für PZD Out-Objekte (empfangene Daten vom PROFINET-Controller) und als Eingangsparameter für Quellen (Daten, die zum Master gesendet werden sollen) dargestellt.



Eingänge und Ausgänge werden aus Sicht des PROFINET-Controllers betrachtet.

### 8.3.1 Datentypen von OUT/IN-Objekten

#### Datentyp „Boolean“

Die zulässigen Werte von „Boolean“ sind FALSE/0x0000 und TRUE/0xFFFF.

| Datentyp – Boolean  |              |                         |
|---------------------|--------------|-------------------------|
|                     | Boolean Wert | Dateninhalt Hexadezimal |
| OUT/IN-PZDn Boolean | FALSE        | 0x0000                  |
| OUT/IN-PZDn Boolean | TRUE         | 0xFFFF                  |

n = 3 ... 12

#### Datentyp „Wort“

Der Datentyp „Wort“ kann für Prozent-, Strom- und Drehmoment-Variablen genutzt werden. Strom- und Drehmoment-Variablen sind in Anwendungen mit feldorientierter Regelung möglich. Die Normierung ist unten beschrieben.

#### Wort-Datentyp „Prozent“

Der Bereich für Prozentwerte ist -300,00% ... +300,00%. Die Werte in OUT/IN-PZDn werden mit einem Faktor von 100 angezeigt.

| Wort Datentyp – Prozent |                         |                     |                     |
|-------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|
|                         | Dateninhalt Hexadezimal | Dateninhalt Dezimal | logische Wiedergabe |
| OUT/IN-PZDn Wort        | 0x8AD0                  | - 30000             | - 300,00%           |
| OUT/IN-PZDn Wort        | 0x0000                  | 0                   | 0,00%               |
| OUT/IN-PZDn Wort        | 0x7530                  | + 30000             | + 300,00%           |

n = 3 ... 12

#### Wort-Datentyp „Strom“

Für den Strom wird in eine geräteinterne Normierung umgerechnet. Die Normierung ist:

$$\text{Sollwert} = (\text{Stromsollwert [A] / Stromnormierung [A]}) \cdot 2^{13}$$

$$2^{13} = 8192 \text{ (dezimal)} = 0x2000 \text{ (hexadezimal)}$$

#### Wort-Datentyp „Drehmoment“

Für das Drehmoment wird in eine geräteinterne Normierung umgerechnet. Die Normierung eines Drehmomentwertes ist identisch mit der eines Stromsollwertes (siehe „Wort-Datentyp Strom“). Wird die Maschine mit dem Flussnennwert betrieben, entspricht ein Drehmomentsollwert einem Stromsollwert.



Die angegebene Gleichung für Stromsollwert und Drehmomentsollwert gilt für den Betrieb mit dem Flussnennwert. Dies muss berücksichtigt werden, wenn eine Maschine im Feldschwächebereich betrieben wird.

Die geräteinterne Normierung muss berücksichtigt werden, wenn die Strom- oder Drehmomentvariablen genutzt werden.

### Datentyp „Long“

Der Datentyp „Long“ kann für Frequenz- und Positionsvariablen genutzt werden.

Frequenzen nutzen die interne Darstellung des Frequenzumrichters (xxx Hz / 4000 Hz) \*  $2^{31}$ .

Beispiele:

$$50,00 \text{ Hz} \rightarrow (50,00 / 4000,00) * 2^{31} = 0x01999999$$

$$-80,00 \text{ Hz} \rightarrow (-80,00 / 4000,00) * 2^{31} = 0xFD70A3D8$$

Die Positionsinformationen hängen von den Einstellungen des Motion-Control-Systems ab (siehe Anwendungshandbuch „Positionierung“).

| Datentyp – Long    |                         |                      |                      |
|--------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|
|                    | Dateninhalt Hexadezimal | Dateninhalt Dezimal  | Logische Wiedergabe  |
| OUT/IN-PZDx/y Long | 0xnnnnnnnn              | Anwendungsspezifisch | Anwendungsspezifisch |

$$x/y = 3/4, 5/6, \dots 11/12$$

### 8.3.2 PROFINET-Ausgangsquellen (OUT-PZD x)

In der untenstehenden Tabelle sind die verfügbaren Ausgangsquellen der PZD-Out-Objekte aufgelistet. Der Inhalt der Quellen ist abhängig von der Anwendung. Für die verschiedenen Datentypen müssen die entsprechenden Quellen mit den Eingangsparametern des Frequenzumrichters verknüpft werden.



- Die Verfügbarkeit von Ausgangsquellen ist abhängig von der Anzahl der konfigurierten PZD-Objekte.
- Jedes konfigurierte PZD-Objekt besteht entweder aus zwei Boolean-, zwei Wort- oder einem Long-Ausgangsobjekt.
- Ein PZD-Ausgangsobjekt kann nur für einen Datentyp genutzt werden (abhängig von den Anforderungen der Anwendung).
- Das erste konfigurierte PZD-Objekt (obligatorisch) repräsentiert PZD1/2 mit festen Inhalten und Funktionen.

| Anzahl der konfigurierten PZD-Objekte | Boolean-Quellen   |            | Wort-Quellen   |            | Long-Quellen      |            |
|---------------------------------------|-------------------|------------|----------------|------------|-------------------|------------|
|                                       | Bezeichnung       | Quelle Nr. | Bezeichnung    | Quelle Nr. | Bezeichnung       | Quelle Nr. |
| 2                                     | Out-PZD3 Boolean  | 640        | Out-PZD3 Word  | 656        | Out-PZD3/4 Long   | 672        |
|                                       | Out-PZD4 Boolean  | 641        | Out-PZD4 Word  | 657        |                   |            |
| 3                                     | Out-PZD5 Boolean  | 642        | Out-PZD5 Word  | 658        | Out-PZD5/6 Long   | 673        |
|                                       | Out-PZD6 Boolean  | 643        | Out-PZD6 Word  | 659        |                   |            |
| 4                                     | Out-PZD7 Boolean  | 644        | Out-PZD7 Word  | 660        | Out-PZD7/8 Long   | 674        |
|                                       | Out-PZD8 Boolean  | 645        | Out-PZD8 Word  | 661        |                   |            |
| 5                                     | Out-PZD9 Boolean  | 646        | Out-PZD9 Word  | 662        | Out-PZD9/10 Long  | 675        |
|                                       | Out-PZD10 Boolean | 647        | Out-PZD10 Word | 663        |                   |            |
| 6                                     | Out-PZD11 Boolean | 648        | Out-PZD11 Word | 664        | Out-PZD11/12 Long | 676        |
|                                       | Out-PZD12 Boolean | 649        | Out-PZD12 Word | 665        |                   |            |



- Jede Quelle kann mit einem Eingangsparameter des Frequenzumrichters desselben Datentyps verknüpft werden. Die Methode ist die gleiche, die auch für Systembus-Empfangsobjekte verwendet wird.
- Boolean-Quellen repräsentieren Boolean-Objekte.
- Wort-Quellen repräsentieren Prozent-, Strom- oder Drehmoment-Objekte.
- Long-Quellen repräsentieren Frequenz- oder Positions-Objekte.



Die Verknüpfung der Quellen mit den Parametern erfolgt typischerweise mit der Verknüpfungsfunktion der Motion-Control-Schnittstelle. Dies ist in Kapitel 10.4 „Motion Control Mapping für PROFINET“ anhand eines Beispiels beschrieben.

### 8.3.3 PROFINET-Eingangsparameter (IN-PZD x)

In der untenstehenden Tabelle sind die verfügbaren Eingangsparameter der PZD-In-Objekte aufgelistet. Der Inhalt der Quellen ist abhängig von der Anwendung. Für die verschiedenen Datentypen müssen die entsprechenden Eingangsparameter mit den Quellen des Frequenzumrichters verknüpft werden.



- Die Verfügbarkeit von Eingangsparametern ist abhängig von der Anzahl der konfigurierten PZD-Objekte.
- Jedes konfigurierte PZD-Objekt besteht entweder aus zwei Boolean-, zwei Wort- oder einem Long-Eingangsparameter.
- Ein PZD-Eingangsobjekt kann nur für einen Datentyp genutzt werden (abhängig von den Anforderungen der Anwendung).
- Das erste konfigurierte PZD-Objekt (obligatorisch) repräsentiert PZD1/2 mit festen Inhalten und Funktionen.

| Anzahl der konfigurierten PZD-Objekte | Boolean-Parameter |               | Wort-Parameter |               | Long-Parameter    |               |
|---------------------------------------|-------------------|---------------|----------------|---------------|-------------------|---------------|
|                                       | Bezeichnung       | Parameter Nr. | Bezeichnung    | Parameter Nr. | Bezeichnung       | Parameter Nr. |
| 2                                     | In-PZD 3 Boolean  | 1300          | In-PZD 3 Wort  | 1302          | In-PZD 3/4 Long   | 1304          |
|                                       | In-PZD 4 Boolean  | 1301          | In-PZD 4 Wort  | 1303          |                   |               |
| 3                                     | In-PZD 5 Boolean  | 1305          | In-PZD 5 Wort  | 1307          | In-PZD 5/6 Long   | 1309          |
|                                       | In-PZD 6 Boolean  | 1306          | In-PZD 6 Wort  | 1308          |                   |               |
| 4                                     | In-PZD 7 Boolean  | 1310          | In-PZD 7 Wort  | 1312          | In-PZD 7/8 Long   | 1314          |
|                                       | In-PZD 8 Boolean  | 1311          | In-PZD 8 Wort  | 1313          |                   |               |
| 5                                     | In-PZD 9 Boolean  | 1315          | In-PZD 9 Wort  | 1317          | In-PZD 9/10 Long  | 1319          |
|                                       | In-PZD 10 Boolean | 1316          | In-PZD 10 Wort | 1318          |                   |               |
| 6                                     | In-PZD 11 Boolean | 1320          | In-PZD 11 Wort | 1322          | In-PZD 11/12 Long | 1324          |
|                                       | In-PZD 12 Boolean | 1321          | In-PZD 12 Wort | 1323          |                   |               |

Die Werkseinstellung der Eingangsparameter ist Aus oder Null, außer für die Parameter **1302**, **1303**, **1307** und **1308**.

Die Werkseinstellung der Eingangsparameter **1302**, **1303**, **1307** und **1308** ist kompatibel zum Modul CM-PDP:

*In-PZD 3 Word* **1302** = 770 PDP Effektivstrom

*In-PZD 4 Word* **1303** = 771 PDP Wirkstrom

*In-PZD 5 Word* **1307** = 772 Warnstatus

*In-PZD 6 Word* **1308** = 773 Fehlerstatus



- Wenn ein Objekt auf eine bestimmte Quellennummer eingestellt wird, muss sichergestellt sein, dass die entsprechenden Objekte an gleicher Stelle die vor eingestellten Werte haben. Diese Methode ist die gleiche, die auch bei Objekten für die Systembus-Übertragung (transmit objects) genutzt wird.
- Boolean-Eingänge repräsentieren Boolean-Objekte.
- Wort-Eingänge repräsentieren Prozent-, Strom- oder Drehmoment-Objekte.
- Long-Eingänge repräsentieren Frequenz- oder Positions-Objekte.



Der angezeigte PDP-Wirkstrom ist abhängig von der Steuerungsart. In feldorientierten Regelungen wird der drehmomentbildende Strom angezeigt. In Anwendungen mit U/f-Kennliniensteuerung wird der Wirkstrom angezeigt, welcher auch für das Drehmoment gemessen wird.

Der PDP-Effektivstrom ist immer positiv. Der drehmomentbildende Strom und der Wirkstrom haben ein Vorzeichen.

Positives Vorzeichen des Stroms entspricht motorischem Betrieb.

Negatives Vorzeichen des Stroms entspricht generatorischem Betrieb.

### Stromnormierung

| Normierung |                   |         |             |
|------------|-------------------|---------|-------------|
| Sollwert   | Binär             | Dezimal | Hexadezimal |
| + 100%     | + 2 <sup>14</sup> | 16384   | 0x4000      |

Möglicher Bereich =  $\pm 200\% = +32768$  bis  $-32768 = 0x8000$  bis  $0x7FFF$

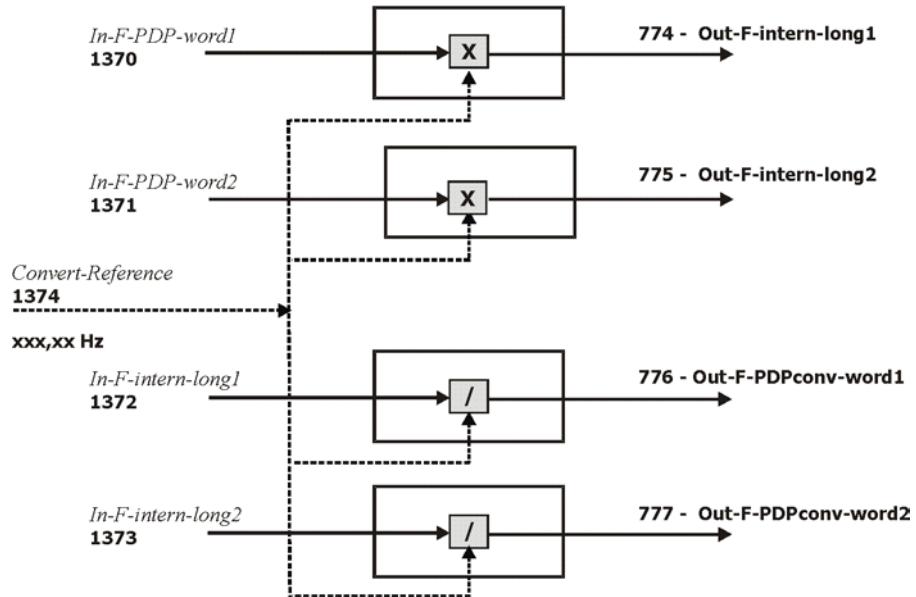
Für die interne Normierung wird der datensatzumschaltbare Parameter *Bemessungsstrom 371* als Referenzwert genutzt.

| Parameter |                 | Einstellung          |                    |             |
|-----------|-----------------|----------------------|--------------------|-------------|
| Nr.       | Beschreibung    | Min.                 | Max.               | Werkseinst. |
| 371       | Bemessungsstrom | $0,01 \cdot I_{FUN}$ | $10 \cdot I_{FUN}$ | $I_{FUN}$   |

## 8.4 Frequenz-Umwandlung PDP-Word in interne Darstellung

Wenn der Frequenzumrichter mit einem PROFINET-Modul CM-PROFINET oder einem Erweiterungsmodul mit Systembus ausgestattet ist, steht die Funktion *Convert PDP/intern* zur Verfügung. Sie konvertiert Frequenzwerte mit Profibus-Darstellung in Frequenzwerte mit geräteinterner Darstellung und umgekehrt, siehe Kapitel 11.3.3 „Sollwert/Istwert“.

## Frequenz-Umwandlung Profibus-Darstellung / Interne Darstellung



Die Normierung für In-F-PDP-word1/2 und Out-F-PDPconv-word1/2 ist:

| Normierung |            |         |             |  |
|------------|------------|---------|-------------|--|
| Sollwert   | Binär      | Dezimal | Hexadezimal |  |
| + 100%     | + $2^{14}$ | 16384   | 0x4000      |  |
| - 100%     | - $2^{14}$ | 49152   | 0xC000      |  |

Möglicher Bereich =  $\pm 200\% = +32768$  bis  $-32768 = 0x7FFF$  bis  $0x8000$

Die Funktion nutzt ihren eigenen Sollwert *Convert-Reference 1374* für die Datenwandlung. Der Vorteil dieser Funktion ist, dass anstatt des Datentyps „Long“ der Datentyp „Wort“ für Frequenzwerte genutzt wird.

## 8.5 Fehler-Reset

Abhängig von den Einstellungen und dem Betriebszustand des Gerätes kann ein Fehler-Reset auf verschiedene Arten durchgeführt werden:

- Bei Steuerung über Parameter *Local/Remote 412* = 1 - Statemachine:  
Setzen Sie Bit 7 des Steuerworts PZD1 = 0x8000.
- Über die Stop-Taste des Bedienfelds.  
Ein Reset über die STOP-Taste kann nur durchgeführt werden, wenn Parameter *Local/Remote 412* eine Steuerung über das Bedienfeld zulässt.
- Über den Parameter *Fehlerquittierung 103*, dem ein Logiksignal oder ein Digitaleingang zugewiesen ist.  
Ein Reset über ein Digitalsignal kann nur durchgeführt werden, wenn Parameter *Local/Remote 412* dies zulässt oder bei physikalischen Eingängen ein Eingang mit dem Zusatz (Hardware) ausgewählt wird.



Einige Fehler treten nach einem Fehler-Reset erneut auf. In diesen Fällen kann es notwendig sein, gewisse Aktionen auszuführen (zum Beispiel von einem Endschalter in die nicht-gesperrte Richtung freifahren).

## 9 Betrieb ohne Motion Control

In geschwindigkeitsgeregelten Konfigurationen (inklusive Technologieregler, Elektronisches Getriebe und Drehmomentregelung → alle Konfigurationen außer „x40“) kann die Steuerung über verschiedene Betriebsarten durchgeführt werden. Die Steuerung wird über Parameter *Local/Remote 412* eingestellt. Dies ist detailliert in Kapitel 11 „Steuerung des Frequenzumrichters“ erläutert.

In geschwindigkeitsgeregelten Konfigurationen wird die Referenz-Geschwindigkeit über PZD2 vorgegeben.

## 10 Motion Control Interface (MCI)

Das Motion Control Interface (MCI) ist eine definierte Schnittstelle des ACU Gerätes für die Positioniersteuerung über Feldbus. Typischerweise wird diese Schnittstelle von einem Feldbus wie PROFINET verwendet. Das Motion Control Interface ermöglicht dem Anwender über einen Feldbus eine Positionierung über ein Positionierprofil durchzuführen, das üblicherweise aus Zielposition, Geschwindigkeit, Beschleunigung, Verzögerung, Schnellstop und modusabhängigen Informationen besteht.

Das Motion Control Interface benutzt *modes of operation* zum Wechseln zwischen den verschiedenen Modi. Die unterstützten Modi entsprechend CANopen® Standard DS402 sind:

- 1 – Profile Position mode (Positioniermodus)
- 2 – Velocity mode [rpm] (Geschwindigkeitsmodus vl)
- 3 – Profile Velocity mode [u/s] (Geschwindigkeitsmodus pv)
- 6 – Homing (Referenzfahrtmodus)
- 7 – Interpolated mode (für PROFINET als Feldbus nicht verfügbar)
- 8 – Cyclic sync position mode (Zyklisch Synchronisierte Positionierung; für PROFINET als Feldbus nicht verfügbar)
- 9 – Cyclic sync velocity mode (Zyklisch Synchronisierte Geschwindigkeit; für PROFINET als Feldbus nicht verfügbar)

Bonfiglioli Vectron definierter Modus

- -1 (oder 0xFF) – Table Travel record mode (Fahrtsatztabellenmodus)
- -2 (oder 0xFE) – Move Away from Limit Switch (Endschalter freifahren)
- -3 (oder 0xFD) – Electronic Gear: Slave (Elektronisches Getriebe als Slave)

Der aktuelle Modus wird in *modes of operation display* dargestellt.

Das Wechseln der Betriebsart (mode of operation) ist in jedem Betriebszustand des ACU möglich.



Es wird empfohlen, eine laufende Bewegung durch die SPS zuerst zu stoppen, dann die Betriebsart (mode of operation) zu wechseln und anschließend im neuen Modus erneut zu starten.

Für die Nutzung des Motion Control Interface muss **412 Local/Remote = „1 - Steuerung über Statemachine“** eingestellt sein. In Konfigurationen ohne Positioniersteuerung (*Konfiguration 30 ≠ x40*) ist nur der Geschwindigkeitsmodus vl (velocity mode) verfügbar.

Für eine Beschreibung der Positionierparameter beachten Sie bitte das „Anwendungs-handbuch – Positionierung“.

## 10.1 Objekt- und Parameterbeziehungen

Abhängig von der gewählten Betriebsart (mode of operation) unterscheiden sich die verwendeten Objekte und Parameter. Durch die Verwendung der verschiedenen Objekte und Parameter können und müssen diese für die Betriebsarten individuell eingestellt werden.

Die Verwendung der „Verzögerung“ (Deceleration) und des „Not-Halt“ (Quick Stop) ist abhängig von Betriebsarten, Steuerbefehlen und Fehlerverhalten bei Kommunikationsfehlern (siehe *Bus Stoerverhalten 388*).

Die folgenden Tabellen enthalten einen Überblick über die verschiedenen Objekte und Parameter. Das in einer Zelle zuerst genannte Objekt bzw. der zuerst genannte Parameter wird üblicherweise verwendet. Wenn ein Objekt auf einen Parameter referenziert, ist dieser Parameter erwähnt.

Parameter *Q. Modes of Operation 1292* und folgende (**1293, 1294, 1295, 1296 & 1297**) sowie *Q.Sollgeschwindigkeit pv [u/s] 1285* werden für die Verknüpfungen der internen Funktionen zu CANopen®-Objekten verwendet. Bei der Nutzung von CANopen® brauchen diese üblicherweise nicht verändert zu werden. Wenn PROFINET verwendet wird, müssen diese geändert werden. Bitte beachten Sie Kapitel 10.4 „Motion Control Mapping für PROFINET“ für einen Einstellungsvorschlag.

| Mode   | <u>Homing</u>   | <u>Velocity Mode</u>  | <u>Profile Velocity Mode</u>                                      |
|--|---|---|---|
| Modes of Operation <sup>1)</sup> <sup>2)</sup> | <b>6</b>  | <b>2</b>  | <b>3</b>  |
| Zielposition (Target Position)                 |   |   |   |
| Geschwindigkeit (Speed)                        | <b>1132 &amp; 1133</b><br><i>Geschw. Eilgang / Geschw. Schleichgang</i> | <b>1297</b><br><i>Q.Sollgeschwindigkeit vl [rpm]<sup>2)</sup></i>             | <b>1285</b><br><i>Q.Sollgeschwindigkeit pv [u/s]<sup>2)</sup></i> |
| Begrenzung <sup>3)</sup>                       | <b>418 Minimale Frequenz</b><br><b>419 Maximale Frequenz</b>            | <b>418 Minimale Frequenz</b><br><b>419 Maximale Frequenz</b>                  | <b>418 Minimale Frequenz</b><br><b>419 Maximale Frequenz</b>      |
| Beschleunigung (Acceleration)                  | <b>1134 Beschleunigung</b>  | <b>420 Beschleunigung (Rechtslauf)</b><br><b>422 Beschleunigung Linkslauf</b> | <b>1295 Q.Beschleunigung<sup>2)</sup></b>                         |
| Verzögerung (Deceleration)                     | <b>1134 Beschleunigung</b>  | <b>421 Verzögerung (Rechtslauf)</b><br><b>423 Verzögerung Linkslauf</b>       | <b>1296 Q.Verzögerung<sup>2)</sup></b>                            |
| Nothalt <sup>4)</sup> (Quick Stop)             | <b>1179 Notstop-Rampe</b>   | <b>424 Nothalt Rechtslauf</b><br><b>425 Nothalt Linkslauf</b>                 | <b>1179 Notstop-Rampe</b>   |
| Referenzfahrt (Homing Method)                  | <b>1130 Referenzfahrt-Typ</b>   |   |   |
| Fahrtsatz (Motion Block)                       |   |   |   |

1) Die Betriebsart wird über **1292 Q. Modes of Operation** eingestellt.

[Werkseinstellung: 801 - Obj. 0x6060 modes of 2 – Velocity mode.](#)

2) Parameter **1285, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296 & 1297** werden für die Verknüpfung der CANopen®-Objekte und der internen Funktionen verwendet. Für CANopen® brauchen diese nicht verändert werden. Für PROFINET beachte Kapitel 10.4 „Motion Control Mapping für PROFINET“.

3) Die Begrenzung ergibt sich aus *Minimale Frequenz 418* und *Maximale Frequenz 419*. Durch *Begrenzung 1118* des Lagereglers in Konfiguration x40 kann eine Erhöhung über die Maximalfrequenz auftreten, da der Ausgang des Lagereglers zur Maximalfrequenz addiert wird.

4) Nothalt oder Verzögerung wird abhängig von Auslaufverhalten *Betriebsart 630* oder Verhalten bei Kommunikationsfehlern *Bus Stoerverhalten 388* genutzt.

| Mode                                  | Profile Positioning mode   |
|---------------------------------------|--|
| Modes of Operation <sup>1)2)</sup>    | <b>1</b>   |
| Zielposition<br>(Target Position)     | <b>1293</b> <i>Q. Zielposition</i> <sup>2)</sup>                           |
| Geschwindigkeit (Speed)               | <b>1294</b> <i>Q. Pos.geschw.</i> <sup>2)</sup>                            |
| Begrenzung <sup>3)</sup>              | <b>418</b> <i>Minimale Frequenz</i><br><b>419</b> <i>Maximale Frequenz</i> |
| Beschleunigung<br>(Acceleration)      | <b>1295</b> <i>Q. Beschleunigung</i> <sup>2)</sup>                         |
| Verzögerung<br>(Deceleration)         | <b>1296</b> <i>Q. Verzoegerung</i> <sup>2)</sup>                           |
| Nothalt <sup>4)</sup><br>(Quick Stop) | <b>1179</b> <i>Notstop-Rampe</i>   |
| Referenzfahrt (Homing<br>Method)      |  |
| Fahrsatz (Motion Block)               |  |

1) Die Betriebsart wird über **1292** *Q. Modes of Operation* eingestellt.

Werkseinstellung: 801 - Obj. 0x6060 modes of 2 – Velocity mode.

2) Parameter **1285**, **1292**, **1293**, **1294**, **1295**, **1296** & **1297** werden für die Verknüpfung der CANopen®-Objekte und der internen Funktionen verwendet. Für CANopen® brauchen diese nicht verändert werden. Für PROFINET beachte Kapitel 10.4 „Motion Control Mapping für PROFINET“.

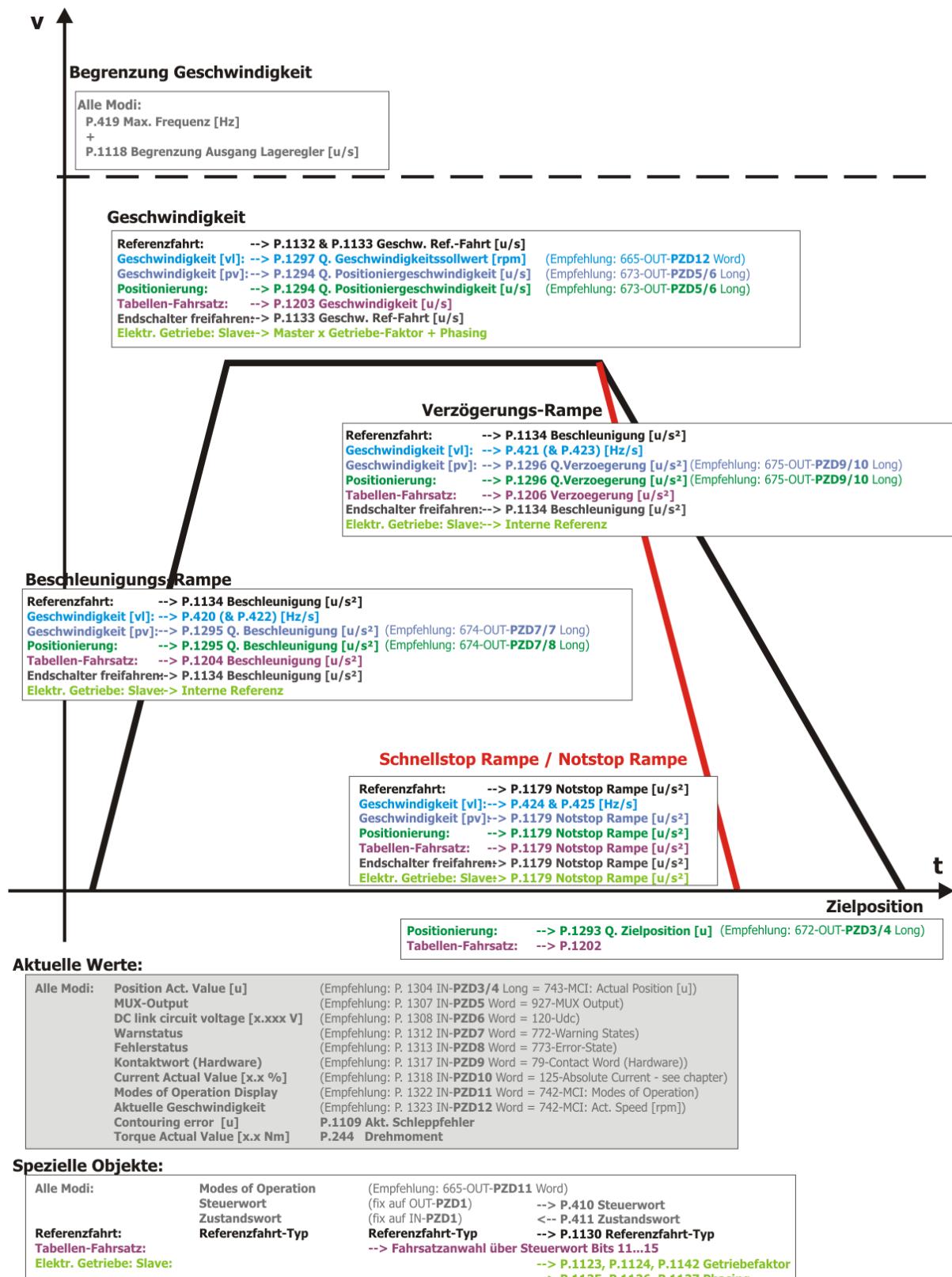
3) Die Begrenzung ergibt sich aus *Minimale Frequenz* **418** und *Maximale Frequenz* **419**. Durch *Begrenzung* **1118** des Lagereglers in Konfiguration x40 kann eine Erhöhung über die Maximalfrequenz auftreten, da der Ausgang des Lagereglers zur Maximalfrequenz addiert wird.

4) Nothalt oder Verzögerung wird abhängig von Auslaufverhalten *Betriebsart* **630** oder Verhalten bei Kommunikationsfehlern *Bus Stoerverhalten* **388** genutzt.

| Mode                               | <u>Table Travel Record mode</u>                              | <u>Endschalter freifahren</u>                                    | <u>Elektronisches Getriebe - Slave</u>   |
|------------------------------------|--|--|--|
| Modes of Operation <sup>1)2)</sup> | <b>-1</b>  | <b>-2</b>  | <b>-3</b>  |
| Zielposition (Target Position)     | <b>1202 Zielposition</b>                                     |  |  |
| Geschwindigkeit (Speed)            | <b>1203 Geschwindigkeit</b>                                  | <b>1132 Geschw. Eilgang</b><br><b>1133 Geschw. Schleichtgang</b> | <b>1285</b><br><i>Q.Sollgeschwindigkeit pv [u/s]<sup>2)</sup></i>  |
| Begrenzung <sup>3)</sup>           | <b>418 Minimale Frequenz</b><br><b>419 Maximale Frequenz</b> | <b>418 Minimale Frequenz</b><br><b>419 Maximale Frequenz</b>     | <b>418 Minimale Frequenz</b><br><b>419 Maximale Frequenz</b>   |
| Beschleunigung (Acceleration)      | <b>1204 Beschleunigung</b>                                   | <b>1134 Beschleunigung</b>                                       | <b>1295 Q.Beschleunigung<sup>2)</sup></b>  |
| Verzögerung (Deceleration)         | <b>1205 Verzoegerung</b>                                     | <b>1134 Beschleunigung</b>                                       | <b>1296 Q.Verzoegerung<sup>2)</sup></b>  |
| Nothalt <sup>4)</sup> (Quick Stop) | <b>1179 Notstop-Rampe</b>                                    | <b>1179 Notstop-Rampe</b>  | <b>1179 Notstop-Rampe</b>  |
| Fahrsatz (Motion Block)            | Über Steuerwort gewählt                                      |  |  |
| Getriebefaktor (Gear factor)       |  |  | <b>1123 Getriebefaktor Zaehler</b><br><b>1124 Getriebefaktor Nenner</b>                                    |
| Phasing <sup>5)</sup>              |  |  | <b>1125 Phasing: Offset</b><br><b>1126 Phasing: Geschwindigkeit</b><br><b>1127 Phasing: Beschleunigung</b> |

- 1) Die Betriebsart wird über **1292 Q. Modes of Operation** eingestellt.  
Werkseinstellung: 801 - Obj. 0x6060 modes of 2 - Velocity mode.
- 2) Parameter **1285, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296 & 1297** werden für die Verknüpfung der CANopen®-Objekte und der internen Funktionen verwendet. Für CANopen® brauchen diese nicht verändert werden. Für PROFINET beachte Kapitel 10.4 „Motion Control Mapping für PROFINET“.
- 3) Die Begrenzung ergibt sich aus *Minimale Frequenz 418* und *Maximale Frequenz 419*. Durch *Begrenzung 1118* des Lagereglers in Konfiguration x40 kann eine Erhöhung über die Maximalfrequenz auftreten, da der Ausgang des Lagereglers zur Maximalfrequenz addiert wird.
- 4) Nothalt oder Verzögerung wird abhängig von Auslaufverhalten *Betriebsart 630* oder Verhalten bei Kommunikationsfehlern *Bus Stoerverhalten 388* genutzt.

## Beziehungen zwischen Objekten, Parametern und Umrechnungen



Geschwindigkeit [vl] → Velocity Mode [rpm]

Geschwindigkeit [pv] → Profile Velocity Mode [u/s]



Die grafische Übersicht zeigt die wichtigsten benutzten Objekte. Weitere Objekte sind in den verschiedenen Modi verfügbar; beachten Sie die Beschreibungen der Objekte und Modi für weitere Informationen.

Das Motion Control Interface ist eine definierte Schnittstelle der ACU-Geräte für die Positionierregelung. Diese Schnittstelle wird typischerweise mit einem Feldbus wie PROFINET verwendet.

Die Quelle „125-Strombetrag“ nutzt die geräteinterne Normierung, siehe Kapitel 8.3.1 „Datentypen von OUT/IN-Objekten“.

## 10.2 Funktionen des Motion Control Interface (MCI)

Über das Motion Control Interface können zahlreiche Positionierfunktionen direkt von einer SPS angesprochen werden.

### 10.2.1 Bezugssystem

Das Motion Control Interface rechnet in vielen Modi in user units [u]. Die user units [u] ergeben sich durch die Umrechnung der Getriebefaktor-Parameter **1115**, **1116**, **1117** und der *Polpaarzahl 373*.

#### Umrechnung zwischen „user units“ [u] und Frequenzen [Hz]

$$f \text{ [Hz]} = v \left[ \frac{\text{u}}{\text{s}} \right] \times \frac{\text{Polpaarzahl (P.373)}}{\text{Vorschubkonstante (P.1115)}} \times \frac{\text{Getriebe: Motorumdrehungen (P.1117)}}{\text{Getriebe: Wellenumdrehungen (P.1116)}}$$

$$v \left[ \frac{\text{u}}{\text{s}} \right] = f \text{ [Hz]} \times \frac{\text{Vorschubkonstante (P.1115)}}{\text{Polpaarzahl (P.373)}} \times \frac{\text{Getriebe: Wellenumdrehungen (P.1116)}}{\text{Getriebe: Motorumdrehungen (P.1117)}}$$



Die gleichen Formeln können für die Umrechnung von Beschleunigungswerten a[Hz/s] zu a[u/s<sup>2</sup>] und umgekehrt verwendet werden. Ersetzen Sie in den Formeln entsprechend die Geschwindigkeiten f[Hz] und v[u/s] durch die Beschleunigungen a[Hz/s] und a[u/s<sup>2</sup>].

Weitere Details zum Bezugssystem sind im Anwendungshandbuch „Positionierung“ beschrieben.

### 10.2.2 Modes of Operation

Mit *modes of operation* wird die Betriebsart des Frequenzumrichters festgelegt. Die Auswahl ist abhängig von der eingestellten Konfiguration des Frequenzumrichters.

**PZD** Modes of operation muss über Parameter *Q.Modes of Operation 1292* einem OUT-PZD zugeordnet sein. Über den zugeordneten OUT-PZD wird die Betriebsart (mode of operation) gewechselt.

Verfügbare Werte für *modes of operation* in Konfigurationen des Frequenzumrichters mit Positioniersteuerung (Parameter *Konfiguration 30* = x40):

| Modes of operation |  |
|--------------------|--|
| 1                  | – Profile position mode (Betriebsart Positionierung)   |
| 2                  | – Velocity mode (Betriebsart Geschwindigkeit [rpm]) <b>(voreingestellt)</b>                              |
| 3                  | – Profile velocity mode (Betriebsart Geschwindigkeit [u/s])  |
| 6                  | – Homing mode (Betriebsart Referenzfahrt)  |
| -1                 | – Table travel record mode (Betriebsart Fahrsatztabelle, herstellerspezifische Betriebsart)              |
| -2                 | – Move away from limit switch (Betriebsart Endschalter freifahren, herstellerspezifische Betriebsart)    |
| -3                 | – Electronic Gear: Slave (Betriebsart Elektronisches Getriebe: Slave, herstellerspezifische Betriebsart) |

Verfügbare Werte für *modes of operation* in Konfigurationen des Frequenzumrichters ohne Positioniersteuerung (Parameter *Konfiguration 30* ≠ x40):

| Modes of operation |   |
|--------------------|---|
| 2                  | – velocity mode (Betriebsart Geschwindigkeit [rpm]) |

In Konfigurationen ohne Positioniersteuerung werden andere Einstellungen als auf den Wert 2 vom Frequenzumrichter ignoriert.

### 10.2.3 Anzeige der Betriebsarten (Modes of operation display)

**PZD** *Modes of operation display* bestätigt die zuvor eingestellte Betriebsart durch Anzeige des Wertes von *modes of operation*.

*Modes of operation* muss dazu einem IN-PZD zugeordnet sein.  
Beispiel: *IN-PZD 11 Word 1322* = 742 – MCI: Modes of Operation



Nach dem Einstellen von *modes of operation* muss die SPS auf diese Bestätigung warten, bevor ein anderer Befehl an den Frequenzumrichter übertragen werden kann.

## 10.2.4 Aktuelle Position und Schleppfehler

Parameter *Lageistwert 1108* gibt die aktuelle Position in user units zurück.

Mit einem IN-PZD kann die aktuelle Position zyklisch an die SPS übertragen werden.  
Beispiel: *IN-PZD 3/4 Long 1304 = 743* – Lageistwert [User-Units]

Parameter *akt. Schleppfehler 1109* gibt den aktuellen Schleppfehler zurück.

Mit einem IN-PZD kann der aktuelle Schleppfehler zyklisch an die SPS übertragen werden.

Beispiel: *IN-PZD 3/4 Long 1304 = 747* – Schleppfehler [User-Units]

Der Schleppfehler kann intern überwacht werden, um einen Gerätefehler bei Erreichen einer Schwelle auszulösen. Bitte beachten Sie das Anwendungshandbuch „Positionierung“ für Details zu den Parametern *Fehlerreaktion 1120*, *Warngrenze 1105*, *Fehlergrenze 1106* und *Schleppfehler Zeit 1119*.

## 10.2.5 Lageregler (Position Controller)

Der Lageregler wertet den Soll- und Istverlauf der Positionierung aus und versucht den Antrieb so zu steuern, dass eine gute Annäherung an den Sollverlauf erreicht wird. Für diesen Zweck wird eine zusätzliche Frequenz zum Ausgleich von Lageabweichungen berechnet, welche über eine Parametereinstellung begrenzt werden kann. Mit den Parametern des Lagereglers kann beeinflusst werden, wie schnell und wie stark eine Lageabweichung ausgeglichen werden soll.

Über *Zeitkonstante 1104* wird eingestellt, innerhalb welcher maximalen Zeit die Lageabweichung ausgeglichen werden soll.

Über *Begrenzung 1118* wird eingestellt, auf welchen Wert die Geschwindigkeit zum Ausgleich der Lageabweichung begrenzt wird.

| Parameter |               | Einstellung |                |   |
|-----------|---------------|-------------|----------------|---|
| Nr.       | Beschreibung  | Min.        | Max.           | Werkseinstellung                                  |
| 1104      | Zeitkonstante | 0,00 ms     | 300,00 ms      | 10,00 ms <sup>1)</sup><br>100,00 ms <sup>2)</sup> |
| 1118      | Begrenzung    | 0 u/s       | $2^{31}-1$ u/s | 327 680 u/s                                       |

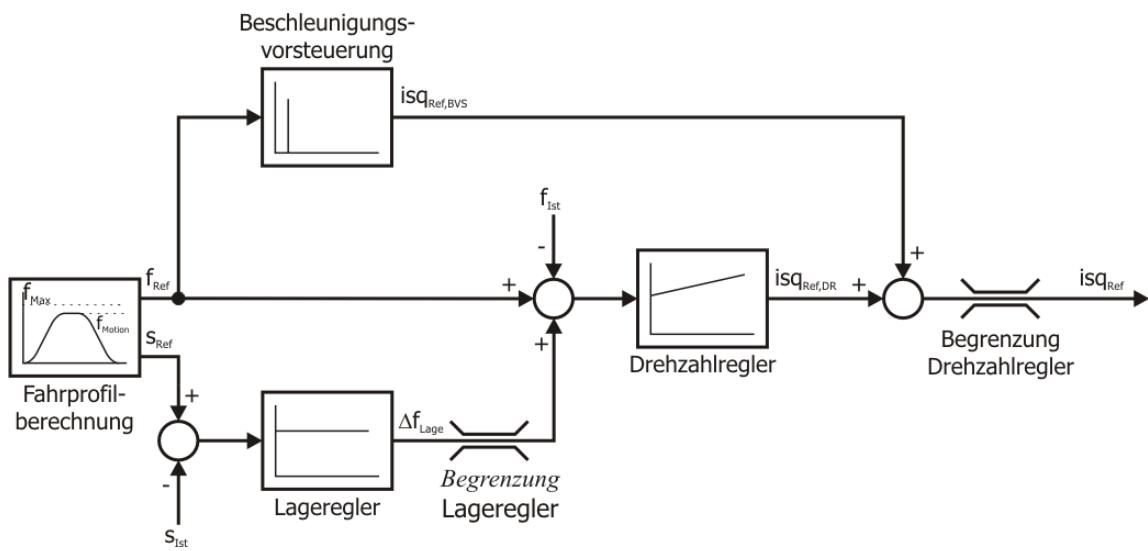
<sup>1)</sup> Werkseinstellung bei Parametereinstellung *Konfiguration 30* = 240 oder 540

<sup>2)</sup> Werkseinstellung bei Parametereinstellung *Konfiguration 30* = 440

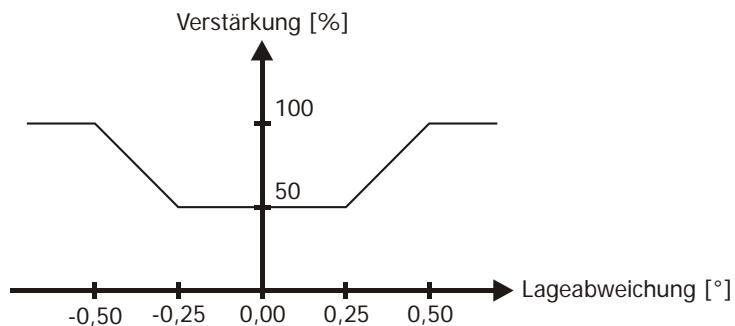
### Beispiel:

Die Lageabweichung beträgt 1 Umdrehung der Motorwelle und die Zeitkonstante ist auf 1 ms eingestellt. Der Lageregler erhöht die Drehfrequenz des Motors um 1000 Hz, um die Lageabweichung auszugleichen. Der Parameterwert für *Begrenzung 1118* muss dazu ausreichend eingestellt sein.

### Blockschaltbild der Reglerstruktur



Um Oszillationen des Antriebs beim Stillstand zu vermeiden, wird die Verstärkung für geringe Lageabweichungen auf 50% des parametrierten Wertes reduziert.



Folgende Anzeichen deuten darauf hin, dass Parameter der Reglerstruktur nicht optimal eingestellt sind:

- Der Antrieb ist sehr laut.
- Der Antrieb schwingt.
- Häufige Schleppfehler.
- Ungenaue Regelung.

Einstellungsmöglichkeiten von weiteren Regelparametern, beispielsweise für den Drehzahlregler und die Beschleunigungsvorsteuerung, können der Betriebsanleitung zum Frequenzumrichter entnommen werden.



Den Antrieb unter den tatsächlichen Betriebsbedingungen optimieren, da die Reglerparameter für den Drehzahlregler und die Beschleunigungsvorsteuerung lastabhängig sind. Bei verschiedenen Lastarten optimieren, so dass in allen Punkten ein gutes Regelverhalten eingestellt ist.

## 10.2.6 Referenzeinstellungen für den Positioniermodus (Profile Position mode)

|           |   |
|-----------|---|
| PZD       | <b>Zielposition:</b><br>Die Zielposition [u] wird im Positioniermodus ausgewertet und muss über ein PZD-Objekt eingestellt werden.<br>Beispiel: <i>Q. Zielposition 1293</i> = 672 – OUT-PZD3/4 Long.  |
| PZD       | <b>Positioniergeschwindigkeit:</b><br>Die Positioniergeschwindigkeit [u/s] für den Positioniermodus wird typischerweise über ein PZD-Objekt eingestellt.<br>Beispiel: <i>Q. Positioniergeschwindigkeit 1294</i> = 674 – OUT-PZD5/6 Long.<br><br>Wenn <i>Q. Positioniergeschwindigkeit 1294</i> auf "9-Null" eingestellt ist, wird der Wert aus <i>Festgeschwindigkeit 1170</i> verwendet. |
| PZD       | <b>Beschleunigung:</b><br>Die Beschleunigung [u/s <sup>2</sup> ] für den Positioniermodus wird typischerweise über ein PZD-Objekt eingestellt.<br>Beispiel: <i>Q. Beschleunigung 1295</i> = 675 – OUT-PZD7/8 Long.<br><br>Wenn <i>Q. Beschleunigung 1295</i> auf "9-Zero" eingestellt ist, wird der Wert aus <i>Beschleunigung 1175</i> verwendet.  |
| PZD       | <b>Verzögerung:</b><br>Die Verzögerung [u/s <sup>2</sup> ] für den Positioniermodus wird typischerweise über ein PZD-Objekt eingestellt.<br>Beispiel: <i>Q. Verzögerung 1296</i> = 676 – OUT-PZD9/10 Long.<br><br>Wenn <i>Q. Verzögerung 1296</i> auf "9-Zero" eingestellt ist, wird der Wert aus <i>Verzögerung 1177</i> verwendet.  |
| Parameter | <b>Verrundungszeiten Beschleunigung und Verzögerung:</b><br>Die Verrundungszeiten der Beschleunigungs- und Verzögerungsrampen [ms] im Positioniermodus werden über die Parameter <i>Verrundungszeit Beschl. 1176</i> und <i>Verrundungszeit Verz. 1178</i> eingestellt.   |
| Parameter | <b>Notstop-Rampe:</b><br>Die Notstop-Rampe [u/s <sup>2</sup> ] für den Positioniermodus wird über den Parameter <i>Notstop-Rampe 1179</i> gesetzt.  |

## 10.2.7 Referenzeinstellungen für den Geschwindigkeitsmodus vl (Velocity mode)

|           |  |
|-----------|--|
| PZD       | <b>Geschwindigkeit:</b><br>Die Sollgeschwindigkeit vl wird im Geschwindigkeitsmodus vl ausgewertet und muss über ein PZD-Objekt eingestellt werden.<br>Beispiel: <i>Q.Sollgeschwindigkeit vl [rpm] 1297</i> = 665 – OUT-PZD12 Word.  |
| Parameter | <b>Beschleunigung:</b><br>Die Beschleunigung [Hz/s] für den Geschwindigkeitsmodus vl wird über die Parameter <i>Beschleunigung (Rechtslauf) 420</i> und <i>Beschleunigung Linkslauf 422</i> eingestellt.   |
| Parameter | <b>Verzögerung:</b><br>Die Verzögerung [Hz/s] für den Geschwindigkeitsmodus vl wird über die Parameter <i>Verzoegerung (Rechtslauf) 421</i> und <i>Verzoegerung Linkslauf 423</i> eingestellt.   |
| Parameter | <b>Verrundungszeiten für Beschleunigung und Verzögerung:</b><br>Die Verrundungszeiten für die Beschleunigungs- und Verzögerungsrampen [ms] werden für den Geschwindigkeitsmodus vl über die Parameter <i>Verrundungszeit auf rechts 430</i> , <i>Verrundungszeit ab rechts 431</i> , <i>Verrundungszeit auf links 432</i> und <i>Verrundungszeit ab links 433</i> eingestellt. |
| Parameter | <b>Notstop-Rampe:</b><br>Die Notstop-Rampe [Hz/s] für den Geschwindigkeitsmodus vl wird über die Parameter <i>Nohalt Rechtslauf 424</i> und <i>Nohalt Linkslauf 425</i> eingestellt.   |

## 10.2.8 Referenzeinstellungen für den Geschwindigkeitsmodus pv (Profile Velocity mode)

|           |   |
|-----------|---|
| PZD       | <b>Geschwindigkeit:</b><br>Die Sollgeschwindigkeit vl wird im Geschwindigkeitsmodus vl ausgewertet und muss über ein PZD-Objekt eingestellt werden.<br>Beispiel: <i>Q.Sollgeschwindigkeit pv [u/s] 1285</i> = 665 – OUT-PZD12 Word.                                     |
| Parameter | <b>Beschleunigung:</b><br>Die Beschleunigung [Hz/s] für den Geschwindigkeitsmodus vl wird über die Parameter <i>Q.Beschleunigung 1295</i> eingestellt.  |
| Parameter | <b>Verzögerung:</b><br>Die Verzögerung [Hz/s] für den Geschwindigkeitsmodus vl wird über die Parameter <i>Q.Verzoegerung 1296</i> eingestellt.  |
| Parameter | <b>Verrundungszeiten Beschleunigung und Verzögerung:</b><br>Die Verrundungszeiten der Beschleunigungs- und Verzögerungsrampen [ms] im Positioniermodus werden über die Parameter <i>Verrundungszeit Beschl. 1176</i> und <i>Verrundungszeit Verz. 1178</i> eingestellt. |
| Parameter | <b>Notstop-Rampe:</b><br>Die Notstop-Rampe [u/s <sup>2</sup> ] für den Positioniermodus wird über den Parameter <i>Notstop-Rampe 1179</i> gesetzt.  |
| Parameter | <b>Startpositon nach Referenzfahrt:</b><br>Nach Referenzfahrt:<br><i>Startpunkt 1185 = 1</i> → Antrieb verbleibt in Position „des freien Auslaufs“.<br><i>Startpunkt 1185 ≠ -1</i> → Antrieb wird aktiv in die eingestellte Position verfahren.                         |

**Parameter****Fliegende Referenzierung**

Die Fliegende Referenzierung kann verwendet werden, um die Referenzposition während einer laufen Bewegung zu aktualisieren. Diese Funktion ist im Anwendungshandbuch „Positionierung“ beschrieben.

## 10.2.9 Referenzeinstellungen für den Referenzfahrtmodus (Homing mode)

|           |  |
|-----------|--|
| Parameter | <b>Referenzfahrt-Typ (Homing Mode):</b><br>Der Referenzfahrt-Typ wird über den Parameter <i>Referenzfahrt-Typ 1130</i> eingestellt.<br>Die Referenzfahrt-Typen sind im Kapitel 13.6 „Referenzfahrt-Typen“ beschrieben.     |
| Parameter | <b>Offset Nullpunkt:</b><br>Über den Parameter <i>Offset Nullpunkt 1131</i> kann ein Offset für den Nullpunkt definiert werden.  |
| Parameter | <b>Geschwindigkeit:</b><br>Die Geschwindigkeiten während der Referenzfahrt werden über die Parameter <i>Geschw. Eilgang 1132</i> und <i>Geschw. Schleichgang 1133</i> eingestellt.   |
| Parameter | <b>Beschleunigung und Verzögerung:</b><br>Beschleunigung und Verzögerung bei der Referenzfahrt werden über den Parameter <i>Beschleunigung 1134</i> eingestellt.   |
| Parameter | <b>Verrundungszeiten für Beschleunigung und Verzögerung:</b><br>Die Verrundungszeiten der Beschleunigungs- und Verzögerungsrampen für die Referenzfahrt werden über den Parameter <i>Verrundungszeit 1135</i> eingestellt. |

## 10.2.10 Referenzeinstellungen Fahrsatztabellenmodus (Table travel record mode)

|     |   |
|-----|---|
| PZD | <b>Fahrsatz (Motion block):</b><br>Über das Steuerwort PZD1 werden die Fahrsätze (motion blocks) gesteuert:   |
|     | <ul style="list-style-type: none"><li>• Wahl des Startfahrsatzes mit den Bits 11...15</li><li>• Wahl des Sequenzmodus mit Bit 4</li><li>• Start des Startfahrsatzes mit Bit 9</li><li>• Fortsetzung eines Fahrsatzes mit Bit 6.</li></ul> |

Die Funktionen der Fahrsätze im Fahrsatztabellenmodus (Table travel record mode) sind im Anwendungshandbuch „Positionierung“ detailliert beschrieben.

## 10.3 Freifahren der Hardware-Endschalter

Wurde ein Hardware-Endschalter angefahren, wird abhängig von Parameter-Einstellung *Fehlerreaktion 1143* eine Fehlermeldung ausgelöst und die Drehrichtung gesperrt.

Nach einem Fehler-Reset kann in die noch freigegebene Drehrichtung verfahren werden. Für das Freifahren kann grundsätzlich jede Betriebsart verwendet werden, solange der Fahrauftrag in die freigegebene Richtung fährt.

Solange der Endschalter noch ausgelöst ist, bleibt die Endschalter-Warnung im Statuswort und in den Istwert-Parametern *Warnungen 269*, *Warnungen Applikation 273* und *Reglerstatus 275* bestehen. Sobald der Endschalter freigefahren ist, wird die Warnung im Statuswort und den Istwert-Parametern gelöscht.

Für das einfache Freifahren der Endschalter kann Modus „-2 Endschalter freifahren“ verwendet werden (siehe Kapitel 11.4.6 „Endschalter freifahren“).

## 10.4 Motion Control Mapping für PROFINET

Das Motion Control Interface bietet dem Anwender die Möglichkeit die Quellen, auf die das Motion Control Interface zugreift, zu ändern. Die Quellen sind auf CANopen® vor eingestellt. Für PROFINET müssen sie geändert werden. Eine empfohlene Einstellung für die Übertragungsrichtung SPS→ACU zeigt die folgende Tabelle.

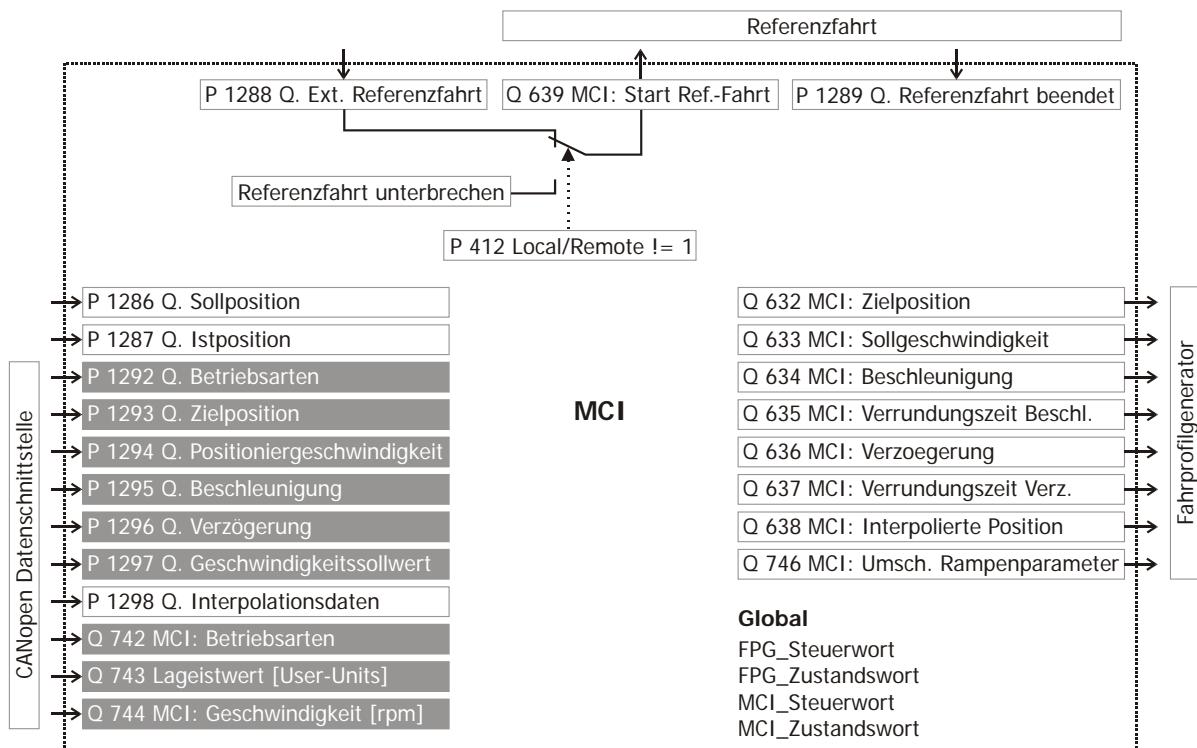
| Parameter |                                 | Einstellung |      |   |
|-----------|---------------------------------|-------------|------|---|
| Nr.       | Beschreibung                    | Min.        | Max. | Empfohlene Einstellung für PROFINET-Betrieb |
| 1292      | Q. Modes of Operation           | Auswahl     |      | 664 – OUT-PZD11 Word                        |
| 1293      | Q. Zielposition                 | Auswahl     |      | 672 – OUT-PZD3/4 Long                       |
| 1294      | Q. Positioniergeschwindigkeit   | Auswahl     |      | 673 – OUT-PZD5/6 Long                       |
| 1295      | Q. Beschleunigung               | Auswahl     |      | 674 – OUT-PZD7/8 Long                       |
| 1296      | Q. Verzoegerung                 | Auswahl     |      | 675 – OUT-PZD9/10 Long                      |
| 1297      | Q. Sollgeschwindigkeit vl [rpm] | Auswahl     |      | 665 – OUT-PZD12 Word                        |
| 1299      | Q. Special Function Generator   | Auswahl     |      | 9-Null                                      |
| 1285      | Q. Sollgeschwindigkeit pv [u/s] | Auswahl     |      | 673 – OUT-PZD5/6 Long                       |

- 1) Wenn *Q.Positioniergeschwindigkeit 1294* auf „9-Null“ eingestellt ist, wird der Wert aus *Festgeschwindigkeit 1 1170* verwendet.
- 2) Wenn *Q.Beschleunigung 1295* auf „9-Null“ eingestellt ist, wird der Wert aus *Beschleunigung 1175* verwendet.
- 3) Wenn *Q.Verzoegerung 1296* auf „9-Null“ eingestellt ist, wird der Wert aus *Verzoegerung 1177* verwendet.

Eine empfohlene Einstellung für die Übertragungsrichtung SPS←ACU zeigt die folgende Tabelle.

| Parameter                   | Empfohlene Einstellung                        |
|-----------------------------|---|
| 1300 In-PZD 3 Boolean       | = 7-Off                                       |
| 1301 In-PZD 4 Boolean       | = 7-Off                                       |
| 1302 In-PZD 3 Word          | = 9-Zero                                      |
| 1303 In-PZD 4 Word          | = 9-Zero                                      |
| <b>1304 In-PZD 3/4 Long</b> | <b>= 743 – Lageistwert [User-Units]</b>       |
| 1305 In-PZD 5 Boolean       | = 7-Off                                       |
| 1306 In-PZD 6 Boolean       | = 7-Off                                       |
| <b>1307 In-PZD 5 Word</b>   | <b>= 927 – Ausgang MUX</b>                    |
| <b>1308 In-PZD 6 Word</b>   | <b>= 120 – Udc</b>                            |
| 1309 In-PZD 5/6 Long        | = 9 – Zero                                    |
| 1310 In-PZD 7 Boolean       | = 7-Off                                       |
| 1311 In-PZD 8 Boolean       | = 7-Off                                       |
| <b>1312 In-PZD 7 Word</b>   | <b>= 772 – Warnstatus</b>                     |
| <b>1313 In-PZD 8 Word</b>   | <b>= 773 – Fehlerstatus</b>                   |
| 1314 In-PZD 7/8 Long        | = 9 – Zero                                    |
| 1315 In-PZD 9 Boolean       | = 7-Off                                       |
| 1316 In-PZD 10 Boolean      | = 7-Off                                       |
| <b>1317 In-PZD 9 Word</b>   | <b>= 79 – Kontaktbelegungswort (Hardware)</b> |
| <b>1318 In-PZD 10 Word</b>  | <b>= 125 – Strombetrag</b>                    |
| 1319 In-PZD 9/10 Long       | = 9 – Zero                                    |
| 1320 In-PZD 11 Boolean      | = 7-Off                                       |
| 1321 In-PZD 12 Boolean      | = 7-Off                                       |
| <b>1322 In-PZD 11 Word</b>  | <b>= 742 – MCI: Modes of Operation</b>        |
| <b>1323 In-PZD 12 Word</b>  | <b>= 744 – MCI: Geschwindigkeit [rpm]</b>     |
| 1324 In-PZD 11/12 Long      | = 9 – Zero                                    |

Die folgende Grafik zeigt die Parameter (P) und Quellen (Q) die für die Definition des Motion Control Interface verwendet werden.



## 10.5 Motion Control Override

Die Motion Control Override Funktion kann verwendet werden, um über serielle Kommunikation (VABus oder Modbus) ein Verfahrprofil vorzugeben. Dadurch kann auch in der Bediensoftware VPlus für Windows ein Verfahrprofil getestet werden, wenn die Steuerung noch nicht komplett programmiert ist. Diese Funktion kann daher auch als Simulationsmodus verwendet werden.



Die Funktion Motion Control Override unterstützt die folgenden Modes nicht:

- Interpolated Mode.
- Cyclic Synchronous Position Mode
- Cyclic Synchronous Velocity Mode

| Parameter |                                   | Einstellung                          |                     |             |
|-----------|-----------------------------------|--------------------------------------|---------------------|-------------|
| Nr.       | Beschreibung                      | Min.                                 | Max.                | Werkseinst. |
| 1454      | Override Modes Of Operation       | Auswahl                              | 0                   |             |
| 1455      | Override Target Position          | $-2^{31}-1 \dots 2^{31}-1$ u         | -1 u                |             |
| 1456      | Override Profile Velocity         | $-1 \dots 2^{31}-1$ u/s              | -1 u/s              |             |
| 1457      | Override Acceleration             | $-1 \dots 2^{31}-1$ u/s <sup>2</sup> | -1 u/s <sup>2</sup> |             |
| 1458      | Override Deceleration             | $-1 \dots 2^{31}-1$ u/s <sup>2</sup> | -1 u/s <sup>2</sup> |             |
| 1459      | Override Target Velocity vl [rpm] | -32768...32767 rpm                   | -1 rpm              |             |
| 1460      | Override Target Velocity pv [u/s] | $-2^{31}-1 \dots 2^{31}-1$ u/s       | -1 u/s              |             |

Ausgehend von den vorgeschlagenen Einstellungen des Motion Control Interface (Parameter **1292...1297**) gemäß Kapitel 10.4 „Motion Control Mapping für PROFINET“ ergibt sich folgende Verwendung der Override Parameter und der PZD-Objekte:

- |   |             |                              |
|---|-------------|------------------------------|
| <b>1454 Override Modes Of Operation</b>       | <b>oder</b> | PZD11 Modes of Operation     |
| <b>1455 Override Target Position</b>          | <b>oder</b> | PZD3/4 Target Position       |
| <b>1456 Override Profile Velocity</b>         | <b>oder</b> | PZD5/6 Profile Velocity      |
| <b>1457 Override Acceleration</b>             | <b>oder</b> | PZD7/8 Profile Acceleration  |
| <b>1458 Override Deceleration</b>             | <b>oder</b> | PZD9/10 Profile Deceleration |
| <b>1459 Override Target Velocity vl [rpm]</b> | <b>oder</b> | PZD12 Target Velocity        |
| <b>1460 Override Target Velocity pv [u/s]</b> | <b>oder</b> | PZD5/6 Profile Velocity      |

Die Standardeinstellungen „-1“ in den Parametern **1455...1460** und „0“ im Parameter **1454 Override Modes Of Operation** bewirken, dass die Werte des Motion Control aus den Verknüpfungen der Parameter **1292...1297** verwendet werden. Durch eine Einstellung abweichend von der Werkseinstellung wird der Wert des jeweiligen Parameters verwendet. Es ist möglich, nur bestimmte Bereiche der Trajektorie über die Override-Funktion vorzugeben und andere Werte über das Motion Control Interface vorzugeben.



Die Zielposition „-1 u“ kann nicht angefahren werden, da **1455 Override Target Position = -1** die Override Funktion deaktiviert.

## 11 Steuerung des Frequenzumrichters

Der Master sendet seine Steuerbefehle (control word) über das Ausgangsobjekt PZD1 an den Frequenzumrichter und erhält von dort per Zustandswort (status word) Rückmeldungen über den Status.

Der Frequenzumrichter kann grundsätzlich über drei Betriebsarten gesteuert werden. Die Betriebsarten können über den datensatzumschaltbaren Parameter *Local/Remote 412* ausgewählt werden.

| Parameter |              | Einstellung |      |             |
|-----------|--------------|-------------|------|-------------|
| Nr.       | Beschreibung | Min.        | Max. | Werkseinst. |
| 412       | Local/Remote | 0           | 44   | 44          |

Für den Betrieb unter PROFINET sind nur die Betriebsarten 0, 1 und 2 relevant. Die weiteren Einstellungen beziehen sich auf die Möglichkeiten der Steuerung über die Bedieneinheit KP500.

| Betriebsart  | Funktion   |
|--|--|
| Steuerung über 0 - Kontakte (Kapitel 11.1)           | Die Befehle Start und Stopp, sowie die Vorgabe der Drehrichtung erfolgen über Digitalsignale.  |
| Steuerung über 1 - Statemachine (Kapitel 11.2, 11.4) | Der Frequenzumrichter wird über das Steuerwort gesteuert.<br><b>Nur in dieser Einstellung werden Positionierfunktionen durch das Steuerwort (control word) und die Betriebsarten (modes of operation) unterstützt.</b> |
| Steuerung über 2 - Remote-Kontakte (Kapitel 11.1)    | Die Befehle Start und Stopp sowie die Vorgabe der Drehrichtung erfolgen mit Hilfe von virtuellen Digitalsignalen des Steuerworts (control word).   |



Der Parameter *Local/Remote 412* ist datensatzumschaltbar, d. h. per Datensatzanwahl kann zwischen den unterschiedlichen Betriebsarten umgeschaltet werden. Zum Beispiel kann ein Frequenzumrichter über den Bus gesteuert werden, und ein lokaler Notfallbetrieb kann aktiviert werden, wenn der Bus-Master ausfällt. Diese Umschaltung ist auch anhand des Statuswertes erkennbar (Bit remote).

Die Datensatzumschaltung kann lokal über Steuerkontakte an den Digitaleingängen des Frequenzumrichters erfolgen oder über den Bus. Für die Datensatzumschaltung über den Bus wird der Parameter *Datensatzanwahl 414* genutzt.

| Parameter |                 | Einstellung |      |             |
|-----------|-----------------|-------------|------|-------------|
| Nr.       | Beschreibung    | Min.        | Max. | Werkseinst. |
| 414       | Datensatzanwahl | 0           | 4    | 0           |

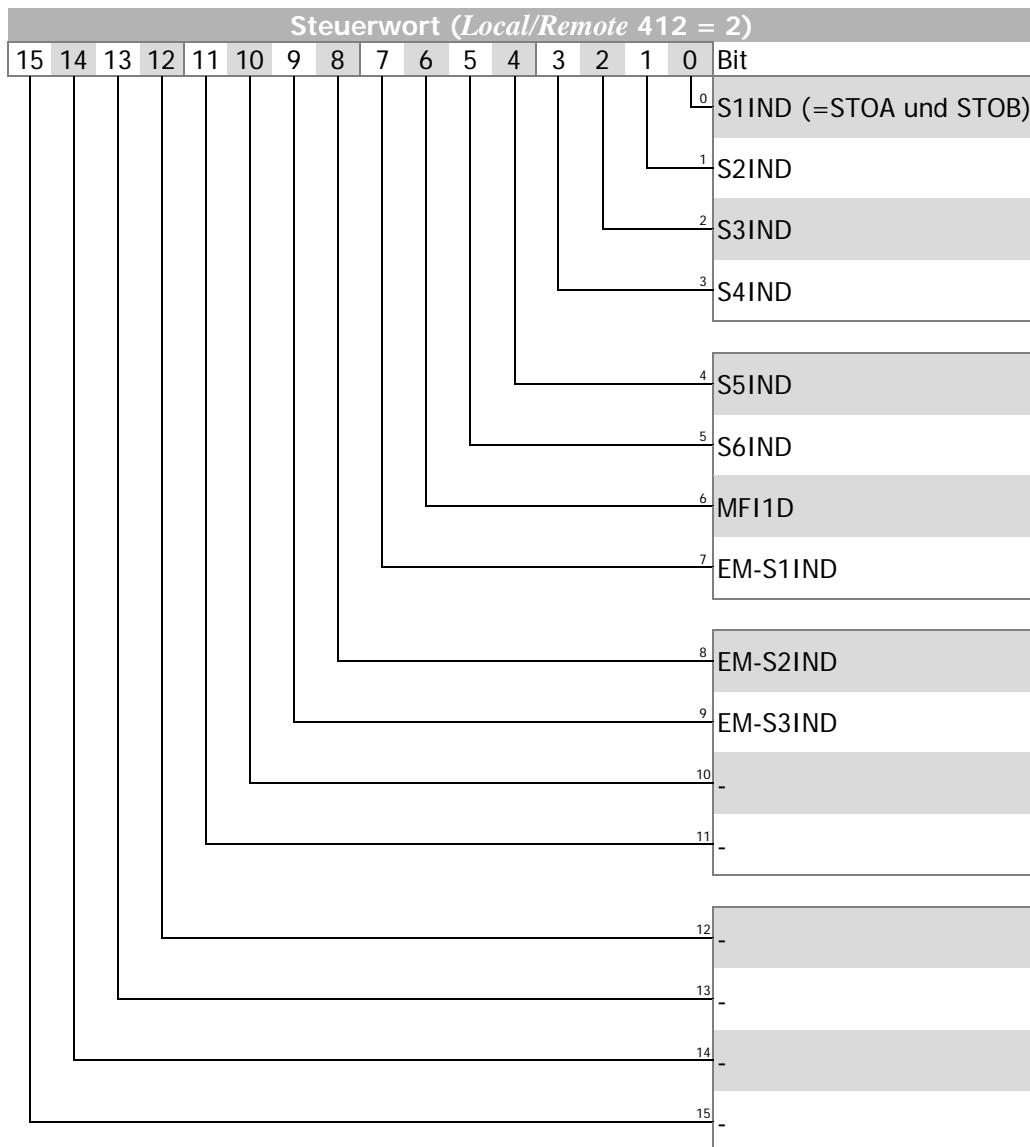
Mit *Datensatzanwahl 414 = 0* ist die Datensatzumschaltung über Kontakteingänge aktiv. Ist *Datensatzanwahl 414* auf 1, 2, 3, oder 4 gesetzt, ist der angewählte Datensatz aktiviert und die Datensatzumschaltung über die Kontakteingänge deaktiviert. Ist *Datensatzanwahl 414 =5* gesetzt ist die Datensatzumschaltung über Kontakteingänge aktiv wenn der Frequenzumrichter nicht freigegeben ist.

Über den Parameter *aktiver Datensatz 249* kann der jeweils aktuell angewählte Datensatz ausgelesen werden. *Aktiver Datensatz 249* gibt mit dem Wert 1, 2, 3 oder 4 den aktivierte Datensatz an. Dies ist unabhängig davon, ob die Datensatzumschaltung über Kontakteingänge oder *Datensatzanwahl 414* erfolgt ist.

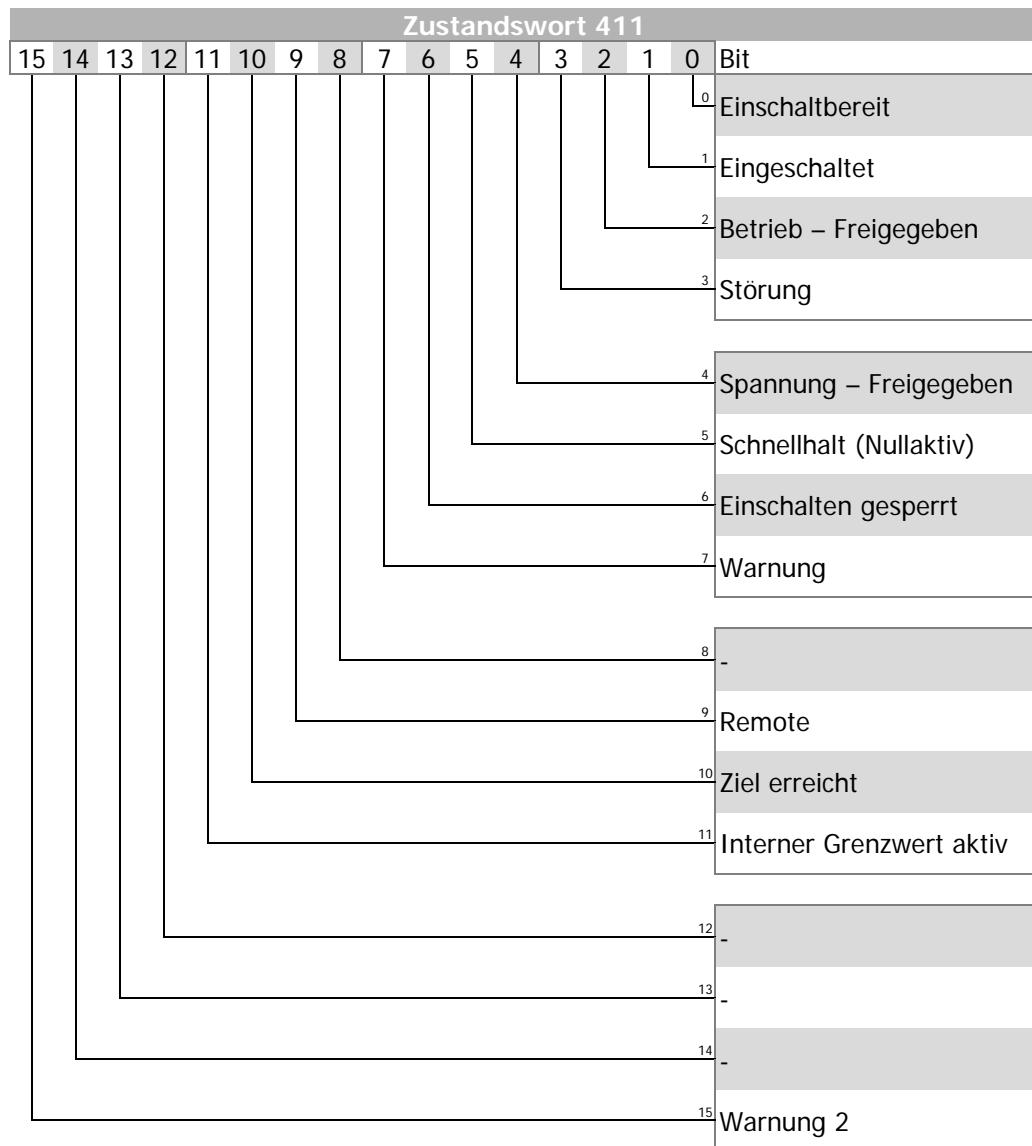
## 11.1 Steuerung über Kontakte/Remote-Kontakte

Im PZD1 sendet der Master über den Ausgangsdatensatz seine Steuerwörter (control words) an den Frequenzumrichter und empfängt über den Eingangsdatensatz Informationen über den Zustand des Frequenzumrichters (status words).

In der Betriebsart „Steuerung über Kontakte“ oder „Steuerung über Remote-Kontakte“ (Parameter *Local/Remote 412* = 0 oder 2) wird der Frequenzumrichter direkt über die Digitaleingänge S1IND (STOA und STOB), S2IND bis EM-S3IND oder über die einzelnen Bits der virtuellen Digitalsignale im Steuerwort (*control word*) gesteuert. Die Bedeutung dieser Eingänge ist in der Betriebsanleitung zum Frequenzumrichter beschrieben.



Die über das Steuerwort eingestellten Digitaleingänge können mit Hilfe des Parameters *Digitaleingaenge 250* überwacht werden. Digitaleingang S1IND wird nur angezeigt, wenn die Reglerfreigabe an STOA und STOB eingeschaltet ist **und** das Steuerwort (Bit 0) gesetzt wurde. Wenn die Datensatzumschaltung genutzt wird, stellen Sie bitte sicher, dass Parameter *Local/Remote 412* in allen verwendeten Datensätzen auf „2 – Steuerung über Remote-Kontakte“ eingestellt ist.



Wird die Betriebsart „Steuerung über Remote-Kontakte“ genutzt, muss die Reglerfreigabe an STOA (Klemme X210A.3) und STOB (Klemme X210B.2) eingeschaltet sein **und** das Bit 0 des Steuerwortes gesetzt werden, um den Antrieb starten zu können. Die Betriebsarten „Steuerung über Kontakte“ und „Steuerung über Remote-Kontakte“ unterstützen nur die Betriebsart „Geschwindigkeit vl“ (*modes of operation* = „velocity mode“).



ACTIVE CUBE Frequenzumrichter unterstützen eine externe 24 V-Spannungsversorgung für die Steuerelektronik des Frequenzumrichters. Auch bei ausgeschalteter Netzspannung ist die Kommunikation zwischen der Steuerung (SPS) und dem Frequenzumrichter möglich.

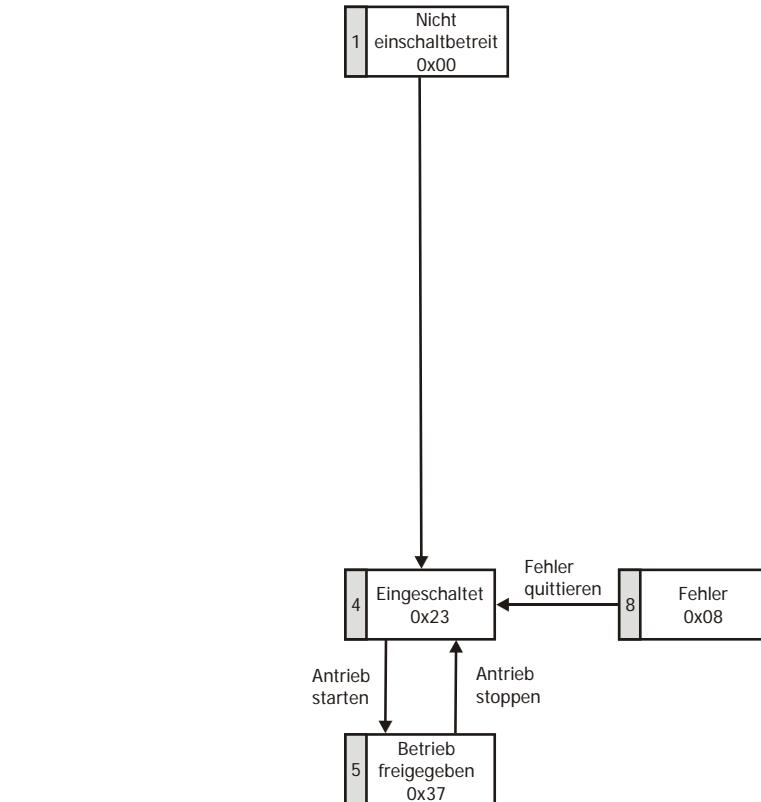
Das Bit 4 „Spannung – Freigegeben“ des Zustandswortes zeigt den aktuellen Status der Netzversorgung:

Bit 4 „Spannung – Freigegeben“ = 0 signalisiert „Keine Netzspannung“ und das Starten des Antriebs ist nicht möglich.

Bit 4 „Spannung – Freigegeben“ = 1 signalisiert „Netzspannung eingeschaltet“ und der Antrieb ist startbereit.

### 11.1.1 Geräte State machine

State machine:



| Zustandswort        | Bit 5 | Bit 4 | Bit 3 | Bit 2 | Bit 1 | Bit 0 |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Eingeschaltet       | 1     | 0     | 0     | 0     | 1     | 1     |
| Betrieb freigegeben | 1     | 1     | 0     | 1     | 1     | 1     |
| Fehler              | x     | x     | 1     | x     | x     | x     |

„x“ bedeutet beliebiger Wert.



Das Bit 7 „**Warnung**“ kann zu beliebigen Zeitpunkten eine geräteinterne Warnmeldung anzeigen. Die Auswertung der aktuellen Warnung erfolgt durch Auslesen des Warnstatus mit Parameter **Warnungen 270**.

Das Bit 10 „**Ziel erreicht**“ wird gesetzt, wenn der vorgegebene Sollwert erreicht wurde. Im Sonderfall Netzausfallstützung wird das Bit auch dann gesetzt, wenn die Netzausfallstützung die Frequenz 0 Hz erreicht hat (siehe Betriebsanleitung zum Frequenzumrichter).

Für „Ziel erreicht“ gilt eine Hysterese (Toleranzbereich), die über den Parameter **max. Regelabweichung 549** eingestellt werden kann (siehe Betriebsanleitung zum Frequenzumrichter).

Das Bit 11 „**Interner Grenzwert aktiv**“ zeigt an, dass eine interne Begrenzung aktiv ist. Dies kann beispielsweise die Strombegrenzung, die Drehmomentbegrenzung oder die Überspannungsregelung sein. Alle Funktionen führen dazu, dass der Sollwert verlassen oder nicht erreicht wird.

Das Bit 15 „**Warnung 2**“ meldet einen kritischen Betriebszustand, der innerhalb kurzer Zeit zu einer Störungsabschaltung des Frequenzumrichters führt. Dieses Bit wird gesetzt, wenn eine zeitverzögerte Warnung für Motor-Temperatur, Kühlkörper-/Innenraum-Temperatur, Ixt-Überwachung oder Netzphasenausfall anliegt.

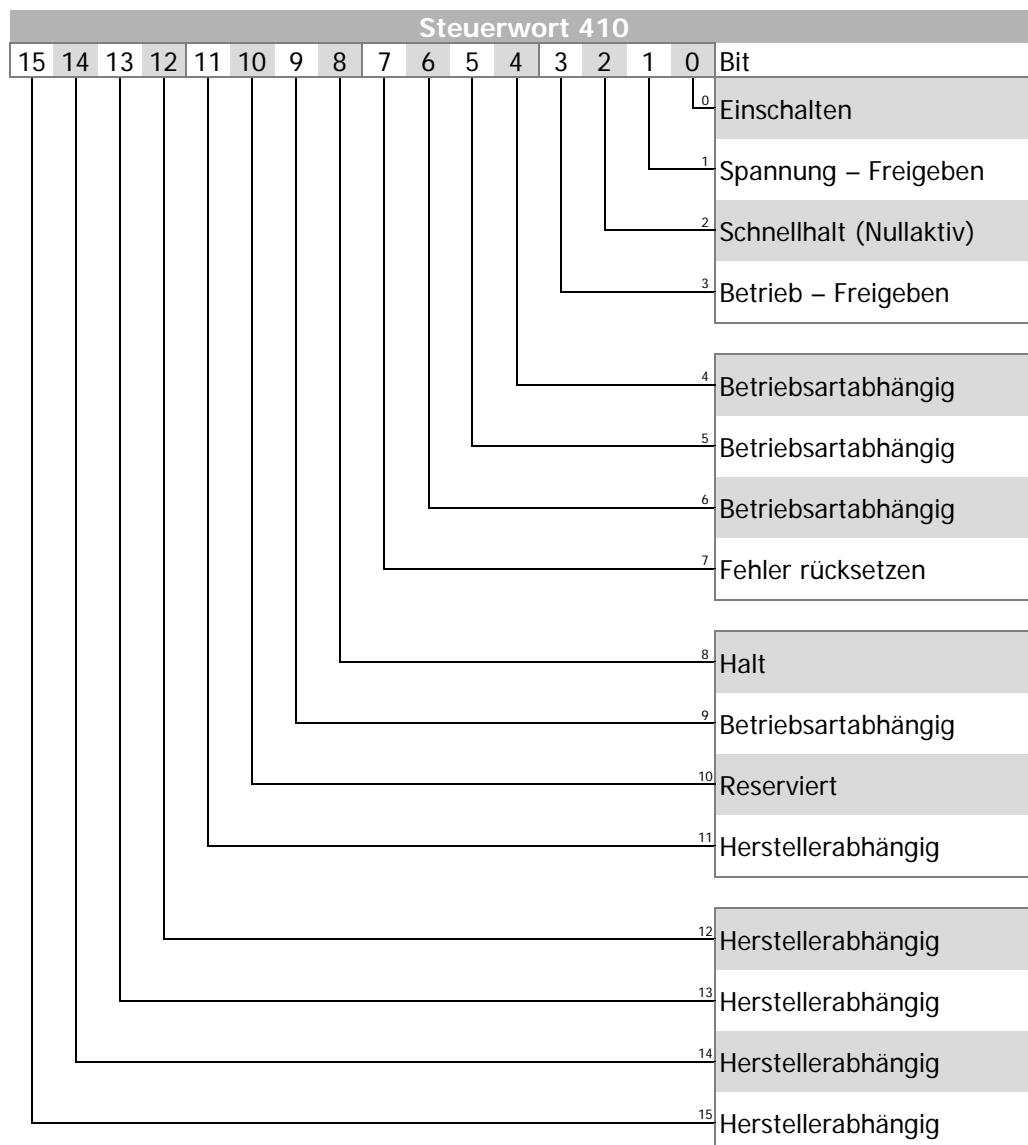
## 11.2 Steuerung über State machine

In der Betriebsart „Steuerung über State machine“ (*Local/Remote 412 = 1*) wird der Frequenzumrichter über das Steuerwort (*control word*) der State machine angesteuert.

Der Übergang 4 zum Zustand „Betrieb freigegeben“ ist nur möglich, wenn:

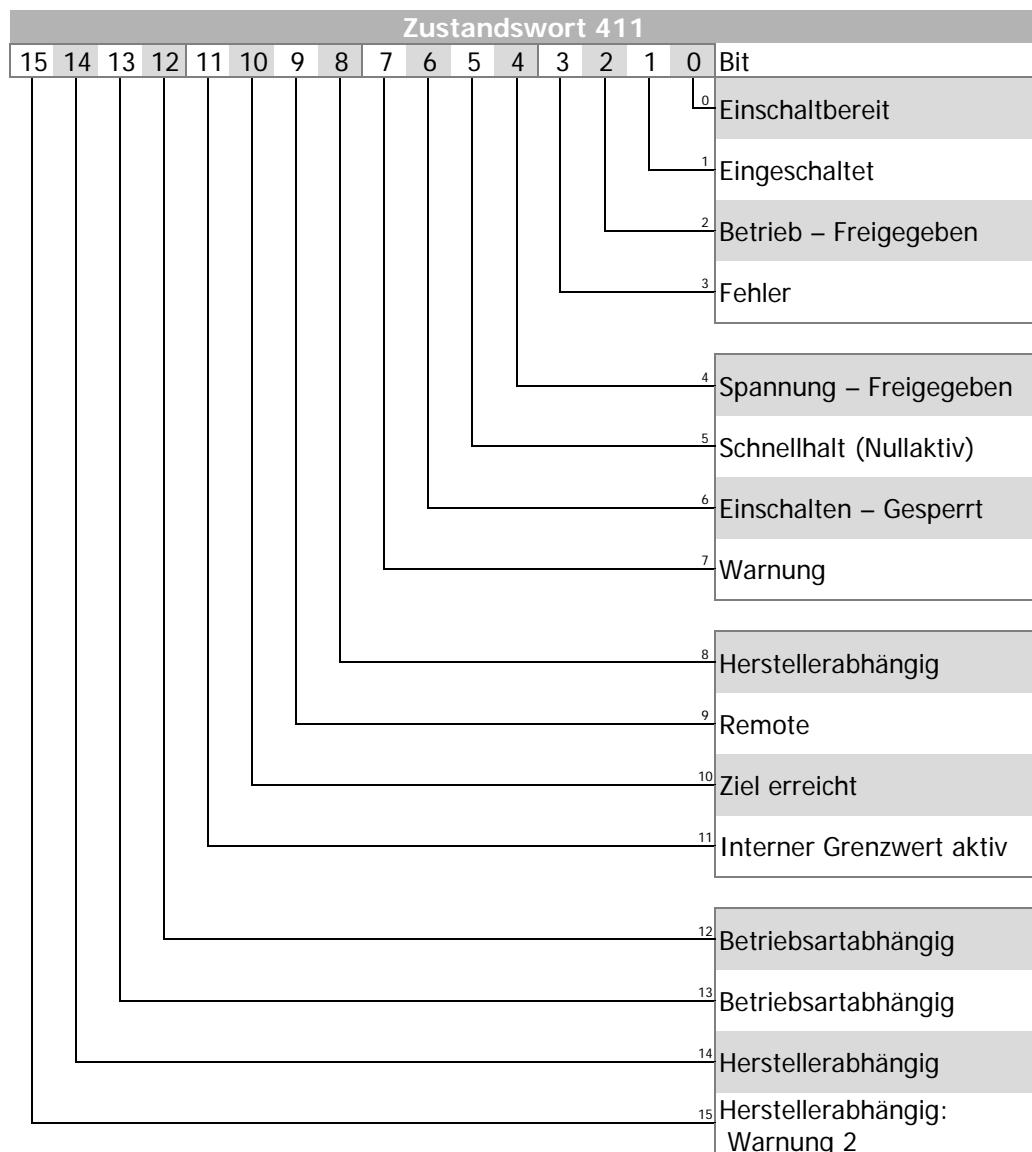
- in einer Konfiguration für die Positioniersteuerung (Parameter *Konfiguration 30 = x40*) die Reglerfreigabe über STOA und STOB gesetzt ist.
- in anderen Konfigurationen (Parameter *Konfiguration 30 ≠ x40*) die Reglerfreigabe über STOA und STOB und einer der Digitaleingänge S2IND oder S3IND gesetzt ist. (Typischerweise: S2IND = Start Rechtslauf/S3IND = Start Linkslauf)

Der PZD1 / Parameter *Steuerwort 410* ist für den Frequenzumrichter anwendbar, wenn der Parameter *Local/Remote 412* auf „1 – Steuerung über State machine“ eingestellt ist.



Die Bits 9 ... 15 werden abhängig von der Konfiguration und von *Mode of Operation* genutzt.

Die Steuerwort-Bits 4, 5, 6 „Betriebsartabhängig“ und Bit 8 „Halt“ werden nur in den Konfigurationen der Positioniersteuerung genutzt (Parameter *Konfiguration 30 = x40*).



Das Bit 14 wird nicht genutzt.

Die Zustandswort-Bits 12 und 13 „Betriebsartabhängig“ werden nur in den Konfigurationen der Positioniersteuerung genutzt (Parameter *Konfiguration 30* = x40).



ACTIVE CUBE Frequenzumrichter unterstützen eine externe 24 V-Spannungsversorgung für die Steuerelektronik des Umrichters. Auch bei ausgeschalteter Netzspannung ist die Kommunikation zwischen der Steuerung (SPS) und dem Frequenzumrichter möglich.

Das Bit 4 „Spannung – Freigegeben“ des Zustandswortes zeigt den aktuellen Status der Netzversorgung:

Bit 4 „Spannung – Freigegeben“ = **0** signalisiert „Keine Netzspannung“ und das Starten des Antriebs ist nicht möglich.

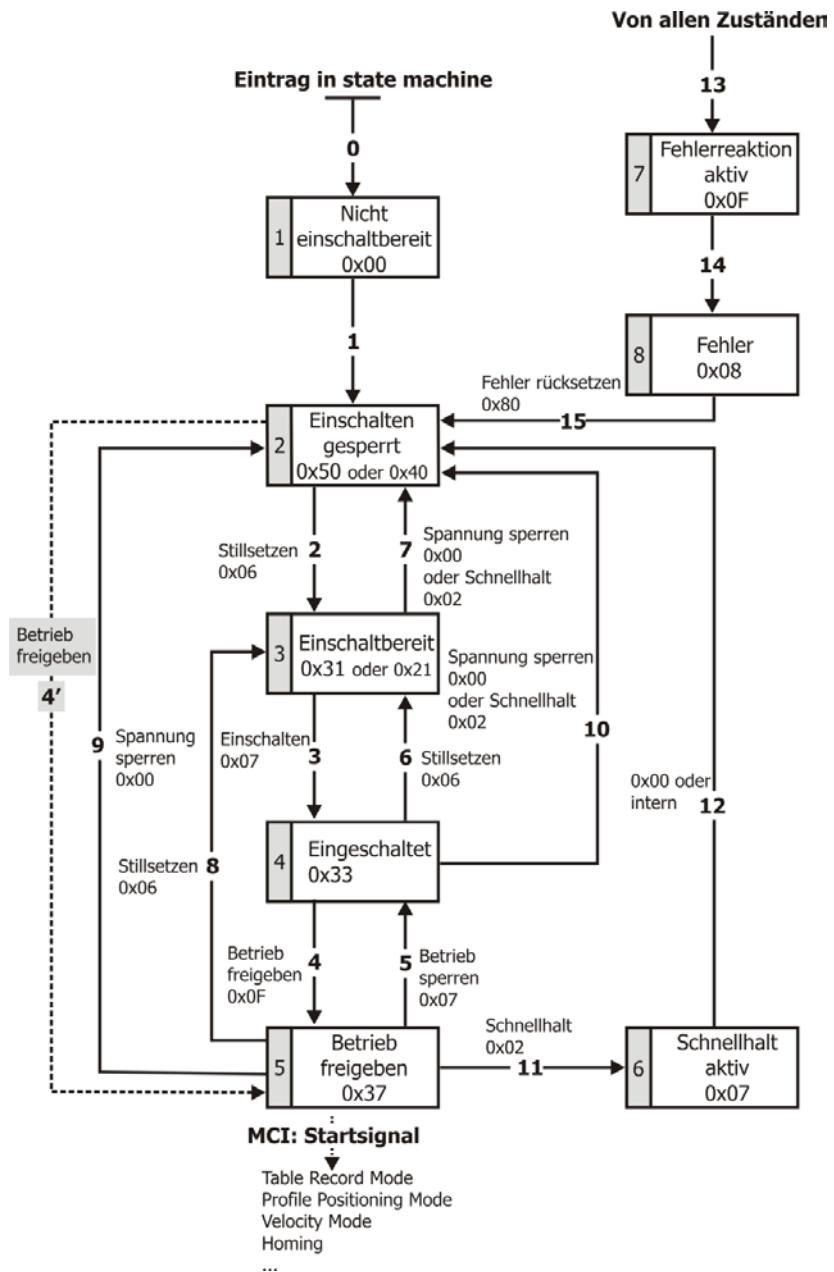
Bit 4 „Spannung – Freigegeben“ = **1** signalisiert „Netzspannung eingeschaltet“ und der Antrieb ist startbereit.



ACTIVE CUBE und ACTIVE Frequenzumrichter können unterschiedliche Zustände anzeigen, da im ACTIVE CUBE Bit 4 des Statuswortes wie oben beschrieben verwendet wird.

### 11.2.1 Statemachine Diagramm

State machine:



### Steuerwort:

Die Befehle zur Gerätesteuerung werden durch die folgenden Bitmuster im Steuerwort ausgelöst.

| Befehl                     | Steuerwort                    |                               |   |                                |                           |              | Übergänge |
|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|--------------------------------|---------------------------|--------------|-----------|
|                            | Bit 7<br>Fehler<br>rücksetzen | Bit 3<br>Betrieb<br>freigeben | Bit 2<br>Schnell-<br>halt<br>(Null-<br>aktiv) | Bit 1<br>Spannung<br>freigeben | Bit 0<br>Einschal-<br>ten |              |           |
| Stillsetzen                | X                             | X                             | 1   | 1                              | 0                         | 2, 6, 8      |           |
| Einschalten                | X                             | 0                             | 1   | 1                              | 1                         | 3            |           |
| Betrieb freigeben          | X                             | 1                             | 1   | 1                              | 1                         | 4            |           |
| Spannung sperren           | X                             | X                             | X   | 0                              | X                         | 7, 9, 10, 12 |           |
| Schnellhalt<br>(Nullaktiv) | X                             | X                             | 0   | 1                              | X                         | 7, 10, 11    |           |
| Betrieb sperren            | X                             | 0                             | 1   | 1                              | 1                         | 5            |           |
| Fehler rücksetzen          | 0 $\Rightarrow$ 1             | x                             | x   | x                              | x                         | 15           |           |

„X“ bedeutet beliebiger Wert.



Der Übergang 3 (Befehl „Einschalten“ [0x07]) wird nur verarbeitet, wenn das Bit 4 „Spannung freigegeben“ des Zustandsworts gesetzt ist.



Der Übergang 4 (Befehl „Betrieb freigeben“ [0xF]) wird nur verarbeitet, wenn die Freigabe über die Hardware-Kontakte STO gesetzt ist.

Ist die Hardware-Freigabe über STO nicht gesetzt, bleibt der Frequenzumrichter im Zustand „Eingeschaltet“ [0x33] bis die Hardware-Freigabe über STO anliegt.

Im Zustand „Betrieb freigegeben“ [0x37] wird beim Rücksetzen der Hardware-Freigabe über STO intern in den Zustand „Eingeschaltet“ [0x33] gewechselt.



In Konfigurationen **mit** Positioniersteuerung (Parameter *Konfiguration 30* = x40) muss folgendes beachtet werden:

- Der Übergang **4** ist **nicht** verfügbar.
- Im Status „5-Betrieb freigegeben“ [0x37] muss ein zusätzliches Startsignal über Bits aus dem „High-Byte“ des Steuerwortes gegeben werden, um eine Bewegung des Motors zu starten. Das Startsignal für dieses „Motion Control Interface“ (MCI) ist im Kapitel 11.4 beschrieben. Für den Wechsel in andere MCI-Betriebsarten steht die Funktion *modes of operation* zur Verfügung.
- Digitaleingänge (STOA und STOB) müssen gesetzt werden. Start Rechtslauf und Start Linkslauf haben in diesen Konfigurationen keine Funktion.



In Konfigurationen **ohne** Positioniersteuerung (Parameter *Konfiguration 30*  $\neq$  x40) muss folgendes beachtet werden:

- Der Übergang **4** ist verfügbar und wird nur verarbeitet, wenn das Bit 4 „Spannung freigegeben“ des Zustandsworts gesetzt ist. Diese Funktion ist abwärtskompatibel mit älteren Softwareversionen.
- Der Frequenzumrichter kann nur gesteuert werden, wenn die logische Verknüpfung wahr ist. Die logischen Eingänge für Start Rechtslauf und Start Linkslauf können direkt mit „Ein“ oder „Aus“ verbunden werden (Parameter *Start-rechts 68* und *Start-links 69*).

Digitaleingänge (STOA und STOB) müssen gesetzt werden.

Damit ergibt sich:

Freigabe: (= STOA und STOB) **UND** (Start Rechtslauf **ODER** Start Linkslauf)

**Zustandswort:**

Das Zustandswort (*status word*) zeigt den aktuellen Betriebszustand.

| Zustand              | Zustandswort                  |                                    |                 |                              |                        |                          |
|----------------------|-------------------------------|------------------------------------|-----------------|------------------------------|------------------------|--------------------------|
|                      | Bit 6<br>Einschalten gesperrt | Bit 5<br>Schnell-halt (Null-aktiv) | Bit 3<br>Fehler | Bit 2<br>Betrieb freigegeben | Bit 1<br>Eingeschaltet | Bit 0<br>Einschaltbereit |
| Einschalten gesperrt | 1                             | X                                  | 0               | 0                            | 0                      | 0                        |
| Einschaltbereit      | 0                             | 1                                  | 0               | 0                            | 0                      | 1                        |
| Eingeschaltet        | 0                             | 1                                  | 0               | 0                            | 1                      | 1                        |
| Betrieb freigegeben  | 0                             | 1                                  | 0               | 1                            | 1                      | 1                        |
| Schnellhalt aktiv    | 0                             | 0                                  | 0               | 1                            | 1                      | 1                        |
| Fehlerreaktion aktiv | 0                             | X                                  | 1               | 1                            | 1                      | 1                        |
| Fehler               | 0                             | X                                  | 1               | 0                            | 0                      | 0                        |

„X“ bedeutet beliebiger Wert.

Das Bit 7 „**Warnung**“ kann jederzeit gesetzt werden. Es meldet eine geräteinterne Warnmeldung. Die Auswertung der Warnungsursache erfolgt durch Auslesen des Warnstatus aus Parameter **Warnungen 270**.

Das Bit 9 „**Remote**“ wird gesetzt, wenn die Betriebsart auf „Steuerung über State-machine“ (*Local/Remote 412 = 1*) gesetzt ist **und** die Reglerfreigabe eingeschaltet ist.

Das Bit 10 „**Ziel erreicht**“ wird gesetzt, sobald der eingestellte Sollwert erreicht wird. In Konfigurationen ohne Positioniersteuerung (Parameter *Konfiguration 30 ≠ x40*) bezieht sich „Ziel erreicht“ auf die Sollgeschwindigkeit aus OUT-PZD2. Im Sonderfall Netzausfallstützung wird das Bit auch dann gesetzt, wenn die Netzausfallstützung die Frequenz 0 Hz erreicht hat (siehe Betriebsanleitung zum Frequenzumrichter). Für „Ziel erreicht“ gilt eine Hysterese (Toleranzbereich), die über den Parameter *max. Regelabweichung 549* eingestellt werden kann (siehe Betriebsanleitung zum Frequenzumrichter).

Das Bit 11 „**Interner Grenzwert aktiv**“ zeigt an, dass eine interne Begrenzung aktiv ist. Dies kann beispielsweise die Strombegrenzung, die Drehmomentbegrenzung oder die Überspannungsregelung sein. Alle Funktionen führen dazu, dass der Sollwert verlassen oder nicht erreicht wird.

Das Bit 15 „**Warnung 2**“ meldet einen kritischen Betriebszustand, der innerhalb kurzer Zeit zu einer Störungsabschaltung des Frequenzumrichters führt. Dieses Bit wird gesetzt, wenn eine zeitverzögerte Warnung für Motor-Temperatur, Kühlkörper-/Innenraum-Temperatur, Ixt-Überwachung oder Netzphasenausfall anliegt.

## 11.3

### Konfigurationen ohne Positioniersteuerungen

In Konfigurationen ohne Positioniersteuerung (*Konfiguration 30 ≠ x40*) ist *modes of operation* (Betriebsart) fest auf „2 - velocity mode“ (Betriebsart Geschwindigkeit v1) eingestellt. *Modes of operation display* (Betriebsartenanzeige) ist ebenfalls immer „2 - velocity mode“ (Betriebsart Geschwindigkeit v1). Diese Einstellungen können nicht geändert werden.

#### Zugehörige Objekte:

|          |                   |                  |                |
|----------|-------------------|------------------|----------------|
| OUT-PZD1 | Control word      | IN-PZD1          | Status word    |
| OUT-PZD2 | Target velocity   | IN-PZD2          | Control effort |
| P. 418   | Minimale Frequenz | P. 420 (& P.422) | Beschleunigung |
| P. 419   | Maximale Frequenz | P. 421 (& P.423) | Verzoegerung   |
|          |                   | P. 424 (& P.425) | Nothalt        |

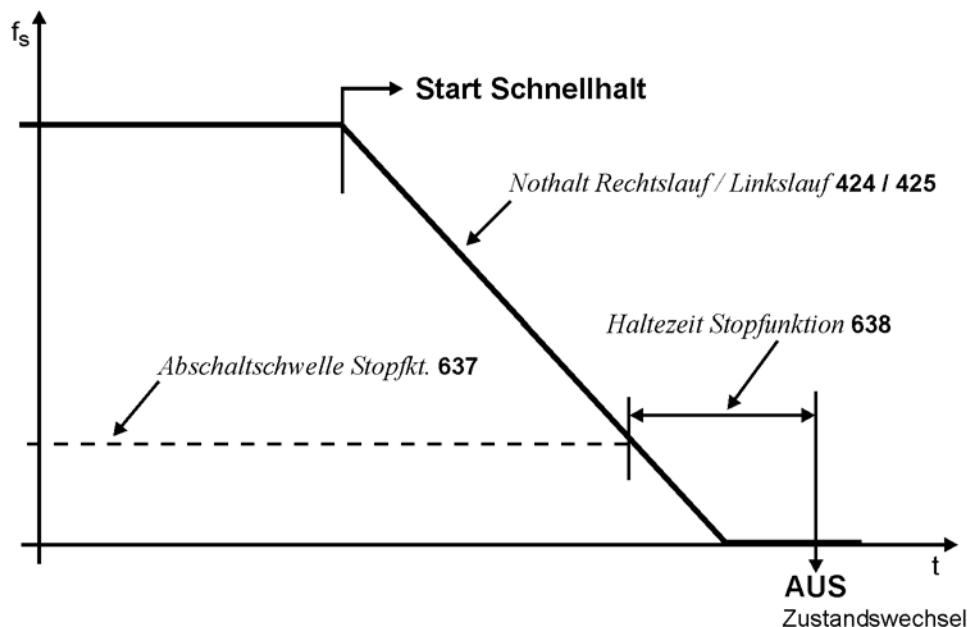
Die Verrundungszeiten werden über Parameter **430...433** vorgegeben.

#### 11.3.1

### Verhalten bei Schnellhalt

Hierbei sind die Parameter *Abschaltschwelle Stopfkt. 637* (Prozentwert von Parameter *maximale Frequenz 419*) und *Haltezeit Stopfunktion 638* (Haltezeit nach Unterschreiten der Abschaltschwelle) relevant. Bei einem Schnellhalt wird der Antrieb über Nothalt-Rampen abgeschaltet.

Die Nothalt-Rampen werden über die Parameter *Nothalt Rechtslauf 424* und *Nothalt Linkslauf 425* eingestellt.



Ist während der Abschaltzeit die Frequenz/Drehzahl Null erreicht, wird der Antrieb weiterhin bestromt, bis die Abschaltzeit abgelaufen ist. Mit dieser Maßnahme wird sichergestellt, dass beim Zustandswechsel der Antrieb steht.



Das Verhalten bei Schnellhalt ist nur für Konfigurationen ohne Positioniersteuerung relevant (Parameter *Konfiguration 30 ≠ x40*).

### 11.3.2 Verhalten bei Übergang 5 (Betrieb sperren)

Das Verhalten im Übergang 5 von „Betrieb freigegeben“ nach „Eingeschaltet“ ist über den Parameter **Uebergang 5 392** parametrierbar.

| Parameter             |              | Einstellung   |      |             |
|-----------------------|--------------|---|------|-------------|
| Nr.                   | Beschreibung | Min.  | Max. | Werkseinst. |
| 392                   | Übergang 5   | 0   | 2    | 2           |
| Betriebsart           |              | Funktion  |      |             |
| 0 - Freier Auslauf    |              | Sofortiger Übergang von „Betrieb freigegeben“ nach „Eingeschaltet“, freier Auslauf des Antriebs.  |      |             |
| 1 - Gleichstrombremse |              | Aktivierung Gleichstrombremse, mit dem Ende der Gleichstrombremsung erfolgt der Wechsel von „Betrieb freigegeben“ nach „Eingeschaltet“. |      |             |
| 2 - Rampe             |              | Übergang mit normaler Rampe, nach Erreichen des Stillstands erfolgt der Wechsel von „Betrieb freigegeben“ nach „Eingeschaltet“.         |      |             |



Die Einstellung „1 - Gleichstrombremse“ ist nur bei Anwendungen mit U/f-Kennliniensteuerung (beispielsweise Konfiguration 110) möglich. Andere Konfigurationen unterstützen diese Betriebsart nicht.

Wird der Frequenzumrichter mit einer Konfiguration betrieben, welche die Betriebsart Gleichstrombremse nicht unterstützt (beispielsweise Konfiguration 210, Feldorientierte Regelung), kann der Wert „1“ nicht eingestellt werden.

Die Betriebsart wird in diesem Fall auch nicht in den Auswahlmenüs der Bedieneinheit KP500 sowie der Bediensoftware VPlus angeboten.



Die Werkseinstellung für **Uebergang 5 392** ist die Betriebsart „2 - Rampe“. Für Konfigurationen mit Drehmomentregelung ist die Werkseinstellung „0 - freier Auslauf“. Bei einem Umschalten der Konfiguration wird gegebenenfalls der Einstellwert für **Übergang 5 392** geändert.



Das Verhalten im Übergang 5 ist nur für Konfigurationen ohne Positioniersteuerung relevant (Parameter **Konfiguration 30 ≠ x40**).

Ist **Uebergang 5 392** mit „1 - Gleichstrombremse“ ausgelöst worden, wird erst nach dem Abschluss des Übergangsvorgangs ein neues Steuerwort akzeptiert. Der Zustandswechsel von „Betrieb freigegeben“ nach „Eingeschaltet“ erfolgt nach Ablauf der für die Gleichstrombremse parametrierten **Bremszeit 632**.

Ist der Parameter **Uebergang 5 392 = „2 - Rampe“** eingestellt, kann während des Herunterfahrens des Antriebs das Steuerwort wieder auf „Betrieb freigegeben“ gesetzt werden. Damit läuft der Antrieb wieder auf seinen eingestellten Sollwert hoch und verbleibt im Zustand „Betrieb freigegeben“.

Der Zustandswechsel von „Betrieb freigegeben“ nach „Eingeschaltet“ erfolgt nach Unterschreiten der eingestellten Abschaltschwelle und nach Ablauf der eingestellten Haltezeit (äquivalent zum Verhalten bei Schnellhalt). Hierbei sind die Parameter **Abschaltschwelle Stopfkt. 637** (Prozentwert von Parameter **maximale Frequenz 419**) und **Haltezeit Stopfunktion 638** (Haltezeit nach Unterschreiten der Abschaltschwelle) relevant.

### 11.3.3 Sollwert/Istwert

Im PZD2 sendet der Master im Ausgangsdatensatz seinen Sollwert an den Frequenzumrichter und erhält im Eingangsdatensatz Informationen über den Istwert zurück.

Die Nutzung des Soll-/Istwertkanals ist abhängig von der eingestellten Konfiguration (Regelverfahren). Der Istwert wird entsprechend dem benutzten Regelverfahren erzeugt.



Sollwert und Istwert beziehen sich auf den Parameter **Bemessungsfrequenz 375** **ODER Profibus/PROFINET Referenz 390**.

Die Unterscheidung erfolgt über die Einstellung des Parameters **Profibus/PROFINET Referenz 390**. Wenn **Profibus/PROFINET Referenz 390** = 0 ist, werden die Werte aus **Bemessungsfrequenz 375** bezogen. Wenn **Profibus/PROFINET Referenz 390** ≠ 0 ist, wird **Profibus/PROFINET Referenz 390** verwendet. Beide Parameter sind datensatzumschaltbar.

| Parameter |                            | Einstellung |            |                  |
|-----------|----------------------------|-------------|------------|------------------|
| Nr.       | Beschreibung               | Min.        | Max.       | Werkseinstellung |
| 375       | Bemessungsfrequenz         | 10,00 Hz    | 1000,00 Hz | 50,00 Hz         |
| 390       | Profibus/PROFINET Referenz | 0,00 Hz     | 999,99 Hz  | 0,00 Hz          |

Soll- und Istwert werden in standardisierter Form übertragen. Die Standardisierung erfolgt durch die Variable, die als Bezugsvariable dient (**Bemessungsfrequenz 375** **ODER Profibus/PROFINET Referenz 390**).

| Standardisierung |                   |         |             |
|------------------|-------------------|---------|-------------|
| Bezugswert       | Binär             | Dezimal | Hexadezimal |
| + 100 %          | + 2 <sup>14</sup> | 16384   | 0x4000      |
| - 100 %          | - 2 <sup>14</sup> | 49152   | 0xC000      |

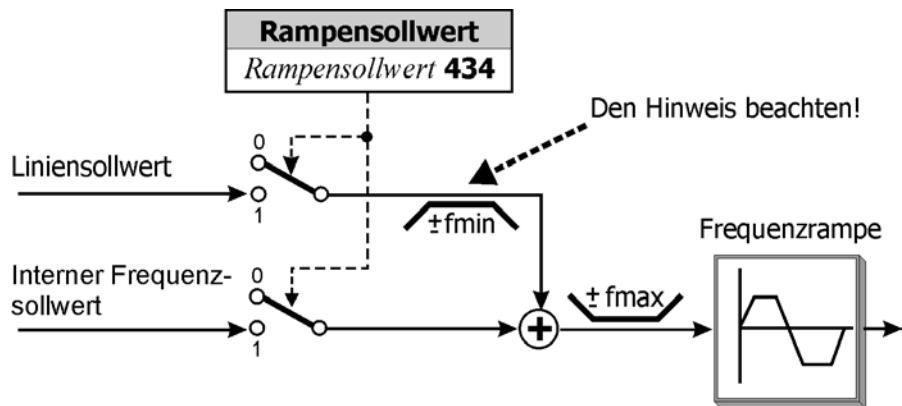
Wertebereich = ±200 % = +32768 bis -32768 = 0x7FFF bis 0x8000

**Beispiel:** In Parameter **Profibus/PROFINET Referenz 390** ist die Sollfrequenz 60,00 Hz eingestellt. Die erforderliche Sollfrequenz ist 30,00 Hz. Da dies 50 % des Bezugswerts sind, muss als Sollwert 8192 (0x2000) übertragen werden.

Mit der Bezugsvariable **Profibus/PROFINET Referenz 390** kann eine Maschine im Feldschwächebereich über ihrer Sollfrequenz betrieben werden.

**Beispiel:** Der Parameter **Bemessungsfrequenz 375** ist auf 50,00 Hz eingestellt. Mit der Einstellung des Parameters **Profibus/PROFINET Referenz 390** auf 100,00 Hz ist der Wertebereich ±200 Hz möglich.

Der Sollwert für Frequenzumrichter aus PZD2 wird über den Liniensollwert eingebracht. Dieser Sollwert wird im Eingang der Rampenfunktion mit dem internen Frequenzsollwert aus dem Frequenzsollwertkanal kombiniert. Zum Frequenzsollwertkanal siehe Betriebsanleitung des Frequenzumrichters.



Der interne Sollwert aus dem Frequenzsollwertkanal und der Liniensollwert können einzeln oder als addierte Größe auf die Rampe geführt werden. Die Betriebsart der Rampenfunktion wird über den datensatzumschaltbaren Parameter *Rampensollwert 434* eingestellt.

| Parameter |                | Einstellung |      |             |
|-----------|----------------|-------------|------|-------------|
| Nr.       | Beschreibung   | Min.        | Max. | Werkseinst. |
| 434       | Rampensollwert | 1           | 3    | 3           |

| Betriebsart                   | Funktion   |
|-------------------------------|--|
| 1 - interner Frequenzsollwert | Der interne Frequenzsollwert wird aus der prozentualen Sollwertquelle oder dem Frequenzsollwertkanal gebildet. |
| 2 - Liniensollwert            | Der Sollwert kommt von extern über die Kommunikationsschnittstelle.  |
| 3 - interner + Liniensollwert | Vorzeichenrichtige Addition von internem Frequenzsollwert und Liniensollwert.                                  |

Der interne Frequenzsollwert kann über die Bedieneinheit KP500 oder das Programm VPlus am Frequenzumrichter gesteuert werden, der Liniensollwert wird über PZD2 vorgegeben.



Ist *Rampensollwert 434* = 2 (nur Liniensollwert) wird dieser Wert auf fmin begrenzt. Das Vorzeichen für fmin bei Sollwert = 0 wird aus dem Vorzeichen des letzten Liniensollwertes, der ungleich 0 war, abgeleitet. Nach Netz-Ein wird der Liniensollwert auf +fmin begrenzt.

Für *Rampensollwert 434* = 3 ergibt sich das Vorzeichen des Gesamtsollwertes aus der Summe von internem Frequenzsollwert und Liniensollwert.

| Istwerte                       |  |           |
|--------------------------------|--|-----------|
| Parameter                      | Inhalt   | Format    |
| <i>Sollfrequenz intern 228</i> | Interner Sollwert aus Frequenzsollwertkanal      | xxx,xx Hz |
| <i>Sollfrequenz Bus 282</i>    | Liniensollwert von PROFINET                      | xxx,xx Hz |
| <i>Sollfrequenz Rampe 283</i>  | Summe interner Frequenzsollwert + Liniensollwert | xxx,xx Hz |

#### 11.3.4 Sequenz-Beispiel

In Konfigurationen ohne Positioniersteuerung (*Konfiguration 30* ≠ x40) muss die korrekte Sequenz von der SPS gesendet werden:

|   |              |        |                   |
|---|--------------|--------|-------------------|
| 1 | Steuerwort = | 0x0000 | Spannung sperren  |
| 2 | Steuerwort = | 0x0006 | Stillsetzen       |
| 3 | Steuerwort = | 0x0007 | Einschalten       |
| 4 | Steuerwort = | 0x000F | Betrieb freigeben |

**ODER**

|   |              |        |                   |
|---|--------------|--------|-------------------|
| 1 | Steuerwort = | 0x0000 | Spannung sperren  |
| 2 | Steuerwort = | 0x000F | Betrieb freigeben |



In Konfigurationen ohne Positioniersteuerung (*Konfiguration 30* ≠ x40) kann die zweite (verkürzte) Sequenz verwendet werden, da der Übergang **4'** in diesen Konfigurationen zur Verfügung steht.

## 11.4 Konfigurationen mit Positioniersteuerung



### ⚠️ **WARNUNG**

#### **Gefährlicher Zustand durch neuen Modus!**

Wird die Betriebsart (mode of operation) bei laufendem Betrieb geändert (Steuerwort = 0xnnnF), kann im neuen Modus ein gefährlicher Zustand auftreten.

- BONFIGLIOLI VECTRON empfiehlt, vor einem Wechsel der Betriebsart das Statuswort zu überprüfen (beispielsweise auf Zustand 0xnn33).



### **Definition Motion Control**

Für die volle Funktion des Motion Control Interfaces müssen Sie *Local/Remote 412* = „1-Steuerung über Statemachine“ setzen. In anderen Betriebsarten des Parameters *Local/Remote 412* sind starke Einschränkungen vorhanden. Die Beschreibung dieses Kapitels und aller verwendeter Objekte basiert auf der Einstellung *Local/Remote 412* = „1-Steuerung über Statemachine“.



Die Verwendung der Positionierung für Einstellung *Local/Remote 412 ≠ 1* ist im Anwendungshandbuch „Positionierung“ beschrieben.

Die Funktion der Statemachine beschreibt das grundlegende Betriebsverhalten des Frequenzumrichters in Konfigurationen mit Positioniersteuerung (*Konfiguration 30* = x40). Die zuvor beschriebenen Objekte Steuerwort (*control word*) und Zustandswort (*status word*) unterstützen die Bits, die als betriebsartabhängig (operation mode specific) gekennzeichnet sind.

Diese Bits und das Bit „Target reached“ (Ziel erreicht) haben in den verschiedenen Betriebsarten der Positioniersteuerung – festgelegt durch *modes of operation* – unterschiedliche Bedeutungen. Die folgenden Kapitel beschreiben die Anwendung der betriebsartabhängigen Bits in Steuerwort (*control word*) und Zustandswort (*status word*) in Abhängigkeit von den verschiedenen Betriebsarten der Positioniersteuerung. Voreingestellte Betriebsart ist *modes of operation* = 2 – velocity mode.

#### **Grundlegende Funktionen:**

Die Statemachine muss auf „Betrieb freigegeben“ (operation enabled) eingestellt sein, bevor ein Positionierbefehl über die betriebsartabhängigen Bits des Steuerwortes (*control word*) gegeben werden kann.

Nachdem durch die SPS eine Betriebsart für *modes of operation* eingestellt wurde, werden keine Befehle für diese Betriebsart akzeptiert, bis diese Betriebsart im Objekt *modes of operation display* angezeigt wird.

Die als betriebsartabhängig (operation mode specific) gekennzeichneten Bits im Steuerwort (*control word*) und Zustandswort (*status word*) werden nur in Konfigurationen mit Positioniersteuerung (*Konfiguration 30* = x40) unterstützt.

#### 11.4.1 Velocity mode [rpm] (Betriebsart Geschwindigkeit [rpm])

Die Betriebsart *velocity mode* (Geschwindigkeit [rpm]) kann über *modes of operation* = **2** gewählt werden.

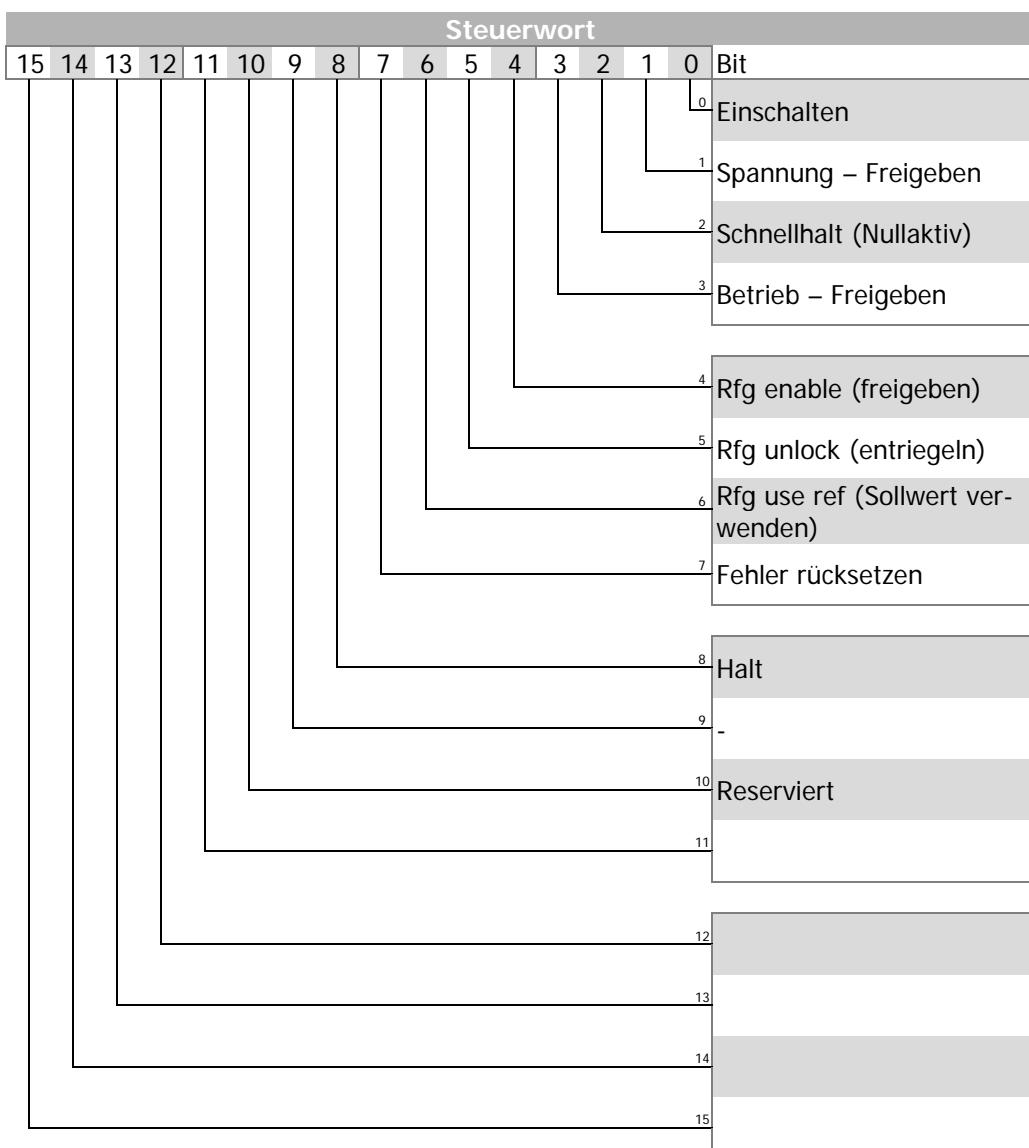
In der Betriebsart Geschwindigkeit (velocity mode) steuern die betriebsartabhängigen Bits des Steuerwortes (control word) den Rampengenerator (RFG – Ramp Function Generator). Die Funktion ist im Blockschaltbild dargestellt.

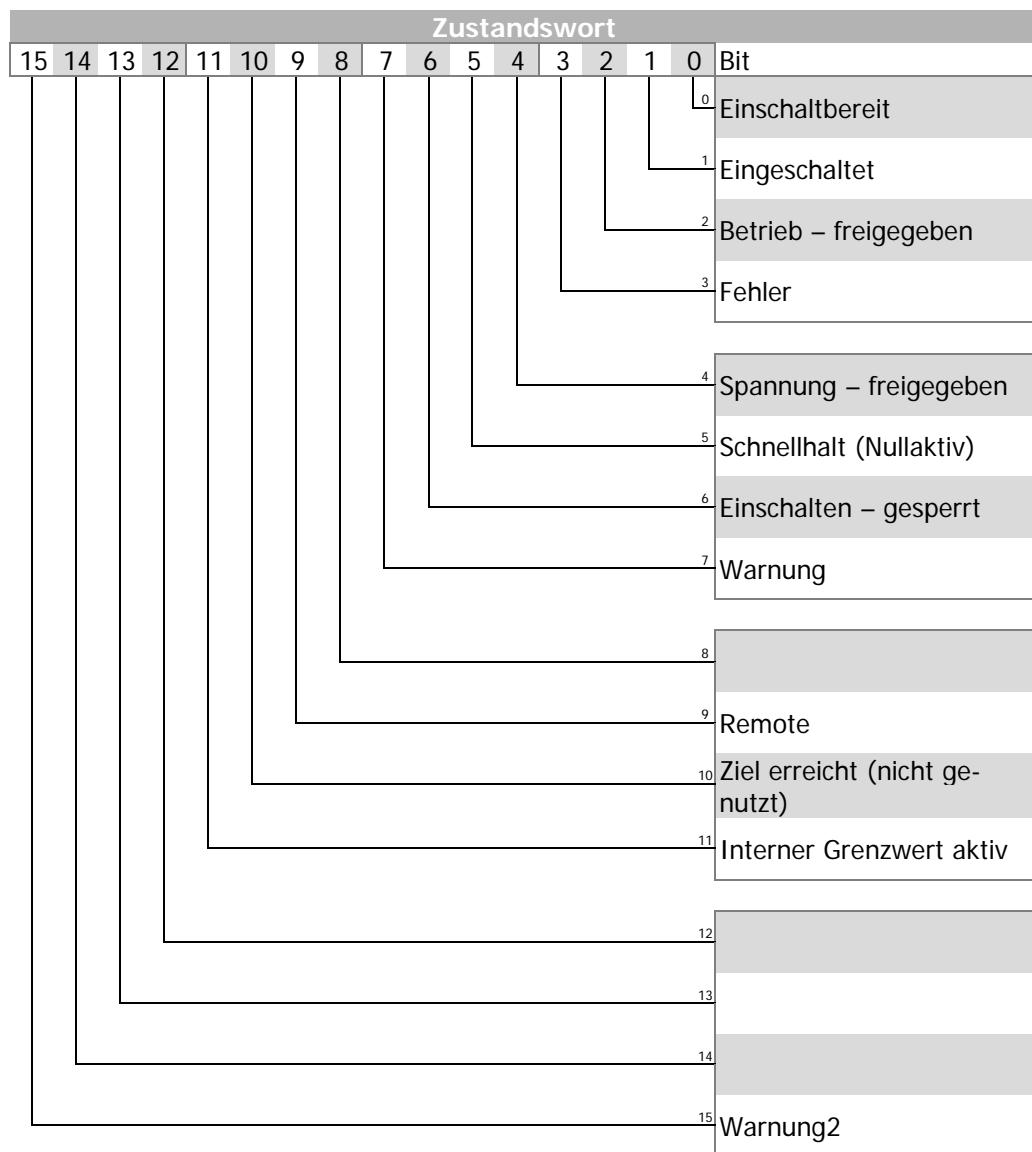
## Zugehörige Objekte:

|                        |                       |                       |                            |
|------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|
| OUT-PZD1               | Control word          | IN-PZD1               | Status word                |
| OUT-PZD12 <sup>r</sup> | Target velocity [rpm] | IN-PZD12 <sup>r</sup> | Actual Speed [rpm]         |
| OUT-PZD11 <sup>r</sup> | Modes of operation    | IN-PZD11 <sup>r</sup> | Modes of operation display |
| P. 418                 | Minimale Frequenz     | P. 420 (& P.422)      | Beschleunigung             |
| P. 419                 | Maximale Frequenz     | P. 421 (& P.423)      | Verzoegerung               |
|                        |                       | P. 424 (& P.425)      | Nothalt                    |

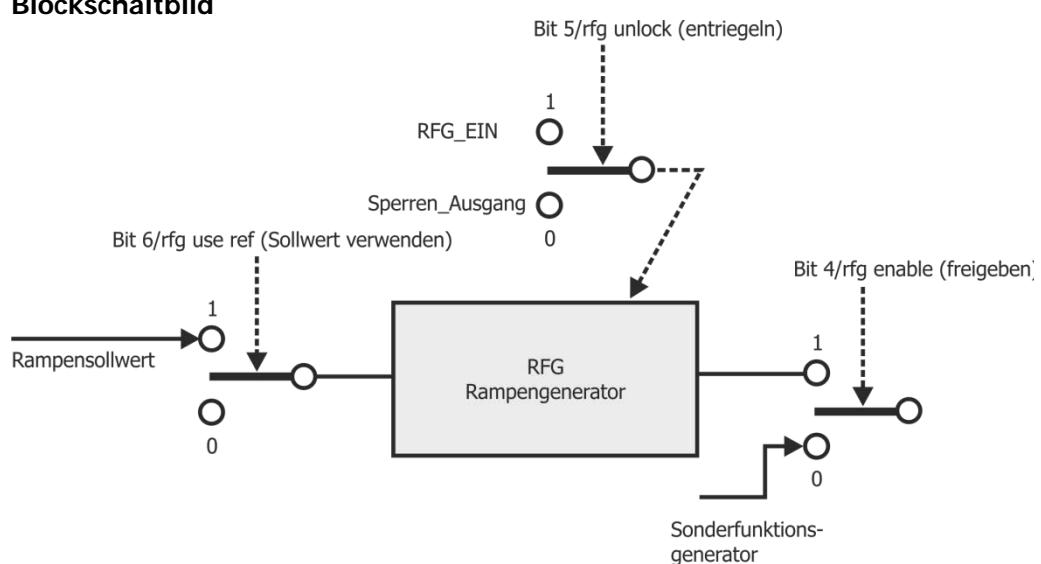
r) Nur zulässig, wenn die empfohlenen Einstellungen aus Kapitel 10.4 Motion Control Mapping für PROFINET eingestellt sind.

Die Verrundungszeiten werden über Parameter **430...433** vorgegeben.





### Blockschaltbild



**Bit 4: rfg enable (freigeben)**

Rfg enable = 0 Der Drehzahlsollwert stammt aus einer herstellerspezifischen Sonderfunktion.

Rfg enable = 1 Der Drehzahlsollwert entspricht dem Rampenausgang.



Die Sonderfunktion wird nur ausgewertet, wenn **1299 Q. Special Function Generator** ungleich „9-Null“ eingestellt ist.

Ist **1299 Q. Special Function Generator** gleich „9-Null“ eingestellt, wird immer der Wert des Rampenausgangs verwendet.

**Bit 5: rfg unlock (entriegeln)**

Rfg unlock = 0 Die letzte Geschwindigkeit wird gehalten und genutzt.

Rfg unlock = 1 Die Rampenfunktion ist aktiv und ändert sich entsprechend des Sollwertes und der Rampe.

**Bit 6: rfg use ref (Sollwert verwenden)**

Rfg use ref = 0 Der Sollwert „0“ wird verwendet.

Rfg use ref = 1 Der Sollwert aus *Target Velocity* wird verwendet.

**Bit 8: Halt**

**HALT = 0** → Positionierung ausführen.

**HALT = 1** → Achse anhalten. (Der Frequenzumrichter bleibt im Zustand „Betrieb freigegeben“.)

Ist Sonderfunktionsgenerator **1299 Q. Special Function Generator** ungleich „9-Null“ eingestellt, wird bei Bit 4 „rfg enable“ = 1 ebenfalls der Sollwert aus dem Rampenausgang verwendet und bei Bit 4 „rfg enable“ = 0 der Sollwert aus der in **1299 Q. Special Function Generator** definierten Quelle.

| Sollwertquelle       |   |  |
|----------------------|---|--|
|                      | <b>1299 Q. Special Function Generator</b> ungleich „9-Null“ | <b>1299 Q. Special Function Generator</b> = „9-Null“ |
| Bit 4 rfg enable = 0 | Sollwert aus Spezialfunktion                                | Sollwert aus Rampenausgang                           |
| Bit 4 rfg enable = 1 | Sollwert aus Rampenausgang                                  |  |

### 11.4.1.1 Sequenz-Beispiel

Um den "velocity mode" zu starten, muss die korrekte Sequenz von der SPS gesendet werden.

#### Vorbereitung:

*Beschleunigung (Rechtslauf) 420* auf den benötigten Wert einstellen  
(Werkseinstellung: 5 Hz/s)

*Verzögerung (Rechtslauf) 421* auf den benötigten Wert einstellen  
(Werkseinstellung: -0,01 Hz/s)

→ -0,01 bedeutet, dass der für die Beschleunigung gesetzte Wert auch für die Verzögerung verwendet wird.

|    | OUT<br>IN | PZD1<br>Control word<br>Status word | PZD11 <sup>r)</sup><br>Modes of Operation<br>Mod. Of. Op. Displ. | PZD12 <sup>r)</sup><br>Soll-/Ist-<br>Geschwindig-<br>keit | Bemerkung  |
|----|-----------|-------------------------------------|--|---|--|
| 1  |           | 0x0000<br>0x0050                    |  | beliebig<br>beliebig                                      | Spannung sperren<br>Einschalten gesperrt   |
| 2  |           |                                     | 0x0002<br>0x0002   | beliebig<br>beliebig                                      | Mode of operation umschalten   |
| 3  |           | 0x0006<br>0x0031                    | 0x0002<br>0x0002   | beliebig<br>beliebig                                      | Stillsetzen<br>Einschaltbereit   |
| 4  |           | 0x0007<br>0x0033                    | 0x0002<br>0x0002   | beliebig<br>beliebig                                      | Einschalten<br>Eingeschaltet   |
| 5  |           | 0x000F<br>0xnn37                    | 0x0002<br>0x0002   | 0xABCD  | Betrieb freigeben, keine Änderung<br>zum vorherigen Status falls be-<br>reits eingeschaltet.<br>Betrieb freigegeben  |
| 6a |           | 0x007F<br>0xnn37                    | 0x0002<br>0x0002   | 0xABCD  | Startet „Velocity mode“ mit Soll-<br>wert aus OUT-PZD12 <sup>r)</sup> 0xABCD.<br>Betrieb freigegeben   |
| 6b |           | 0x006F<br>0xnn37                    | 0x0002<br>0x0002   | 0xABCD  | <b>1299 Q. Special Function Gen-<br/>erator:</b><br>= "9-Null"<br>→ Startet „Velocity mode“ mit Sollwert aus OUT-PZD12 <sup>r)</sup><br>0xABCD.<br><br><b>1299 Q. Special Function Gen-<br/>erator:</b><br>ungleich "9-Null"<br>→ Startet mit Sollwert der Quel-<br>le aus <b>1299 Q. Special Func-<br/>tion Generator.</b><br>Betrieb freigegeben |
| 6c |           | 0x003F<br>0xnn37                    | 0x0002<br>0x0002   | 0xABCD  | Startet „Velocity mode“ mit Soll-<br>wert „0“<br>Betrieb freigegeben   |

|    |  |                   |                  |        |  |
|----|--|-------------------|------------------|--------|--|
| 6d |  | 0x002F<br>0xnnn37 | 0x0002<br>0x0002 | 0xABCD | <b>1299 Q. Special Function Generator:</b><br>= "9-Null"<br>→ Startet „Velocity mode“ mit Sollwert „0“<br><br><b>1299 Q. Special Function Generator:</b><br>ungleich "9-Null"<br>→ Startet mit Sollwert der Quelle aus <b>1299 Q. Special Function Generator</b><br>Betrieb freigegeben  |
| 6e |  | 0x005F<br>0xnnn37 | 0x0002<br>0x0002 | 0xABCD | Startet „Velocity mode“ mit aktueller Geschwindigkeit – eine laufende Rampe wird abgebrochen.<br>Betrieb freigegeben   |
| 6f |  | 0x004F<br>0xnnn37 | 0x0002<br>0x0002 | 0xABCD | <b>1299 Q. Special Function Generator:</b><br>= "9-Null"<br>→ Startet „Velocity mode“ mit aktueller Geschwindigkeit – eine laufende Rampe wird abgebrochen.<br><br><b>1299 Q. Special Function Generator:</b><br>ungleich "9-Null"<br>→ Startet mit Sollwert aus Quelle aus <b>1299 Q. Special Function Generator</b><br>Betrieb freigegeben |
| 7  |  | 0x01xx<br>0xnnn37 | 0x0002<br>0x0002 | 0xABCD | HALT: Der Antrieb wird mit Rampe <i>Velocity deceleration (Verzögerung)</i> abgebremst.<br>Betrieb freigegeben   |

r) Nur zulässig, wenn die empfohlenen Einstellungen aus Kapitel 10.4 Motion Control Mapping für PROFINET eingestellt sind.


**⚠️ WARNUNG**
**Gefährlicher Zustand durch neuen Modus!**

Wird die Betriebsart (mode of operation) bei laufendem Betrieb geändert (Steuerwort = 0xnnnF), kann im neuen Modus ein gefährlicher Zustand auftreten.

- BONFIGLIOLI VECTRON empfiehlt, vor einem Wechsel der Betriebsart das Statuswort zu überprüfen (beispielsweise auf Zustand 0xnn33).



Nachdem die Sequenz der ersten vier Steuerwörter korrekt abgearbeitet wurde, ist das ACU betriebsbereit (dunkel markierter Tabellenbereich).

Im Zustand „Betrieb freigegeben“ (0xnnnF) kann der Zustand des Motion Control geändert werden (weiß markierter Tabellenbereich ).

Mit dem Steuerwort-Übergang von 0xnnnF zu 0x0007 wird der „Velocity mode“ gestoppt. Anschließend kann über 0xnnnF der Modus erneut gestartet werden.

Solange 0x0007 aktiv ist, kann auch die Betriebsart (mode of operation) ohne Gefahr geändert werden. Nachdem *modes of operation* auf einen anderen Wert gesetzt wurde, kann der Betrieb mit einer entsprechenden Sequenz gestartet werden.

### 11.4.2 Profile Velocity mode [u/s] (Betriebsart Geschwindigkeit)

Die Betriebsart *profile velocity mode* (Positionieren) kann über *modes of operation* = **3** gewählt werden.

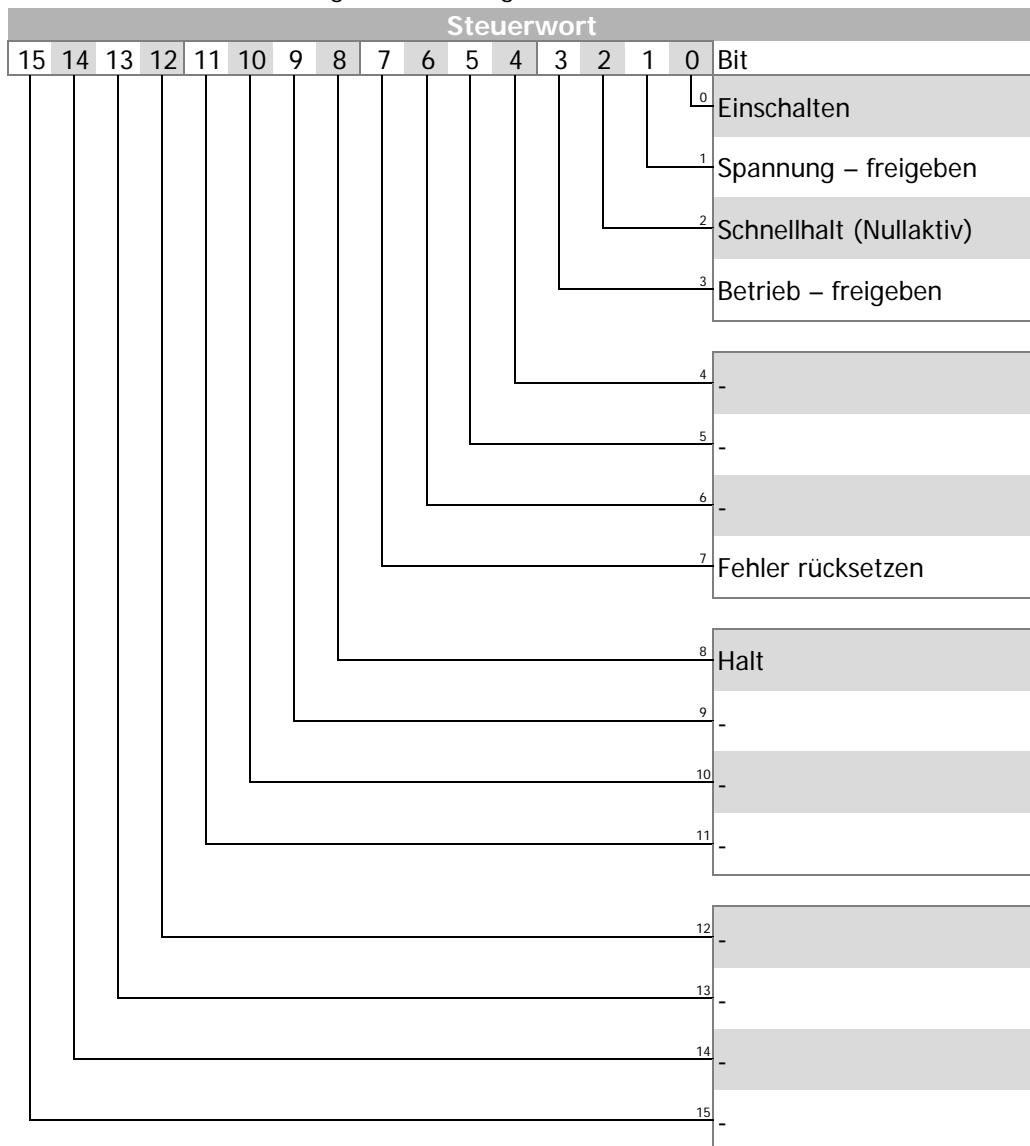
In der Betriebsart Profile Velocity mode empfängt der Frequenzumrichter eine Zielgeschwindigkeit in user units pro Sekunde [u/s].

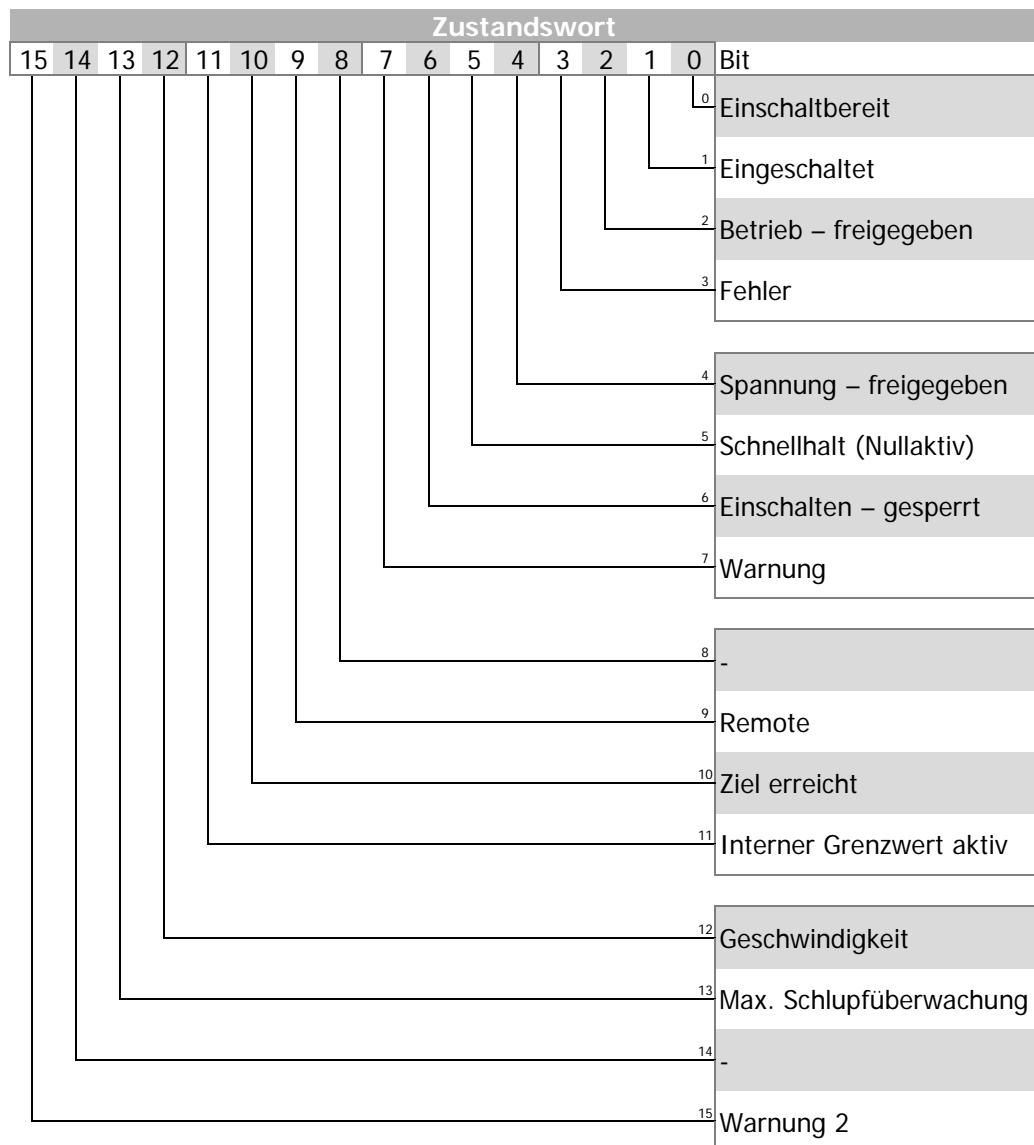
#### Zugehörige Objekte:

|                           |                      |                        |                            |
|---------------------------|----------------------|------------------------|----------------------------|
| OUT-PZD1                  | Control word         | IN-PZD1                | Status word                |
| OUT-PZD11 <sup>r)</sup>   | Modes of operation   | IN-PZD11 <sup>r)</sup> | Modes of operation display |
| OUT-PZD5/6 <sup>r)</sup>  | Profile velocity     | P. 418                 | Minimale Frequenz          |
| OUT-PZD7/8 <sup>r)</sup>  | Profile acceleration | P. 419                 | Maximale Frequenz          |
| OUT-PZD9/10 <sup>r)</sup> | Profile deceleration | P. 1179                | Notstop-Rampe              |

Die Verrundungszeiten werden über Parameter **1176** und **1178** eingestellt.

In der Betriebsart Positionieren werden die betriebsartabhängigen Bits des Steuerwortes und Zustandswortes folgendermaßen genutzt:





Der Profile Velocity Mode ermöglicht die Vorgabe einer Soll-Geschwindigkeit in user units pro Sekunde [u/s]. Die Soll-Geschwindigkeit PZD5/6<sup>1)</sup> *Profile Velocity* wird im Zustand „Betrieb freigegeben“ (0xnn37) sofort übernommen. Die Beschleunigungsrampe und die Verzögerungsrampe werden über PZD7/8<sup>1)</sup> *Profile acceleration* und PZD9/10<sup>1)</sup> *Profile deceleration* vorgegeben.

Wird das Bit 8 „Halt“ des Steuerwortes gesetzt, wird der Antrieb mit der Rampe PZD9/10<sup>1)</sup> *Profile deceleration* verzögert und im Stillstand gehalten. Wird das Bit 8 zurückgesetzt, wird der Antrieb mit PZD7/8<sup>1)</sup> *Profile acceleration* auf die aktuelle Soll-Geschwindigkeit beschleunigt.

#### Steuerwort Bit 8: Halt

**HALT = 0** → **Profile Velocity Mode ausführen.**

**HALT = 1** → **Achse anhalten.** (Der Frequenzumrichter bleibt im Zustand „Betrieb freigegeben“.)

Über Parameter **1276 Velocity Window** und **1277 Velocity Window Time** wird Bit 10 „Ziel erreicht“ des Zustandswortes gesetzt.

Über Parameter **1278 Threshold Window** und **1279 Threshold Window Time** wird Bit 12 „Geschwindigkeit“ des Zustandswortes gesetzt.

Über Parameter **1275 Max Slippage** kann eine Schlupfüberwachung mit Bit 13 „Max Schlupffehler“ des Zustandswortes durchgeführt werden.

#### **Zustandwort Bit 10: Ziel erreicht**

**Ziel erreicht = 0** → Die Ist-Geschwindigkeit entspricht nicht der Soll-Geschwindigkeit.

**Ziel erreicht = 1** → **Die Ist-Geschwindigkeit entspricht der Soll-Geschwindigkeit.** Die Ist-Geschwindigkeit weicht für eine definierte Zeit (**1277 Velocity Window Time**) maximal um eine definierte Anzahl user units pro Sekunde [u/s] (**1276 Velocity Window**) ab.

#### **Zustandwort Bit 12: Geschwindigkeit**

**Geschwindigkeit = 0** → **Die Ist-Geschwindigkeit entspricht der Vergleichs-Geschwindigkeit.** Die Ist-Geschwindigkeit hat für eine definierte Zeit (**1279 Threshold Window Time**) eine definierte Geschwindigkeit in user units pro Sekunde [u/s] (**1278 Threshold Window**) überschritten.

**Geschwindigkeit = 1** → Die Ist-Geschwindigkeit entspricht nicht der Vergleichs-Geschwindigkeit.

#### **Zustandwort Bit 13: Maximaler Schlupffehler**

**Maximaler Schlupf- fehler = 0** → **Die aktuelle Schlupf-Geschwindigkeit ist kleiner als definiert.** Die Vergleichsgröße der Schlupf-Geschwindigkeit wird in **1275 Max Slippage** definiert.

**Maximaler Schlupf- fehler = 1** → **Die aktuelle Schlupf-Geschwindigkeit ist größer als definiert.** Die Vergleichsgröße der Schlupf-Geschwindigkeit wird in **1275 Max Slippage** definiert.

### 11.4.2.1 Sequenz Beispiel

Um den „Profile Velocity mode“ zu starten, muss die korrekte Sequenz von der SPS gesendet werden.

|   | OUT<br>IN | PZD1<br>Steuerwort<br>Zustandswort  | PZD11 <sup>r)</sup><br>Modes of Op.<br>M. Of. Op. Displ. | PZD5/6 <sup>r</sup> *)<br>Profile velocity | Bemerkung   |
|---|-----------|-------------------------------------|--|--|---|
| 1 |           | 0x0000<br>0x0050                    | beliebig<br>beliebig                                     | beliebig                                   | Spannung sperren<br>Einschalten gesperrt  |
| 2 |           | 0x0000<br>0x0050                    | 0x0003<br>0x0003   | beliebig                                   | Profile Velocity mode   |
| 3 |           | 0x0006<br>0x0031                    | 0x0003<br>0x0003   | beliebig                                   | Stillsetzen<br>Einschaltbereit  |
| 4 |           | 0x0007<br>0x0033                    | 0x0003<br>0x0003   | 0x1234 0x5678 <sup>*)</sup>                | Einschalten<br>Eingeschaltet  |
| 5 |           | 0x0007<br>↓<br>0x000F<br><br>0xnn37 | 0x0003<br><br>0x0003                                     | 0x1234 0x5678 <sup>*)</sup>                | Betrieb freigeben. Der Profile Velocity Mode wird mit der Zielgeschwindigkeit PZD5/6 <sup>r</sup> Profile velocity und den Rampen PZD7/8 <sup>r</sup> Profile acceleration und PZD9/10 <sup>r</sup> Profile deceleration gestartet. Änderungen an Zielgeschwindigkeit und Rampen werden sofort übernommen.<br><br>Betrieb freigegeben |

\*) Zusätzlich zum Geschwindigkeitsprofil Geschwindigkeit PZD5/6 müssen Acceleration PZD7/8 und Deceleration 9/10 auf geeignete Werte > 0 eingestellt werden. Diese PZD's werden aus Gründen der Übersichtlichkeit in der Tabelle nicht dargestellt. Es wird empfohlen, dass alle PZD's zur gleichen Zeit geändert werden.



#### ⚠️ WARNUNG

##### Gefährlicher Zustand durch neuen Modus!

Wird *modes of operation* im Betrieb geändert (Steuerwort = 0xnnnF), kann im neuen Modus ein gefährlicher Zustand auftreten.

- Vor einem Wechsel von *modes of operation* das Zustandswort überprüfen (beispielsweise auf Zustand 0xnn33).



Nachdem die Sequenz der ersten vier Steuerwörter korrekt abgearbeitet wurde, ist das ACU betriebsbereit (dunkel markierter Tabellenbereich).

Im Zustand „Betrieb freigegeben“ (0xnnnF) kann der Zustand des Motion Control geändert werden (weiß markierter Tabellenbereich).

Solange 0x0007 aktiv ist, kann auch der „Modes of Operation“ ohne Gefahr geändert werden. Nachdem *modes of operation* auf einen anderen Wert gesetzt wurde kann der Betrieb mit einer entsprechenden Sequenz gestartet werden.

### 11.4.3 Profile position mode (Betriebsart Positionieren)

Die Betriebsart *profile position mode* (Positionieren) kann über *modes of operation* = **1** gewählt werden.

In der Betriebsart Positionieren (profile position mode) empfängt der Frequenzumrichter eine Zielposition gefolgt vom Befehl zur Fahrt auf dieses Ziel.

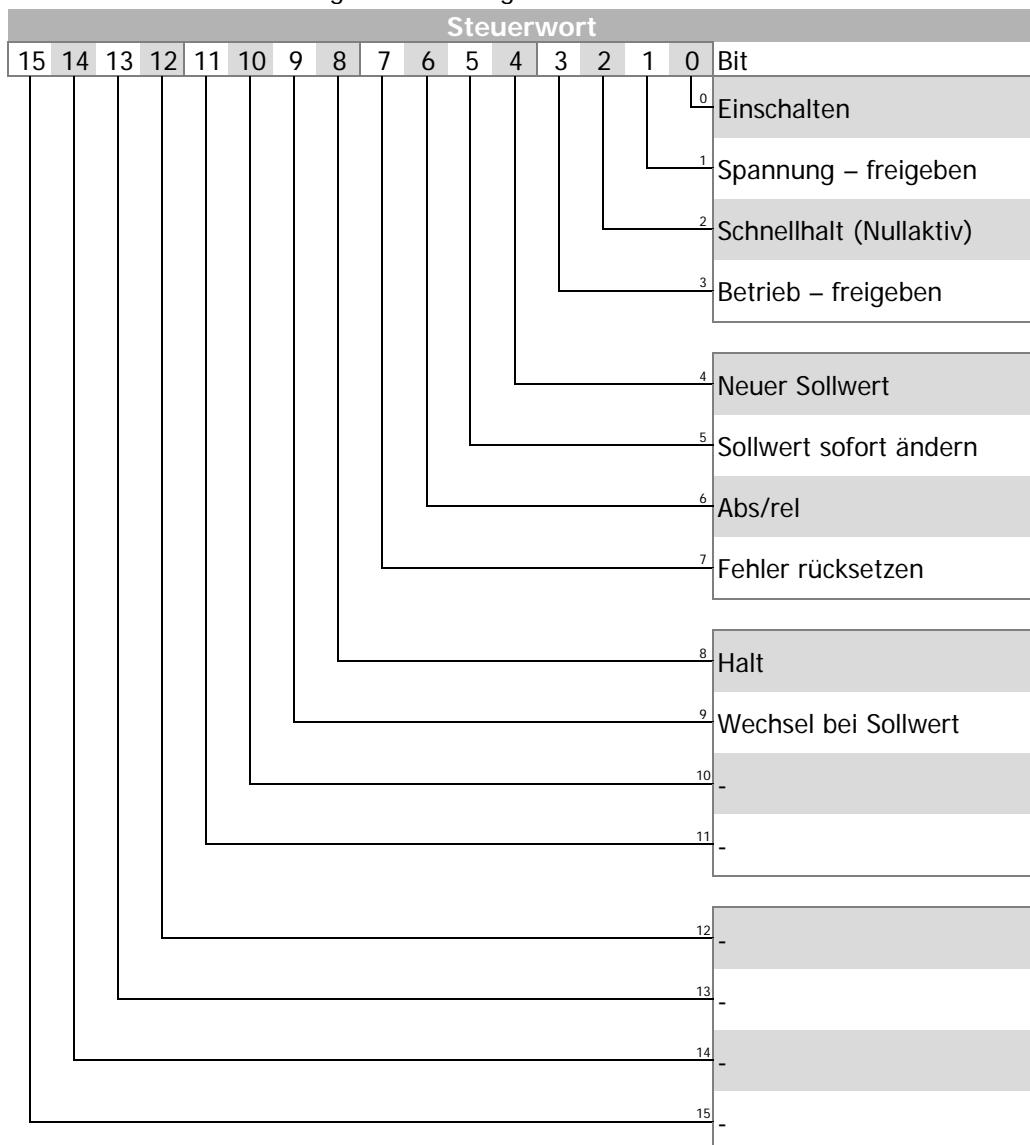
#### Zugehörige Objekte:

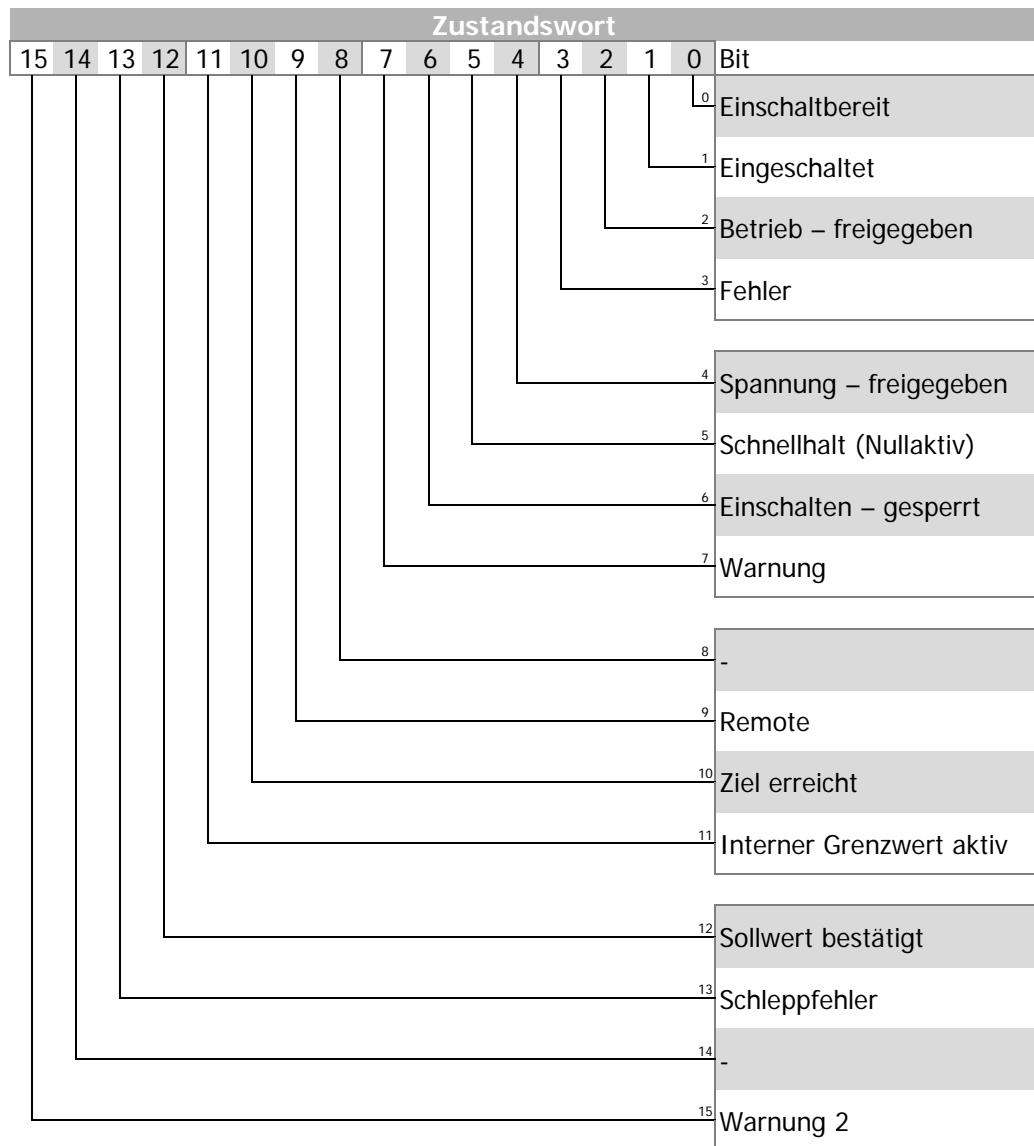
|                           |                      |                        |                            |
|---------------------------|----------------------|------------------------|----------------------------|
| OUT-PZD1                  | Control word         | IN-PZD1                | Status word                |
| OUT-PZD11 <sup>r)</sup>   | Modes of operation   | IN-PZD11 <sup>r)</sup> | Modes of operation display |
| OUT-PZD3/4 <sup>r)</sup>  | Target position      |                        |                            |
| OUT-PZD5/6 <sup>r)</sup>  | Profile velocity     | P. 418                 | Minimale Frequenz          |
| OUT-PZD7/8 <sup>r)</sup>  | Profile acceleration | P. 419                 | Maximale Frequenz          |
| OUT-PZD9/10 <sup>r)</sup> | Profile deceleration | P. 1179                | Notstop-Rampe              |

r) Nur zulässig, wenn die empfohlenen Einstellungen aus Kapitel 10.4 Motion Control Mapping für PROFINET eingestellt sind.

Die Verrundungszeiten werden über Parameter **1176** und **1178** vorgegeben.

In der Betriebsart Positionieren werden die betriebsartabhängigen Bits des Steuerwortes und Zustandswortes folgendermaßen genutzt:





**Steuerwort (control word)**

| Wechsel bei Sollwert<br>Bit 9 | Sollwert so-<br>fort ändern<br>Bit 5 | Neuer<br>Sollwert<br>Bit 4 | Beschreibung   |
|-------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|--|
| 0                             | 0                                    | 0 → 1                      | Die Positionierung soll vollständig durchgeführt werden (Ziel erreicht), bevor die nächste gestartet wird.   |
| X                             | 1                                    | 0 → 1                      | Die nächste Positionierung soll sofort gestartet werden.   |
| 1                             | 0                                    | 0 → 1                      | Die Positionierung soll mit dem aktuellen Geschwindigkeitsprofil bis zum aktuellen Sollwert durchgeführt werden und dann die nächste Positionierung abgearbeitet werden. |

| Bezeichnung      | Wert | Beschreibung   |
|------------------|------|--|
| Abs/rel<br>Bit 6 | 0    | Die Zielposition ( <i>target position</i> ) ist ein absoluter Wert.  |
|                  | 1    | Die Zielposition ( <i>target position</i> ) ist ein relativer Wert.  |
| Halt<br>Bit 8    | 0    | Positionierung ausführen.  |
|                  | 1    | Achse anhalten mit <i>profile deceleration</i> (falls nicht mit <i>profile acceleration</i> unterstützt), der Frequenzumrichter bleibt im Zustand „Betrieb freigegeben“. |

**Zustandswort (status word)**

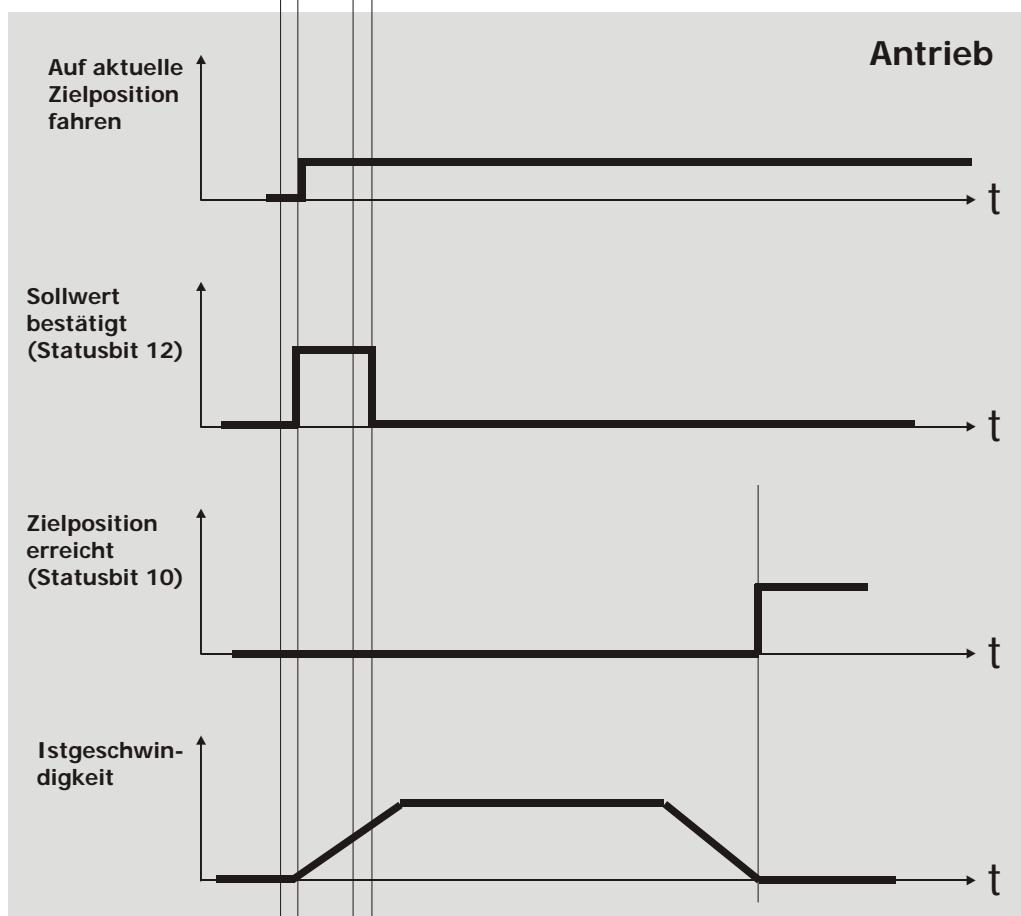
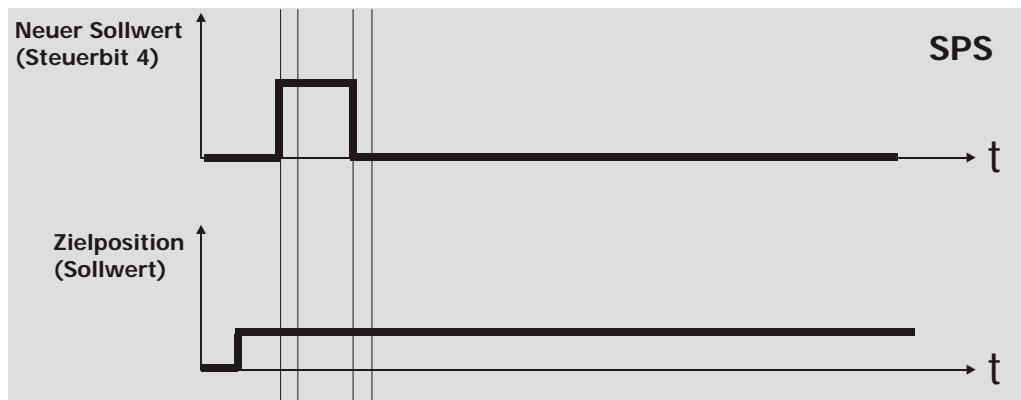
| Bezeichnung                       | Wert | Beschreibung  |
|-----------------------------------|------|---|
| Ziel erreicht<br>Bit 10           | 0    | Halt = 0: Zielposition ( <i>target position</i> ) (noch) nicht erreicht |
|                                   |      | Halt = 1: Achse verzögert   |
|                                   | 1    | Halt = 0: Zielposition ( <i>target position</i> ) erreicht              |
|                                   |      | Halt = 1: Geschwindigkeit der Achse ist 0                               |
| Sollwert bestä-<br>tigt<br>Bit 12 | 0    | Die Fahrprofilberechnung hat den Positions値 (noch) nicht übernommen.    |
|                                   | 1    | Die Fahrprofilberechnung hat den Positions値 übernommen.                 |
| Schleppfehler<br>Bit 13           | 0    | Kein Schleppfehler  |
|                                   | 1    | Schleppfehler   |

**Beispiel: Einzelter Sollwert**

 Steuerbit „Wechsel bei Sollwert“ = **0**

 Steuerbit „Sollwert sofort ändern“ = **0**

Nachdem ein Sollwert an den Antrieb übertragen wurde, signalisiert die Steuerung durch eine steigende Signalflanke für das Bit „Neuer Sollwert“ im Steuerwort einen zulässigen Wert. Der Antrieb antwortet durch Setzen des Bits „Sollwert bestätigt“ und beginnt auf die neue Zielposition zu fahren. Danach setzt die Steuerung das Bit „Neuer Sollwert“ zurück und der Antrieb setzt das Bit „Sollwert bestätigt“ zurück. Nachdem das Bit „Sollwert bestätigt“ zurückgesetzt wurde, ist der Antrieb bereit, eine neue Zielposition anzunehmen.

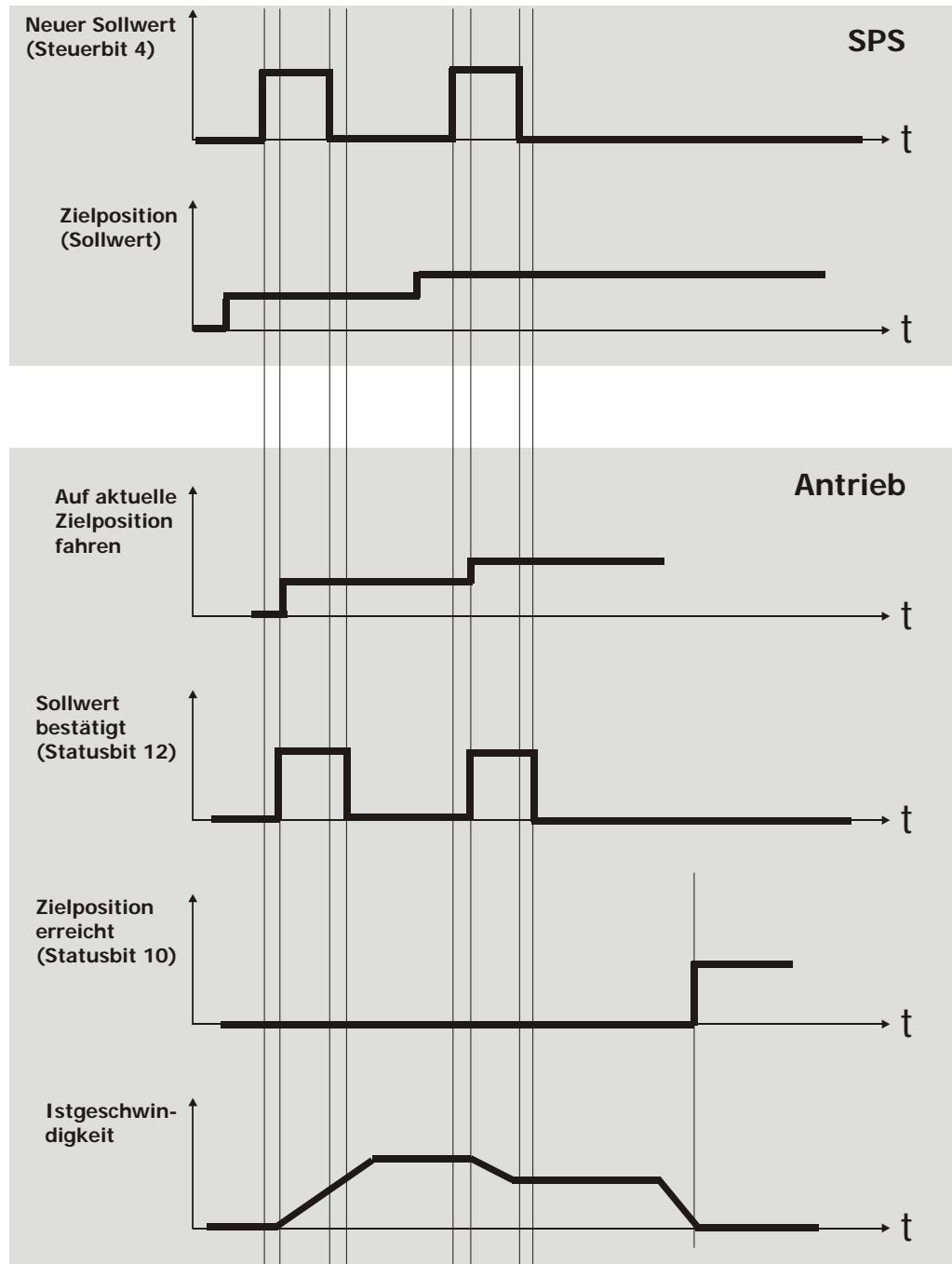


**Beispiel: Einzelter Sollwert**

 Steuerbit „Wechsel bei Sollwert“ = **0**

 Steuerbit „Sollwert sofort ändern“ = **1**

Ein neuer Sollwert wird vom Steuerbit „Neuer Sollwert“ bestätigt (steigende Flanke), während ein Sollwert abgearbeitet wird. Der neue Sollwert wird sofort abgearbeitet.



**Beispiel: Setzen von Sollwerten**

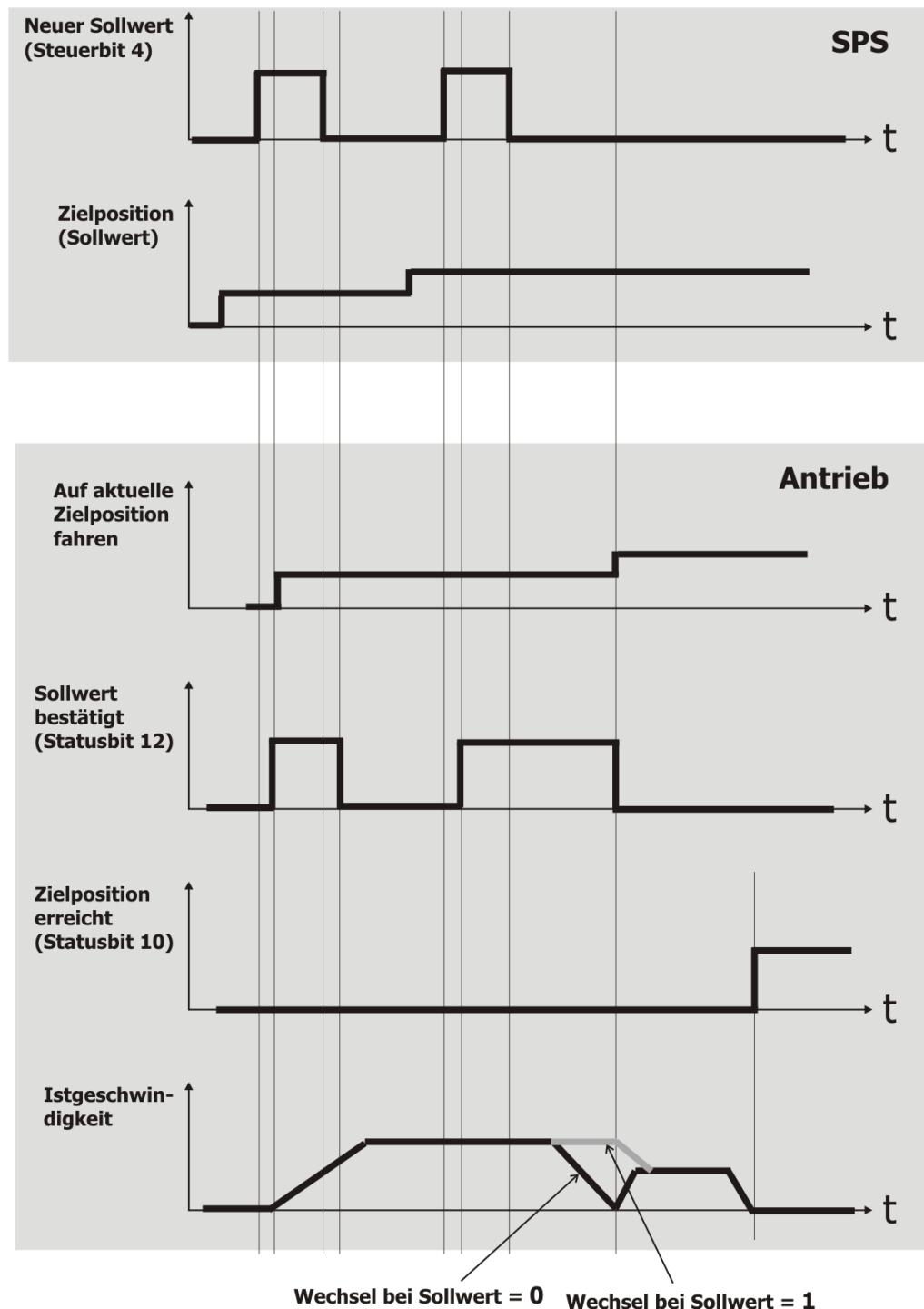
Steuerbit „Wechsel bei Sollwert“ = **0/1**  
Steuerbit „Sollwert sofort ändern“ = **0**

Während eines aktiven Positionierungsvorgangs wird das Fahrprofil geändert.

Wechsel bei Sollwert = 0 Die aktuelle Zielposition wird mit einem **Stop** angefahren.  
Nachdem die Position erreicht wurde, wird der neue Sollwert gesetzt.

Wechsel bei Sollwert = 1 Die aktuelle Zielposition wird mit der aktiven Geschwindigkeit angefahren. Sobald die aktuelle Zielposition erreicht ist, wird der neue Sollwert übernommen ohne auf Geschwindigkeit Null zu stoppen.

Die graue Linie im Segment „Istgeschwindigkeit“ zeigt, wie sich die Geschwindigkeit verhält, wenn das Steuerbit „Wechsel bei Sollwert“ auf 1 gesetzt wird.



### 11.4.3.1 Sequenz-Beispiel

Um den "Profile position mode" zu starten, muss die korrekte Sequenz von der SPS gesendet werden.

|    | OUT<br>IN | PZD1<br>Control word<br>Status word         | PZD11 <sup>r)</sup><br>Modes of Op.<br>M. Of. Op. Disp. | PZD3/4 <sup>r) *)</sup><br>Target Position<br>(Zielposition) | Bemerkung   |
|----|-----------|---|---|--|---|
| 1  |           | 0x0000<br>0x0050                            | beliebig<br>beliebig                                    | beliebig   | Spannung sperren<br>Einschalten gesperrt  |
| 2  |           | 0x0000<br>0x0050                            | 0x0001<br>0x0001  | beliebig   | (Profile positon mode)  |
| 3  |           | 0x0006<br>0x0031                            | 0x0001<br>0x0001  | beliebig   | Stillsetzen<br>Einschaltbereit  |
| 4  |           | 0x0007<br>0x0033                            | 0x0001<br>0x0001  | 0x1234 0x5678 <sup>*)</sup>                                  | Einschalten<br>Eingeschaltet  |
| 5  |           | 0x0007<br>↓<br>0x000F<br>0xnn37             | 0x0001<br>0x0001  | 0x1234 0x5678 <sup>*)</sup>                                  | Betrieb freigeben. Eine Positionierung wird nicht gestartet.<br>Betrieb freigegeben   |
| 6a |           | 0x0007 oder 0x000F<br>↓<br>0x001F<br>0xnn37 | 0x0001<br>0x0001  | 0x1234 0x5678 <sup>*)</sup>                                  | Betrieb freigeben, starte eine <b>absolute</b> Positionierung mit einem Profil <sup>1)</sup> .<br>Wenn bereits eine Positionierung läuft, wird diese beendet und anschließend das neue Profil verwendet.<br>Betrieb freigegeben |
| 6b |           | 0x0007 oder 0x000F<br>↓<br>0x005F<br>0xnn37 | 0x0001<br>0x0001  | 0x1234 0x5678 <sup>*)</sup>                                  | Betrieb freigeben, starte eine <b>relative</b> Positionierung mit einem Profil <sup>1)</sup> .<br>Wenn bereits eine Positionierung läuft, wird diese beendet und anschließend das neue Profil verwendet.<br>Betrieb freigegeben |
| 6c |           | 0x0007 oder 0x000F<br>↓<br>0x003F<br>0xnn37 | 0x0001<br>0x0001  | 0x1234 0x5678 <sup>*)</sup>                                  | Betrieb freigeben, starte eine <b>absolute</b> Positionierung mit einem Profil <sup>1)</sup> .<br>Eine laufende Positionierung wird auf das neue Profil geändert.<br>Betrieb freigegeben  |
| 6d |           | 0x0007 oder 0x000F<br>↓<br>0x007F<br>0xnn37 | 0x0001<br>0x0001  | 0x1234 0x5678 <sup>*)</sup>                                  | Betrieb freigeben, starte eine <b>relative</b> Positionierung mit einem Profil <sup>1)</sup> .<br>Eine laufende Positionierung wird auf das neue Profil geändert.<br>Betrieb freigegeben  |
| 7  |           | 0x01nF<br>0xnn37                            | beliebig<br>0x0001                                      | beliebig   | HALT: Der Antrieb wird mit Rampe <i>Velocity deceleration</i> abgebremst.<br>Betrieb freigegeben  |

r) Nur zulässig, wenn die empfohlenen Einstellungen aus Kapitel 10.4 Motion Control Mapping für PROFINET eingestellt sind.

\*) Neben der Target position in PZD3/4 müssen auch Profile speed PZD5/6, Acceleration PZD7/8 und Deceleration 9/10 mit passenden Werten  $> 0$  belegt werden. Aus Gründen der Übersichtlichkeit zeigt die Tabelle diese PZDs nicht. Generell wird empfohlen, alle genannten PZDs zur gleichen Zeit zu ändern.

**⚠️ WARNUNG****Gefährlicher Zustand durch neuen Modus!**

Wird die Betriebsart (mode of operation) bei laufendem Betrieb geändert (Steuerwort = 0xnnnF), kann im neuen Modus ein gefährlicher Zustand auftreten.

- BONFIGLIOLI VECTRON empfiehlt, vor einem Wechsel der Betriebsart das Statuswort zu überprüfen (beispielsweise auf Zustand 0xnn33).



Nachdem die Sequenz der ersten vier Steuerwörter korrekt abgearbeitet wurde, ist das ACU betriebsbereit (dunkel markierter Tabellenbereich).

Im Zustand „Betrieb freigegeben“ (0xnnnF) kann der Zustand des Motion Control geändert werden (weiß markierter Tabellenbereich).

Mit dem Steuerwort-Übergang von 0xnnnF zu 0x0007 wird der „Profile position mode“ gestoppt. Anschließend kann über 0xnnnF der Modus erneut gestartet werden.

Solange 0x0007 aktiv ist, kann auch die Betriebsart (mode of operation) ohne Gefahr geändert werden. Nachdem *modes of operation* auf einen anderen Wert gesetzt wurde, kann der Betrieb mit einer entsprechenden Sequenz gestartet werden.



Um ein Profil zu starten, ist es nicht notwendig das Steuerwort erst auf 0x0007 zu setzen und dann auf 0xnnnF umzuschalten.

Nachdem ein Profil abgearbeitet wurde, kann ein neues Profil mit dem Bit „Neuer Sollwert“ (Bit 4) im Steuerwort 0xnnnF gestartet werden.

Während ein Profil abgearbeitet wird, kann durch die Verwendung der Bits „Sollwert sofort ändern“ (Bit 5) und „Neuer Sollwert“ (Bit 4) ein neues Profil ohne Stoppen gestartet werden.

#### 11.4.4 Homing mode (Betriebsart Referenzfahrt)

Die Betriebsart *homing mode* (Betriebsart Referenzfahrt) kann über *modes of operation* = **6** gewählt werden.

In der Betriebsart homing mode fährt der Frequenzumrichter den Antrieb zu einer Referenzposition. Die Methode, die für diese Bewegung angewendet wird, ist durch Parameter *Referenzfahrt-Typ* **1130** festgelegt.

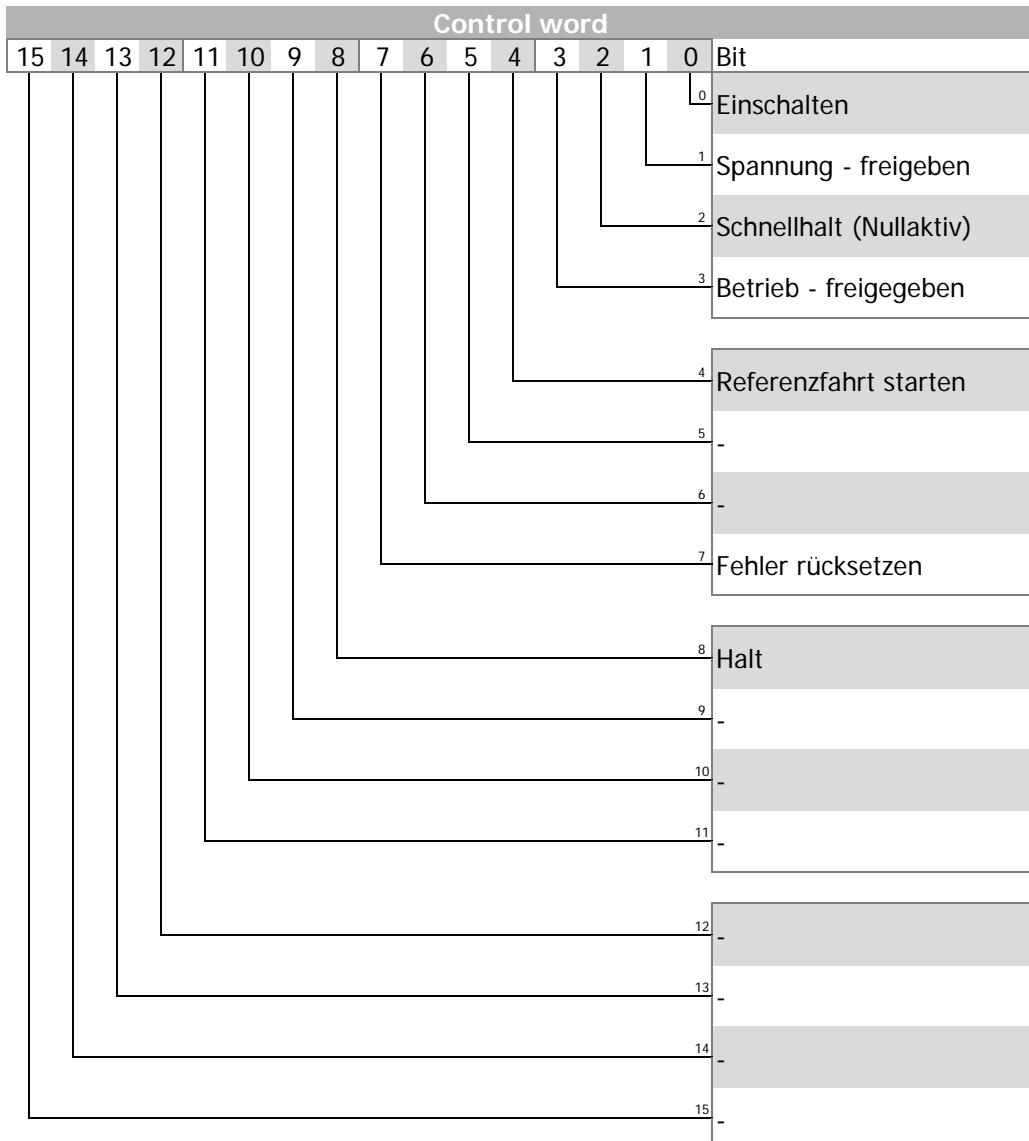
##### Zugehörige Objekte:

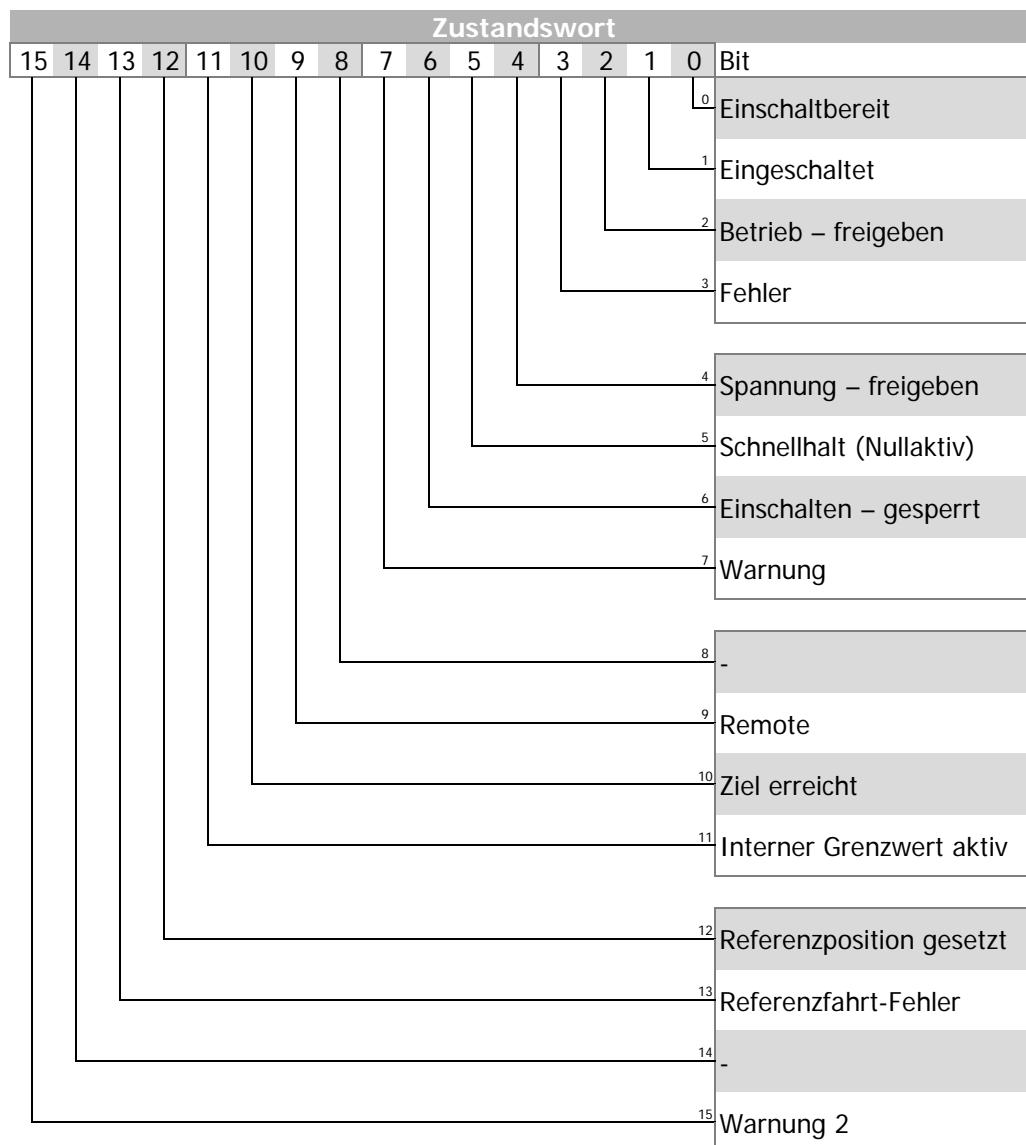
| OUT-PZD1                | Control word                           | IN-PZD1                | Status word                |
|-------------------------|--|------------------------|----------------------------|
| OUT-PZD11 <sup>r)</sup> | Modes of operation                     | IN-PZD11 <sup>r)</sup> | Modes of operation display |
| P. 1130                 | Referenzfahrt-Typ                      | P. 418                 | Minimale Frequenz          |
| P. 1132 & P. 1133       | Geschwindigkeit Eilgang / Schleichgang | P. 419                 | Maximale Frequenz          |
| P. 1134                 | Beschleunigung                         | P. 1179                | Notstop-Rampe              |

r) Nur zulässig, wenn die empfohlenen Einstellungen aus Kapitel 10.4 Motion Control Mapping für PROFINET eingestellt sind.

Die Verrundungszeiten werden über Parameter **1135** vorgegeben.

Im Homing mode werden die betriebsartabhängigen Bits des Steuerwortes und Zustandswortes folgendermaßen genutzt:





*Steuerwort (control word)*

| Bezeichnung                    | Wert  | Beschreibung  |
|--------------------------------|-------|---|
| Referenzfahrt starten<br>Bit 4 | 0     | Referenzfahrt nicht aktiv.  |
|                                | 0 → 1 | Referenzfahrt starten.  |
|                                | 1     | Referenzfahrt aktiv.  |
|                                | 1 → 0 | Referenzfahrt unterbrechen.   |
| Halt<br>Bit 8                  | 0     | Befehl von Bit 4 „Referenzfahrt starten“ ausführen.   |
|                                | 1     | Achse mit dem Beschleunigungswert (als Verzögerung) für die Referenzfahrt anhalten. Der Frequenzumrichter bleibt im Status „Betrieb – Freigegeben“. |

**Zustandswort (*status word*)**

| Bezeichnung                                  | Wert | Beschreibung   |
|--|------|--|
| Ziel erreicht<br><b>Bit 10</b>               | 0    | Halt = 0: Referenzposition (noch) nicht erreicht.                                  |
|  | 1    | Halt = 1: Achse verzögert.   |
| Referenzposition<br>gesetzt<br><b>Bit 12</b> | 0    | Referenzfahrt noch nicht beendet.  |
|  | 1    | Referenzfahrt erfolgreich durchgeführt.  |
| Referenzfahrt<br>Fehler<br><b>Bit 13</b>     | 0    | Kein Referenzfahrt-Fehler.   |
|  | 1    | Referenzfahrt-Fehler aufgetreten,<br>Referenzfahrt nicht erfolgreich durchgeführt. |

Die Referenzfahrten sind im Anwendungshandbuch „Positionierung“ beschrieben.

#### 11.4.4.1 Sequenz-Beispiel

Um die Referenzfahrt zu starten, muss die korrekte Sequenz von der SPS gesendet werden.

##### Vorbereitung:

*Referenzfahrt-Typ 1130* einstellen (Werkseinstellung: "0 – keine Referenzfahrt").

*Offset Nullpunkt 1131* einstellen, wenn verfügbar (Werkseinstellung: 0).

*Geschw. Eilgang 1132* einstellen (Werkseinstellung: 327680 u).

*Geschw. Schleichgang 1133* einstellen (Werkseinstellung: 163840 u).

*Beschleunigung 1134* einstellen (Werkseinstellung: 327680 u/s<sup>2</sup>).

*Verrundungszeit 1135* einstellen, wenn verfügbar (Werkseinstellung= 0 ms).

|    | OUT<br>IN | PZD1<br>Control word<br>Status word | PZD11 <sup>r)</sup><br>Modes of Operation<br>Mod. Of. Op. Displ. | Bemerkung   |
|----|-----------|-------------------------------------|--|---|
| 1  |           | 0x0000<br>0x0050                    |  | Spannung sperren<br>Einschalten gesperrt  |
| 2  |           |                                     | 0x0006<br>0x0006   | (Homing)  |
| 3  |           | 0x0006<br>0x0031                    | 0x0006<br>0x0006   | Stillsetzen<br>Einschaltbereit  |
| 4  |           | 0x0007<br>0x0033                    | 0x0006<br>0x0006   | Einschalten<br>Eingeschaltet  |
| 5a |           | 0x000F<br>0xnn37                    | 0x0006<br>0x0006   | Betrieb freigeben<br>Betrieb freigegeben  |
| 5b |           | 0x001F<br>0x1n37                    | 0x0006<br>0x0006   | Betrieb freigeben und Referenzfahrt starten.<br>Betrieb freigegeben und referenziert. |

r) Nur zulässig, wenn die empfohlenen Einstellungen aus Kapitel 10.4 „Motion Control Mapping für PROFINET“ eingestellt sind.



##### ⚠️ WARNUNG

##### Gefährlicher Zustand durch neuen Modus!

Wird die Betriebsart (mode of operation) bei laufendem Betrieb geändert (Steuerwort = 0xnnnF), kann im neuen Modus ein gefährlicher Zustand auftreten.

- BONFIGLIOLI VECTRON empfiehlt, vor einem Wechsel der Betriebsart das Statuswort zu überprüfen (beispielsweise auf Zustand 0xnn33).



Nachdem die Sequenz der ersten vier Steuerwörter korrekt abgearbeitet wurde, ist das ACU betriebsbereit (dunkel markierter Tabellenbereich).

Im Zustand „Betrieb freigegeben“ (0xnnnF) kann der Zustand des Motion Control geändert werden (weiß markierter Tabellenbereich).

Mit dem Steuerwort-Übergang von 0x0007 (oder 0x000F) zu 0x001F wird die Referenzfahrt (Homing) gestartet. Das Bit „Referenzposition gesetzt“ (Bit 12) im Zustandswort gibt den Status zurück.

Solange 0x0007 aktiv ist, kann auch die Betriebsart (mode of operation) ohne Gefahr geändert werden. Nachdem *modes of operation* auf einen anderen Wert gesetzt wurde kann der Betrieb mit einer entsprechenden Sequenz gestartet werden.

### 11.4.5 Table travel record mode (Betriebsart Fahrsatztabelle)

Die Betriebsart Fahrsatztabelle (*table travel record mode*) kann über *modes of operation* = **0xFF = -1** gewählt werden.

Die Betriebsart Fahrsatztabelle verwendet vordefinierte Positionen. Jede Zielposition wird durch einen Fahrsatz festgelegt. Es können mehrere Fahrsätze festgelegt werden.

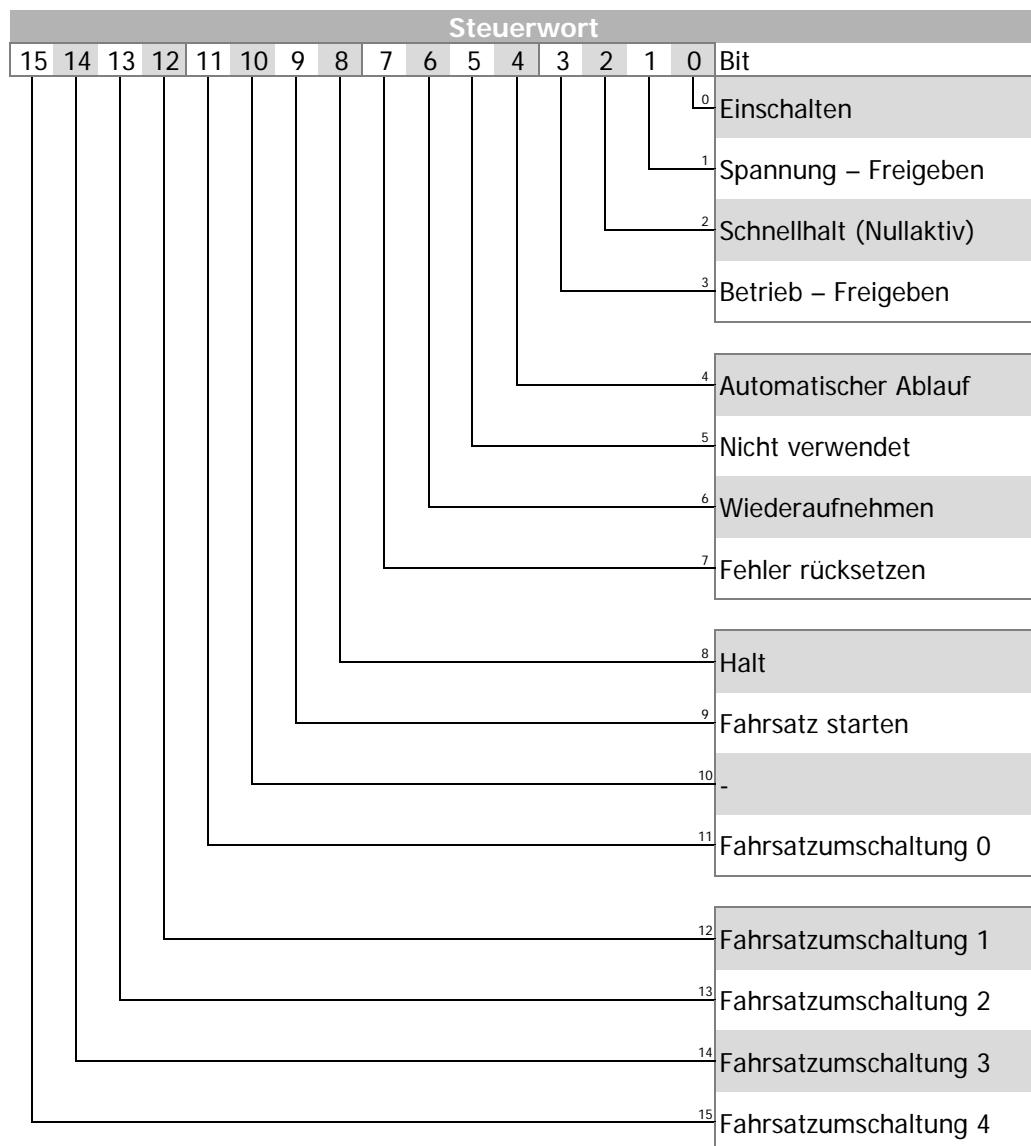
Die Möglichkeiten von Fahrsätzen sind im Anwendungshandbuch „Positionierung“ beschrieben.

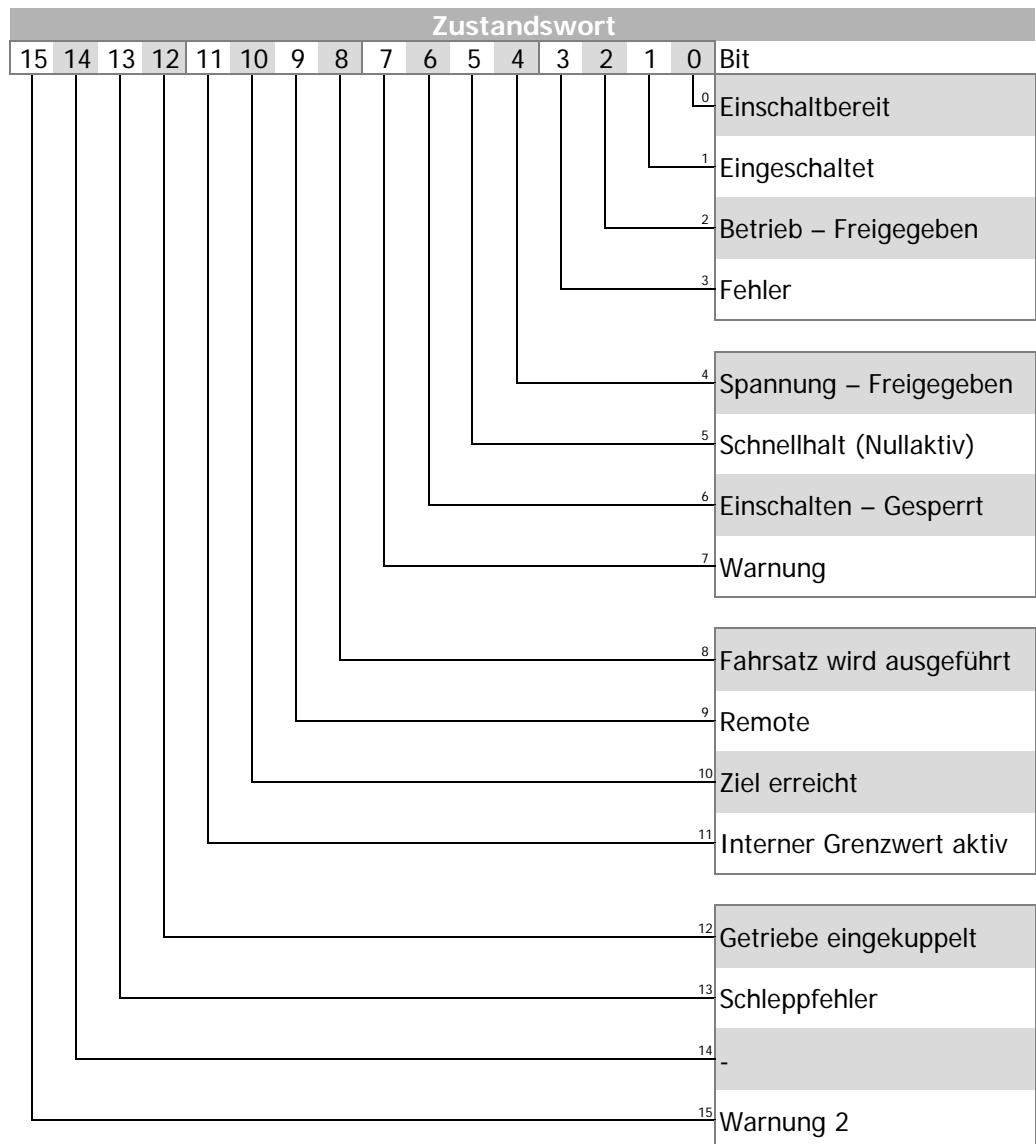
#### Zugehörige Objekte:

|                         |                    |                        |                            |
|-------------------------|--------------------|------------------------|----------------------------|
| OUT-PZD1                | Control word       | IN-PZD1                | Status word                |
|                         |                    | IN-PZD5 <sup>r)</sup>  | Actual Position            |
| OUT-PZD11 <sup>r)</sup> | Modes of operation | IN-PZD11 <sup>r)</sup> | Modes of operation display |
| P. 1106                 | Fehlergrenze       | P. 418                 | Minimale Frequenz          |
| P. 1119                 | Schleppfehler Zeit | P. 419                 | Maximale Frequenz          |
| P. 1109                 | akt. Schleppfehler | P. 1179                | Notstop-Rampe              |
| P. 1165                 | Zielfenster        | P. 1246                | Aktiver Fahrsatz           |
| P. 1166                 | Zielfenster Zeit   | P. 1249                | Wiederaufnahmefahrsatz     |

r) Nur zulässig, wenn die empfohlenen Einstellungen aus Kapitel 10.4 „Motion Control Mapping für PROFINET“ eingestellt sind.

In der Betriebsart Fahrsatztabelle werden die betriebsartabhängigen Bits des Steuerwortes und Zustandswortes folgendermaßen genutzt:





**Steuerwort (*control word*)**

| Bezeichnung                                     | Wert  | Beschreibung   |
|---|-------|--|
| Automatischer Ablauf<br><b>Bit 4</b>            | 0     | Einzelfahrauftrag.   |
|   | 1     | Automatischer Ablauf.  |
| Wiederaufnahme<br><b>Bit 6</b>                  | 0     | Starte Fahrsatz = Fahrsatzumschaltung.   |
|   | 1     | Starte Fahrsatz = letzter aktiver Fahrsatz.  |
| Halt<br><b>Bit 8</b>                            | 0     | Befehl von Bit 4 „Automatischer Ablauf“ ausführen.   |
|   | 1     | Achse mit der Rampe des aktuellen Fahrsatzes anhalten. Der Frequenzumrichter bleibt im Status „Betrieb – Freigegeben“. |
| Fahrsatz starten<br><b>Bit 9</b>                | 0     | Achse mit der Rampe des aktuellen Fahrsatzes anhalten.   |
|   | 0 → 1 | Fahrsatz oder Fahrsätze ausführen.   |
| Fahrsatzumschaltung 0...4<br><b>Bit 11...15</b> | n     | Starte Fahrsatz = n + 1  |

**Fahrsatzumschaltung:**

| Steuerwort                 |    |    |    |    |    |     |      |   |     |   |     |   |   |   |   |  |
|----------------------------|----|----|----|----|----|-----|------|---|-----|---|-----|---|---|---|---|--|
| 15                         | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9   | 8    | 7 | 6   | 5 | 4   | 3 | 2 | 1 | 0 |  |
| <b>Fahrsatzumschaltung</b> |    |    |    |    |    | Sta | Halt |   | Res |   | Seq |   |   |   |   |  |
| 4                          | 3  | 2  | 1  | 0  |    |     |      |   |     |   |     |   |   |   |   |  |

Starte Fahrsatz = Fahrsatzumschaltung + 1

| Fahrsatzumschaltung |   |   |   |   | Startfahrsatz |
|---------------------|---|---|---|---|---------------|
| 4                   | 3 | 2 | 1 | 0 |               |
| 0                   | 0 | 0 | 0 | 0 | 1             |
| 0                   | 0 | 0 | 1 | 1 | 4             |
| 1                   | 0 | 0 | 0 | 0 | 17            |
| 1                   | 1 | 1 | 1 | 1 | 32            |

**Zustandwort (status word)**

| Bezeichnung                              | Wert | Beschreibung  |
|--|------|---|
| Fahrsatz wird ausgeführt<br><b>Bit 8</b> | 0    | Einzelfahrauftrag: Fahrsatz beendet.<br>Automatischer Ablauf: Ablauf beendet.     |
|  | 1    | Einzelfahrauftrag/Automatischer Ablauf aktiv.                                     |
|  |      |   |
| Ziel erreicht<br><b>Bit 10</b>           | 0    | Zielposition noch nicht erreicht<br>Halt = 0: (nur Fahrsätze mit Positionierung). |
|  |      | Halt = 1: Achse verzögert.  |
|  | 1    | Zielposition erreicht (nur Fahrsätze mit Positionierung).                         |
|  |      | Halt = 1 Achse hat Geschwindigkeit 0.   |
| Getriebe einge-kuppelt<br><b>Bit 12</b>  | 0    | Elektronisches Getriebe nicht eingekuppelt.                                       |
|  | 1    | Elektronisches Getriebe eingekuppelt.   |
| Schleppfehler<br><b>Bit 13</b>           | 0    | Kein Schleppfehler.   |
|  | 1    | Schleppfehler.  |

### Grundlegende Funktionen

Das Steuerbit „Automatischer Ablauf“ bestimmt, ob ein Einzelfahrauftrag (*Automatischer Ablauf = 0*) oder ein automatischer Ablauf von Fahrsätzen (*Automatischer Ablauf = 1*) ausgeführt werden soll.

In beiden Fällen wird die Auswahl des gewünschten Fahrsatzes (Fahrsatznummer des Einzelfahrauftrages oder Startfahrsatznummer des automatischen Ablaufs) aus der Fahrsatzumschaltung mit der steigenden Signalflanke von „*Fahrsatz starten*“ berechnet.

„Fahrsatz wird abgearbeitet“ wird auf „1“ gesetzt, wenn ein ausgewählter Fahrsatz oder ein automatischer Ablauf ausgeführt wird. „Fahrsatz wird abgearbeitet“ bleibt bis zum Ende des Fahrsatzablaufs auf „1“ gesetzt. Wird ein Einzelfahrauftrag ausgeführt, wird „Fahrsatz wird ausgeführt“ nach Beendigung des einzelnen Fahrsatzes auf „0“ gesetzt. Wird ein automatischer Ablauf ausgeführt, wird „Fahrsatz wird ausgeführt“ auf „0“ gesetzt, wenn ein Fahrsatz mit der Einstellung 0 für einen Folgefahrsatz (Ende des Fahrsatzes), -1 (Fehlerabschaltung), -2 (Stopp, Fehler) oder -3 (Notstopp, Fehler) erreicht wird.

Während eines automatischen Ablaufs von Fahrsätzen wird der aktuell ausgeführte Fahrsatz durch Parameter **Aktiver Fahrsatz 1246** angezeigt.

Wird das Ausführen von Fahrsätzen durch das Setzen von „Fahrsatz starten“ auf „0“ unterbrochen, hält der Antrieb mit der im aktuellen Fahrsatz eingestellten Rampe. Der unterbrochene Fahrsatz oder automatische Ablauf von Fahrsätzen kann durch Setzen von „Wiederaufnehmen“ und eine steigende Signalflanke für „Fahrsatz starten“ fortgesetzt werden. Ist „Wiederaufnehmen“ auf „1“ gesetzt und kein gültiger Fahrsatz verfügbar, wird der durch die Fahrsatzumschaltung gewählte Fahrsatz angewendet. Ein gültiger Fahrsatz wird durch Parameter **Wiederaufnahmefahrsatz 1249** angezeigt. **Wiederaufnahmefahrsatz 1249** zeigt -1, wenn kein gültiger Fahrsatz vorhanden ist oder der letzte Fahrsatz oder Ablauf von Fahrsätzen nicht unterbrochen wurde.

„Ziel erreicht“ wird gesetzt, wenn die Istposition von Fahrsätzen mit absoluter oder relativer Positionierung das Zielfenster (*position window*) erreicht.

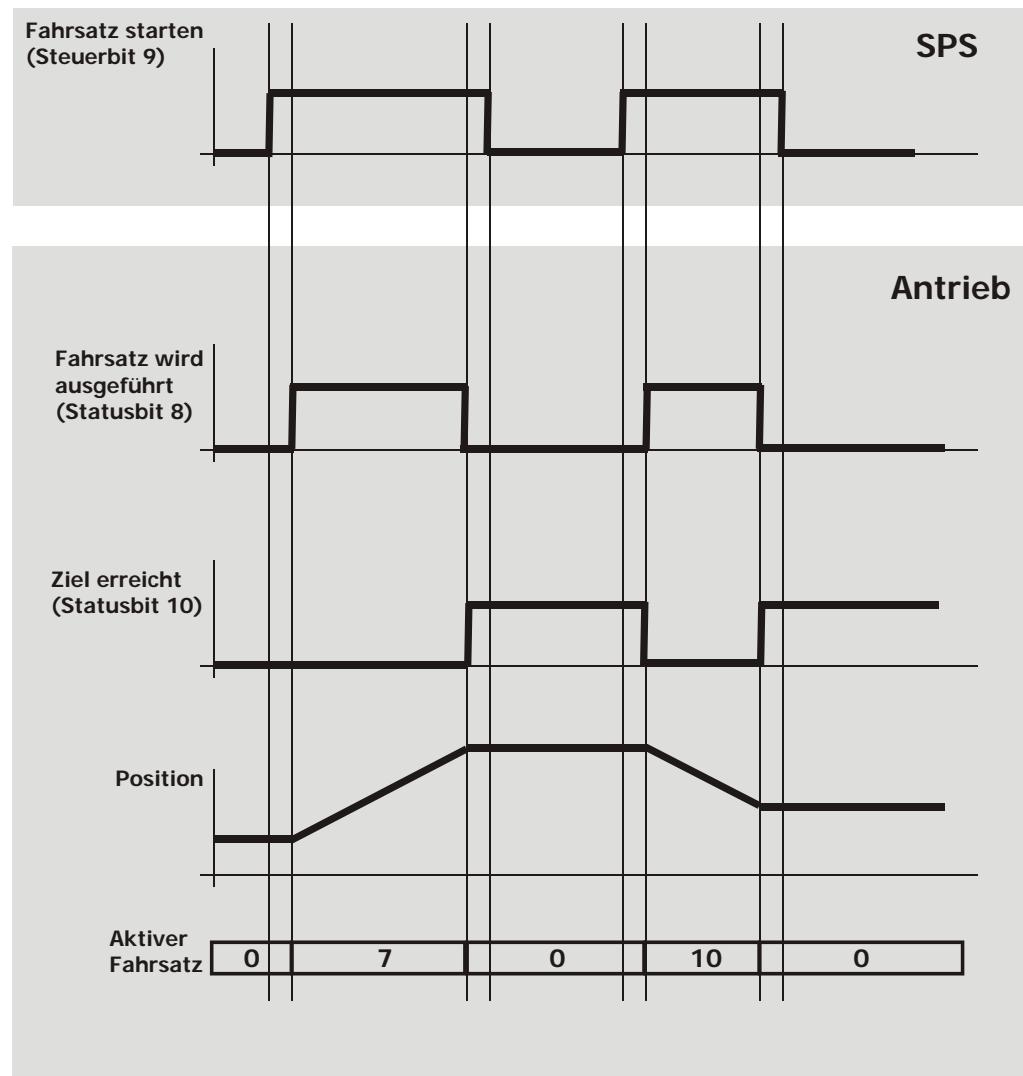
„Getriebe eingekuppelt“ wird gesetzt, wenn die Funktion des elektronischen Getriebes genutzt wird und der Gleichlauf des elektronischen Getriebes erreicht ist.

Das Setzen von *Halt* auf „1“ unterbricht einen aktuell ausgeführten Fahrsatz. Die Achse wird mit der im aktuellen Fahrsatz eingestellten Rampe angehalten. „Ziel erreicht“ wird auf „1“ gesetzt, wenn die Geschwindigkeit den Wert 0 erreicht. Der Antrieb bleibt im Zustand „Betrieb – Freigegeben“. Durch Rücksetzen von *Halt* auf „0“ wird der unterbrochene Fahrsatz fortgesetzt.

**Beispiele:**
**Einzelfahrauftrag (einzelner Fahrsatz)**

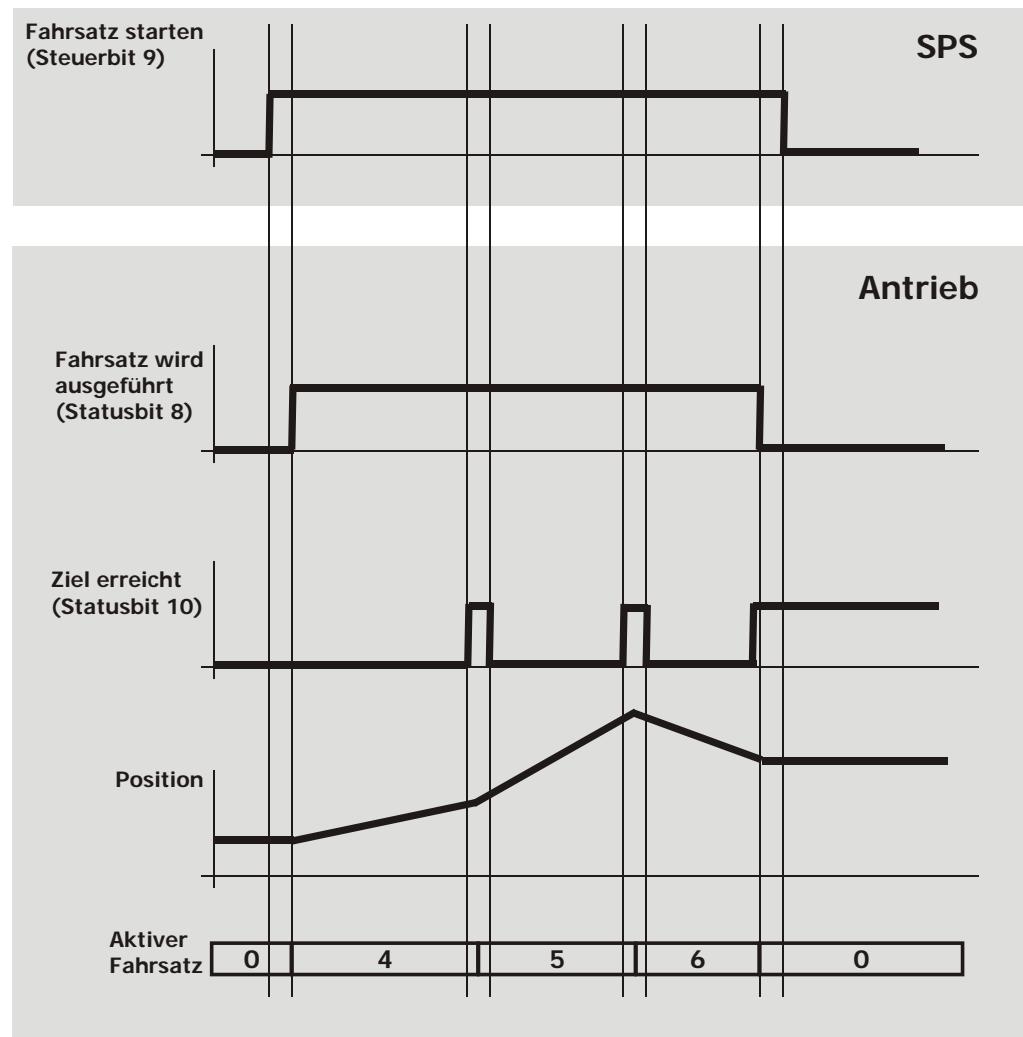
Automatischer Ablauf (Steuerbit 4) = 0,

Zwei Fahrsätze: 7 und 10

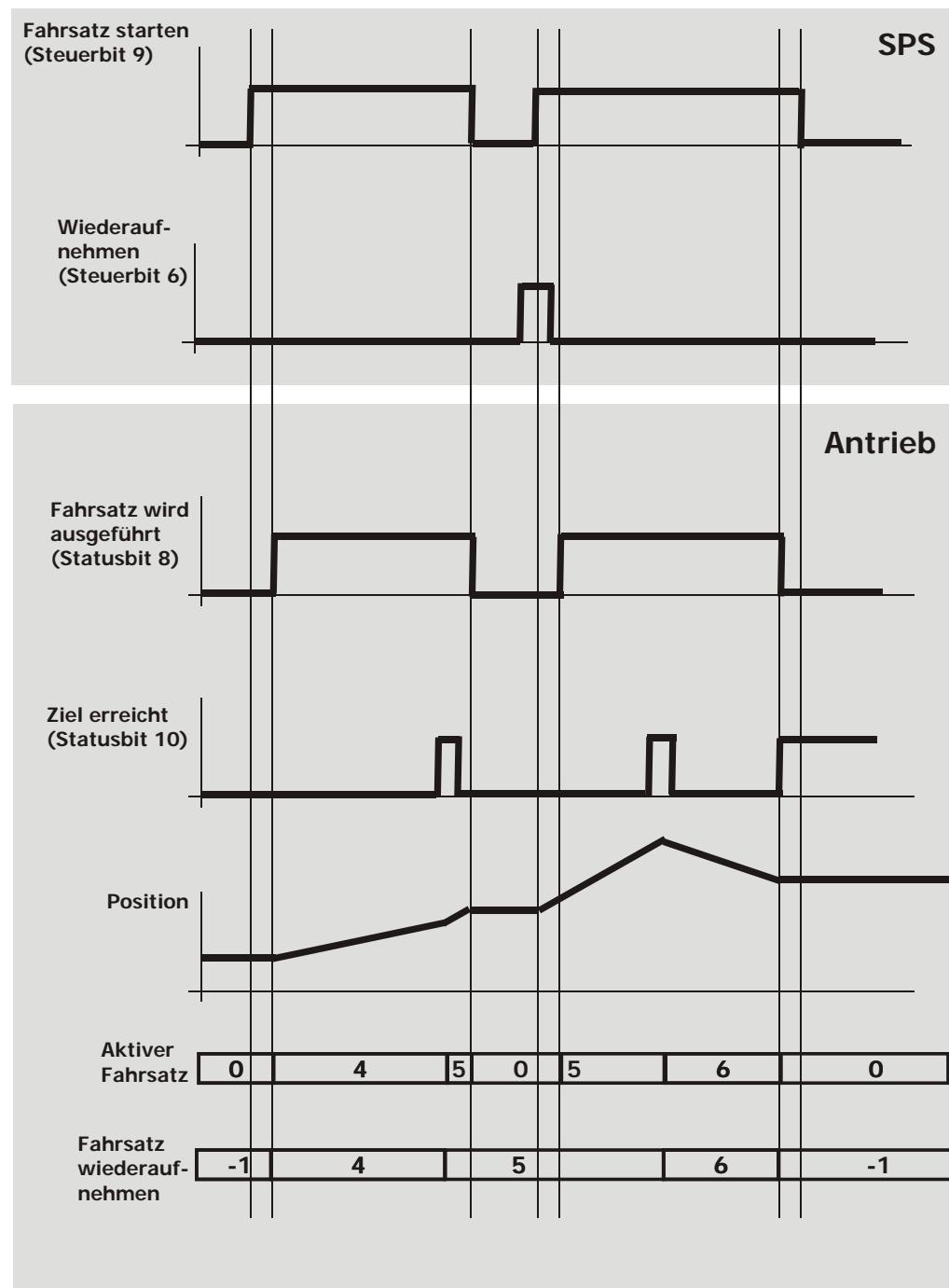


### Automatischer Ablauf

Automatischer Ablauf (Steuerbit 4) = 1,  
Ablauf = Fahrsatz 4, 5, 6



**Unterbrochener Ablauf von Fahrsätzen**  
 Automatischer Ablauf (Steuerbit 4) = 1,  
 Ablauf = Fahrsatz 4, 5, 6,  
 Fahrsatz 5 unterbrochen



### 11.4.5.1 Sequenz-Beispiel

Um den „Table travel record mode“ zu starten, muss die korrekte Sequenz von der SPS gesendet werden.

|    | OUT<br>IN | PZD1<br>Control word<br>Status word | PZD11 <sup>r)</sup><br>Modes of Operation<br>Mod. Of. Op. Displ. | Bemerkung  |
|----|-----------|-------------------------------------|--|--|
| 1  |           | 0x0000<br>0x0050                    | beliebig<br>beliebig   | Spannung sperren<br>Einschalten gesperrt   |
| 2  |           |                                     | 0xFFFF (= -1)<br>0xFFFF (= -1)                                   | (Table travel record mode)   |
| 3  |           | 0x0006<br>0x0031                    | 0xFFFF (= -1)<br>0xFFFF (= -1)                                   | Stillsetzen<br>Einschaltbereit   |
| 4  |           | 0x0007<br>0x0033                    | 0xFFFF (= -1)<br>0xFFFF (= -1)                                   | Einschalten<br>Eingeschaltet   |
| 5a |           | 0x000F<br>0xnn37                    | 0xFFFF (= -1)<br>0xFFFF (= -1)                                   | Betrieb freigeben.<br>Betrieb freigegeben.   |
| 5b |           | 0x020F<br>0xn337<br>0xn637          | 0xFFFF (= -1)<br>0xFFFF (= -1)<br>0xFFFF (= -1)                  | Starte Fahrsatz 1 als Einzelfahrsatz<br>Betrieb freigegeben und Positionierung aktiv.<br>Betrieb freigegeben und Ziel erreicht.                    |
| 5c |           | 0x0A0F<br>0xn337<br>0xn637          | 0xFFFF (= -1)<br>0xFFFF (= -1)<br>0xFFFF (= -1)                  | Starte Fahrsatz 2 als Einzelfahrsatz.<br>Betrieb freigegeben und Positionierung aktiv.<br>Betrieb freigegeben und Ziel erreicht.                   |
| 5d |           | 0x120F<br>0xn337<br>0xn637          | 0xFFFF (= -1)<br>0xFFFF (= -1)<br>0xFFFF (= -1)                  | Starte Fahrsatz 3 als Einzelfahrsatz.<br>Betrieb freigegeben und Positionierung aktiv.<br>Betrieb freigegeben und Ziel erreicht.                   |
| 5e |           | 0x021F<br>0xn337<br>0xn637          | 0xFFFF (= -1)<br>0xFFFF (= -1)<br>0xFFFF (= -1)                  | Starte Fahrsatz 1 als Sequenz-Fahrsatz.<br>Betrieb freigegeben und Positionierung aktiv.<br>Betrieb freigegeben und Ziel erreicht.                 |
| 5f |           | 0x004F<br>0xn337<br>0xn637          | 0xFFFF (= -1)<br>0xFFFF (= -1)<br>0xFFFF (= -1)                  | Letzten Fahrsatz als Einzelfahrsatz wieder aufnehmen.<br>Betrieb freigegeben und Positionierung aktiv.<br>Betrieb freigegeben und Ziel erreicht.   |
| 5g |           | 0x005F<br>0xn337<br>0xn637          | 0xFFFF (= -1)<br>0xFFFF (= -1)<br>0xFFFF (= -1)                  | Letzten Fahrsatz als Sequenz-Fahrsatz wieder aufnehmen.<br>Betrieb freigegeben und Positionierung aktiv.<br>Betrieb freigegeben und Ziel erreicht. |

r) Nur zulässig, wenn die empfohlenen Einstellungen aus Kapitel 10.4 „Motion Control Mapping für PROFINET“ eingestellt sind.



#### ⚠️ WARNUNG

##### Gefährlicher Zustand durch neuen Modus!

Wird die Betriebsart (mode of operation) bei laufendem Betrieb geändert (Steuerwort = 0xnnnnF), kann im neuen Modus ein gefährlicher Zustand auftreten.

- BONFIGLIOLI VECTRON empfiehlt, vor einem Wechsel der Betriebsart das Statuswort zu überprüfen (beispielsweise auf Zustand 0xnn33).



Nachdem die Sequenz der ersten vier Steuerwörter korrekt abgearbeitet wurde, ist das ACU betriebsbereit (dunkel markierter Tabellenbereich).

Im Zustand „Betrieb freigegeben“ (0xnnnF) kann der Zustand des Motion Control geändert werden (weiß markierter Tabellenbereich).

Bit 9 „Fahrtsatz starten“ muss während der Positionierung aktiv sein. Wenn Bit 9 auf „0“ zurückgesetzt wird, wird die Positionierung unterbrochen.

Solange 0x0007 aktiv ist, kann auch die Betriebsart (mode of operation) ohne Gefahr geändert werden. Nachdem *modes of operation* auf einen anderen Wert gesetzt wurde, kann der Betrieb mit einer entsprechenden Sequenz gestartet werden.

---

## 11.4.6 Endschalter freifahren (Move away from limit switch mode)

Die Betriebsart *Endschalter freifahren* kann über *modes of operation* = **0xFE = -2** gewählt werden.

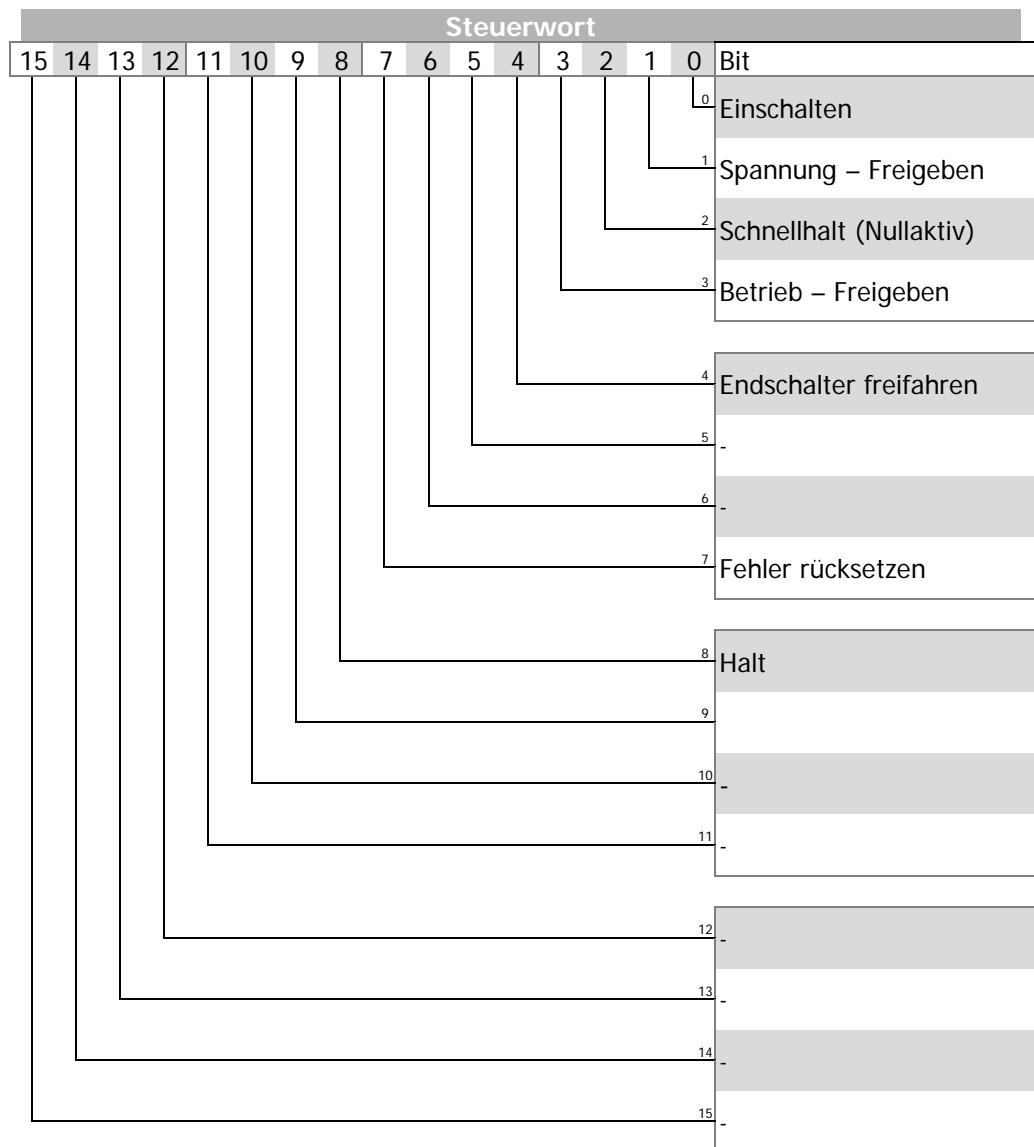
In der Betriebsart *Endschalter freifahren* fährt der Antrieb selbständig von einem ausgelösten Endschalter in den zulässigen Fahrbereich zurück.

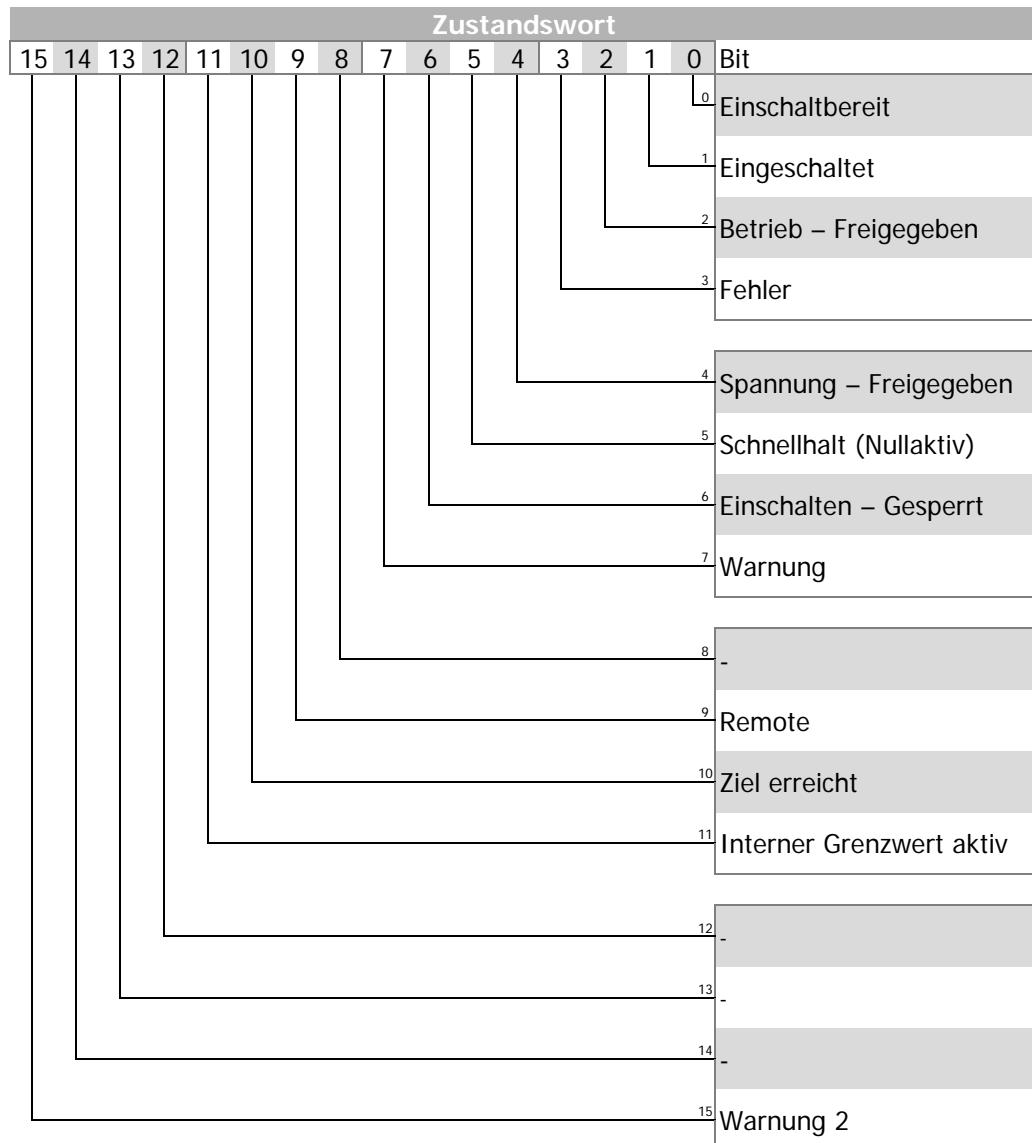
### Zugehörige Objekte:

|                         |                    |                        |                            |
|-------------------------|--------------------|------------------------|----------------------------|
| OUT-PZD1                | Control word       | IN-PZD1                | Status word                |
| OUT-PZD11 <sup>r)</sup> | Modes of operation | IN-PZD11 <sup>r)</sup> | Modes of operation display |
| P. 419                  | Maximale Frequenz  | P. 1133                | Geschw. Schleichgang       |
| P. 1179                 | Nothalt-Rampe      | P. 1134                | Beschleunigung             |

r) Nur zulässig, wenn die empfohlenen Einstellungen aus Kapitel 10.4 „Motion Control Mapping für PROFINET“ eingestellt sind.

In der Betriebsart *Endschalter freifahren* werden die betriebsartabhängigen Bits des Steuerwortes und Zustandswortes folgendermaßen genutzt:





### HINWEIS

Der Modus „Endschalter freifahren“ funktioniert immer mit Hardware-Endschaltern. Für Software-Endschalter funktioniert der Modus nur, wenn eine Software-Endschalter **Fehlerreaktion 1144** mit Fehlerabschaltung ausgewählt wurde. Wenn eine Einstellung mit Warnung (zum Beispiel „10-Warnung“) ausgewählt wurde, wird der Software-Endschalter keinen Fehler auslösen und daher auch die Funktion „Endschalter freifahren“ den Software-Endschalter nicht freifahren.

### HINWEIS

Der Modus „Endschalter freifahren“ darf nicht verwendet werden, wenn eine der folgenden Fehlermeldungen auftrat:

- F1444 Pos. Endschalter < Neg. Endschalter
- F1445 Beide Endschalter gleichzeitig
- F1446 Endschalter falsch angeschlossen

Ist einer dieser Fehler aufgetreten, muss zuerst die Verdrahtung und Parametrierung überprüft werden bevor der Betrieb wiederaufgenommen wird.

### Steuerwort (*control word*)

| Bezeichnung                             | Wert | Beschreibung   |
|---|------|--|
| Endschalter frei-fahren<br><b>Bit 4</b> | 0    | Nicht starten oder Bewegung abbrechen.   |
|   | 1    | Starte (oder Wiederaufnahme) Bewegung vom Endschalter in Verfahrbereich.   |
| Halt<br><b>Bit 8</b>                    | 0    | Befehl von Bit 4 „Endschalter freifahren“ ausführen.   |
|   | 1    | Achse mit der Rampe des aktuellen Fehrsatzes anhalten. Der Frequenzumrichter bleibt im Status „Betrieb – Freigegeben“. |

### Zustandwort (*status word*)

| Bezeichnung                    | Wert | Beschreibung                           |
|--------------------------------|------|--|
| Ziel erreicht<br><b>Bit 10</b> | 0    | Halt = 0: Enderhalter noch aktiv.      |
|                                |      | Halt = 1: Achse verzögert.             |
|                                | 1    | Halt = 0: Enderhalter freigefahren.    |
|                                |      | Halt = 1: Achse hat Geschwindigkeit 0. |

### Grundlegende Funktionen

In Modus -2 „Endschalter freifahren“ wird der Antrieb aus einem angefahrenen Hardware-Endschalter oder einem Software-Endschalter freigefahren. Die Drehrichtung resultiert aus dem aktiven Endschalter: Wenn der positive Enderhalter aktiv ist, wird der Antrieb in negative Richtung bewegt und umgekehrt.

Der Modus „Endschalter Freifahren“ wird im Status „Betrieb freigegeben“ durch Steuerwort Bit 4 „Endschalter freifahren“ gestartet. Der Antrieb wird mit der Rampe aus Parameter *Beschleunigung 1134* auf die in Parameter *Geschw. Schleichgang 1133* eingestellte Geschwindigkeit beschleunigt. Sobald der aktive Enderhalter freigefahren ist, wird der Antrieb gestoppt. Wenn Geschwindigkeit 0 erreicht ist, wird Statuswort Bit 10 „Ziel erreicht“ gesetzt.

Wenn beide Drehrichtungen blockiert sind, zum Beispiel weil der positive und negative Hardware-Endschalter gleichzeitig ausgelöst haben, wird die Fehlermeldung „F1449 Beide Drehrichtungen gesperrt“ ausgelöst. In diesem Fall kann die Funktion „Endschalter freifahren“ nicht verwendet werden.

#### HINWEIS

In der Freifahrphase eines Hardware-Endschalters ist die in Parameter *Hysterese 1149* definierte Hysterese aktiv. Nach Erkennen der Flanke des Endschalters wird die Achse noch mindestens um die definierte Hysterese-Distanz bewegt.

Das Setzen von *Halt* auf „1“ unterbricht das gestartete Freifahren. Die Achse wird angehalten. Statusbit „Ziel erreicht“ wird auf „1“ gesetzt, wenn die Geschwindigkeit den Wert „0“ erreicht. Der Antrieb bleibt im Zustand „Betrieb – Freigegeben“. Durch Rücksetzen von *Halt* auf „0“ wird das unterbrochene Freifahren fortgesetzt und „Ziel erreicht“ wieder auf „0“ gesetzt.

#### 11.4.6.1 Sequenz-Beispiel

Um die Endschalter freizufahren, muss die korrekte Sequenz von der SPS gesendet werden.

|    | OUT<br>IN | PZD1<br>Control word<br>Status word | PZD11 <sup>r)</sup><br>Modes of Operation<br>Mod. Of. Op. Displ. | Bemerkung  |
|----|-----------|-------------------------------------|--|--|
| 1  |           | 0x0000<br>0x0050                    | beliebig<br>beliebig   | Spannung sperren<br>Einschalten gesperrt   |
| 2  |           |                                     | 0xFFFF (=2)<br>0xFFFF (=2)                                       | (Move away from limit switch mode)   |
| 3  |           | 0x0006<br>0x0031                    | 0xFFFF (=2)<br>0xFFFF (=2)                                       | Stillsetzen<br>Einschaltbereit   |
| 4  |           | 0x0007<br>0x0033                    | 0xFFFF (=2)<br>0xFFFF (=2)                                       | Einschalten<br>Eingeschaltet   |
| 5  |           | 0x000F<br>0xnn37                    | 0xFFFF (=2)<br>0xFFFF (=2)                                       | Betrieb freigeben<br>Betrieb freigegeben   |
| 6a |           | 0x001F<br>0xn2B7<br>0xn637          | 0xFFFF (=2)<br>0xFFFF (=2)<br>0xFFFF (=2)                        | Endschalter freifahren<br>Betrieb freigegeben, Endschalter aktiv, Freifahren aktiv<br>Betrieb freigegeben und Endschalter freifahren (Ziel erreicht) |

r) Nur zulässig, wenn die empfohlenen Einstellungen aus Kapitel 10.4 „Motion Control Mapping für PROFINET“ eingestellt sind.



#### ⚠️ WARNUNG

##### Gefährlicher Zustand durch neuen Modus!

Wird die Betriebsart (mode of operation) bei laufendem Betrieb geändert (Steuerwort = 0xnnnF), kann im neuen Modus ein gefährlicher Zustand auftreten.

- BONFIGLIOLI VECTRON empfiehlt, vor einem Wechsel der Betriebsart das Statuswort zu überprüfen (beispielsweise auf Zustand 0xnn33).



Nachdem die Sequenz der ersten vier Steuerwörter korrekt abgearbeitet wurde, ist das ACU betriebsbereit (dunkel markierter Tabellenbereich).

Im Zustand „Betrieb freigegeben“ (0xnnnF) kann der Zustand des Motion Control geändert werden (weiß markierter Tabellenbereich).

Bit 4 „Endschalter freifahren“ muss während der Freifahrphase aktiv sein. Wenn Bit 4 auf „0“ zurückgesetzt wird, wird das Freifahren abgebrochen.

Solange 0x0007 aktiv ist, kann auch die Betriebsart (mode of operation) ohne Gefahr geändert werden. Nachdem *modes of operation* auf einen anderen Wert gesetzt wurde, kann der Betrieb mit einer entsprechenden Sequenz gestartet werden.

### 11.4.7 Elektronisches Getriebe: Slave

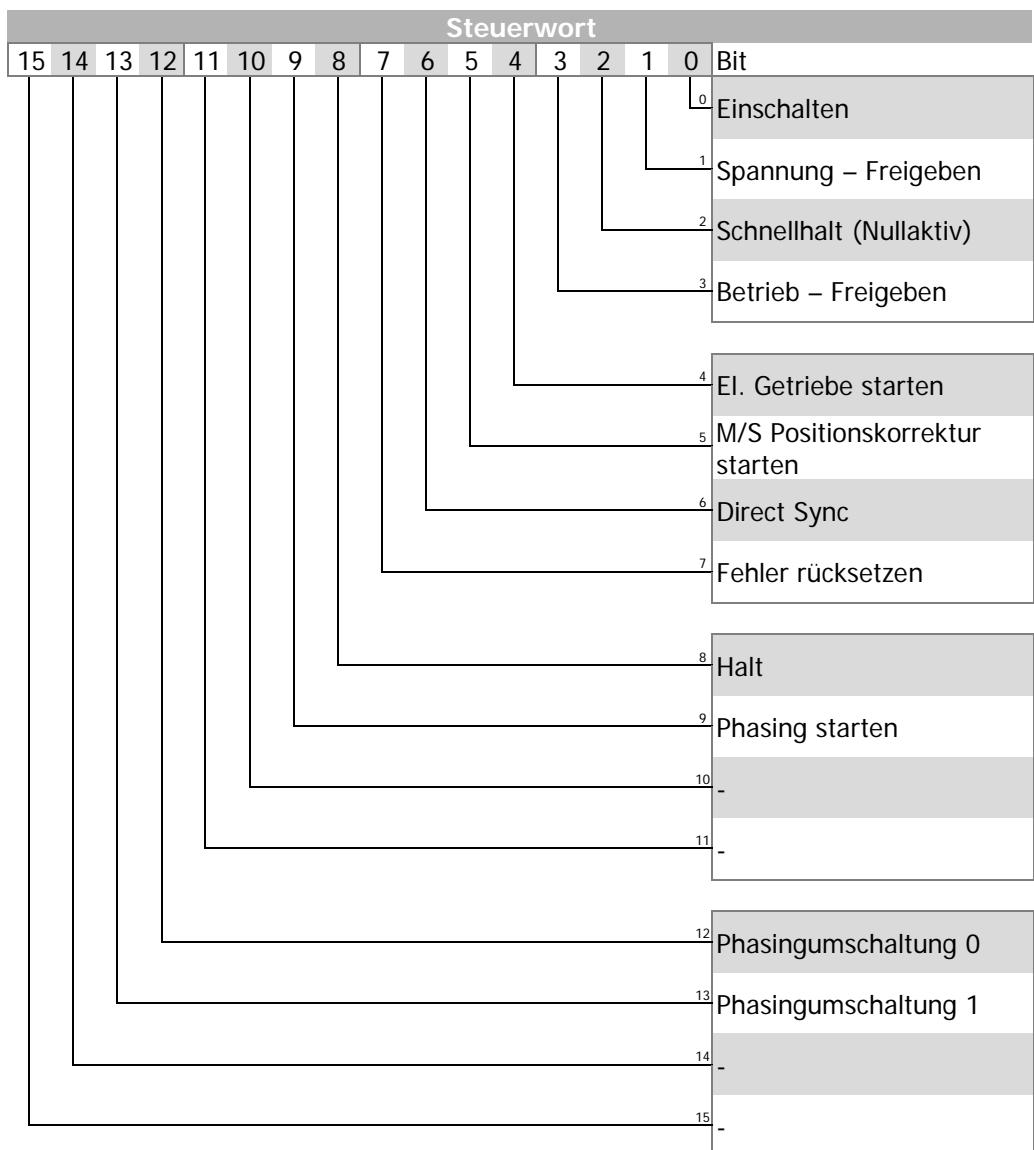
Die Betriebsart *Elektronisches Getriebe: Slave* kann über *modes of operation* = **0xFD = -3** gewählt werden.

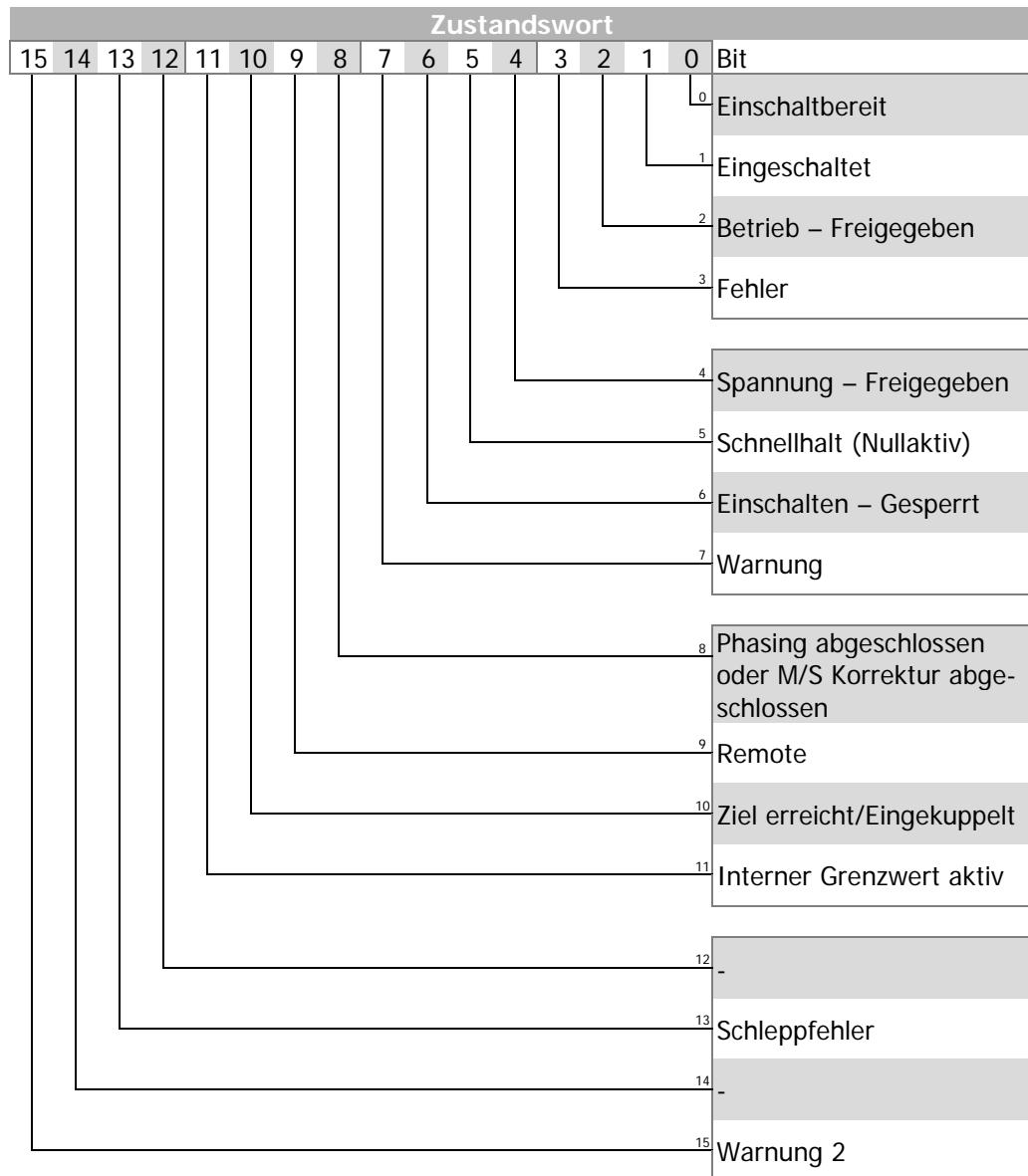
In der Betriebsart *Elektronisches Getriebe: Slave* folgt der Antrieb als Slave-Antrieb einem Master-Antrieb.

#### Zugehörige Objekte:

| OUT-PZD1               | Control word                            | IN-PZD1                       | Status word   |
|------------------------|---|-------------------------------|---|
|                        |   | IN-PZD5 <sup>r</sup>          | Actual Position   |
| OUT-PZD11 <sup>r</sup> | Modes of operation                      | IN-PZD11 <sup>r</sup>         | Modes of operation display  |
| <b>419</b>             | Maximale Frequenz                       | <b>1179</b>                   | Nothalt-Rampe   |
| <b>1106</b>            | Fehlergrenze                            | <b>1119</b>                   | Schleppfehler Zeit  |
| <b>1165</b>            | Zielfenster                             | <b>1166</b>                   | Zielfenster Zeit  |
| <b>1123 &amp; 1124</b> | Elektronisches Getriebe: Getriebefaktor | <b>1125, 1126, 1127, 1142</b> | Elektron. Getriebe: Phasing 1<br>...<br>Elektron. Getriebe: Phasing 4 |

In der Betriebsart *Elektronisches Getriebe: Slave* werden die betriebsartabhängigen Bits des Steuerwortes und Zustandswortes folgendermaßen genutzt:




**⚠️ WARNUNG**
**Gefährlicher Zustand durch fehlerhafte Parametrierung Modus!**

Die Funktion Master/Slave Positionskorrektur darf erst nach kompletter Parametrierung dieser Funktion werden. Beachten Sie für die Parametrierung Kapitel 11.4.7.1 „Master/Slave Positionskorrektur“.

### Steuerwort (*control word*)

| Bezeichnung                                     | Wert | Beschreibung   |
|---|------|--|
| El. Getriebe starten<br><b>Bit 4</b>            | 0    | Antrieb stoppen mit Rampe <b>1296 Q.Verzoegerung</b> .   |
|   | 1    | Starte elektronisches Getriebe mit Sollwert Master-Geschwindigkeit mit Rampe <b>1295 Q.Beschleunigung</b> .            |
| M/S Positions-korektur starten<br><b>Bit 5</b>  | 0    | M/S Positionskorrektur nicht gestartet.  |
|   | 1    | Starte M/S Positionskorrektur. Beachten Sie Kapitel 11.4.7.1 „Master/Slave Positionskorrektur“.                        |
| Direct Sync<br><b>Bit 6</b>                     | 0    | Direkte Synchronisation eingeschaltet.   |
|   | 1    | Direkte Synchronisation ausgeschaltet.   |
| Halt<br><b>Bit 8</b>                            | 0    | Befehl von Bit 4 „El. Getriebe starten“ ausführen.   |
|   | 1    | Achse mit der Rampe des aktuellen Fahrsatzes anhalten. Der Frequenzumrichter bleibt im Status „Betrieb – Freigegeben“. |
| Phasing starten<br><b>Bit 9</b>                 | 0    | Phasing ausgeschaltet/abgebrochen.   |
|   | 1    | Phasing starten mit Profil definiert über Bits 12 & 13.  |
| Phasing-umschaltung 0...1<br><b>Bit 12...13</b> | n    | Starte Fahrsatz = n + 1  |

### Phasing-Umschaltung:

| Steuerwort |    |          |    |    |    |     |      |   |    |    |    |   |   |   |   |
|------------|----|----------|----|----|----|-----|------|---|----|----|----|---|---|---|---|
| 15         | 14 | 13       | 12 | 11 | 10 | 9   | 8    | 7 | 6  | 5  | 4  | 3 | 2 | 1 | 0 |
|            |    | Ph.-Ums. |    |    |    | Pha | Halt |   | DS | MS | SG |   |   |   |   |
|            |    | 1        | 0  |    |    |     |      |   |    |    |    |   |   |   |   |

Phasing Profil = Phasing Umschaltung + 1

| Phasing-Umschaltung |        | Phasing-Profil |
|---------------------|--------|----------------|
| Bit 13              | Bit 12 |                |
| 0                   | 0      | 1              |
| 0                   | 1      | 2              |
| 1                   | 0      | 3              |
| 1                   | 1      | 4              |

### Zustandwort

| Bezeichnung  | Wert | Beschreibung   |
|--|------|--|
| Phasing (oder M/S Korrektur) beendet<br><b>Bit 8</b> | 0    | Phasing (oder M/S Korrektur) läuft oder wurde noch nicht gestartet.                                    |
|  | 1    | Phasing (oder M/S Korrektur) beendet.  |
|  | 1    | Einzelfahrauftrag/Automatischer Ablauf aktiv.  |
| Ziel erreicht/<br>Eingekuppelt<br><b>Bit 10</b>      | 0    | Halt = 0: Elektronisches Getriebe (noch) nicht eingekuppelt.   |
|  | 0    | Halt = 1: Achse verzögert.   |
|  | 1    | Halt = 0: Elektronisches Getriebe ist eingekuppelt.  |
|  | 1    | Halt = 1 Achse hat Geschwindigkeit 0.  |
| M/S Positions-korektur erfolgreich<br><b>Bit 12</b>  | 0    | M/S Positionskorrektur läuft oder wurde noch nicht gestartet.  |
|  | 1    | M/S Positionskorrektur abgeschlossen. Beachten Sie Kapitel 11.4.7.1 „Master/Slave Positionskorrektur“. |
| Schleppfehler<br><b>Bit 13</b>                       | 0    | Kein Schleppfehler.  |
|  | 1    | Schleppfehler.   |

### Grundlegende Funktionen

Modus „-3 Elektronisches Getriebe: Slave“ implementiert eine Betriebsart für einen Slave-Antrieb im elektronischen Getriebe zu einem Master-Antrieb. Der Master des Elektronischen Getriebes muss über Signalkabel oder Systembus (empfohlen) mit dem Slave verbunden sein. Der Master-Eingang wird im Slave über den Parameter *Quelle Masterposition 1122* ausgewählt.

| Betriebsart 1122               | Funktion   |
|--------------------------------|--|
| 0 - Aus                        | Keine Quelle ausgewählt.   |
| 1 - Drehgeber 1                | Die aktuelle Drehzahl und Position des Master-Antriebs wird vom Drehgebereingang 1 übernommen.   |
| 2 - Drehgeber 2/Resolver       | Die aktuelle Drehzahl und Position des Master-Antriebs wird vom Drehgebereingang 2 oder Resolver übernommen.   |
| 11 - RxPDO1.Long1 extrapoliert | <p>Die aktuelle Position des Masterantriebs wird vom Prozessdatenkanal RxPDO1.Long1 des Systembus übernommen. Zusätzlich werden die empfangenen Daten extrapoliert, auch für langsame Einstellungen von TxPDO Time des Masters.</p> <p>Je nach Anwendung eine Einstellung des entsprechenden TxPDO.Long des Master wählen:</p> <p>„606 – interner Lageistwert (16/16)“, mechanische Position des Master-Antriebs. Wert <b>ändert sich nicht sprunghaft</b> beim Abschluss einer Referenzfahrt des Master-Antriebs.</p> <p>„607 – Lageistwert (16/16)“, mechanische Position des Master-Antriebs. Wert springt bei einer Referenzfahrt des Master-Antriebs.</p> <p>„620 - Fahrprofilgen.: interner Lagesollwert“, Referenzposition des Master-Antriebs., Vorteil: Verbesserung der Reglereigenschaften. Wert <b>ändert sich nicht sprunghaft</b> beim Abschluss einer Referenzfahrt des Master-Antriebs.</p> <p>„627 - Fahrprofilgen.: Lagesollwert“, Referenzposition des Master-Antriebs.; Vorteil: Verbesserung der Reglereigenschaften. Wert springt bei einer Referenzfahrt des Master-Antriebs.</p> <p>Die Einstellungen 607 und 627 sind nur in Ausnahmefällen zu verwenden. In den meisten Anwendungen ist die Quelle 606 oder 620 die sinnvollere Einstellung.</p> |

In der Einstellung „11 - RxPDO1.Long1 extrapoliert“ des Parameters *Quelle Masterposition 1122* muss für den funktionssicheren Betrieb die *Betriebsart 1180* der Systembus-Synchronisation auf 1 oder 10 eingestellt werden.

| Betriebsart 1180         |
|--------------------------|
| 0 - Off <sup>1)</sup>    |
| 1 - RxPDO1 <sup>2)</sup> |
| 2 - RxPDO2 <sup>3)</sup> |
| 3 - RxPDO3 <sup>3)</sup> |
| 10 - SYNC                |

<sup>1)</sup> Erfolgt die Fehlermeldung „F1453 Systembus-Synchronisation nicht aktiviert“ beim Start des Slave-Antriebs, muss Betriebsart 1, 2, 3 oder 10 gewählt werden.

<sup>2)</sup> Synchronisation der Verarbeitung auf das Datentelegramm oder zyklisches Senden des SYNC-Telegramms.

<sup>3)</sup> Nicht empfohlen für el. Getriebe, da keine Extrapolation erfolgt.

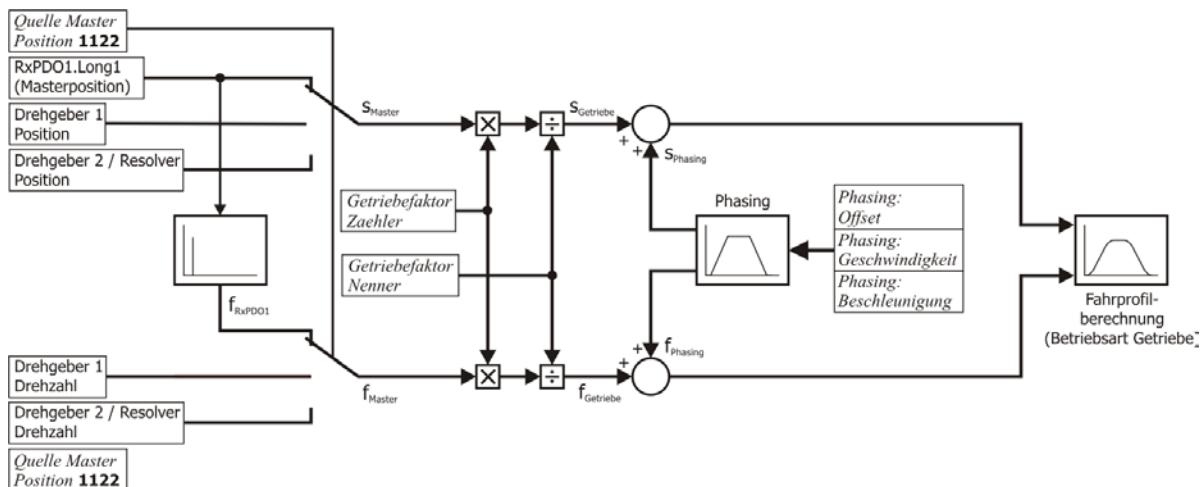
Die Synchronisation zwischen mehreren Antrieben muss mit hohen Aktualisierungs-raten erfolgen, um optimale Ergebnisse zu gewährleisten. Stellen Sie entsprechend beim Sender des TxPDO-Objektes einen niedrigen Wert für die Zeit (beispielsweise *TxPDO1 Time 931*) ein. Wenn Sie die SYNC Funktion des Systembusses nutzen, stellen Sie den Parameter *SYNC-Time 919* auf einen niedrigen Wert.

Beachten Sie, dass die Buslast des Systembusses durch diese Einstellungen ausrei-chend Reserve für einen ordnungsgemäßen Betrieb bieten muss.



Der Systembus ist in den Anleitungen der Erweiterungsmoduln mit Systembus-Schnittstelle beschrieben.

### Blockschaltbild Elektronisches Getriebe und Phasing-Funktion



Die Master-Position und -Geschwindigkeit wird mit dem *Getriebefaktor* multipliziert. Wenn ein Phasing gestartet wird, wird das Phasing-Profil zur Master-Geschwindigkeit addiert, bis der Phasing Offset erreicht ist.

### Starte Elektronisches Getriebe und Zustandsbits

Das elektronische Getriebe wird mit Steuerwort Bit 4 „Starte Elektronisches Getriebe“ gestartet. Der Antrieb beschleunigt entsprechend *Acceleration 1295*. Sobald die Slave-Geschwindigkeit in den Master eingekuppelt ist, wird Statuswort Bit 10 „Ziel erreicht/Getriebe eingekuppelt“ gesetzt. Die Bedingungen für den Zustand „Eingekup-pelt“ werden über die Parameter *Schwelle fuer „Getriebe eingekuppelt“ 1168* und *Zeit fuer „Getriebe eingekuppelt“ 1169* eingestellt.

„Ziel erreicht/Getriebe eingekuppelt“ wird gesetzt, wenn die Funktion des elektronischen Getriebes genutzt wird und der Gleichlauf des elektronischen Getriebes erreicht ist.

Das Setzen von *Halt* auf „1“ unterbricht eine aktuell ausgeführte Bewegung. Die Achse wird mit Rampe **1296 Q.Verzoegerung** angehalten. „Ziel erreicht“ wird zum Start der Verzögerung auf „0“ gesetzt und auf „1“ gesetzt wenn die die Geschwindigkeit den Wert 0 erreicht. Der Antrieb bleibt im Zustand „Betrieb – Freigegeben“. Durch Rück-setzen von *Halt* auf „0“ wird die unterbrochene Bewegung fortgesetzt. Das Bit „Ziel erreicht“ wird zum Start der Beschleunigung auf „0“ gesetzt und auf „1“ gesetzt wenn die Bedingungen für „Eingekuppelt“ der Parameter *Schwelle fuer „Getriebe eingekup-pelt“ 1168* und *Zeit fuer „Getriebe eingekuppelt“ 1169* erreicht sind.

### Phasing

Mit der Phasing-Funktion wird die Slaveposition gegenüber der empfangenen Masterposition um den Wert von *Phasing: Offset 1125* verschoben.

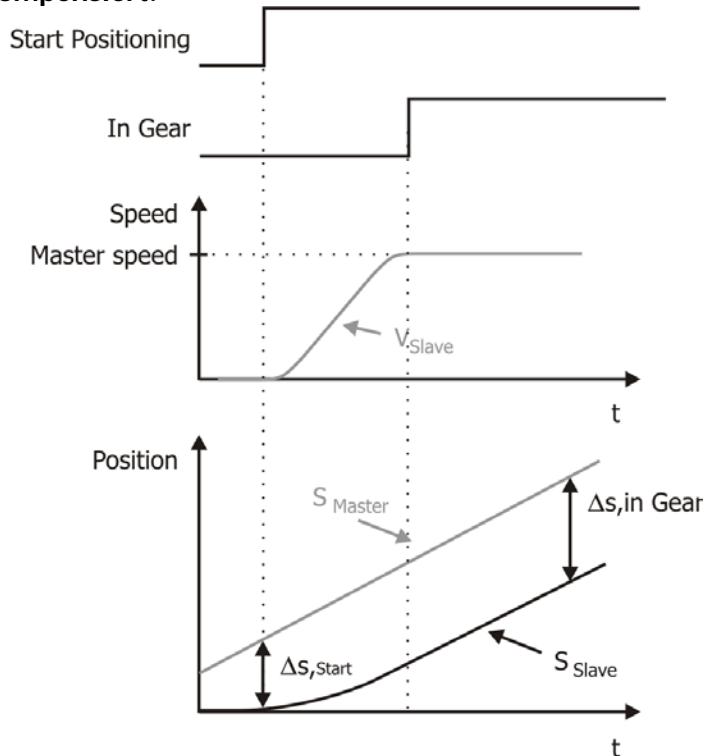
### Funktion ohne Direkte Synchronisation

#### (“Standard Synchronization”)

Der Antrieb beschleunigt auf die Masterdrehzahl mit den im Fahrsatz parametrierten Rampen. Ist die Masterdrehzahl das erste Mal erreicht, wird der Antrieb mit dem Masterantrieb synchronisiert. Der Slave wird an der aktuellen Position eingekuppelt und anschließend winkelsynchron zum Master gefahren. Für eine relative Positionierung ist diese Einkuppelposition die Startposition.

Die Verläufe von Beschleunigung und Verzögerung zur Synchronisation folgen einer S-Kurve.

**Die relative Positionsänderung bedingt durch die Beschleunigung wird nicht kompensiert.**

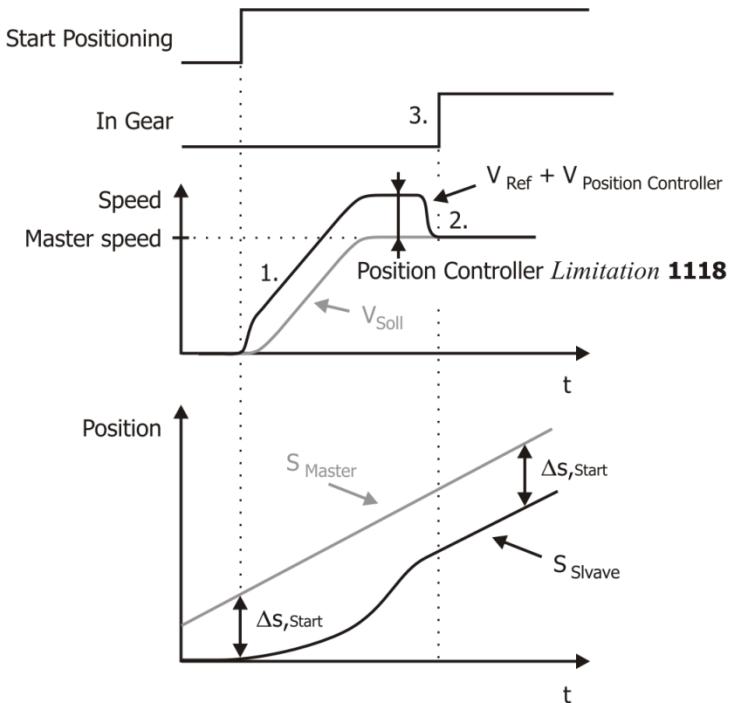


### Funktion mit Direkter Synchronisation

Der Antrieb beschleunigt auf die Masterdrehzahl mit den im Fahrsatz parametrierten Rampen. Beim Start des Fahrsatzes wird der Antrieb direkt mit dem Masterantrieb synchronisiert. Die Master-Position wird vom Lageregler direkt verarbeitet.

Die Verläufe von Beschleunigung und Verzögerung zur Synchronisation folgen einer S-Kurve.

**Die relative Positionsänderung bedingt durch die Beschleunigung wird durch den Lageregler (Position Controller) kompensiert.**



### 11.4.7.1 Master/Slave Positionskorrektur

#### HINWEIS

Für die Nutzung dieser Funktion müssen Master-Antrieb und Slave-Antrieb die gleichen mechanischen Eigenschaften (z.B. Getriebeübersetzungen) und das gleiche Bezugssystem verwenden.

Die Master/Slave Positionskorrektur bietet als Teil des elektronischen Getriebes die Möglichkeit, die absolute Position des Slaves mit der absoluten Position des Masters zu synchronisieren.

Diese Funktion ist zum Beispiel in Anwendungen hilfreich, in denen Antriebe häufig unabhängig voneinander arbeiten und für gewisse Tätigkeiten zusammenarbeiten müssen. Zum Beispiel kann das bei Kränen der Fall sein, die bei normalen Lasten unabhängig voneinander operieren und bei schweren Lasten zusammengeschaltet werden müssen. Um das Zusammenschalten zu beschleunigen, kann die Master/Slave Positionskorrektur verwendet werden, um den Slave-Antrieb direkt auf die absolute Position des Master-Antriebs zu synchronisieren.

Zusätzlich kann durch einen Offset ein relativer Bezug in der Zielposition eingestellt werden.

#### Vorbereitung Master-Antrieb

Der Master-Antrieb muss wie folgt parametert werden:

*TxPDO2 Identifier 927 = 640* (oder ein anderer nicht benutzter Identifier)

*TxPDO2 Function 932 = 1 – controlled by time oder 2 – controlled by SYNC*

*TxPDO2.Long1 964 = 743 – Act. Position [User Units]*

Zusätzlich müssen folgende Parameter entsprechend des elektronischen Getriebes gesetzt sein:

*TxPDO1.Long1 954* entsprechend Beschreibung zu *Quelle Masterposition 1122*

*TxPDO1 Identifier 925 = 384* (oder ein anderer nicht benutzter Identifier)

*TxPDO1 Function 930 = 1 – controlled by time oder 2 – controlled by SYNC*

#### Vorbereitung Slave-Antrieb

Der Slave-Antrieb muss wie folgt parametert werden:

*RxPDO2 Function 926 = 640* (oder der im Master-Antrieb definierte Identifier)

Zusätzlich müssen folgende Parameter entsprechend des elektronischen Getriebes gesetzt sein:

*RxPDO1 Function 924 = 384* (oder der im Master definierte Identifier)

*Quelle Masterposition 1122 = 11 – RxPDO1.Long*



Die Funktion Master/Slave Positionskorrektur erwartet die Zielposition [u] immer in RxPDO2.Long1. Bei Nutzung dieser Funktion darf RxPDO2.Long1 sowie RxPDO2.Word1, RxPDO2.Word2, RxPDO2.Boolean1 und RxPDO2.Boolean2 für keine anderen Zwecke verwendet werden.

### Starten der Master/Slave Positionskorrektur im Slave-Antrieb

Zum Starten der Master/Slave Positionskorrektur muss zuerst Bit 4 und anschließend Bit 5 im Steuerwort gesetzt werden. Bit 5 darf erst gesetzt werden, wenn Bit 10 „In Gear“ im Zustandswort angezeigt wird.

Durch das Setzen von Bit 5 im Steuerwort wird der Slave-Antrieb gestartet, um auf die Position des Masters + Offset zu positionieren.

Die Beschleunigung erfolgt mit **Beschleunigung 1134**. Die verwendete Geschwindigkeit wird über **Geschw. Eilgang 1132** eingestellt.

Solange die Master/Slave Positionskorrektur ausgeführt wird, ist Bit 12 im Statuswort deaktiviert. Wurde die Master/Slave Positionskorrektur erfolgreich abgeschlossen wird Bit 12 gesetzt.

Während des Korrekturvorgang ist das Zustandswort Bit 8 „Master/Slave Positionskorrektur“ auf „Low“ gesetzt. Sobald der Korrekturvorgang beendet ist oder abgebrochen wurde, wird das Bit auf „High“ gesetzt. Nach dem ersten Einschalten (oder nach einem Gerät-Reset) ist das „Master/Slave Positionskorrektur“ Bit ebenfalls „Low“.

Da Bit 8 ebenfalls für Phasing verwendet wird, ist immer der zuletzt gestartete Vorgang über das Bit signalisiert.

### Offset-Vorgabe

Der Offset für die M/S Synchronisation kann über **M/S Synchronisationsoffset 1284** vorgegeben werden.

| Parameter |                            | Einstellung      |                 |                  |
|-----------|----------------------------|------------------|-----------------|------------------|
| Nr.       | Beschreibung               | Min.             | Max.            | Werkseinstellung |
| 1284      | M/S Synchronisationsoffset | -2147483647<br>u | 2147483647<br>u | 0 u              |



### Anwendungs-Einschränkungen

Die Funktion kann in den allermeisten Anwendungen ohne Einschränkungen verwendet werden. Bei Anwendungen mit sehr großen Verfahrwegen muss folgendes geprüft werden:

- Die zu kompensierende Positions differenz darf nicht größer als  $2^{15}-1$  Motorumdrehungen sein.
- Die zu kompensierende Positions differenz darf nicht größer als  $2^{31}-1$  User units sein.

Abhängig vom verwendeten Referenzsystem kann variieren, welche der beiden Grenzen entscheidend ist. Es ist stets die kleinere der beiden Grenzen einzuhalten.

Bei einem Motor mit einer Motorenndrehzahl von  $6000 \text{ min}^{-1}$  müsste der Motor circa 5,5 Minuten lang in eine Richtung verfahren werden, um diese Grenze zu verletzen.

### 11.4.7.2 Sequenz-Beispiel

Um den "Electronic Gear: Slave mode" zu starten, muss die korrekte Sequenz von der SPS gesendet werden.

|    | OUT<br>IN | PZD1<br>Control word<br>Status word            | PZD11 <sup>1)</sup><br>Modes of Operation<br>Mod. Of. Op. Displ.                       | Bemerkung   |
|----|-----------|--|--|---|
| 1  |           | 0x0000<br>0x0050                               | beliebig<br>beliebig   | Spannung sperren<br>Einschalten gesperrt  |
| 2  |           |  | 0xFFFFD (= -3)<br>0xFFFFD (= -3)   | (Electronic Gear: Slave mode)   |
| 3  |           | 0x0006<br>0x0031                               | 0xFFFFD (= -3)<br>0xFFFFE (= -3)   | Stillsetzen<br>Einschaltbereit  |
| 4  |           | 0x0007<br>0x0033                               | 0xFFFFD (= -3)<br>0xFFFFE (= -3)   | Einschalten<br>Eingeschaltet  |
| 5  |           | 0x000F<br>0xnn37                               | 0xFFFFD (= -3)<br>0xFFFFE (= -3)   | Betrieb freigeben, Sollwert „0“<br>Betrieb freigegeben  |
| 6a |           | 0x001F<br>0xn327<br>0xn337<br>0xn727<br>0xn737 | 0xFFFFD (= -3)<br>0xFFFFD (= -3)<br>0xFFFFD (= -3)<br>0xFFFFD (= -3)<br>0xFFFFD (= -3) | Starte Elektronisches Getriebe ohne Direkte Synchronisierung<br>Betrieb freigegeben, Slave (noch) nicht eingekuppelt, Phasing nicht beendet.<br>Betrieb freigegeben, Slave (noch) nicht eingekuppelt, Phasing beendet.<br>Betrieb freigegeben und Slave eingekuppelt, Phasing (noch) nicht beendet.<br>Betrieb freigegeben und Slave eingekuppelt, Phasing beendet. |
| 6b |           | 0x005F<br>Siehe 6a                             | 0xFFFFD (= -3)<br>0xFFFFD (= -3)   | Starte Elektronisches Getriebe mit Direkter Synchronisierung<br>Siehe 6a  |
| 7a |           | 0x021F<br>Siehe 6a                             | 0xFFFFD (= -3)<br>0xFFFFD (= -3)   | Starte Elektronisches Getriebe ohne DS und Phasing Profil 1<br>Siehe 6a   |
| 7b |           | 0x121F<br>Siehe 6a                             | 0xFFFFD (= -3)<br>0xFFFFD (= -3)   | Starte Elektronisches Getriebe ohne DS und Phasing Profil 2<br>Siehe 6a   |
| 7c |           | 0x221F<br>Siehe 6a                             | 0xFFFFD (= -3)<br>0xFFFFD (= -3)   | Starte Elektronisches Getriebe ohne DS und Phasing Profil 3<br>Siehe 6a   |
| 7d |           | 0x321F<br>Siehe 6a                             | 0xFFFFD (= -3)<br>0xFFFFD (= -3)   | Starte Elektronisches Getriebe ohne DS und Phasing Profil 4<br>Siehe 6a   |

|    |                                      |                                  |   |
|----|--------------------------------------|----------------------------------|---|
| 8a | 0x025F<br>Siehe 6a                   | 0xFFFFD (= -3)<br>0xFFFFD (= -3) | Starte Elektronisches Getriebe mit DS und Phasing Profil 1<br>Siehe 6a  |
| 8b | 0x125F<br>Siehe 6a                   | 0xFFFFD (= -3)<br>0xFFFFD (= -3) | Starte Elektronisches Getriebe mit DS und Phasing Profil 2<br>Siehe 6a  |
| 8c | 0x225F<br>Siehe 6a                   | 0xFFFFD (= -3)<br>0xFFFFD (= -3) | Starte Elektronisches Getriebe mit DS und Phasing Profil 3<br>Siehe 6a  |
| 8d | 0x225F<br>Siehe 6a                   | 0xFFFFD (= -3)<br>0xFFFFD (= -3) | Starte Elektronisches Getriebe mit DS und Phasing Profil 4<br>Siehe 6a  |
| 9  | 0x001F<br>0x003F<br>0xnn37<br>0x1n37 | 0xFFFFD (= -3)<br>0xFFFFD (= -3) | Betrieb freigeben, der Slave synchronisiert auf die Master Position.<br>Betrieb freigegeben<br>M/S Positions korrektur abgeschlossen. |

r) Nur zulässig, wenn die empfohlenen Einstellungen aus Kapitel 10.4 „Motion Control Mapping für PROFINET“ eingestellt sind.



#### ⚠️ WARNUNG

##### Gefährlicher Zustand durch neuen Modus!

Wird die Betriebsart (mode of operation) bei laufendem Betrieb geändert (Steuerwort = 0xnnnF), kann im neuen Modus ein gefährlicher Zustand auftreten.

- BONFIGLIOLI VECTRON empfiehlt, vor einem Wechsel der Betriebsart das Statuswort zu überprüfen (beispielsweise auf Zustand 0xnn33).



Nachdem die Sequenz der ersten vier Steuerwörter korrekt abgearbeitet wurde, ist das ACU betriebsbereit (dunkel markierter Tabellenbereich).

Im Zustand „Betrieb freigegeben“ (0xnnnF) kann der Zustand des Motion Control geändert werden (weiß markierter Tabellenbereich).

Bit 4 „Elektronisches Getriebe starten“ muss während der Bewegung aktiv sein. Wenn Bit 4 auf „0“ zurückgesetzt wird, wird die Bewegung unterbrochen.

Solange 0x0007 aktiv ist, kann auch die Betriebsart (mode of operation) ohne Gefahr geändert werden. Nachdem *modes of operation* auf einen anderen Wert gesetzt wurde, kann der Betrieb mit einer entsprechenden Sequenz gestartet werden.

#### 11.4.8 Motion Control Konfigurationen

Für bestimmte Funktionen (zum Beispiel „Technology Controller“ oder „Torque Reference value“) wird der Prozentsollwertkanal benötigt.

Die Übertragung eines prozentualen Sollwerts per PROFINET erfolgt über OUT-PZD3. Die folgenden Quellen können zum Beispiel für den Parameter *Prozentsollwertquelle 476* eingestellt werden:

|       |                              |   |
|-------|------------------------------|---|
| 96 -  | Abs. Value PROFINET OUT-PZD3 | Sollwertquelle ist PROFINET OUT-PZD3 als absoluter Wert.            |
| 196 - | +/- Value PROFINET OUT-PZD3  | Sollwertquelle ist PROFINET OUT-PZD3 als vorzeichenbehafteter Wert. |

## 12 Parameterliste

Die Parameterliste ist nach den Menütweigen der Bedieneinheit gegliedert. Zur besseren Übersicht sind die Parameter mit Piktogrammen gekennzeichnet:

-  Der Parameter ist in den vier Datensätzen verfügbar.
-  Der Parameterwert wird von der SETUP – Routine eingestellt.
-  Dieser Parameter ist im Betrieb des Frequenzumrichters nicht schreibbar.

### 12.1 Istwerte

| Nr.  | Beschreibung                            | Einheit | Anzeigebereich             | Kapitel |
|--|---|---------|----------------------------|---------|
| <b>Istwerte des Frequenzumrichters</b>             |   |         |                            |         |
| <a href="#">228</a>                                | <a href="#">Sollfrequenz intern</a>     | Hz      | -1000,00 ... 1000,00       | 11.3.3  |
| <a href="#">249</a>                                | <a href="#">Aktiver Datensatz</a>       | -       | 1 ... 4                    | 11      |
| <a href="#">250</a>                                | <a href="#">Digitaleingaenge</a>        | -       | 0 ... 255                  | 11.1    |
| <a href="#">260</a>                                | <a href="#">Aktueller Fehler</a>        | -       | 0 ... 0xFFFF               | 13.5    |
| <a href="#">270</a>                                | <a href="#">Warnungen</a>               | -       | 0 ... 0xFFFF               | 13.3    |
| <a href="#">274</a>                                | <a href="#">Warnungen Applikation</a>   | -       | 0 ... 0xFFFF               | 13.4    |
| <a href="#">282</a>                                | <a href="#">Sollfrequenz Bus</a>        | Hz      | -1000,00 ... 1000,00       | 11.3.3  |
| <a href="#">283</a>                                | <a href="#">Sollfrequenz Rampe</a>      | Hz      | -1000,00 ... 1000,00       | 11.3.3  |
| <b>Istwerte des Motion Control Interface (MCI)</b> |   |         |                            |         |
| <a href="#">1108</a>                               | <a href="#">Lageistwert</a>             | u       | -2147483647 ... 2147483647 | 10.2.4  |
| <a href="#">1109</a>                               | <a href="#">Aktueller Schleppfehler</a> | u       | -2147483647 ... 2147483647 | 10.2.4  |



Die Parameter *aktueller Fehler* **260**, *Warnungen* **270** und *Warnungen Applikation* **274** sind nur über den Kommunikationskanal der Objekte PPO1 und PPO2 zugänglich. Sie sind nicht über die Bediensoftware VPlus oder die Bedieneinheit KP500 ansprechbar.

## 12.2 Parameter

| PROFINET  |   |         |                               |                                     |
|---|---|---------|-------------------------------|-------------------------------------|
| Nr.   | Beschreibung                                | Einheit | Einstellbereich               | Kapitel                             |
| <b>Motorbemessungswerte</b>                                 |   |         |                               |                                     |
| 371   | <a href="#">Bemessungsstrom</a>             | Hz      |                               | 8.3.3                               |
| 373   | <a href="#">Polpaarzahl</a>                 | -       | 1 ... 24                      | 10.2.1                              |
| 375   | <a href="#">Bemessungsfrequenz</a>          | Hz      | 10,00 ... 1000,00             | 11.3.3                              |
| <b>PROFIBUS/PROFINET</b>                                    |   |         |                               |                                     |
| 388   | <a href="#">Bus Störverhalten</a>           | -       | 0 ... 5                       | 6.5                                 |
| 390   | <a href="#">Profibus/PROFINET Referenz</a>  | Hz      | 0,00 ... 999,99               | 11.3.3                              |
| <b>Bussteuerung</b>   |   |         |                               |                                     |
| 392   | <a href="#">Übergang 5</a>                  | -       | 0 ... 5                       | 11.3.2                              |
| 412   | <a href="#">Local/Remote</a>                | -       | 0 ... 44                      | 11                                  |
| <b>Datensatzumschaltung</b>                                 |   |         |                               |                                     |
| 414   | <a href="#">Datensatzanzahl</a>             | -       | 0 ... 4                       | 11                                  |
| <b>Frequenzrampen</b>                                       |   |         |                               |                                     |
| 420   | <a href="#">Beschleunigung (Rechtslauf)</a> | Hz/s    | 0,00 ... 9999,99              | 10.1,<br>10.2.8,<br>11.3,<br>11.4.1 |
| 421   | <a href="#">Verzögerung (Rechtslauf)</a>    | Hz/s    | 0,01 ... 9999,99              |                                     |
| 422   | <a href="#">Beschleunigung Linkslauf</a>    | Hz/s    | -0,01 ... 9999,99             |                                     |
| 423   | <a href="#">Verzögerung Linkslauf</a>       | Hz/s    | -0,01 ... 9999,99             |                                     |
| 424   | <a href="#">Nothalt Rechtslauf</a>          | Hz/s    | 0,01 ... 9999,99              |                                     |
| 425   | <a href="#">Nothalt Linkslauf</a>           | Hz/s    | 0,01 ... 9999,99              |                                     |
| 430   | <a href="#">Verrundungszeit auf rechts</a>  | ms      | 0 ... 2000                    | 10.2.8,<br>11.3,<br>11.4.1          |
| 431   | <a href="#">Verrundungszeit ab rechts</a>   | ms      | 0 ... 2000                    |                                     |
| 432   | <a href="#">Verrundungszeit auf links</a>   | ms      | 0 ... 2000                    |                                     |
| 433   | <a href="#">Verrundungszeit ab links</a>    | ms      | 0 ... 2000                    |                                     |
| 434   | <a href="#">Rampensollwert</a>              | -       | 1 ... 3                       | 11.3.3                              |
| <b>Digitalausgänge</b>                                      |   |         |                               |                                     |
| 549   | <a href="#">max. Regelabweichung</a>        | %       | 0,01 ... 20,00                | 11.1.1, 11.2.1                      |
| <b>Auslaufverhalten</b>                                     |   |         |                               |                                     |
| 637   | <a href="#">Abschaltschwelle Stopfkt.</a>   | %       | 0,0 ... 100,0                 | 11.3.1,<br>11.3.2                   |
| 638   | <a href="#">Haltezeit Stopfunktion</a>      | s       | 0,0 ... 200,0                 |                                     |
| <b>Motion Control Interface: Referenzsystem</b>             |   |         |                               |                                     |
| 1115  | <a href="#">Vorschubkonstante</a>           |         | 1 ... 2147483647              | 10.2.1                              |
| 1116  | <a href="#">Getriebe: Wellenumdrehungen</a> |         | 1 ... 65535                   |                                     |
| 1117  | <a href="#">Getriebe: Motorumdrehungen</a>  |         | 1 ... 65535                   |                                     |
| <b>Elektronisches Getriebe</b>                              |   |         |                               |                                     |
| 1122  | <a href="#">Quelle Masterposition</a>       | -       | Auswahl                       | 11.4.7                              |
| <b>Motion Control Interface: Referenzfahrt (Homing)</b>     |   |         |                               |                                     |
| 1130  | <a href="#">Referenzfahrt-Typ</a>           |         | 0 ... 35                      | 10.1,<br>10.2.9,<br>11.4.4          |
| 1131  | <a href="#">Offset Nullpunkt</a>            |         | -2147483647 ...<br>2147483647 |                                     |
| 1132  | <a href="#">Geschw. Eilgang</a>             |         | 1 ... 2147483647              |                                     |
| 1133  | <a href="#">Geschw. Schleichgang</a>        |         | 1 ... 2147483647              |                                     |
| 1134  | <a href="#">Beschleunigung</a>              |         | 1 ... 2147483647              |                                     |
| 1135  | <a href="#">Verrundungszeit</a>             |         | 0 ... 2000                    |                                     |
| <b>Motion Control Interface: Endschalter-Fehlerreaktion</b> |   |         |                               |                                     |
| 1143  | <a href="#">Fehlerreaktion</a>              |         | 0 ... 3, 10                   | 10.3                                |
| <b>Motion Control Interface: Festgeschwindigkeitswerte</b>  |   |         |                               |                                     |
| 1170  | <a href="#">Festgeschwindigkeit 1</a>       | u/s     | -2147483647 ...<br>2147483647 | 10.2.6,<br>10.4                     |

| Motion Control Interface: Rampen Positioniermodus (Profile position mode) |   |                  |  |                                   |
|---|---|------------------|--|-----------------------------------|
| Nr.   | Beschreibung                                      | Einheit          | Einstellbereich                              | Kapitel                           |
| 1175  | <a href="#">Beschleunigung</a>                    | u/s <sup>2</sup> | 1 ... 2147483647                             | 10.2.6,<br>10.4                   |
| 1176  | <a href="#">Verrundungszeit Beschl.</a>           | ms               | 0 ... 2000                                   |                                   |
| 1177  | <a href="#">Verzoegerung</a>                      | u/s <sup>2</sup> | 1 ... 2147483647                             |                                   |
| 1178  | <a href="#">Verrundungszeit Verz.</a>             | ms               | 0 ... 2000                                   |                                   |
| 1179  | <a href="#">Notstop-Rampe</a>                     | u/s <sup>2</sup> | 1 ... 2147483647                             |                                   |
| Systembus   |   |                  |  |                                   |
| 1180  | <a href="#">Betriebsart</a>                       | -                | Auswahl                                      | 11.4.7                            |
| Motion Control Interface: Velocity Mode                                   |   |                  |  |                                   |
| 1275  | <a href="#">Max Slippage</a>                      | u/s              | 0 ... 2147483647                             | 11.4.2                            |
| 1276  | <a href="#">Velocity Window</a>                   | u/s              | 0 ... 65535                                  |                                   |
| 1277  | <a href="#">Velocity Window Time</a>              | ms               | 0 ... 65535                                  |                                   |
| 1277  | <a href="#">Threshold Window</a>                  | u/s              | 0 ... 65535                                  |                                   |
| 1279  | <a href="#">Threshold Window Time</a>             | ms               | 0 ... 65535                                  |                                   |
| Master/Slave Positionskorrektur   |   |                  |  |                                   |
| 1284  | <a href="#">M/S Synchronisationsoffset</a>        | u                | -2147483647 ...<br>2147483647                | 11.4.7.1                          |
| Motion Control Interface: Mapping   |   |                  |  |                                   |
| 1285  | <a href="#">Q. Sollgeschwindigkeit pv [u/s]</a>   | -                | Auswahl                                      | 10.1                              |
| 1292  | <a href="#">Q. Modes of Operation</a>             | -                | Auswahl                                      | 10.1, 10.2.2,<br>10.4, 10.5       |
| 1293  | <a href="#">Q. Zielposition</a>                   | -                | Auswahl                                      | 10.1,<br>10.2.6,<br>10.4,<br>10.5 |
| 1294  | <a href="#">Q. Positioniergeschwindigkeit</a>     | -                | Auswahl                                      |                                   |
| 1295  | <a href="#">Q. Beschleunigung</a>                 | -                | Auswahl                                      |                                   |
| 1296  | <a href="#">Q. Verzoegerung</a>                   | -                | Auswahl                                      |                                   |
| 1297  | <a href="#">Q. Sollgeschwindigkeit vl [rpm]</a>   | -                | Auswahl                                      |                                   |
| 1299  | <a href="#">Q. Special Function Generator</a>     | -                | Auswahl                                      | 11.4.1                            |
| PROFIBUS/PROFINET   |   |                  |  |                                   |
| 1300  | <a href="#">In-PZD 3 Boolean</a>                  | -                |  | 8.3.3,<br>10.4                    |
| .   | alle In-PZD-Parameter                             |                  |  |                                   |
| 1324  | <a href="#">In-PZD 11/12 Long</a>                 | -                |  |                                   |
| Motion Control Override   |   |                  |  |                                   |
| 1454  | <a href="#">Override Modes Of Operation</a>       | -                | Auswahl                                      | 10.5                              |
| 1455  | <a href="#">Override Target Position</a>          | -                | -2 <sup>31</sup> -1...2 <sup>31</sup> -1 u   |                                   |
| 1456  | <a href="#">Override Profile Velocity</a>         | -                | -1...2 <sup>31</sup> -1 u/s                  |                                   |
| 1457  | <a href="#">Override Profile Acceleration</a>     | -                | -1...2 <sup>31</sup> -1 u/s <sup>2</sup>     |                                   |
| 1458  | <a href="#">Override Profile Deceleration</a>     | -                | -1...2 <sup>31</sup> -1 u/s <sup>2</sup>     |                                   |
| 1459  | <a href="#">Override Target velocity vl [rpm]</a> | -                | -32768...32767 rpm                           |                                   |
| 1460  | <a href="#">Override Target velocity pv [u/s]</a> | -                | -2 <sup>31</sup> -1...2 <sup>31</sup> -1 u/s |                                   |



Der Parameter **Datensatzanwahl 414** ist nur über den Kommunikationskanal der Objekte PPO1 und PPO2 zugänglich. Er ist nicht über die Bediensoftware VPlus oder die Bedieneinheit KP500 ansprechbar.



Zur Positionierung und zur Verwendung des Motion Control Interface beachten Sie das Anwendungshandbuch „Positionierung“.

## 13 Anhang

### 13.1 Steuerwort (Control Word) Übersicht

Die Tabellen auf dieser Seite geben einen Überblick über die Funktionen der **Steuerwort**-Bits.

| Bit | Standard (Keine Positionierung) | Positionierung ohne MCI | MCI: Velocity Mode     | MCI: Profile Velocity Mode | MCI: Profile Position Mode |
|-----|---------------------------------|-------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 0   | Switch On                       | Switch On               | Switch On              | Switch On                  | Switch On                  |
| 1   | Enable Voltage                  | Enable Voltage          | Enable Voltage         | Enable Voltage             | Enable Voltage             |
| 2   | Quick Stop (Nullaktiv)          | Quick Stop (Nullaktiv)  | Quick Stop (Nullaktiv) | Quick Stop (Nullaktiv)     | Quick Stop (Nullaktiv)     |
| 3   | Enable Operation                | Enable Operation        | Enable Operation       | Enable Operation           | Enable Operation           |
| 4   |                                 |                         | Rfg enable             |                            | New setpoint               |
| 5   |                                 |                         | Rfg unlock             |                            | Change set immediately     |
| 6   |                                 |                         | Rfg use ref            |                            | Abs/rel                    |
| 7   | Fault reset                     | Fault reset             | Fault reset            | Fault reset                | Fault reset                |
| 8   | Halt                            | Halt                    | Halt                   | Halt                       | Halt                       |
| 9   |                                 |                         |                        |                            | Change on setpoint         |
| 10  |                                 |                         |                        |                            |                            |
| 11  |                                 |                         |                        |                            |                            |
| 12  |                                 |                         |                        |                            |                            |
| 13  |                                 |                         |                        |                            |                            |
| 14  |                                 |                         |                        |                            |                            |
| 15  |                                 |                         |                        |                            |                            |

| Bit | MCI: Homing Mode       | MCI: Table travel record Mode | MCI: Move away from Limit Sw. | MCI: Electronic Gear: Slave |
|-----|------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| 0   | Switch On              | Switch On                     | Switch On                     | Switch On                   |
| 1   | Enable Voltage         | Enable Voltage                | Enable Voltage                | Enable Voltage              |
| 2   | Quick Stop (Nullaktiv) | Quick Stop (Nullaktiv)        | Quick Stop (Nullaktiv)        | Quick Stop (Nullaktiv)      |
| 3   | Enable Operation       | Enable Operation              | Enable Operation              | Enable Operation            |
| 4   | Homing operat.start    | Sequence mode                 | Move away from LS             | Start Gearing               |
| 5   |                        |                               |                               |                             |
| 6   |                        | Resume                        |                               | Direct Sync                 |
| 7   | Fault reset            | Fault reset                   | Fault reset                   | Fault reset                 |
| 8   | Halt                   | Halt                          | Halt                          | Halt                        |
| 9   |                        | Start motion block            |                               | Start Phasing               |
| 10  |                        |                               |                               |                             |
| 11  |                        | Motion Block Select 0         |                               |                             |
| 12  |                        | Motion Block Select 1         |                               | Phasing Profile Sel. 1      |
| 13  |                        | Motion Block Select 2         |                               | Phasing Profile Sel. 2      |
| 14  |                        | Motion Block Select 3         |                               |                             |
| 15  |                        | Motion Block Select 4         |                               |                             |

## 13.2 Zustandswort (Status Word) Überblick

Die Tabellen auf dieser Seite geben einen Überblick über die Funktionen der **Zustandswort** Bits.

| Bit       | Standard (Keine Positionierung) | Positionierung ohne MCI | MCI: Velocity Mode    | MCI: Profile Velocity Mode | MCI: Profile Position Mode |
|-----------|---------------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|
| <b>0</b>  | Ready to Switch On              | Ready to Switch On      | Ready to Switch On    | Ready to Switch On         | Ready to Switch On         |
| <b>1</b>  | Switched On                     | Switched On             | Switched On           | Switched On                | Switched On                |
| <b>2</b>  | Operation enabled               | Operation enabled       | Operation enabled     | Operation enabled          | Operation enabled          |
| <b>3</b>  | Fault                           | Fault                   | Fault                 | Fault                      | Fault                      |
| <b>4</b>  | Voltage enabled                 | Voltage enabled         | Voltage enabled       | Voltage enabled            | Voltage enabled            |
| <b>5</b>  | Quick Stop                      | Quick Stop              | Quick Stop            | Quick Stop                 | Quick Stop                 |
| <b>6</b>  | Switch On Disabled              | Switch On Disabled      | Switch On Disabled    | Switch On Disabled         | Switch On Disabled         |
| <b>7</b>  | Warning                         | Warning                 | Warning               | Warning                    | Warning                    |
| <b>8</b>  |                                 | Homing done             |                       |                            |                            |
| <b>9</b>  | Remote                          | Remote                  | Remote                | Remote                     | Remote                     |
| <b>10</b> | Target reached                  | Target reached          | Target reached        | Target reached             | Target reached             |
| <b>11</b> | Internal limit active           | Internal limit active   | Internal limit active | Internal limit active      | Internal limit active      |
| <b>12</b> |                                 |                         |                       | Speed                      | Set-point acknowl.         |
| <b>13</b> |                                 |                         |                       | Max slippage error         | Following error            |
| <b>14</b> |                                 | Target Pos. reached     |                       |                            |                            |
| <b>15</b> | Warning 2                       | Warning 2               | Warning 2             | Warning 2                  | Warning 2                  |

| Bit       | MCI: Homing Mode      | MCI: Table travel record Mode | MCI: Move away from Limit Sw. | MCI: Electronic Gear: Slave |
|-----------|-----------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| <b>0</b>  | Ready to Switch On    | Ready to Switch On            | Ready to Switch On            | Ready to Switch On          |
| <b>1</b>  | Switched On           | Switched On                   | Switched On                   | Switched On                 |
| <b>2</b>  | Operation enabled     | Operation enabled             | Operation enabled             | Operation enabled           |
| <b>3</b>  | Fault                 | Fault                         | Fault                         | Fault                       |
| <b>4</b>  | Voltage enabled       | Voltage enabled               | Voltage enabled               | Voltage enabled             |
| <b>5</b>  | Quick Stop            | Quick Stop                    | Quick Stop                    | Quick Stop                  |
| <b>6</b>  | Switch On Disabled    | Switch On Disabled            | Switch On Disabled            | Switch On Disabled          |
| <b>7</b>  | Warning               | Warning                       | Warning                       | Warning                     |
| <b>8</b>  |                       | Motion Block in Progress      |                               | Phasing Done                |
| <b>9</b>  | Remote                | Remote                        | Remote                        | Remote                      |
| <b>10</b> | Target reached        | Target reached                | Target reached                | Target reached              |
| <b>11</b> | Internal limit active | Internal limit active         | Internal limit active         | Internal limit active       |
| <b>12</b> | Homing attained       | In gear                       |                               |                             |
| <b>13</b> | Homing error          | Following error               |                               | Following error             |
| <b>14</b> |                       |                               |                               |                             |
| <b>15</b> | Warning 2             | Warning 2                     | Warning 2                     | Warning 2                   |

### 13.3 Warnmeldungen

Die verschiedenen Steuer- und Regelverfahren und die Hardware des Frequenzumrichters beinhalten Funktionen, die kontinuierlich die Anwendung überwachen. Ergänzend zu den in der Betriebsanleitung dokumentierten Meldungen werden weitere Warnmeldungen durch das PROFINET-Kommunikationsmodul CM-PROFINET aktiviert. Die Warnmeldungen erfolgen bitcodiert gemäß folgendem Schema über den Parameter **Warnungen 270**. Der Parameter **Warnungen 270** ist für das Auslesen über eine SPS vorgesehen, der Parameter **Warnungen 269** gibt die Informationen mit einer Kurzbeschreibung im VPlus und der Bedieneinheit KP500 wieder.

| Warnmeldungen |          |   |
|---------------|----------|---|
| Bit-Nr.       | Warncode | Beschreibung                              |
| 0             | 0x0001   | Warnung Ixt                               |
| 1             | 0x0002   | Warnung Kurzzeit-Ixt                      |
| 2             | 0x0004   | Warnung Langzeit-Ixt                      |
| 3             | 0x0008   | Warnung Kühlkörpertemperatur Tk           |
| 4             | 0x0010   | Warnung Innenraumtemperatur Ti            |
| 5             | 0x0020   | Warnung Limit                             |
| 6             | 0x0040   | Warnung Init                              |
| 7             | 0x0080   | Warnung Motortemperatur                   |
| 8             | 0x0100   | Warnung Netzphasenausfall                 |
| 9             | 0x0200   | Warnung Motorschutzschalter               |
| 10            | 0x0400   | Warnung Fmax                              |
| 11            | 0x0800   | Warnung Analogeingang MFI1A               |
| 12            | 0x1000   | Warnung Analogeingang A2                  |
| 13            | 0x2000   | Warnung Systembus                         |
| 14            | 0x4000   | Warnung Udc                               |
| 15            | 0x8000   | Warnung <i>Warnstatus Applikation 367</i> |



Die Bedeutung der einzelnen Warnungen ist in der Betriebsanleitung zum Frequenzumrichter detailliert beschrieben.

### 13.4 Warnmeldungen Applikation

Ist das höchste Bit der Warnmeldung gesetzt, liegt eine „Warnmeldung Applikation“ an. Die Applikationswarnmeldungen erfolgen bitcodiert gemäß folgendem Schema über den Parameter *Warnungen Applikation 274*. Parameter *Warnungen Applikation 273* zeigt die Warnungen als Klartext im Bedienfeld und der PC Bediensoftware VPlus.

Verwenden Sie Parameter *Warnungen Applikation 274* um die Warnmeldungen über PROFINET auszulesen.

| Warnmeldungen Applikation |          |              |                            |
|---------------------------|----------|--------------|----------------------------|
| Bit-Nr.                   | Warncode | Beschreibung |                            |
| 0                         | 0x0001   | BELT         | - Keilriemen               |
| 1                         | 0x0002   | SW-LIM CW    | - SW Endschalter Rechts    |
| 2                         | 0x0004   | SW-LIM CCW   | - SW Endschalter Links     |
| 3                         | 0x0008   | HW-LIM CW    | - HW Endschalter Rechts    |
| 4                         | 0x0010   | HW-LIM CCW   | - HW Endschalter Links     |
| 5                         | 0x0020   | CONT         | - Schleppfehler            |
| 6                         | 0x0040   | ENC          | - Warnung Absolutwertgeber |
| 7                         | 0x0080   | User 1       | - Benutzer Warnung 1       |
| 8                         | 0x0100   | User 2       | - Benutzer Warnung 2       |
| 9                         | 0x0200   | (reserviert) |                            |
| 10                        | 0x0400   | (reserviert) |                            |
| 11                        | 0x0800   | (reserviert) |                            |
| 12                        | 0x1000   | (reserviert) |                            |
| 13                        | 0x2000   | (reserviert) |                            |
| 14                        | 0x4000   | (reserviert) |                            |
| 15                        | 0x8000   | (reserviert) |                            |



Die Warnungen sind in der Betriebsanleitung bzw. im Anwendungshandbuch „Positionierung“ detailliert beschrieben.

Die Warnung Bit 6 „Absolutwertgeber“ kann über Parameter **1274** in VPlus oder **1273** über Feldbus ausgelesen werden. Die Absolutwertgeber Warnungen im Einzelnen sind im Erweiterungsmodulhandbuch EM-ABS-01 beschrieben.

### 13.5 Fehlermeldungen

Der nach einer Störung gespeicherte Fehlerschlüssel besteht aus der Fehlergruppe FXX (high-Byte, hexadezimal) und der nachfolgenden Kennziffer XX (low-Byte, hexadezimal).

| Kommunikationsfehler           |           |   |
|--------------------------------|-----------|---|
| Schlüssel                      | Bedeutung |   |
| Motion<br>Control<br>Interface | F04 04    | Regelabweichung Lageregler  |
|                                | F14 42    | Pos. SW-Endschalter   |
|                                | 43        | Neg. SW-Endschalter   |
|                                | 44        | Pos. SW-Endsch. < Neg. SW-Endsch.   |
|                                | 45        | Pos. u. Neg. HW-Endschalter gleichzeitig  |
|                                | 46        | Endschalter falsch angeschlossen  |
|                                | 47        | Pos. HW-Endschalter   |
|                                | 48        | Neg. HW-Endschalter   |
|                                | 51        | Pos. Drehrichtung gesperrt  |
|                                | 52        | Neg. Drehrichtung gesperrt  |
|                                | 53        | Systembus-Synchronisation nicht aktiviert   |
|                                | 60        | Pos. HW-Endsch.: unzulaessige Signalquelle  |
|                                | 61        | Pos. HW-Endsch.: Eingang deaktiviert von PWM-/FF-Eingang  |
|                                | 62        | Pos. HW-Endsch.: Eingang deaktiviert von Indexregler  |
|                                | 63        | Pos. HW-Endsch.: falsche Betriebsart fuer MFI1  |
|                                | 64        | Pos. HW-Endsch.: Eingang deaktiviert von Drehgeber 1  |
|                                | 65        | Pos. HW-Endsch.: Eingang deaktiviert von Drehgeber 2  |
|                                | 66        | Pos. HW-Endsch.: falsche Betriebsart fuer EM-S1IOD  |
|                                | 70        | Neg. HW-Endsch.: unzulaessige Signalquelle  |
|                                | 71        | Neg. HW-Endsch.: Eingang deaktiviert von PWM-/FF-Eingang  |
|                                | 72        | Neg. HW-Endsch.: Eingang deaktiviert von Indexregler  |
|                                | 73        | Neg. HW-Endsch.: falsche Betriebsart fuer MFI1  |
|                                | 74        | Neg. HW-Endsch.: Eingang deaktiviert von Drehgeber 1  |
|                                | 75        | Neg. HW-Endsch.: Eingang deaktiviert von Drehgeber 2  |
|                                | 76        | Neg. HW-Endsch.: falsche Betriebsart fuer EM-S1IOD  |
| PROFINET                       | F15 xx    | Benutzerdefinierter Fehler in Fahrsatz xx ( $1 \leq xx \leq 32$ )   |
|                                | 70        | Keine Referenzfahrt   |
|                                | 71        | Ref.-Fahrt: Keine DG-Erfassung mit Nullimpuls   |
|                                | 72        | Beide Drehrichtungen gesperrt   |
|                                | 73        | kein Touch Probe Signal   |
|                                | 74        | M/S Positionskorrektur: Masterpositionsquelle nicht eingestellt. Beachten Sie Kapitel 11.4.7.1 „Master/Slave Positionskorrektur“. |
|                                | F27 14    | Communication loss to PLC* / Verbindungsabbruch zur SPS*  |
|                                | 50        | PNIO Configuration Error (falsche Konfiguration der zyklischen Datenobjekte PZD)  |

\* Diese Meldung erscheint nur, wenn *Bus Stoerverhalten 388* ≠ 0.

Der aktuelle Fehler kann über den Parameter *Aktueller Fehler 260* ausgelesen werden.

Der Parameter *Aktueller Fehler 259* zeigt den aktuellen Fehler als Klartext im Bedienfeld und der PC Bediensoftware VPlus.

Neben den genannten Fehlermeldungen gibt es weitere Fehlermeldungen, die in der Betriebsanleitung aufgeführt sind. Die Fehler des Motion Control Interface (F14xx, F15xx) sind im Anwendungshandbuch „Positionierung“ detailliert beschrieben.

## 13.6 Referenzfahrt-Typen

Für den Parameter *Referenzfahrt-Typ 1130* sind die folgenden Einstellungen verfügbar:

| Referenzfahrt-Typ 1130 |  | Funktion  |
|------------------------|--|---|
| 0 -                    | keine Referenzfahrt  | <b>Werkseinstellung.</b> Keine Referenzfahrt; der aktuelle Positionswert wird nicht verändert. Der aktuelle Positionswert ist der beim letzten Ausschalten der Stromversorgung gespeicherte Wert. |
| 1 -                    | Neg. Endschalter & Nullimpuls                                  | Fahren auf negativen HW-Endschalter mit Erkennung des Drehgeber-Nullimpulses.   |
| 2 -                    | Pos. Endschalter & Nullimpuls                                  | Fahren auf positiven HW-Endschalter mit Erkennung des Drehgeber-Nullimpulses.   |
| 3 -                    | Pos. Ref.-Schalter, Nullimp. links von Flanke                  | Fahren auf positiven Referenzschalter mit Erkennung des Drehgeber-Nullimpulses. Die Referenzposition ist der erste Nullimpuls des Drehgebers links von der Flanke des Referenzschaltersignals.    |
| 4 -                    | Pos. Ref.-Schalter, Nullimp. rechts von Flanke                 | Fahren auf positiven Referenzschalter mit Erkennung des Drehgeber-Nullimpulses. Die Referenzposition ist der erste Nullimpuls des Drehgebers rechts von der Flanke des Referenzschaltersignals.   |
| 5 -                    | Neg. Ref.-Schalter, Nullimp. rechts von Flanke                 | Fahren auf negativen Referenzschalter mit Erkennung des Drehgeber-Nullimpulses. Die Referenzposition ist der erste Nullimpuls des Drehgebers rechts von der Flanke des Referenzschaltersignals.   |
| 6 -                    | Neg. Ref.-Schalter: Nullimp. links von Flanke                  | Fahren auf negativen Referenzschalter mit Erkennung des Drehgeber-Nullimpulses. Die Referenzposition ist der erste Nullimpuls des Drehgebers links von der Flanke des Referenzschaltersignals.    |
| 7 -                    | Pos. Endsch., Nullimp. links von linker Ref.-Schalter-Flanke   | Fahren auf Referenzschalter mit Erkennung des Drehgeber-Nullimpulses. Referenzfahrrichtung positiv (rechts). Drehrichtungsumkehr bei Erreichen des positiven HW-Endschalters.                     |
| 8 -                    | Pos. Endsch., Nullimp. rechts von linker Ref.-Schalter-Flanke  | Die Referenzposition ist der erste Nullimpuls des Drehgebers links oder rechts von der rechten oder linken Flanke des Referenzschaltersignals.  |
| 9 -                    | Pos. Endsch., Nullimp. links von rechter Ref.-Schalter-Flanke  |   |
| 10 -                   | Pos. Endsch., Nullimp. rechts von rechter Ref.-Schalter-Flanke |   |
| 11 -                   | Neg. Endsch., Nullimp. rechts von rechter Ref.-Schalter-Flanke | Fahren auf Referenzschalter mit Erkennung des Drehgeber-Nullimpulses. Referenzfahrrichtung negativ (links). Drehrichtungsumkehr bei Erreichen des negativen HW-Endschalters.                      |
| 12 -                   | Neg. Endsch., Nullimp. links von rechter Ref.-Schalter-Flanke  | Die Referenzposition ist der erste Nullimpuls des Drehgebers links oder rechts von der rechten oder linken Flanke des Referenzschaltersignals.  |
| 13 -                   | Neg. Endsch., Nullimp. rechts von linker Ref.-Schalter-Flanke  |   |
| 14 -                   | Neg. Endsch., Nullimp. links von linker Ref.-Schalter-Flanke   |   |
| 17 ... 30:             | wie 1 ... 14, jedoch ohne Drehgeber-Nullimpuls                 |   |
| 17 -                   | Neg. Endschalter   | Fahren auf negativen HW-Endschalter.  |
| 18 -                   | Pos. Endschalter   | Fahren auf positiven HW-Endschalter.  |
| 19 -                   | Pos. Ref.-Schalter, links von Flanke                           | Fahren auf positiven Referenzschalter. Die Referenzposition liegt links von der Flanke des Referenzschaltersignals.   |
| 20 -                   | Pos. Ref.-Schalter, rechts von Flanke                          | Fahren auf positiven Referenzschalter. Die Referenzposition liegt rechts von der Flanke des Referenzschaltersignals.  |

| Referenzfahrt-Typ 1130 |   | Funktion  |
|------------------------|---|---|
| 21 -                   | Neg. Ref.-Schalter, rechts von Flanke                 | Fahren auf negativen Referenzschalter. Die Referenzposition liegt rechts von der Flanke des Referenzschaltersignals.                                  |
| 22 -                   | Neg. Ref.-Schalter: links von Flanke                  | Fahren auf negativen Referenzschalter. Die Referenzposition liegt links von der Flanke des Referenzschaltersignals.                                   |
| 23 -                   | Pos. Endsch., links von linker Ref.-Schalter-Flanke   | Fahren auf Referenzschalter. Referenzfahrtrichtung positiv (rechts). Drehrichtungsumkehr bei Erreichen des positiven HW-Endschalters.                 |
| 24 -                   | Pos. Endsch., rechts von linker Ref.-Schalter-Flanke  | Die Referenzposition liegt links oder rechts von der rechten oder linken Flanke des Referenzschaltersignals.  |
| 25 -                   | Pos. Endsch., links von rechter Ref.-Schalter-Flanke  |   |
| 26 -                   | Pos. Endsch., rechts von rechter Ref.-Schalter-Flanke |   |
| 27 -                   | Neg. Endsch., rechts von rechter Ref.-Schalter-Flanke | Fahren auf Referenzschalter. Referenzfahrtrichtung negativ (links). Drehrichtungsumkehr bei Erreichen des negativen HW-Endschalters.                  |
| 28 -                   | Neg. Endsch., links von rechter Ref.-Schalter-Flanke  | Die Referenzposition liegt links oder rechts von der rechten oder linken Flanke des Referenzschaltersignals.  |
| 29 -                   | Neg. Endsch., rechts von linker Ref.-Schalter-Flanke  |   |
| 30 -                   | Neg. Endsch., links von linker Ref.-Schalter-Flanke   |   |
| 33 -                   | Nullimp. links von akt. Pos.                          | Die Referenzposition ist der erste Nullimpuls des Drehgebers in negativer (Betriebsart 33) oder positiver (Betriebsart 34) Fahrtrichtung.             |
| 34 -                   | Nullimp. rechts von akt. Pos.                         |   |
| 35 -                   | Aktuelle Position                                     | Die aktuelle Position ist die Referenzposition. Der Offset Nullpunkt (Parameter <b>Offset Nullpunkt 1131</b> ) wird als Positions-Istwert übernommen. |

Das Anwendungshandbuch „Positionierung“ enthält detailliertere Beschreibungen der Referenzfahrt-Typen.

## 13.7 Umrechnungen

Die Geschwindigkeiten/Frequenzen können in andere Geschwindigkeitsformate mit den Formeln aus diesem Kapitel konvertiert werden:

|  |   |                      |
|--|---|----------------------|
| Frequenz [Hz] in                                   | Geschwindigkeit [1/min]                         | Siehe Kapitel 13.7.2 |
|  | Geschwindigkeit in user units pro Sekunde [u/s] | Siehe Kapitel 13.7.4 |
| Drehzahl [1/min] in                                | Frequenz [Hz]                                   | Siehe Kapitel 13.7.1 |
|  | Geschwindigkeit in user units pro Sekunde [u/s] | Siehe Kapitel 13.7.6 |
| Geschwindigkeit in user units pro Sekunde [u/s] in | Geschwindigkeit [1/min]                         | Siehe Kapitel 13.7.5 |
|  | Frequenz [Hz]                                   | Siehe Kapitel 13.7.3 |

### 13.7.1 Drehzahl [1/min] in Frequenz [Hz]

$$f \text{ [Hz]} = \frac{n \text{ [min}^{-1}] \times \text{Polpaarzahl (P. 373)}}{60}$$

### 13.7.2 Frequenz [Hz] in Drehzahl [1/min]

$$n \text{ [min}^{-1}] = \frac{f \text{ [Hz]} \times 60}{\text{Polpaarzahl (P. 373)}}$$

### 13.7.3 Geschwindigkeit in user units pro Sekunde [u/s] in Frequenz [Hz]

$$f \text{ [Hz]} = v \left[ \frac{\text{u}}{\text{s}} \right] \times \frac{\text{Polpaarzahl (P. 373)}}{\text{Vorschubkonstante (P. 1115)}} \times \frac{\text{Getriebe: Motorumdrehungen (P. 1117)}}{\text{Getriebe: Wellenumdrehungen (P. 1116)}}$$

### 13.7.4 Frequenz [Hz] in Geschwindigkeit in user units pro Sekunde [u/s]

$$v \left[ \frac{\text{u}}{\text{s}} \right] = f \text{ [Hz]} \times \frac{\text{Vorschubkonstante (P. 1115)}}{\text{Polpaarzahl (P. 373)}} \times \frac{\text{Getriebe: Wellenumdrehungen (P. 1116)}}{\text{Getriebe: Motorumdrehungen (P. 1117)}}$$

### 13.7.5 Geschwindigkeit in user units pro Sekunde [u/s] in Drehzahl [1/min]

$$n \text{ [min}^{-1}] = v \left[ \frac{\text{u}}{\text{s}} \right] \times \frac{60}{\text{Vorschubkonstante (P. 1115)}} \times \frac{\text{Getriebe: Motorumdrehungen (P. 1117)}}{\text{Getriebe: Wellenumdrehungen (P. 1116)}}$$

### 13.7.6 Geschwindigkeit [1/min] in Geschwindigkeit in user units pro Sekunde [u/s]

$$v \left[ \frac{\text{u}}{\text{s}} \right] = n \text{ [min}^{-1}] \times \frac{\text{Vorschubkonstante (P. 1115)}}{60} \times \frac{\text{Getriebe: Wellenumdrehungen (P. 1116)}}{\text{Getriebe: Motorumdrehungen (P. 1117)}}$$

## Index

### A

Aktuelle Position ..... 55

Allgemeines zur Dokumentation ..... 6

Antwortkennung ..... 31

Applikations-Warnungen ..... 132

Aufstellung ..... 15

Auftragskennung ..... 31

Außenbetriebnahme ..... 17

### B

Beschleunigung ..... 57

Bestimmungsgemäße Verwendung ..... 10

Betriebsart

  Elektronisches Getriebe - Slave ..... 115

  Endschalter freifahren ..... 111

  Fahrstatabelle ..... 60, 101

  Geschwindigkeit [rpm] ..... 79

  Positionieren ..... 88

  Referenzfahrt ..... 97

Bus Störverhalten ..... 26

### C

Control Word

  Übersicht ..... 129

### D

Datentyp

  Boolean ..... 43

  Drehmoment ..... 43

  Long ..... 44

  Prozent ..... 43

  Strom ..... 43

  Wort ..... 43

Demontage

  Kommunikationsmodul ..... 22

### E

Electronic gear slave mode ..... 115

Elektrischer Anschluss ..... 15

### F

Fahrstatabellenmodus ..... 60

Fahrstatabellenmodus ..... 60

Fehlermeldungen ..... 31, 133

Fehlermeldungen quittieren ..... 47

### G

Geschwindigkeit ..... 58

Gewährleistung und Haftung ..... 7

**H**

Homing mode ..... 60, 97

**I**

Index-Parameter ..... 37

  Lesen ..... 40

  Schreiben ..... 38, 40

**K**

Kommunikationskanal ..... 30

**L**

Lageabweichung ..... 56

Lageistwert ..... 55

Lagerung ..... 15

Local/Remote ..... 64

**M**

Mapping ..... 61

Master/Slave Positionskorrektur ..... 122

Modes of operation display ..... 54

Montage

  Kommunikationsmodul ..... 21

Motion blocks ..... 60

Motion Control Interface (MCI)

  Objekt- und Parameterbeziehungen ..... 49

Motion Control Interface (MCI) ..... 48

Motion Control Interface (MCI) ..... 61

Move away from limit switch mode ..... 111

**N**

Normierung ..... 46

Notstop-Rampe ..... 57, 58

**P**

Parameterzugriff

  Index-Parameter lesen ..... 40

  Index-Parameter schreiben ..... 38, 40

Positioniergeschwindigkeit ..... 57

Profibus/PROFINET-Referenz ..... 75

Profile position mode ..... 88

PZD ..... 42

PZD1

  Remote-Kontakte ..... 65

  Statemachine ..... 68

PZD2 ..... 75

**R**

Referenzfahrt ..... 55

Referenzfahrt-Typ ..... 60

RUN-LED ..... 23

**S**

Schleppfehler ..... 55

Sequenz Beispiel

  Electronic Gear Slave mode (Elektronisches

  Getriebe - Slave) ..... 124

  Endschalter freifahren ..... 114

  Homing mode (Referenzfahrt) ..... 100

  Profile Velocity mode [u/s] ..... 87

Sequenz-Beispiel

  Ohne Positioniersteuerung ..... 77

  Profile Position mode (Positioniermodus) ..... 95

  Table travel mode (Fahrstatabellen-Modus)

  ..... ..... 109

  Velocity mode (Geschwindigkeitsmodus

  [rpm]) ..... 82

Sicherheit

  Allgemein ..... 9

Statemachine

  Geräte-Steuerung ..... 68

Status word

  Übersicht ..... 130

Steckerbelegung ..... 23

Steuerung

  Kontakte ..... 65

  Remote-Kontakte ..... 65

Steuerwort

  Übersicht ..... 129

**T**

Table travel record mode ..... 60, 101

|                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| Transport.....                     | 15     |
| <b>U</b>                           |        |
| Übergang 5 der State machine ..... | 74     |
| Urheberrecht.....                  | 8      |
| <b>V</b>                           |        |
| Velocity mode .....                | 79     |
| Verrundungszeiten .....            | 57, 58 |
| Verzögerung .....                  | 57     |
| <b>W</b>                           |        |
| Warnmeldungen .....                | 131    |
| Warnmeldungen Applikation .....    | 132    |
| Wartung.....                       | 17     |
| <b>Z</b>                           |        |
| Zielposition.....                  | 57     |
| Zustandswort                       |        |
| Übersicht .....                    | 130    |

# Bonfiglioli worldwide network.

---

## **Bonfiglioli Australia**

2, Cox Place Glendenning NSW 2761  
Locked Bag 1000 Plumpton NSW 2761  
Tel. (+ 61) 2 8811 8000 - Fax (+ 61) 2 9675 6605  
[www.bonfiglioli.com.au](http://www.bonfiglioli.com.au) - [sales@bonfiglioli.com.au](mailto:sales@bonfiglioli.com.au)

## **Bonfiglioli Brazil**

Travessa Cláudio Armando 171 - Bloco 3  
CEP 09861-730 - Bairro Assunção  
São Bernardo do Campo - São Paulo  
Tel. (+55) 11 4344 1900 - Fax (+55) 11 4344 1906  
[www.bonfigliolidobrasil.com.br](http://www.bonfigliolidobrasil.com.br)  
[bonfigliolidobrasil@bonfiglioli.com](mailto:bonfigliolidobrasil@bonfiglioli.com)

## **Bonfiglioli Canada**

2-7941 Jane Street - Concord, Ontario L4K 4L6  
Tel. (+1) 905 7384466 - Fax (+1) 905 7389833  
[www.bonfigliolicanada.com](http://www.bonfigliolicanada.com)  
[sales@bonfigliolicanada.com](mailto:sales@bonfigliolicanada.com)

## **Bonfiglioli China**

19D, No. 360 Pu Dong Nan Road  
New Shanghai International Tower  
200120 Shanghai  
Tel. (+86) 21 5054 3357 - Fax (+86) 21 5970 2957  
[www.bonfiglioli.cn](http://www.bonfiglioli.cn) - [bdssales@bonfiglioli.com.cn](mailto:bdssales@bonfiglioli.com.cn)

## **Bonfiglioli Deutschland**

Sperberweg 12 - 41468 Neuss  
Tel. (+49) 02131 2988-0  
Fax (+49) 02131 2988-100  
[www.bonfiglioli.de](http://www.bonfiglioli.de) - [info@bonfiglioli.de](mailto:info@bonfiglioli.de)

## **Bonfiglioli España**

TECNOTRANS BONFIGLIOLI S.A.  
Pol. Ind. Zona Franca sector C, calle F, nº6  
08040 Barcelona  
Tel. (+34) 93 4478400 - Fax (+34) 93 3360402  
[www.tecnotrans.com](http://www.tecnotrans.com) - [tecntrans@tecnotrans.com](mailto:tecntrans@tecnotrans.com)

## **Bonfiglioli France**

14 Rue Eugène Pottier BP 19  
Zone Industrielle de Moimont II  
95670 Marly la Ville  
Tel. (+33) 1 34474510 - Fax (+33) 1 34688800  
[www.bonfiglioli.fr](http://www.bonfiglioli.fr) - [btf@bonfiglioli.fr](mailto:btf@bonfiglioli.fr)

## **Bonfiglioli India**

PLOT AC7-AC11 Sidco Industrial Estate  
Thirumudivakkam - Chennai 600 044  
Tel. +91(0) 44 24781035 - 24781036 - 24781037  
Fax +91(0) 44 24780091 - 24781904  
[www.bonfiglioliindia.com](http://www.bonfiglioliindia.com) - [bonfig@vsnl.com](mailto:bonfig@vsnl.com)

## **Bonfiglioli Italia**

Via Sandro Pertini lotto 7b  
20080 Carpiano (Milano)  
Tel. (+39) 02 985081 - Fax (+39) 02 985085817  
[www.bonfiglioli.it](http://www.bonfiglioli.it)  
[customerservice.italia@bonfiglioli.it](mailto:customerservice.italia@bonfiglioli.it)

## **Bonfiglioli New Zealand**

88 Hastie Avenue, Mangere Bridge, Auckland  
2022, New Zealand - PO Box 11795, Ellerslie  
Tel. (+64) 09 634 6441 - Fax (+64) 09 634 6445  
[npollington@bonfiglioli.com.au](mailto:npollington@bonfiglioli.com.au)

## **Bonfiglioli Österreich**

Molkereistr 4 - A-2700 Wiener Neustadt  
Tel. (+43) 02622 22400 - Fax (+43) 02622 22386  
[www.bonfiglioli.at](http://www.bonfiglioli.at)  
[info@bonfiglioli.at](mailto:info@bonfiglioli.at)

## **Bonfiglioli South East Asia**

No 21 Woodlands industrial park E1  
#02-03 Singapore 757720  
Tel. (+65) 6893 6346/7 - Fax (+65) 6893 6342  
[www.bonfiglioli.com.au](http://www.bonfiglioli.com.au)  
[sales@bonfiglioli.com.sg](mailto:sales@bonfiglioli.com.sg)

## **Bonfiglioli South Africa**

55 Galaxy Avenue,  
Linbro Business Park - Sandton  
Tel. (+27) 11 608 2030 OR - Fax (+27) 11 608 2631  
[www.bonfiglioli.co.za](http://www.bonfiglioli.co.za)  
[bonfigsales@bonfiglioli.co.za](mailto:bonfigsales@bonfiglioli.co.za)

## **Bonfiglioli Türkiye**

Atatürk Organize Sanayi Bölgesi,  
10015 Sk. No: 17, Çigli - Izmir  
Tel. +90 (0) 232 328 22 77 (pbx)  
Fax +90 (0) 232 328 04 14  
[www.bonfiglioli.com.tr](http://www.bonfiglioli.com.tr)  
[info@bonfiglioli.com.tr](mailto:info@bonfiglioli.com.tr)

## **Bonfiglioli United Kingdom**

**Industrial Solutions**  
Unit 7, Colemeadow Road  
North Moons Moat - Redditch,  
Worcestershire B98 9PB  
Tel. (+44) 1527 65022 - Fax (+44) 1527 61995  
[www.bonfiglioli.com](http://www.bonfiglioli.com)  
[uksales@bonfiglioli.com](mailto:uksales@bonfiglioli.com)

## **Mobile Solutions**

3 - 7 Grosvenor Grange, Woolston  
Warrington - Cheshire WA1 4SF  
Tel. (+44) 1925 852667 - Fax (+44) 1925 852668  
[www.bonfiglioli.co.uk](http://www.bonfiglioli.co.uk)  
[mobilesales@bonfiglioli.co.uk](mailto:mobilesales@bonfiglioli.co.uk)

## **Bonfiglioli USA**

3541 Hargrave Drive Hebron, Kentucky 41048  
Tel. (+1) 859 334 3333 - Fax (+1) 859 334 8888  
[www.bonfiglioliusa.com](http://www.bonfiglioliusa.com)

## **Bonfiglioli Vietnam**

Lot C-9D-CN My Phuoc Industrial Park 3  
Ben Cat - Binh Duong Province  
Tel. (+84) 650 3577411 - Fax (+84) 650 3577422  
[www.bonfiglioli.vn](http://www.bonfiglioli.vn)  
[salesvn@bonfiglioli.com](mailto:salesvn@bonfiglioli.com)



power, control and green solutions

Seit 1956 plant und realisiert Bonfiglioli innovative und zuverlässige Lösungen für die Leistungsüberwachung und -übertragung in industrieller Umgebung und für selbstfahrende Maschinen sowie Anlagen im Rahmen der erneuerbaren Energien.

**Bonfiglioli Riduttori S.p.A.**  
Via Giovanni XXIII, 7/A  
40012 Lippo di Calderara di Reno  
Bologna (Italy)

tel: +39 051 647 3111  
fax: +39 051 647 3126  
[bonfiglioli@bonfiglioli.com](mailto:bonfiglioli@bonfiglioli.com)  
[www.bonfiglioli.com](http://www.bonfiglioli.com)

COD. VEC 1029 R0