

BONFIGLIOLI

BAUREIHE VF-W

Schneckengetriebe

 **Bonfiglioli**



Abschnitt	Beschreibung	Seite	Abschnitt	Beschreibung	Seite
ALLGEMEINE INFORMATIONEN		2	VF-EP / W-EP - GETRIEBE FÜR RAUE UMGEBUNGEN		187
1	Symbole und Maßeinheiten	2	33	Die vorteile der EP-Version für die Nahrungsmittelindustrie	187
2	Definitionen	3	34	Bezeichnung	190
3	Zulässige Temperaturgrenzen	6	35	Getriebe Optionen	192
4	Antriebsauswahl	7	36	Optionen Motoren	192
5	Prüfungen	9	37	Weitere informationen über Getriebe und Getriebemotoren	193
6	Installation	9	38	Zubehör der serie EP	193
7	Schmierung	11			
8	Lagerung	12			
9	Lieferbedingungen	12			
SCHNECKENGETRIEBE		13	ENDSCHALTER-VORRICHTUNG RVS		195
10	Konstruktive Eigenschaften	13	39	Allgemeine informationen	195
11	Bauformen	14	40	Art.-nr. für die Bestellung	196
12	Bauform	15	41	Bezeichnung	197
13	Bezeichnung	18	42	Getriebemotoren-auswahltabellen	198
14	Getriebe Optionen	20	43	Abmessungen	201
15	Einbaulagen und lage des klemmenkastens	26	44	Optionen	205
16	Radialkräfte	35			
17	Axialkräfte	36	ELEKTROMOTOREN		206
18	Wirkungsgrad	39	M1	Symbole und Maßeinheiten	206
19	Selbsthemmung	39	M2	Allgemeine Eigenschaften	207
20	Winkelspiele	41	M3	Mechanische Eigenschaften	210
21	Getriebemotorenauswahltabellen	42	M4	Elektrische Eigenschaften	214
22	Getriebe auswahltabellen	73	M5	Drehstrombremsmotoren	221
23	Kombination der verhältnisse in den getrieben der serie VF/VF, VF/W, W/VF	95	M6	Drehstrombremsmotoren mit Gleichstrombremse: typ BN und M_FD	222
24	Baumöglichkeiten	96	M7	Wechselstrombremsmotoren: typ BN und M_FA	226
25	Trägheitsmoment	99	M8	Brenslüfthebel	229
26	Abmessungen für getriebemotoren und getrieben vorbereitet für IEC-motor	111	M9	Optionen	231
27	Abmessungen für Getrieben mit cylindrischer antriebswelle	177	M10	Motorenauswahl tabellen	244
28	Abmessungen für Getriebe mit Drehmomentstütze	181	M11	Motorenabmessungen	261
29	Abmessungen für Getriebe mit Schutzkappe	181			
30	Zubehör	182			
31	Maschinachse	183			
32	Rutschkupplung	184			

Änderungen

Das Revisionsverzeichnis des Katalogs wird auf Seite 270 wiedergegeben.

Auf unserer Website www.bonfiglioli.com werden die Kataloge in ihrer letzten, überarbeiteten Version angeboten.



ALLGEMEINEINFORMATIONEN

1 SYMBOLE UND MAßEINHEITEN

Symbole	Maßeinh.	Beschreibung	Symbole	Maßeinh.	Beschreibung
$A_{N 1,2}$	[N]	Nenn-Axialbelastung	$n_{1,2}$	[min ⁻¹]	Drehzahl
f_s	–	Betriebsfaktor	$P_{1,2}$	[kW]	Leistung
f_T	–	Wärmefaktor	$P_{N 1,2}$	[kW]	Nennleistung
f_{TP}	–	Temperaturfaktor	$P_{R 1,2}$	[kW]	Benötigte Leistung
i	–	Übersetzung	$R_{C 1,2}$	[N]	Berechnete Radiallast
l	–	Relative Einschaltdauer	$R_{N 1,2}$	[N]	Zulässige Radialbelastung
J_C	[Kgm ²]	Massenträgheitsmoment der externen Massen	S	–	Sicherheitsfaktor
J_M	[Kgm ²]	Motorträgheitsmoment	t_a	[°C]	Umgebungstemperatur
J_R	[Kgm ²]	Getriebeträgheitsmoment	t_s	[°C]	Oberflächentemperatur
K	–	Massenbeschleunigungsfaktor	t_o	[°C]	Öltemperatur
K_r	–	Korrekturfaktor	t_f	[min]	Betriebszeit unter Nennlast
$M_{1,2}$	[Nm]	Drehmoment	t_r	[min]	Stillstandszeit
$M_{c 1,2}$	[Nm]	Berechnetes Drehmoment	η_d	–	Dynamischer Wirkungsgrad
$M_{n 1,2}$	[Nm]	Nennmoment	η_s	–	Statischer Wirkungsgrad
$M_{r 1,2}$	[Nm]	Benötigtes Drehmoment			

¹ Werte beziehen sich auf die Antriebswelle

² Werte beziehen sich auf die Abtriebswelle



Dieses Symbol deutet auf besonders wichtige technische Informationen hin, die nicht vernachlässigt werden sollten.



Dieses Symbol gibt die Winkelbezugswerte für die Angabe der Richtung der Radialkräfte an (Stirnansicht der Welle).



Deutet auf schwerwiegende Gefahrensituationen hin, die bei Unterschätzung die Gesundheit und Sicherheit des Personals ernsthaft gefährden können.



Symbol für das Gewicht der Getriebe und der Getriebemotoren. Die in der Getriebemotoren-Tabelle genannten Werte schließen das Gewicht des vierpoligen Motors und die eingefüllte Schmierstoffmenge ein, sofern von BONFIGLIOLI RIDUTTORI vorgesehen.



Das Symbol Kennzeichnet die Seite, auf die die Information gefunden werden kann.

2 DEFINITIONEN

2.1 ABTRIEBSMOMENT

Nenn-Drehmoment M_{n2} [Nm]

Dies ist das an der Abtriebswelle übertragbare Drehmoment bei gleichförmiger Dauerbelastung bezogen auf die Antriebsdrehzahl n_1 und die entsprechende Abtriebsdrehzahl n_2 . Das Drehmoment wird auf Grundlage eines Betriebsfaktor $f_s = 1$ berechnet.

Verlangtes Drehmoment M_{r2} [Nm]

Dies ist das von der Anwendung verlangte Drehmoment, das stets kleiner oder gleich dem Nenn-Abtriebsmoment M_{n2} des gewählten Getriebes sein muß.

Soll-Drehmoment M_{c2} [Nm]

Dies ist das bei der Wahl des Getriebes zugrundezulegende Drehmoment, wobei das übertragene Drehmoment M_{r2} und der Betriebsfaktor f_s zu berücksichtigen sind; das Soll-Drehmoment wird mit folgender Gleichung berechnet:

$$M_{c2} = M_{r2} \times f_s \leq M_{n2} \quad (1)$$

2.2 LEISTUNG

Nennleistung Antriebswelle P_{n1} [kW]

Diesen Parameter finden sie in den Getriebeauswahltabellen.

Er gibt die Leistung in kW an, welche durch das Getriebe sicher übertragen werden kann.

Die Werte beziehen sich auf die Eingangsdrehzahl n_1 und einen Betriebsfaktor von $f_s = 1$.



2.3 WIRKUNGSGRAD

Dynamischer Wirkungsgrad [η_d]

Er ist gegeben durch das Verhältnis der Abtriebsleistung P_2 zur Antriebsleistung P_1 :

$$\eta_d = \frac{P_2}{P_1} \quad (2)$$

Es soll hier insbesondere daran erinnert werden, daß die Katalogangaben für das Drehmoment M_{n2} auf Basis des dynamischen Wirkungsgrads η_d nach der Einlaufphase berechnet wurden. Nach der Einlaufzeit erreicht man auch eine Reduzierung und endlich eine Stabilisierung der Betriebstemperatur. Die Betriebstemperatur wird von beiden Faktoren, von der Betriebsart und der Umgebungstemperatur, beeinflusst, die zulässigen Temperaturen werden im Kapitel "Zulässige Temperaturgrenzen" beschrieben. Wenn jedoch die zu erwartenden Oberflächentemperaturen an der oberen Grenze liegen empfehlen wir Viton Wellendichtringe, Option PV.

Statischer Wirkungsgrad [η_s]

Dies ist der Wirkungsgrad beim Anlaufen des Getriebes, der, obgleich er bei Zahnradgetrieben vernachlässigt werden kann, bei der Wahl von Antrieben mit Schneckengetrieben, die für den Aussetzbetrieb (z.B. Hubbetrieb) bestimmt sind, besondere Beachtung verdient.

2.4 GETRIEBEÜBERSETZUNG [i]

Die Übersetzung des Getriebes wird mit dem Buchstaben [i] bezeichnet und ist folgendermaßen Definiert:

$$i = \frac{n_1}{n_2} \quad (3)$$

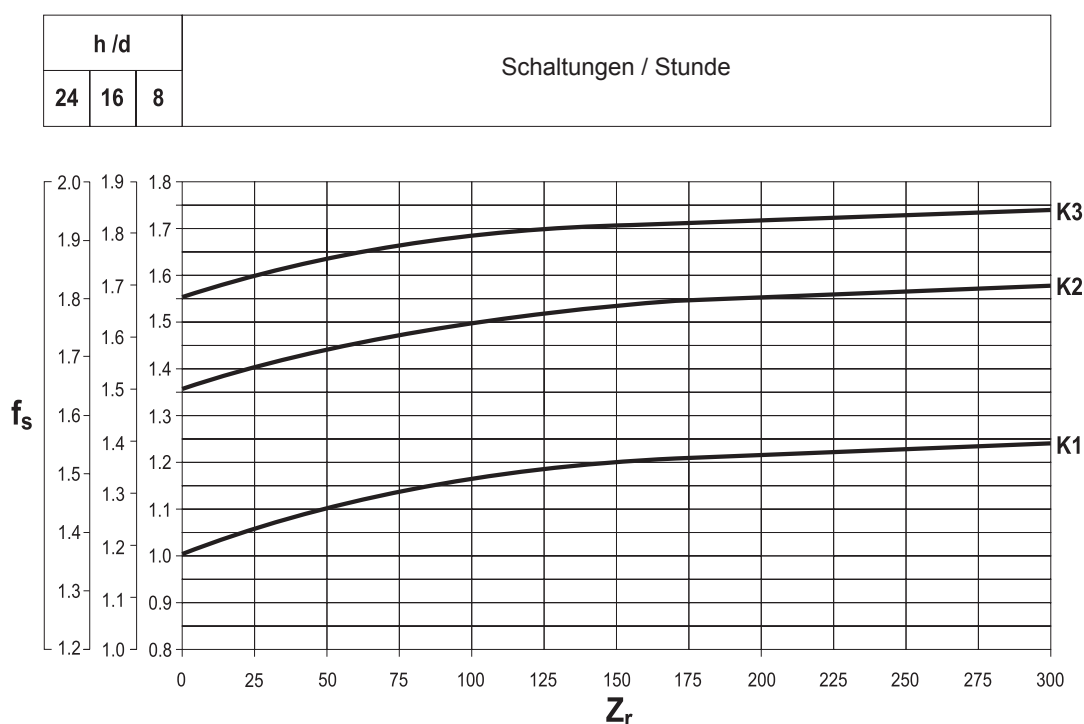
2.5 TRÄGHEITSMOMENT J_r [kgm²]

Die im Katalog angegebenen Trägheitsmomente sind auf die Antriebswelle des Getriebes bezogen und daher im Falle einer direkten Verbindung schon zur Motordrehzahl in Beziehung gesetzt.



2.6 BETRIEBSFAKTOR [f_s]

Beim Betriebsfaktor handelt es sich um den Parameter, der die Betriebsbelastung, die das Getriebe aushalten muss, in einem Wert ausdrückt. Dabei berücksichtigt er, auch wenn nur mit einer unvermeidbaren Annäherung, den täglichen Einsatz, die unterschiedlichen Belastungen und eventuelle Überbelastungen, die mit der spezifischen Applikation des Getriebes verbunden sind. Der nachstehenden Grafik kann, nach der Wahl der entsprechenden Spalte mit der Angabe der täglichen Betriebsstunden der Betriebsfaktor entnommen werden, indem man die Schnittstelle zwischen der stündlichen Schaltungen und einer der Kurven K1, K2 und K3 sucht. Die mit K_ gekennzeichneten Kurven sind über den Beschleunigungsfaktor der Massen K an die Betriebsart gekoppelt (annähernd: gleichmäßige, mittlere oder starke Belastung), der wiederum an das Verhältnis zwischen Trägheitsmoment der angetriebenen Massen und dem des Motors gebunden ist. Unabhängig von dem so erhaltenen Betriebsfaktor, möchten wir Sie darauf hinweisen, dass es Applikationen gibt, unter denen beispielsweise auch die Hebefunktionen zu finden sind, bei denen das Nachgeben eines Getriebeorgans, das in dessen Nähe arbeitende Personal einer Verletzungsgefahr aussetzen könnte. Sollten daher Zweifel darüber bestehen, ob die entsprechende Applikation sich in diesem Bezug als kritisch erweist, bitten wir Sie sich zuvor mit unseren Technischen Kundendienst in Verbindung zu setzen.



Beschleunigungsfaktor der Massen, [K]

Dieser Parameter dient der Wahl der Kurve, die sich auf die jeweilige Belastungsart bezieht. Der Wert ergibt sich aus folgender Formel:

$$K = \frac{J_c}{J_m} \quad (4)$$

$K = \frac{J_c}{J_m}$	→	$J_c =$ Trägheitsmoment der angetriebenen Massen, bezogen auf die Motorwelle
		$J_m =$ Trägheitsmoment des Motors

$K \leq 0,25$	→	K1 Gleichmäßige Belastung
$0,25 < K \leq 3$	→	K2 Belastung mit mäßigen Stößen
$3 < K \leq 10$	→	K3 Belastung mit starken Stößen
$K > 10$	→	sich mit unseren Technischen Kundendienst in Verbindung zu setzen



3 ZULÄSSIGE TEMPERATURGRENZEN

Symbol	Beschreibung / Bedingungen	Wert (*)	
		Synthetiköl	Mineralöl
t_a	Umgebungstemperatur		
$t_{au \text{ min}}$	Minimum Umgebungstemperatur bei Betrieb	-30°C	-10°C
$t_{au \text{ Max}}$	Maximum Umgebungstemperatur bei Betrieb	+50°C	+40°C
$t_{as \text{ min}}$	Minimum Umgebungstemperatur während Lagerung	-40°C	-10°C
$t_{as \text{ Max}}$	Maximum Umgebungstemperatur während Lagerung	+50°C	+50°C
t_s	Oberflächentemperatur		
$t_{s \text{ min}}$	Minimum Getriebeoberflächentemperatur beim Start unter Teillast (#)	-25°C	-10°C
$t_{sc \text{ min}}$	Minimum Getriebeoberflächentemperatur beim Start unter Volllast	-10°C	-5°C
$t_{s \text{ Max}}$	Maximum Gehäuseoberflächentemperatur während Dauerbetrieb (am Getriebeeingang gemessen)	+100°C	+100°C (@)
t_o	Öltemperatur		
$t_{o \text{ Max}}$	Maximum Öltemperatur während Dauerbetrieb	+95°C	+95°C (@)

(*) = Weitere Informationen gem. Tabelle "Auswahl der optimalen Ölviskosität" in Bezug auf min. und max. Werte bei unterschiedlichen Ölviskositäten. Für Werte von $t_a < -20^\circ\text{C}$ und $t_s > 80^\circ\text{C}$, müssen der Anwendung entsprechende Dichtwerkstoffe ausgewählt werden. Bei weiteren Fragen wenden Sie sich bitte an den Technischen Service von Bonfiglioli.

(@) = Dauerbetrieb ist nicht empfehlenswert bei t_s und t_o im Bereich von 80°C bis 95°C

(#) = Für einen Start unter Volllast wird eine Hochlauframpe empfohlen. Bei weiteren Fragen wenden Sie sich bitte an den Technischen Service von Bonfiglioli.



4 ANTRIEBSAUSWAHL

4.1 Wahl des Getriebemotors

- a) Stellen Sie Betriebsfaktor f_s fest, wie früher spezifiziert.
- b) Bestimmen sie die benötigte Leistung an der Getriebeeingangswelle.

$$P_{r1} = \frac{M_{r2} \times n_2}{9550 \times \eta_d} \quad [\text{kW}] \quad (5)$$

- c) Unter den Getriebemotoren-Auswahltabellen die Tabelle auswählen, die folgender Leistung P_n entspricht:

$$P_n \geq P_{r1} \quad (6)$$

Wenn nicht anders angegeben, bezieht sich die im Katalog angegebene Leistung P_n der Motoren auf Dauerbetrieb S1. Bei Motoren, die unter anderen Bedingungen als S1 eingesetzt werden, muß die vorgesehene Betriebsart unter Bezug auf die CEI-Normen 2-3/IEC 34-1 bestimmt werden. Insbesondere kann man für die Betriebsarten S2 bis S8 (und für Motorbaugrößen gleich oder niedriger als 132) eine Überdimensionierung der Leistung relativ zu der für den Dauerbetrieb vorgesehenen Leistung erhalten; die zu erfüllende Bedingung ist dann:

$$P_n \geq \frac{P_{r1}}{f_m} \quad (7)$$

Der Überdimensionierungsfaktor f_m kann der Tabelle entnommen werden.

Relative Einschaltdauer

$$I = \frac{t_f}{t_f + t_r} \times 100 \quad (8)$$

t_f = Betriebszeit mit konstanter Belastung

t_r = Aussetzzeit

	BETRIEB						Rückfrage
	S2			S3*			
	Zyklusdauer [min]			Relative Einschaltdauer (I)			
	10	30	60	25%	40%	70%	
f_m	1.35	1.15	1.05	1.25	1.15	1.1	

* Die Zyklusdauer muß in jedem Fall kleiner oder gleich 10 min sein; wenn sie darüber liegt, unseren Technisch en Kundendienst zu Rate ziehen.



Als nächstes wählen Sie anhand der Getriebemotoren auswahltabellen den Abschnitt mit der entsprechenden P_n und suchen die gewünschte Abtriebsdrehzahl n_2 , oder die nächstmögliche Drehzahl, zusammen mit dem Sicherheitsfaktor S , der den zutreffenden Betriebsfaktor f_s erreicht oder überschreitet.

$$S \geq f_s \quad (9)$$

Der Sicherheitsfaktor wird wie folgt berechnet:

$$S = \frac{M_{n2}}{M_2} = \frac{P_{n1}}{P_1} \quad (10)$$

Standardmäßig stehen Getriebemotorenkombinationen mit 2, 4 und 6 poligen Motoren für eine Frequenz von 50 Hz zur Verfügung. Sollten die Antriebsdrehzahlen abweichend von 2800, 1400 oder 900 min^{-1} sein, dann stützen Sie die Auslegung des Getriebes auf die Getriebeenddaten.

4.2 Wahl des Getriebes

a) Den Betriebsfaktor f_s bestimmen.

b) Bestimmen sie das Soll-Drehmoment M_{c2} :

$$M_{c2} = M_{r2} \times f_s \quad (11)$$

c) Bestimmen Sie die erforderliche Getriebeuntersetzung.

$$i = \frac{n_1}{n_2} \quad (12)$$

d) Beziehen Sie sich auf die Getriebe Auswahltabellen und bestimmen Sie eine Getriebegröße, dessen Nenndrehmoment bei der Antriebsdrehzahl n_1 und einer passenden Untersetzung $[i]$ folgende Bedingungen erfüllt:

$$M_{n2} \geq M_{c2} \quad (13)$$

Überprüfen Sie die Anbaumöglichkeit des gewählten Motors im Kapitel „Motor Anbaumöglichkeiten“.



5 PRÜFUNGEN

Nachdem die Auswahl des Getriebe oder Getriebemotor abgeschlossen ist, werden die folgenden Schritte empfohlen:

a) Max. Drehmoment

Im allgemeinen darf das max. Drehmoment (verstanden als momentane Lastspitze), das auf das Getriebe aufgebracht werden kann, 150 % des Nenndrehmoments M_{n2} nicht überschreiten. Nach Prüfung und Freigabe durch BONFIGLIOLI können auch kurzzeitig Spitzenmomente bis 300% zugelassen werden. Bei polumschaltbaren Drehstrommotoren muss dem Umschaltdrehmoment, das beim Umschalten von der hohen auf die niedrige Drehzahl erzeugt wird, besondere Aufmerksamkeit geschenkt werden, da es entschieden größer sein kann als das Nenn-Drehmoment. Eine einfache und kostengünstige Methode zum Senken dieses Drehmoments besteht darin, daß nur zwei Phasen des Motors während des Umschaltens gespeist werden (die Dauer der Speisung von nur 2 Phasen kann durch ein Zeitrelais gesteuert werden):

Umschaltdrehmoment	
$Mg_2 = 0.5 \times Mg_3$	
Mg_2	Umschaltdrehmoment bei Speisung von 2 Phasen
Mg_3	Umschaltdrehmoment bei Speisung von 3 Phasen

b) Radialkräfte

Sicherstellen, daß die auf die Antriebswellen und/oder Abtriebswellen wirkenden Radialkräfte innerhalb der zulässigen Katalogwerte liegen. Wenn sie höher sind, das Getriebe größer dimensionieren bzw. die Abstützung der Last verändern. Wir erinnern daran, daß alle im Katalog angegebenen Werte sich auf Kräfte beziehen, die auf die Mitte des Wellenendes wirken. Diese Tatsache muß bei der Prüfung unbedingt berücksichtigt werden und nötigenfalls muß mit Hilfe der geeigneten Formeln die zulässige Kraft beim gewünschten Abstand x bestimmt werden. Siehe hierzu die Erläuterungen zu den Radialkräften in diesem Katalog.

c) Axialkräfte

Auch die eventuell vorhandenen Axialkräfte müssen mit den im Katalog angegebenen zulässigen Werten verglichen werden. Wenn sehr hohe Axialkräfte wirken oder Axialkräfte in Kombination mit Radialkräften, bitte unseren Technischen Kundendienst zu Rate ziehen.

d) Schaltungen/Stunde

Bei anderen Betriebsarten als S1 mit einem hohen Wert für die Schaltungen/Stunde muß der Faktor Z berücksichtigt werden (er kann mit Hilfe der Angaben im Kapitel Motoren bestimmt werden), der die max. Zulässige Anzahl von Schalten für eine bestimmte Anwendung Definiert.

6 INSTALLATION

6.1 Allgemeine Eigenschaften

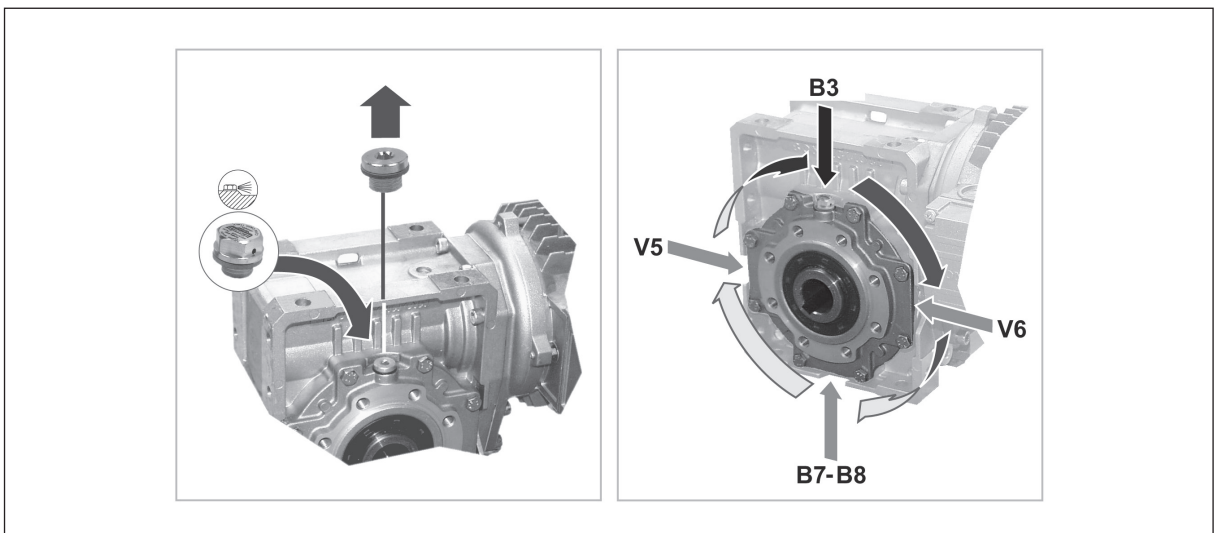
a) Sicherstellen, daß die Befestigung des Getriebes stabil ist, damit keine Schwingungen entstehen. Wenn es voraussichtlich zu Stößen, längerdauernden Überlasten oder zu Blockierungen kommen kann, sind entsprechende Schutzelemente wie hydraulische Kupplungen, Kupplungen, Rutschkupplungen usw. zu installieren.



- b) Beim Lackieren die bearbeiteten Flächen und die Dichtringe schützen, damit der Anstrichstoff nicht dem Kunststoff angreift und somit die Dichtigkeit der Ölabdichtungen in Frage gestellt wird.
- c) Die Organe, die mit einer Keilverbindung auf der Abtriebswelle des Getriebes befestigt werden, müssen mit einer Toleranz ISO H7 gearbeitet sein, um allzu fest blockierte Verbindungen zu vermeiden, die eventuell zu einer irreparablen Beschädigung des Getriebes während des Einbaus führen könnten. Außerdem sind beim Ein- und Ausbau dieser Organe geeignete Zugstangen und Abzieher zu verwenden, wobei die Gewindebohrung an den Köpfen der Wellen zu verwenden ist.
- d) Die Berührungsflächen müssen sauber sein und vor der Montage mit einem geeigneten Schutzmittel behandelt werden, um Oxidierung und die daraus folgende Blockierung der Teile zu verhindern.
- e) Bevor das Getriebe in Betrieb zu setzen, muß man sich vergewissern daß die das Getriebe einbauende Maschine gemäß den aktuellen Regelungen der Maschine Richtlinie 2006/42/CE ist.
- f) Vor Inbetriebnahme der Maschine sicherstellen, daß die Anordnung der Füllstandschaube der Einbaulage angemessen ist, und die Viskosität des Schmiermittels der entspricht.
- g) Bei Inbetriebnahme in Frein, muß man geeigneten Schutzgeräte vorsehen, um das Antrieb gegen Regen und direkte Sonnenstrahlung zu schützen.

6.2 Inbetriebnahme der W-Getriebe

Die Getriebeeinheiten W63, W75 und W86 werden für Transportzwecke mit einem Blindstopfen im seitlichen Deckel ausgeliefert. Vor der Inbetriebnahme muss dieser Stopfen durch einen Lüfter, ausgetauscht werden. Siehe nachfolgende Abbildung.



Bei der Ausrichtung B6 darf dieser Blindstopfen jedoch NICHT durch die Entlüftungsschraube ersetzt werden.



7 SCHMIERUNG

Die mit Dauerschmierung gelieferten Getriebe benötigen einen periodischen Ölwechsel. Weitere Informationen in Bezug auf Wartungsintervalle, Ölstandskontrolle und Wechsel gem. Benutzerhandbuch unter www.Bonfiglioli.com

Mineralöl und Synthetiköl und/oder Öl von unterschiedlichen Herstellern darf nicht gemischt werden. Es sollte jedoch bei Aussetzbetrieb einmal monatlich und bei Dauerbetrieb häufiger der Ölstand kontrolliert werden. Falls notwendig, Öl nachfüllen.

7.1 Auswahl der optimalen Ölviskosität (Daten basierend auf Shell Ölen)

Tauschschmierung		Umgebungstemperatur während Betrieb [C°]																		
		-40	-35	-30	-25	-20	-15	-10	-5	0	+5	+10	+15	+20	+25	+30	+35	+40	+45	+50
		geeignete Kontrolle der Dichtung				Standard Dichtungen siehe Katalog														
Synthetiköl (PAG)	150 VG	☐	☐	*	*															☎
	220 VG	☐	☐		*	*														
	320 VG [1]	☎	☎		*															
	460 VG [2]					*														

☐ Empfohlene Grenzbetriebsdaten.

☎ Zulässige Grenzbetriebsdaten. ☎

☐ Unzulässige Grenzbetriebsdaten.

* = Eine Hochlauframpe wird empfohlen. Bei weiteren Fragen wenden Sie sich bitte an den Technischen Service von Bonfiglioli. ☎

[1] Viskosität 320 wird für VF - VFR - VF_EP - W - WR - W_EP Untersetzungsgetriebe empfohlen. Wenden Sie sich bei anderen Anforderungen an den technischen Kundendienst von Bonfiglioli.

[2] Für VFL - WL Untersetzungsgetriebe ist die Verwendung der Viskosität 460 zwingend erforderlich.

7.2 Schmierung der Getriebe der serie W und VF

Die Getriebegrößen VF 27 ... VF 49, W 63 ... W 86 sind bei der Lieferung ab Werk bzw. ab offiziellem Verkaufnetz mit einer synthetischen "Long-Life" -Dauerschmierung versehen. Auf Anfrage können die oben benannten Einheiten auch ohne Öl geliefert werden. Hier muss bei der Bestellung die Option **SO** angegeben werden. Die Anwendbarkeit der Option wird im Kapitel „GETRIEBE OPTIONEN“ näher erläutert. Falls nicht anders spezifiziert werden die Getriebe VF 130 ... VF 250 und W 110 grundsätzlich ohne Ölfüllung ausgeliefert. Vor der Inbetriebnahme muss das Getriebe kundenseitig mit der richtigen Ölfüllmenge befüllt werden. Sollten Sie diese Getriebe mit der Option **LO** bestellen, werden die Einheiten direkt vom Werk aus mit synthetischem Öl, gemäß der spezifizierten Einbaulage, befüllt. Die Anwendbarkeit der Option wird im Kapitel „GETRIEBE OPTIONEN“ näher erläutert. Doppelschneckengetriebe Typ VF/VF, VF/W und W/VF bestehen aus zwei separaten Einheiten mit eigenen Ölfüllungen. Hinsichtlich der Bezugsübersichten mit der Einbaulage der Serviceschrauben/ Stopfen und den Angaben zu den Schmierstoffmengen bitte die Betriebs- und Wartungsanleitung einsehen (auf www.bonfiglioli.com verfügbar). Die mit Lebensdauerschmierung gelieferten Getriebe sind mit synthetischem Öl auf Polyglykolbasis befüllt. Sollte das Öl nicht durch äußere Einwirkungen verunreinigt werden, benötigt das Getriebe über die gesamte Lebensdauer keinen Ölwechsel.



8 LAGERUNG

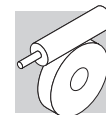
Die korrekte Lagerung der Antriebe erfordert folgende Vorkehrungen:

- a) Die Produkte nicht im Freien lagern und nicht in Räumen, die der Witterung ausgesetzt sind, oder eine hohe Feuchtigkeit aufweisen.
- b) Die Produkte nie direkt auf dem Boden, sondern auf Unterlagen aus Holz oder einem anderen Material lagern.
- c) Bei anhaltenden Lager- und Haltszeiten müssen die Oberflächen für die Verbindung, wie Flansche, Wellen oder Kupplungen mit einem geeigneten Oxidationsschutzmittel behandelt werden (Mobilarma 248 oder ein äquivalentes Mittel).
Übrigens müssen die Getriebe mit nach oben gerichteter Entlüftungsschraube gelagert und mit Öl gefüllt werden.
Die Getriebe müssen vor ihrer Verwendung mit der angegebenen Menge des vorgesehenen Schmiermittels gefüllt werden.

9 LIEFERBEDINGUNGEN

Die Getriebe werden in folgendem Zustand geliefert:

- a) schon bereit für die Montage in der bei Bestellung festgelegten Einbaulage;
- b) nach werksinternen Spezifikationen Geprüft;
- c) die Verbindungsflächen sind nicht lackiert;
- d) ausgestattet mit Schrauben und Muttern für die Montage der Motoren (Version mit Adapter für IEC-Motoren);
- e) alle Getriebe werden mit Kunststoffschutz auf den Wellen geliefert;
- f) mit Transportriering zum Anheben (falls vorgesehen).



SCHNECKENGETRIEBE

10 KONSTRUKTIVE EIGENSCHAFTEN

10.1 Charakteristische Eigenschaften aller Bonfiglioli Schnecken-getriebe

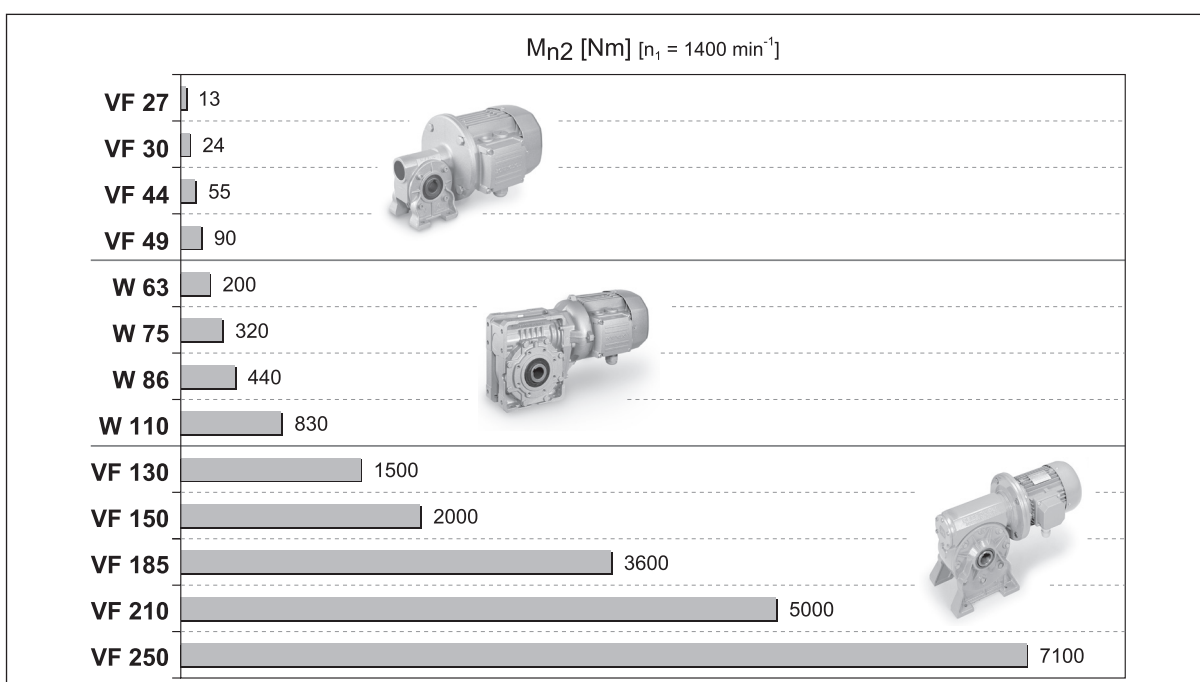
- Symmetrische Hohlwellen ermöglichen eine Montage der Getriebe und der Einsteckwellen (nur als Service-Kit) auf beiden Seiten.
- Geschliffene Schneckenwellen und ihre präzise Bearbeitung ermöglichen einen hohen Wirkungsgrad und extrem niedrige Betriebsgeräusche.
- Zahlreiche Produkt-konfigurationen erlauben eine Motage über Fuß-, Flansch- oder Wellenbefestigung. Drehmoment-stützen können optional geliefert werden.
- Durch zusätzliche Optionen lassen sich die Antriebe an unterschiedliche Anwendungen anpassen.

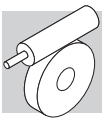
10.2 Charakteristische Eigenschaften der VF - Serie

- Aluminium Druckguss Gehäuse für die Baugrößen: VF27, VF30, VF44 und VF49. Robuster Stahlguss für die Baugrößen: VF130 bis VF250. Wobei die letztere Gruppe mit einem Wärmehärtenden epoxyd Pulver überzogen werden.

10.3 Charakteristische Eigenschaften der W-Serie

- Monoblockgehäuse aus Aluminium
- Die kubische Form des Getriebegehäuses und die bearbeiteten Flächen aller Gehäusesseiten verleihen den Getrieben eine extreme Flexibilität bei der Montage. Durch zusätzliche Bauteile wird diese Flexibilität erweitert.
- Die Getriebe mit integrierten Motoren bauen sehr kompakt, haben geringe Gewichte und sind sehr preiswert.
- Die Wellendichtringe an der Eingangswelle der Baugrößen: W63, W75 und W86 sind aus Fluor-Elastomer und im Gehäuse integriert. Dies erhöht die Haltbarkeit und verlängerte die Lebensdauer.

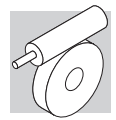




11 BAUFORMEN

VF_		W_	
		<p>N VF 27 ... VF 250</p> <p>Füßen und untenliegendet Schneckenwelle</p>	
		<p>A VF 27 ... VF 250</p> <p>Füßen und Schneckenwelle oben</p>	
		<p>V VF 27 ... VF 250</p> <p>Füßen und senkrechter Schneckenwelle</p>	
		<p>F VF 27 ... VF 185</p> <p>Standardflansch</p>	
		<p>FA VF 44 ... VF 49</p> <p>Hohem Flansch</p>	
		<p>FC VF 130 ... VF 185</p> <p>Kurzem Flansch</p>	
		<p>FR VF 130 ... VF 185</p> <p>Kurze Flansch und verstärkten Lagerni</p>	
		<p>P VF 30 ... VF 250</p> <p>Flansch für Drehmomentstütze</p> <p>P1 = P2 VF 30 ... VF 49 VF 210, VF 250</p>	
		<p>U VF 30 ... VF 49</p> <p>Mit integrierten Füßen</p>	
		<p>U W 63 ... W 110</p> <p>Universalgehäuse</p>	
		<p>UF W 63 ... W 110</p> <p>Standardanbaufansch</p>	
		<p>UFC W 63 ... W 110</p> <p>Kurzer Anbaufansch</p>	
		<p>UFCR W 75</p> <p>Verkürzter Anbaufansch in Länge und Durchmesser</p>	

Bei kombinierten Getrieben VF / VF, VF / W und W / VF beziehen sich die Ausführungen auf das zweite Getriebe (Maschinenseitig).

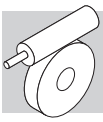


12 BAUFORM

Bei Doppelschneckengetrieben werden, wenn nicht anders in der Bestellung spezifiziert, die grau hinterlegten Konfigurationen aus der nachstehenden Tabelle im Werk montiert.

	CW1	CCW1	CW2	CCW2	CW3	CCW3	CW4	CCW4
U								
UF_ UFC_ UFR1_								
N								
A								
V								
F1 FA1 FC1 FR1								
F2 FA2 FC2 FR2								
P1								
P2								

Deckel für Aufsteckmontage



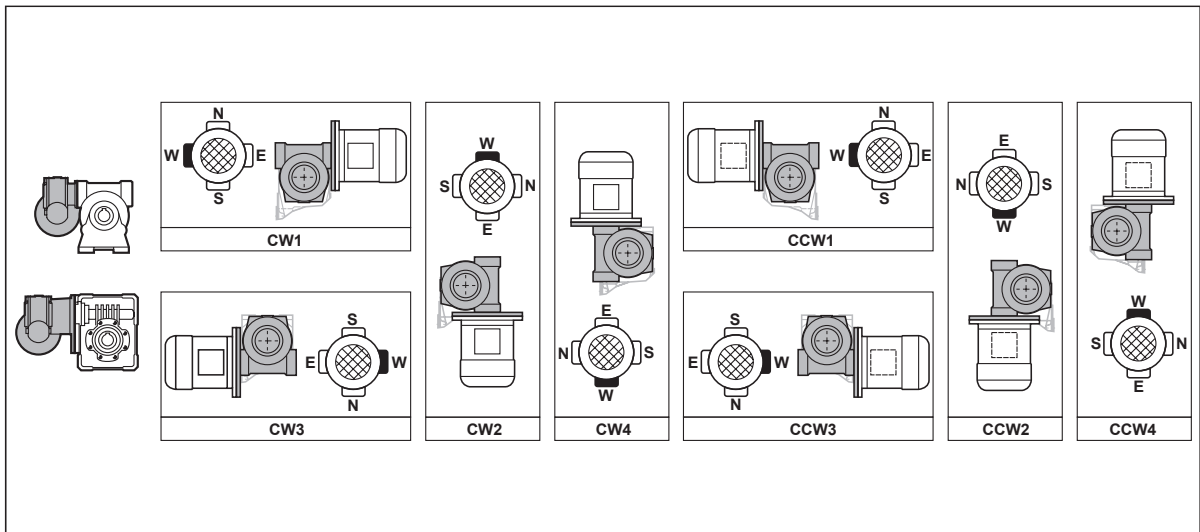
Bei der Ausführung HS (Getriebe) sind alle abgebildeten Montageausführungen möglich.
 Bei der Ausführung P (IEC) können bestimmte Montageausführungen nur durch Verwendung von IEC-Flanschen (B5 oder B14) erreicht werden, die gleich groß oder kleiner als die in den folgende Tabelle angegebenen sind.

		CW1 CCW1	CW2 CCW2	CW3	CCW3	CW4 CCW4
VF/VF30/44	A, N, V, P1 F-FA,U	63B14	63B14	63B14	63B14	63B14
VF/VF30/49	A, N, V, P1, F-FA,U	63B14	63B14	63B14	63B14	63B14
VF/W30/63	U, UF-UFC	63B5-63B14	63B5-63B14	63B5-63B14	63B5-63B14	63B5-63B14
VF/W44/75	U, UF-UFC-UFCR	71B5-71B14	71B5-71B14	71B5-71B14	71B5-71B14	71B5-71B14
VF/W44/86	U, UF-UFC	71B5-71B14	71B5-71B14	71B5-71B14	71B5-71B14	71B5-71B14
VF/W49/110	U, UF-UFC	80B5-80B14	80B5-80B14	80B5-80B14	80B5-80B14	80B5-80B14
W/VF63/130	N	71B5-90B14	90B5-90B14	71B5-90B14	71B5-90B14	71B5-90B14
	A	90B5-90B14	71B5-90B14	90B5-90B14	90B5-90B14	90B5-90B14
	V		90B5-90B14			—
	F1	90B5-90B14	71B5-90B14	90B5-90B14	71B5-90B14	90B5-90B14
	FC1-FR1				90B5-90B14	
	P1				90B5-90B14	
	F2	90B5-90B14	71B5-90B14	71B5-90B14	90B5-90B14	90B5-90B14
	FC2-FR2			90B5-90B14		
P2			90B5-90B14			
W/VF86/150	N	112B5-112B14	112B5-112B14	71B5-112B14	71B5-112B14	71B5-112B14
	A	112B5-112B14	90B5-112B14	112B5-112B14	112B5-112B14	112B5-112B14
	V	112B5-90B14	112B5-90B14			71B5-112B14
	F1	112B5-112B14	71B5-90B14	112B5-112B14	71B5-90B14	112B5-112B14
	FC1-FR1		90B5-112B14		112B5-112B14	
	P1					
	F2	112B5-112B14	71B5-90B14	71B5-90B14	112B5-112B14	112B5-112B14
	FC2-FR2		90B5-112B14	112B5-112B14		
P2						
W/VF86/185	N	112B5-112B14	112B5-112B14	90B5-112B14	90B5-112B14	90B5-112B14
	A	90B5-112B14	112B5-112B14	112B5-112B14	112B5-112B14	112B5-112B14
	V	112B5-90B14				90B5-112B14
	F1	112B5-112B14	90B5-112B14	112B5-112B14	90B5-112B14	112B5-112B14
	FC1-FR1				112B5-112B14	
	P1				112B5-112B14	
	F2	112B5-112B14	90B5-112B14	90B5-112B14	112B5-112B14	112B5-112B14
	FC2-FR2			112B5-112B14		
P2			112B5-112B14			
VF/VF130/210	N	#	132B5	#	#	#
	A	132B5	#	132B5	132B5	132B5
	V					
	P					
VF/VF130/250	N	#	132B5	#	#	#
	A	132B5	#	132B5	132B5	132B5
	V		132B5			
	P		#			

Bitte nehmen Sie mit unserem Technischen Verkaufsdienst Kontakt auf



12.1 Ausrichtung des Klemmenkastens





13 BEZEICHNUNG

GETRIEBE


W 63 L1 UF1 — 24 S2 — B3

OPTIONEN

BAUFORM

VF/VF, VF/W, W/VF	CW (1, 2, 3, 4) CCW (1, 2, 3, 4)
-------------------	---






















EINBAULAGEN

VF 27...VF 49 VFR 44, VFR 49	B3
W, WR VF 130...VF 250 VFR 130...VFR 250	B3 (default), B6, B7, B8, V5, V6
VF/VF VF/W W/VF 	B3 (default), B6, B7, B8, V5, V6

MOTOR BAUFORM

B5	(VF 30...VF 250, VFR 49...VFR 250, W, WR)
B14	(VF 30...VF 49, W)

BEZEICHNUNG DER ANTRIEBSSEITE

	VF	VFR	W	WR	VF/VF	VF/W	W/VF
P(IEC)	 P27 (VF 27 only), P56...P225	 P63, P80...P160	 P71...P132	 P63...P112	 P56, P63, P90...P132	 P56...P80	 P71...P112
S_		 S44 (VFR 44 only)	 S1...S3				 S1...S3
HS							

ÜBERSETZUNG

ABTRIEBSWELLEDURCHMESSER

W 75 VF/W 44/75	D30 (default), D28 (Option)
--------------------	------------------------------------

BAUFORM

RUTSCHKUPPLUNG

VF, VFR W, WR	L1, L2	VF/VF	LF
------------------	---------------	-------	-----------

GETRIEBEBAUGRÖSSE

VF	27, 30, 44, 49, 130, 150, 185, 210, 250	VF/VF	30/44, 30/49, 130/210, 130/250
VFR	44, 49, 130, 150, 185, 210, 250	VF/W	30/63, 44/75, 44/86, 49/110
W, WR	63, 75, 86, 110	W/VF	63/130, 86/150, 86/185

GETRIEBE TYP

VF, W	Schneckengetriebe
VFR, WR	Schneckengetriebe mit Vorstufe
VF/VF, VF/W, W/VF	Doppelschneckengetriebe



MOTOR

BREMSE

BN 63A 4 230/400-50 IP54 CLF W FD 3.5 R SB 220 SA

OPTIONEN

BREMSVERSORGUNG

GLEICHRICHTERTYP
AC/DC
NB, SB, NBR, SBR

BREMSHANDLÜFTUNG
R, RM

BREMSMOMENT

BREMENTYP
FD (G.S. Bremse)
FA (W.S. Bremse)

KLEMMKASTENLAGE
W (default), **N, E, S**

BAUFORM
— (Kompaktmotor)
B5, B14 (IEC - Motor)

ISOLIERUNGSKLASSE
CL F Standard
CL H Option

SCHUTZART
IP55 Standard (IP54 - Bremssmotor)

SPANNUNG - FREQUENZ

POLZAHL
2, 4, 6, 2/4, 2/6, 2/8, 2/12, 4/6, 4/8

MOTOR-BAUGRÖSSE
1SC ... 3LB (Kompaktmotor)
56A ... 180L (IEC - Motor) BN 27, BN 44 (Spezialmotoren)

MOTORTYP

M = Dreiphasen Kompaktmotor

BN = Dreiphasen IEC Motor





14 GETRIEBE OPTIONEN

SCHMIERUNG

Die Getriebe VF 27, VF 30, VF 44, VF 49 und W 63, W 75, W 86 sind in der Regel werkseitig in der Standardausführung mit Öl befüllt. Die Getriebe VF 130, VF 150, VF 185, VF 210, VF 250 und W 110 werden standardmäßig ungeschmiert geliefert.

Für alle werkseitig mit Öl gefüllten Getriebegrößen ist es jedoch möglich, die Lieferung mit weiteren Ölarten anzufordern, die gemäß den Definitionen in der Tabelle (LUB. 01) ausgewählt werden können. Die Anwendbarkeit der Option SCHMIERUNG ist in der Tabelle (LUB. 02) beschrieben.

SCHMIERUNG	Typ	Bezeichnung	Hersteller
LH	Polyglykol (PAG)	OMALA S4 WE 150	
LS	Polyglykol (PAG)	OMALA S4 WE 220	
LO* [1]	Polyglykol (PAG)	OMALA S4 WE 320	
LK* [2]	Polyglykol (PAG)	OMALA S4 WE 460	
LA	Lebensmittelverwendung	KLUBERSYNTH UH1 6-150	
LB	Lebensmittelverwendung	KLUBERSYNTH UH1 6-220	
LC [1]	Lebensmittelverwendung	KLUBERSYNTH UH1 6-320	
LD [1]	Lebensmittelverwendung	KLUBERSYNTH UH1 6-460	

* Sofern nicht anders angegeben, verwenden die Getriebe VF 27, VF 30, VF 44 und VF 49, die mit einer „Lebensdauer“-Schmierfüllung geliefert werden, OMALA S WE 320-Öl.

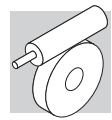
[1] Empfohlener Einsatz für Getriebe vom Typ VF, VFR, VF_EP, W, WR, W_EP.

[2] Obligatorische Verwendung für Getriebe vom Typ VFL, WL.

	SCHMIERUNG					
	Einbaulagen					
	B3	B6	B7	B8	V5	V6
W 110 U-UF-UFC	X	X	X	X	⊖	⊖
VF 130 A-N-P-F-FC	X	X	X	X	⊖	⊖
VF 130 V	⊖	X	X	⊖	X	X
VF 130 FR	X	⊖	⊖	X	⊖	⊖
VF 150 A-N-P-F-FC	X	X	X	X	⊖	⊖
VF 150 V	⊖	X	X	⊖	X	X
VF 150 FR	X	⊖	⊖	X	⊖	⊖
VF 185 A-N-P-F-FC	X	X	X	X	⊖	⊖
VF 185 V	⊖	X	X	⊖	X	X
VF 185 FR	X	⊖	⊖	X	⊖	⊖
VF 210 A-N-P	X	⊖	⊖	X	⊖	⊖
VF 210 V	⊖	⊖	⊖	⊖	X	X
VF 250 A-N-P	X	⊖	⊖	X	⊖	⊖
VF 250 V	⊖	⊖	⊖	⊖	X	X

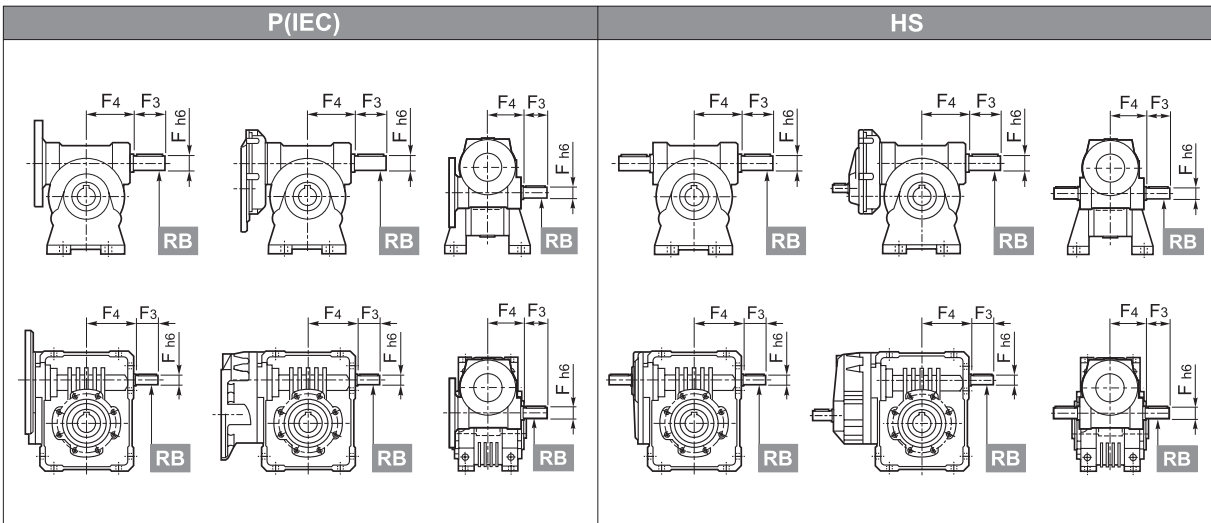
SO

Die Getriebetypen VF 27 ... VF 49, W 63 ... W 86, das normalerweise sind mit Schmiermittel geliefert, werden ohne Öl geliefert.



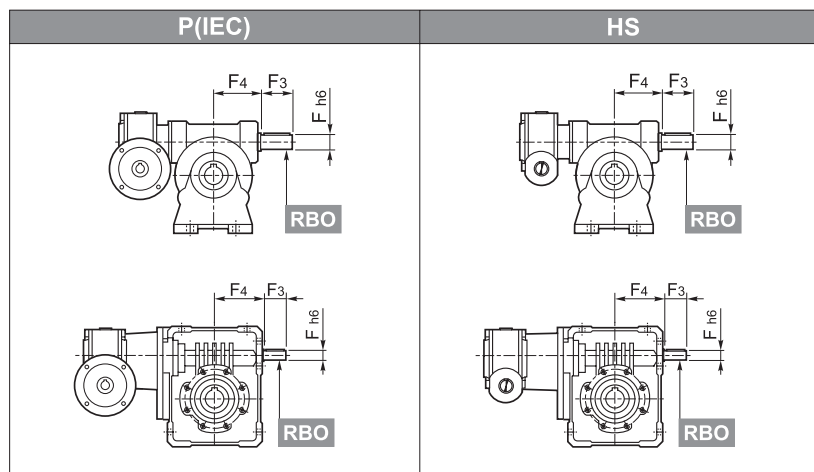
RB

Zweites Wellenende gegenüber von Eingangswelle (außer VF 27).



RBO

Zusätzliches Schneckenwellenende am 2. Getriebe (nur bei Doppelschneckengetrieben).



Abmessungen für frei hervorstehende welle (optionen RB und RBO)

		F	F1	F2	F3	F4	V
		VF	30	9	10.2	3	20
VFR	44	11	12.5	4	30	56	—
VF/VF	49	16	18	5	40	65	M6
W	63	18	20.5	6	40	74	M6
WR	75	19	21.5	6	40	88.5	M6
VF/W	86	25	28	8	50	101.5	M8
	110	25	28	8	60	127.5	M8
VF	130	30	33	8	60	160	M8
VFR	150	35	38	10	65	185	M8
W/VF	185	40	43	12	70	214.5	M8
	210	48	51.5	14	82	185	M16x40
	250	55	59	16	82	228	M16x40

Für VF 210-250, in den Baumodellen **A** und **P**, wird in der Regel ein Kühlungsgebläse montiert; mit der Option **RB** kann dieses nicht montiert werden



VV

Wellendichtringe aus Fluor-Elastomer auf der Antriebswelle. Lieferbar für W110 und für die VF-Reihe. Ausschließlich VF 30 nach Ausführung RB und/oder HS.

PV

Alle Wellendichtringe aus Fluor-Elastomer. Ausschließlich VF 30 nach Ausführung RB und/oder HS .

KA

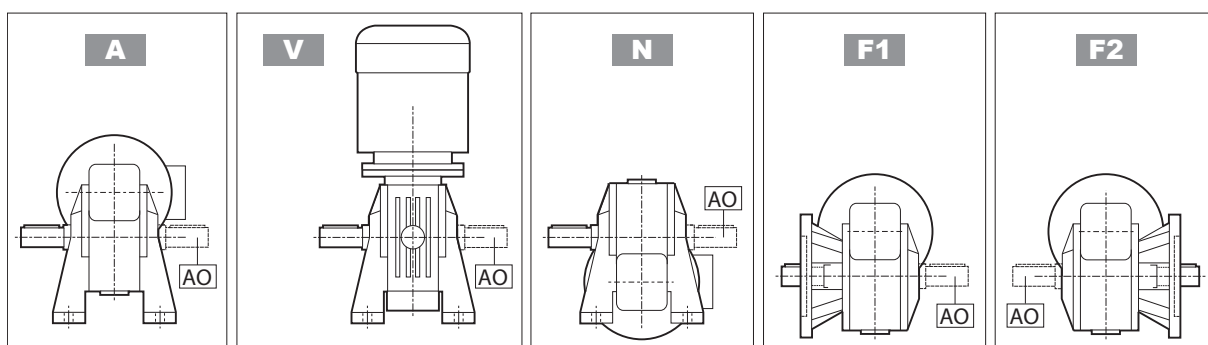
Durch mit VF_A austauschbarem Satz - Abstellfüße komplettiert.

KV

VF_V Austauschbarkeit Kit (mit Ausnahme von W mit der RB Option und W 110 in B6 Einbaulage). Die Option ist verfügbar für W 63 bis W 110 Einheiten.

AO

Abtriebswelle auf die Gegenseite als Standard (VF 27).



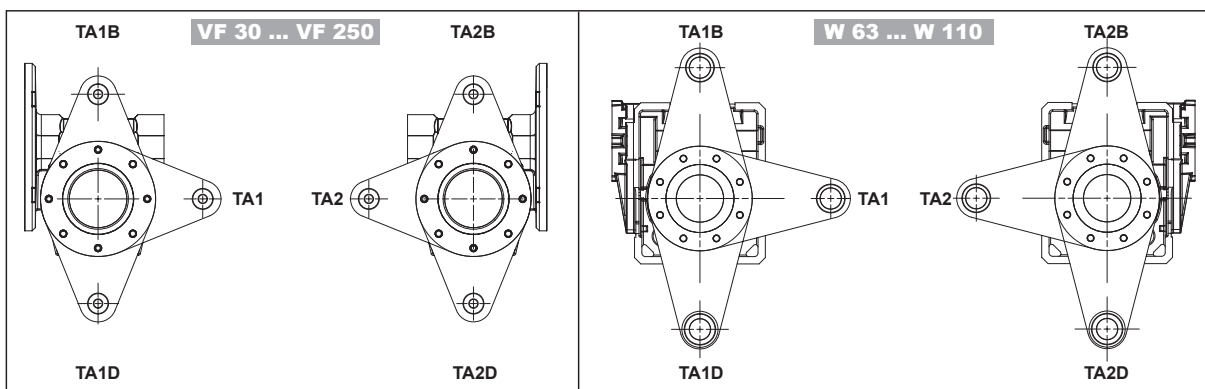
BP

Getriebe, die normalerweise mit offener Entlüftungsschraube geliefert werden, werden mit einer Ventilentlüftungsschraube geliefert. Die Kalibrierung des Ventils kann je nach Steckertyp zwischen 0,10 und 0,15 bar variieren. Das Ventil öffnet in Intervallen und ermöglicht die Entlüftung des Innendrucks, wodurch Fremdkörper ferngehalten werden. Informationen zur Verfügbarkeit von Optionen finden Sie im Kapitel „Montagepositionen und Wartungsstecker“ des Installations-, Betriebs- und Wartungshandbuchs (verfügbar unter: www.bonfiglioli.com).

Wenden Sie sich bei Bedarf an den technischen Kundendienst von Bonfiglioli.

DREHMOMENTARM

Die Getriebe VF 30...VF 250 und W 63...W 110 werden mit montierter Drehmomentstütze geliefert. Es ist möglich, die Drehmomentstütze wie gezeigt an mehreren Positionen montiert anzufordern (TA1, TA2, TA1B, TA2B, TA1D, TA2D).





Die Anwendbarkeit der Option REAKTIONSBARM wird in der folgenden Tabelle beschrieben.

		REAKTIONSBARM	
		TA1 - TA1B - TA1D	TA2 - TA2B - TA2D
VF VFR VF/VF W/VF	VF 30 ... VF 49 F1	⊖	X
	VF 30 ... VF 49 F2	X	⊖
	VF 44 - VF 49 FA1	⊖	X
	VF 44 - VF 49 FA2	X	⊖
	VF 30 ... VF 49 P1	X	X
	VF 210 - VF 250 P1	X	X
	VF 130 ... VF 185 P1	X	⊖
W WR VF/W	VF 130 ... VF 185 P2	⊖	X
	W 63 ... W 110 U	X	X
	W 63 ... W 110 UF1 - UFC1	⊖	X
	W 63 ... W 110 UF2 - UFC2	X	⊖
	W 75 UFCR1	⊖	X
	W 75 UFCR2	X	⊖

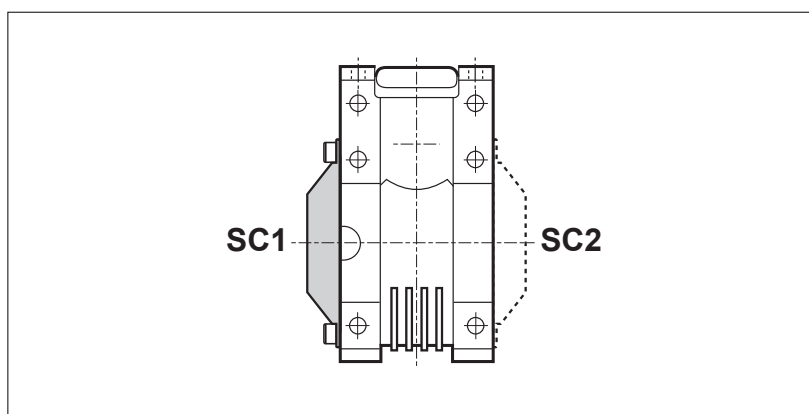
Bei den Getrieben VFL - WL kann die Option nicht auf der Seite montiert werden, auf der der Drehmomentbegrenzer vorgesehen ist.

Die Option ist nicht mit der SCHUTZKAPPE kompatibel, wenn sie auf der gleichen Seite vorgesehen ist.

SCHUTZKAPPE

Die Getriebe W-WR 63-75-86-110 werden mit einer Schutzkappe für die Abtriebsachse (aus Kunststoff) geliefert.

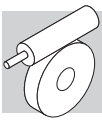
Es ist möglich, die Drehmomentstütze an mehreren Positionen wie gezeigt zu montieren (SC1, SC2).



Die Anwendbarkeit der Option SCHUTZKAPPE ist in der folgenden Tabelle beschrieben.

		SCHUTZKAPPE	
		SC1	SC2
W WR VF/W	W 63 ... W 110 U	X	X
	W 63 ... W 110 UF1 - UFC1	⊖	X
	W 63 ... W 110 UF2 - UFC2	X	⊖
	W 75 UFCR1	⊖	X
	W 75 UFCR2	X	⊖

Bei den Getrieben VFL - WL kann die Option nicht auf der Seite montiert werden, auf der der Drehmomentbegrenzer vorgesehen ist. Die Option ist nicht mit dem DREHMOMENTARM kompatibel, wenn dieser auf derselben Seite vorhanden ist.



OBERFLÄCHENSCHUTZ

Wenn keine besondere Korrosionsschutzklasse gefordert ist, ist die lackierte Oberfläche des Getriebes mindestens mit einem Schutz gegen Korrosion der Klasse C2 nach UNI EN ISO 12944-2 geschützt. Für eine bessere Witterungsbeständigkeit können die Getriebe, durch eine Lackierung des ganzen Getriebes, mit einem Oberflächenschutz der Klassen **C3** und **C4** geliefert werden.

OBERFLÄCHENSCHUTZ	Typische Umgebungen	Maximale Oberflächen-temperatu	Korrosionsschutzklasse nach UNI EN ISO 12944-2
C3	Stadt- und Industrieumgebung mit bis zu 100% relativer Luftfeuchtigkeit (mittlere Luftverschmutzung)	120°C	C3
C4	Industrie- und Küstengebiete und Chemieanlagen mit bis zu 100% relativer Luftfeuchtigkeit (hohe Luftverschmutzung)	120°C	C4

Getriebe mit einem optionalen Korrosionsschutz der Klassen **C3** oder **C4** sind in einer Auswahl von Farben verfügbar. Wenn keine spezielle Farbe gefordert ist, (siehe Option „Lackierung“) ist der Decklack in RAL 7042. Unsere Getriebe können auch mit Oberflächenschutz der Klasse **C5** nach UNI EN ISO 12944-2 versehen werden. Für weitere technische Informationen wenden Sie bitte an unseren Technischen Service.

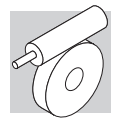
LACKIERUNG

Getriebe mit Oberflächenschutz der Klasse C3 oder C4, sind in den, in der folgenden Liste aufgelisteten Farben, verfügbar.

LACKIERUNG	Farbe	RAL Nummer
RAL7042*	Traffic Grey A	7042
RAL5010	Gentian Blue	5010
RAL9005	Jet Black	9005
RAL9006	White Aluminium	9006
RAL9010	Pure White	9010
RAL7035	Light Grey	7035
RAL7001	Silver Grey	7001
RAL5015	Sky Blue	5015
RAL7037	Dusty Grey	7037
RAL5024	Pastel Blue	5024

* Die Getriebe werden in dieser Standardfarbe geliefert, wenn keine andere Farbe angegeben ist.

Hinweis – Die Option „Lackierung“ kann nur im Zusammenhang mit dem Oberflächenschutz spezifiziert werden.



NACHWEISE

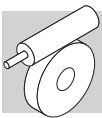
AC - Konformitätsbescheinigung Dokument mit dessen Ausstellung die Konformität des Produkts mit dem Auftrag, und dessen Konstruktion in Konformität mit den vom Qualitätsmanagementsystem von Bonfiglioli Riduttori vorgesehenen Standardfertigungs- und -kontrollverfahren bescheinigt wird.

CC – Prüfzeugnis

Die Bestellung führt zur Durchführung von Kontrollen der Konformität mit dem Auftrag, allgemeinen Sichtkontrollen und instrumentalen Prüfungen der Passmaße. Des Weiteren werden allgemeine Betriebskontrollen bei Leerlauf sowie Prüfungen der Funktionalität der Dichtungen bei Stillstand und während des Betriebs durchgeführt. Die Prüfung wird anhand einer Stichprobe des Versandloses durchgeführt.

Optionen Motoren

Detaillierte Informationen entnehmen Sie bitte dem Kapitel “Elektromotoren”.



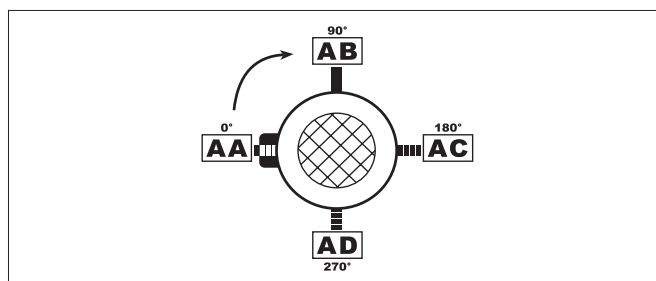
15 EINBAULAGEN UND LAGE DES KLEMMENKASTENS

Die Angaben zur Lage des Klemmenkastens beziehen sich auf das von der Lüfterseite her betrachtete Getriebe. Die Standardorientierung ist schwarz hervorgehoben (W).

Die in der Tabelle dargestellten Positionen auf der Klemmenleiste sind nicht für VFR 44 gültig. Für die Zuordnung und die Identifizierung der Bauform ist Bezug auf die Seiten 19 und 116-117 zu nehmen.

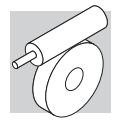
Winkellage des Handlüfterhebels.

Bei Bremsmotoren wird der Handlüfterhebel (auf Anfrage) standardmäßig auf 90° gegenüber des Klemmkastens (AB-Anordnung) geliefert; wird eine andere Anordnung verlangt, muß dies bei der Bestellung durch das geeignete Option angegeben werden.



Auf den nachfolgenden Seiten sind die Einbaulagen der Getriebetypen VF und W beschrieben.

Für die kombinierten Getriebe der Typen VF/VF, VF/W und W/VF beziehen sich die Einbaulagen auf das zweite Getriebe (Maschinenseite); hinsichtlich des ersten Getriebes (Antriebsseite) ist auf das Kapitel "Ausführung des Einbaus" Bezug zu nehmen.



VF 27 _ ... VF 49 _

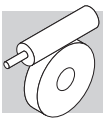
VFR 44 _ , VFR 49 _

				_HS	_S - _P (IEC)		
A	B3	B7	V5				← VF
	B6	B8	V6				← VFR*
N	B3	B7	V5				← VF
	B6	B8	V6				← VFR*
V	B3	B7	V5				← VF
	B6	B8	V6				← VFR*
P	B3	B7	V5				← VF
	B6	B8	V6				← VFR*
F	B3	B7	V5				← VF
	B6	B8	V6				← VFR*
U	B3	B7	V5				← VF
	B6	B8	V6				← VFR*

Grundeinbaulage.

Die Getriebe sind ausschließlich in der Grundeinbaulage (B3) beschil-dert; sie können aber auch in abge-leiteten Einbaulagen (B6, B7, B8, V5, V6) installiert werden. Nach der Installation ist es nicht möglich, die Einbaulage zu ändern.

* Die in der Tabelle dargestellten Positionen auf der Klemmenleiste sind nicht für VFR 44 gültig. Für die Zuordnung und die Identifizierung der Bauform ist Bezug auf die Seiten 19 und 116-117 zu nehmen.



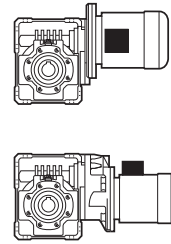
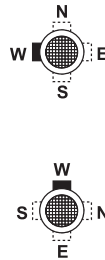
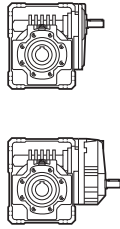
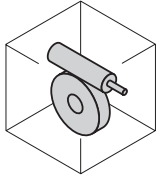
W 63 U ... W 110 U

WR 63 U ... WR 110 U

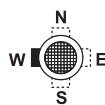
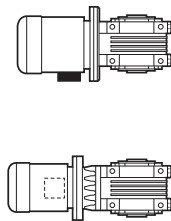
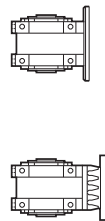
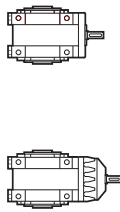
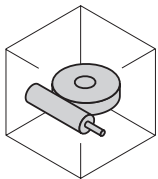
_HS

_S - _P (IEC)

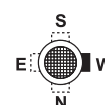
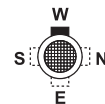
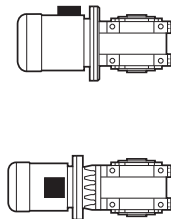
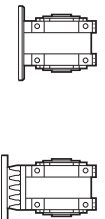
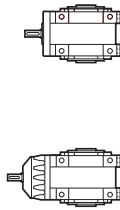
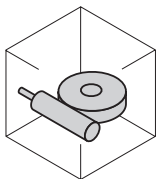
B3



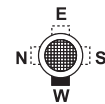
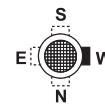
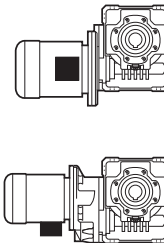
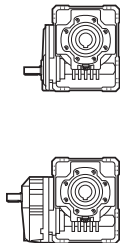
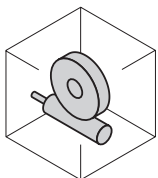
B6



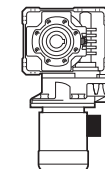
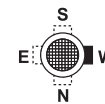
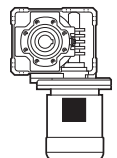
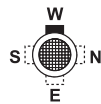
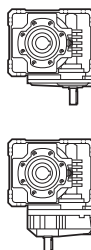
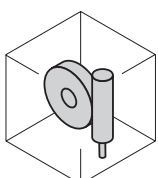
B7



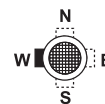
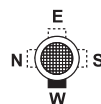
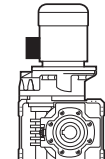
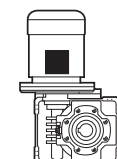
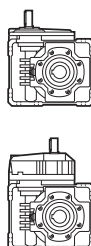
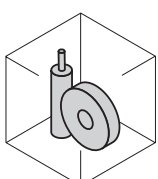
B8

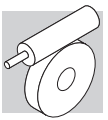


V5



V6



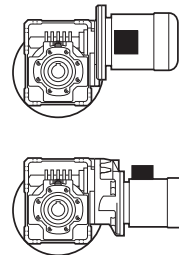
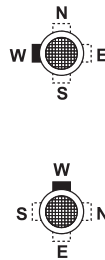
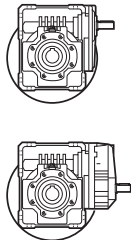
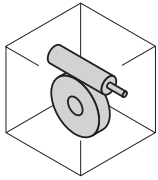


W 63 UF/UFC ... W 110 UF/UFC WR 63 UF/UFC ... WR 110 UF/UFC

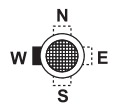
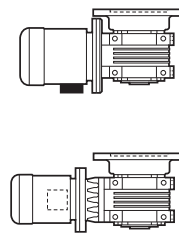
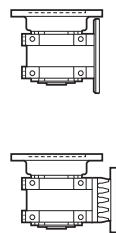
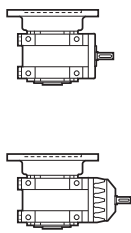
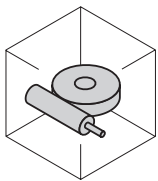
_HS

_S - _P (IEC)

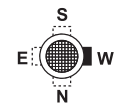
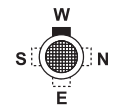
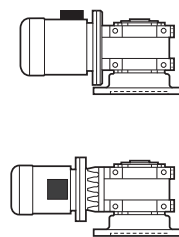
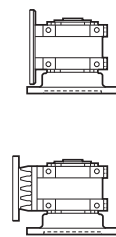
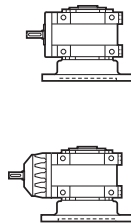
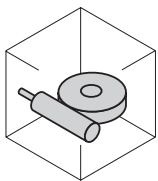
B3



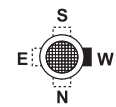
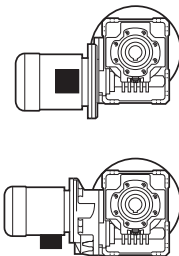
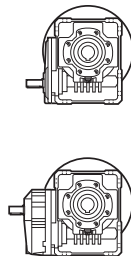
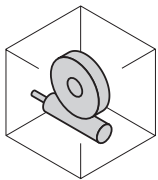
B6



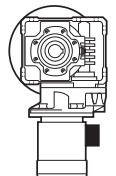
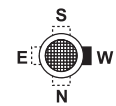
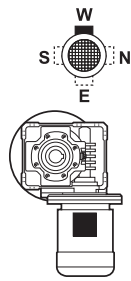
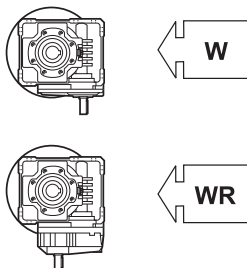
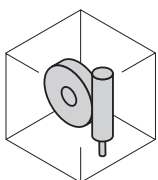
B7



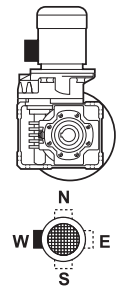
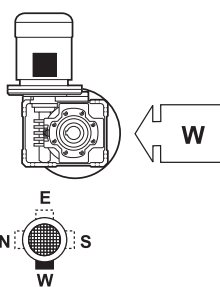
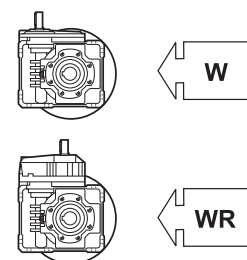
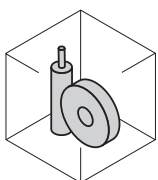
B8

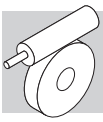


V5



V6





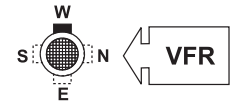
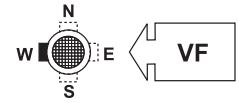
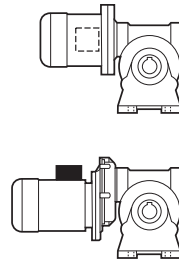
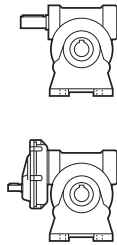
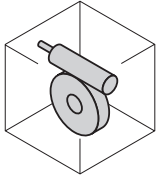
VF 130 A ... VF 250 A

VFR 130 A ... VFR 250 A

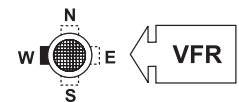
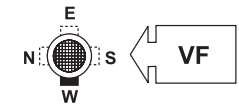
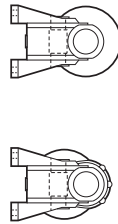
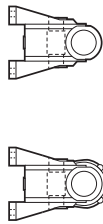
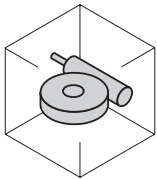
_HS

_P (IEC)

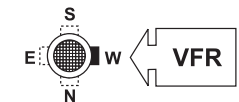
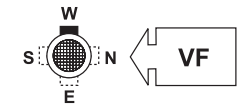
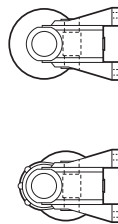
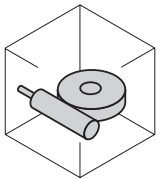
B3



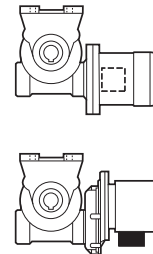
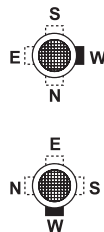
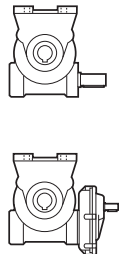
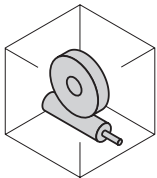
B6



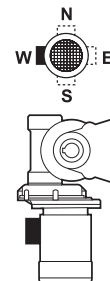
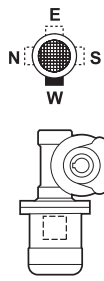
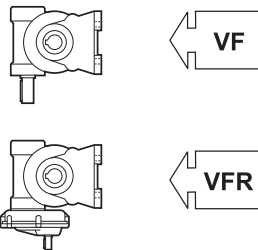
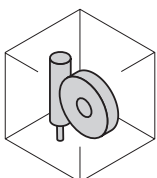
B7



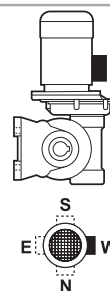
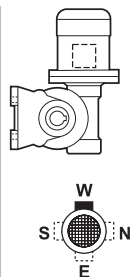
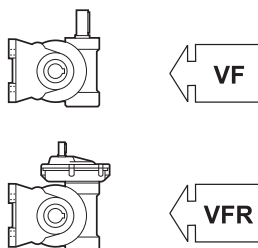
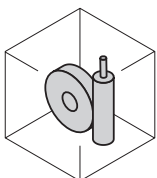
B8



V5



V6



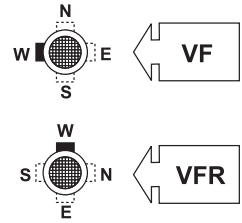
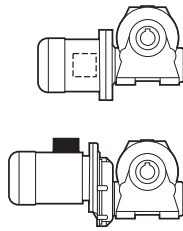
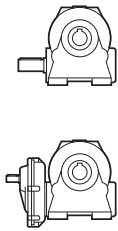
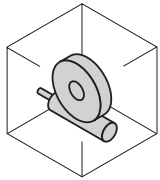


VF 130 N ... VF 250 N VFR 130 N ... VFR 250 N

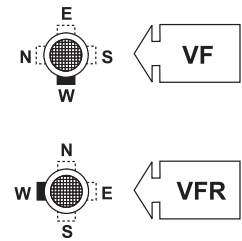
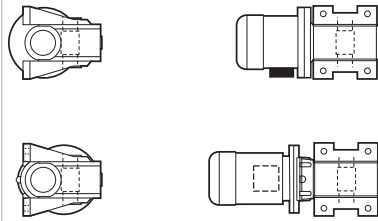
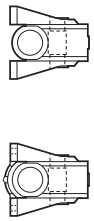
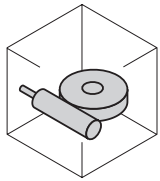
_HS

_P (IEC)

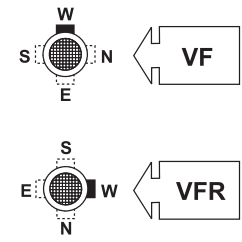
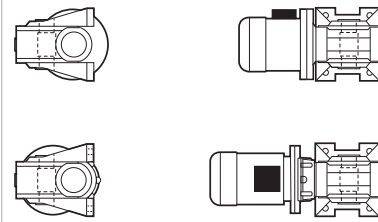
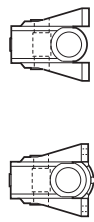
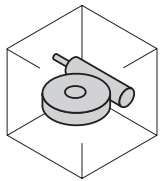
B3



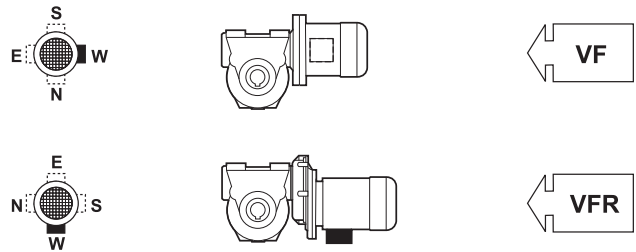
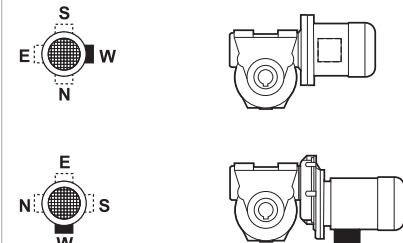
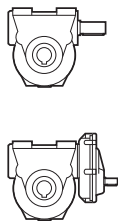
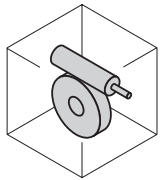
B6



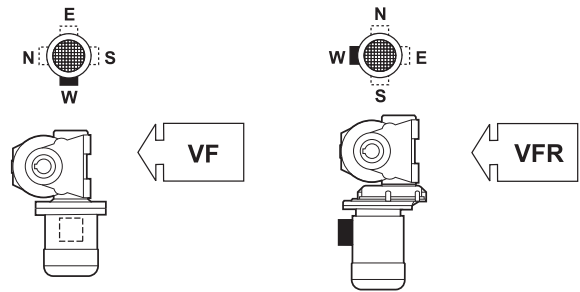
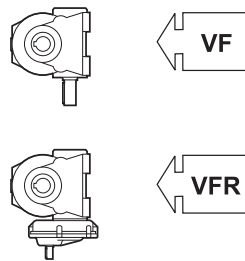
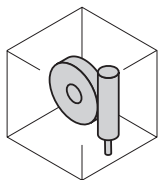
B7



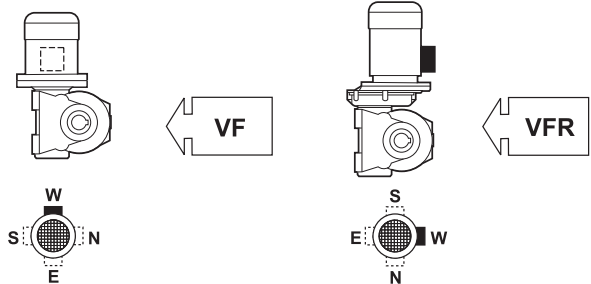
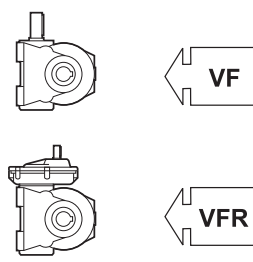
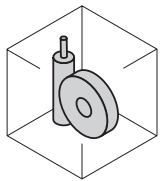
B8



V5



V6





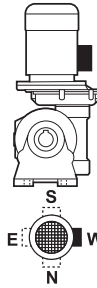
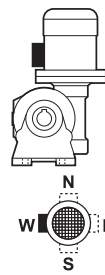
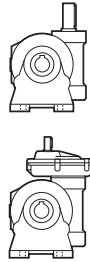
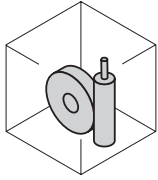
VF 130 V ... VF 250 V

VFR 130 V ... VFR 250 V

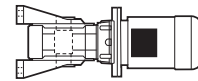
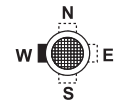
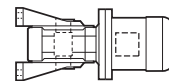
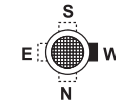
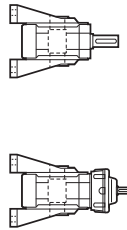
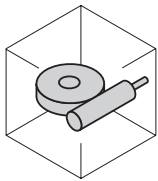
_HS

_P (IEC)

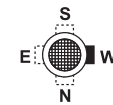
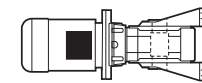
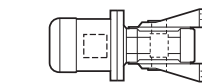
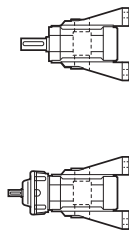
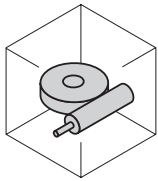
B3



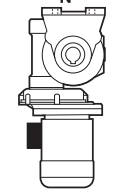
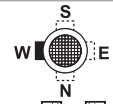
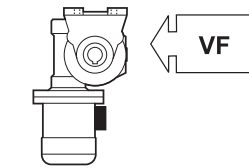
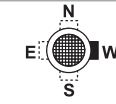
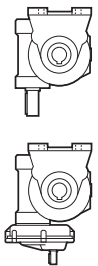
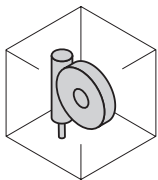
B6



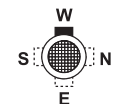
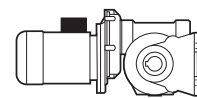
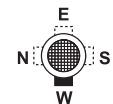
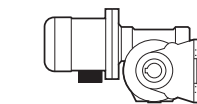
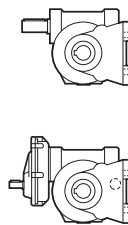
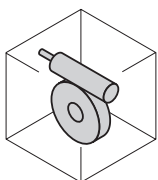
B7



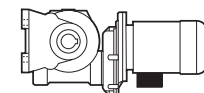
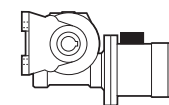
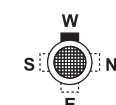
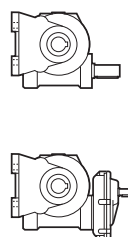
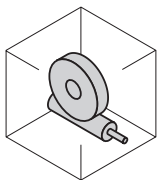
B8

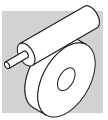


V5



V6



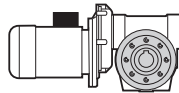
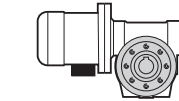
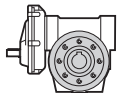
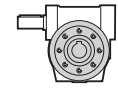
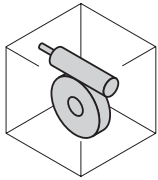


VF 130 P ... VF 250 P VFR 130 P ... VFR 250 P

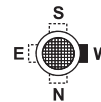
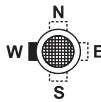
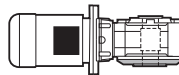
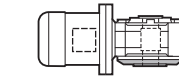
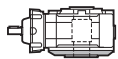
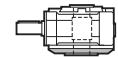
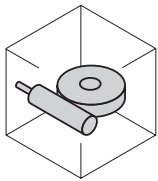
_HS

_P (IEC)

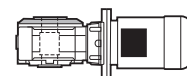
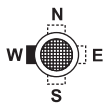
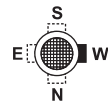
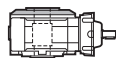
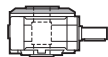
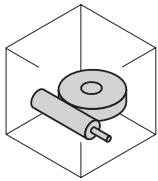
B3



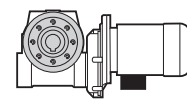
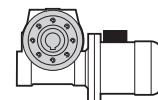
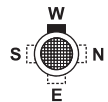
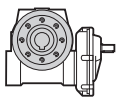
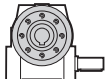
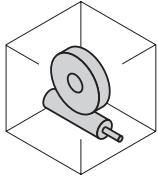
B6



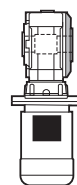
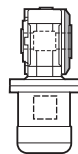
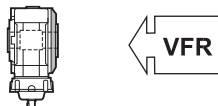
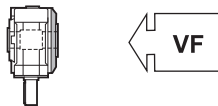
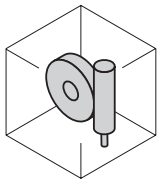
B7



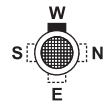
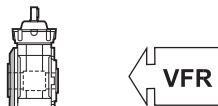
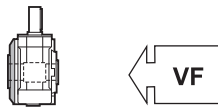
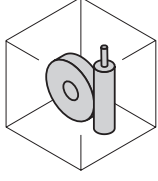
B8



V5



V6





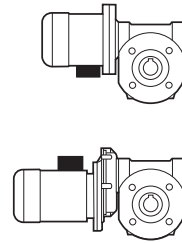
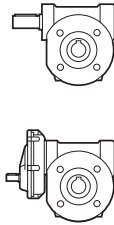
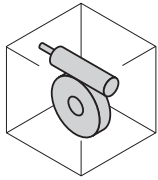
VF 130 F ... VF 250 F

VFR 130 F ... VFR 250 F

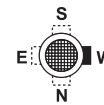
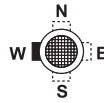
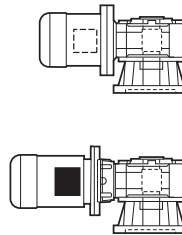
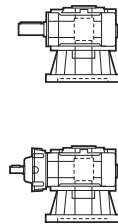
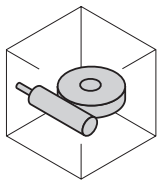
_HS

_P (IEC)

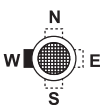
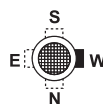
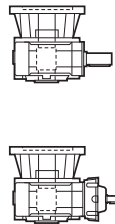
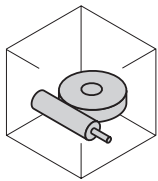
B3



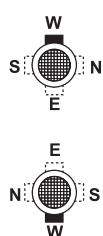
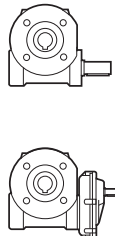
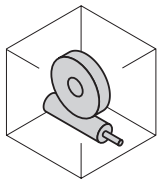
B6



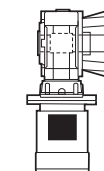
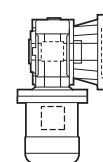
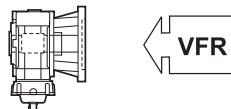
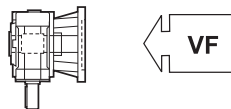
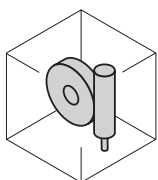
B7



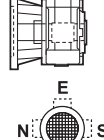
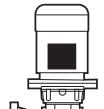
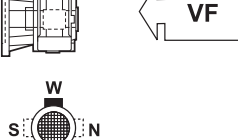
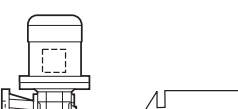
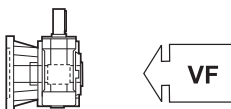
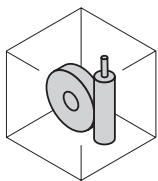
B8



V5



V6





16 RADIALKRÄFTE

16.1 Berechnung der Überhängenden Last

Die mit den Antriebs- und/oder Abtriebswellen des Getriebes verbundenen Antriebsorgane bilden Kräfte, die in radiale Richtung auf die Welle selbst wirken.

Das Ausmaß dieser Kräfte muß mit der Festigkeit des Systems aus Getriebewelle/-lager kompatibel sein, insbesondere muß der absolute Wert der angetragenen Belastung (R_{c1} für Antriebswelle und R_{c2} für Abtriebswelle) unter dem in den Tabellen der Technischen Daten angegebenen Nennwert (R_{n1} für Antriebswelle und R_{n2} für Abtriebswelle) liegen.

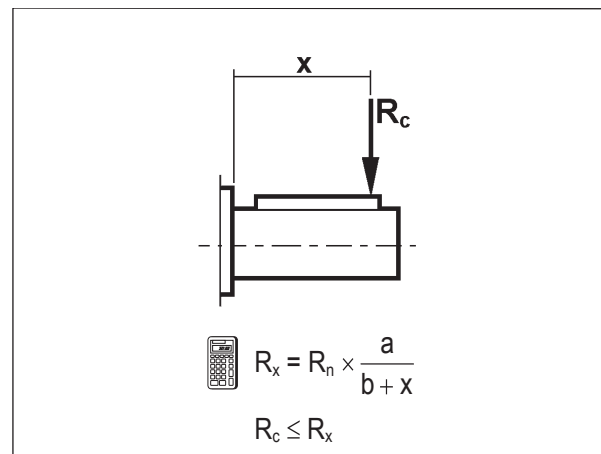
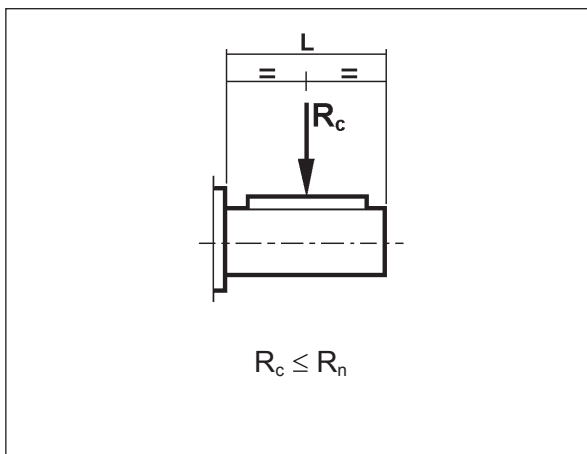
In den nachstehenden Formeln bezieht sich die Angabe (1) auf die Maße der Antriebswelle, die Angabe (2) auf die Abtriebswelle.

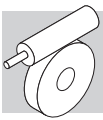
Die von einem externen Antrieb erzeugte Kraft kann, recht genau, anhand der nachstehenden Formel berechnet werden:

$$R_c = \frac{2000 \times M \times K_r}{d}$$

$K_r = 1$		M [Nm]	
$K_r = 1.25$		d [mm]	
$K_r = 1.5 - 2.0$			

16.2 Überprüfung der Radiallast





16.3 Getriebekonstanten

	Abtriebswelle		$R_{n2} \text{ max}$ [N]
	a	b	
VF 27	56	44	600
VF 30	60	45	1700
VF 44 - VFR 44 - VF/VF 30/44	71	51	2500
VF 49 - VFR 49 - VF/VF 30/49	99	69	3450
W 63 - WR 63 - VF/W 30/63	132	102	5000
W 75 - WR 75 - VF/W 44/75	139	109	6200
W 86 - WR 86 - VF/W 44/86	149	119	7000
W 110 - WR 110 - VF/W 49/110	173	136	8000
VF 130 - VFR 130 - W/VF 63/130	182	142	13800
VF 150 - VFR 150 - W/VF 86/150	198	155	16000
VF 185 - VFR 185 - W/VF 86/185	220	170	19500
VF 210 - VFR 210 - W/VF 130/210	268	203	34500
VF 250 - VFR 250 - W/VF 130/250	334	252	52000

17 AXIALKRÄFTE

Die Werte der zulässigen, auf die Antriebswelle $[A_{n1}]$ und auf die Abtriebswelle $[A_{n2}]$ einwirkenden Axialkräfte können unter Bezugnahme auf den jeweiligen Wert der Radialkraft $[R_{n1}]$ und $[R_{n2}]$ anhand der nachstehenden Angaben berechnet werden:

$$\begin{aligned} A_{n1} &= R_{n1} \times 0,2 \\ A_{n2} &= R_{n2} \times 0,2 \end{aligned} \quad (14)$$

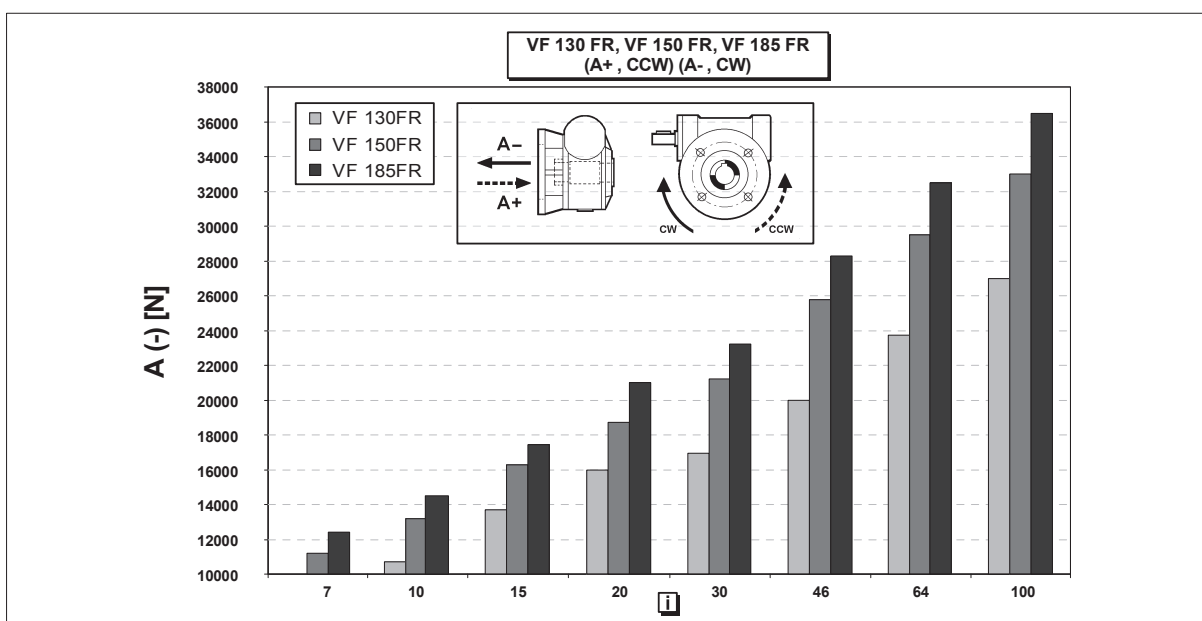
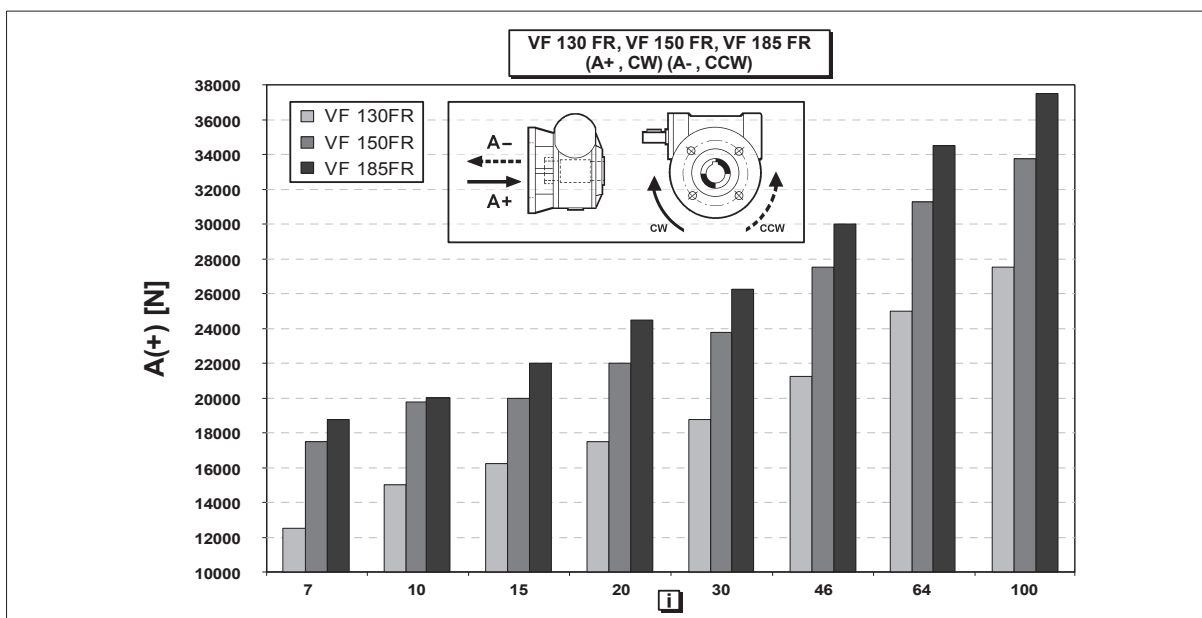
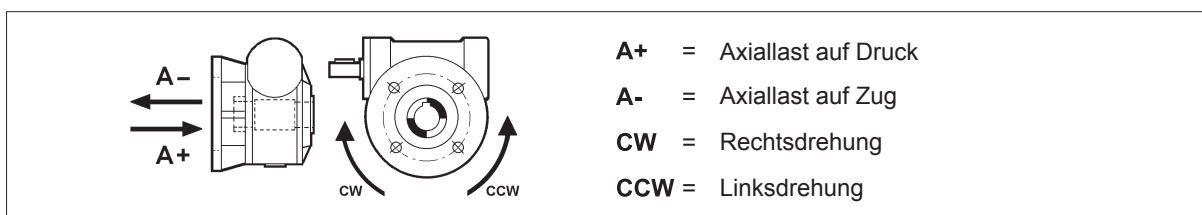
Die so errechneten Werte der zulässigen Axialkräfte beziehen sich auf den Fall, in dem die Axialkräfte gleichzeitig mit den Nennradialkräften einwirken.

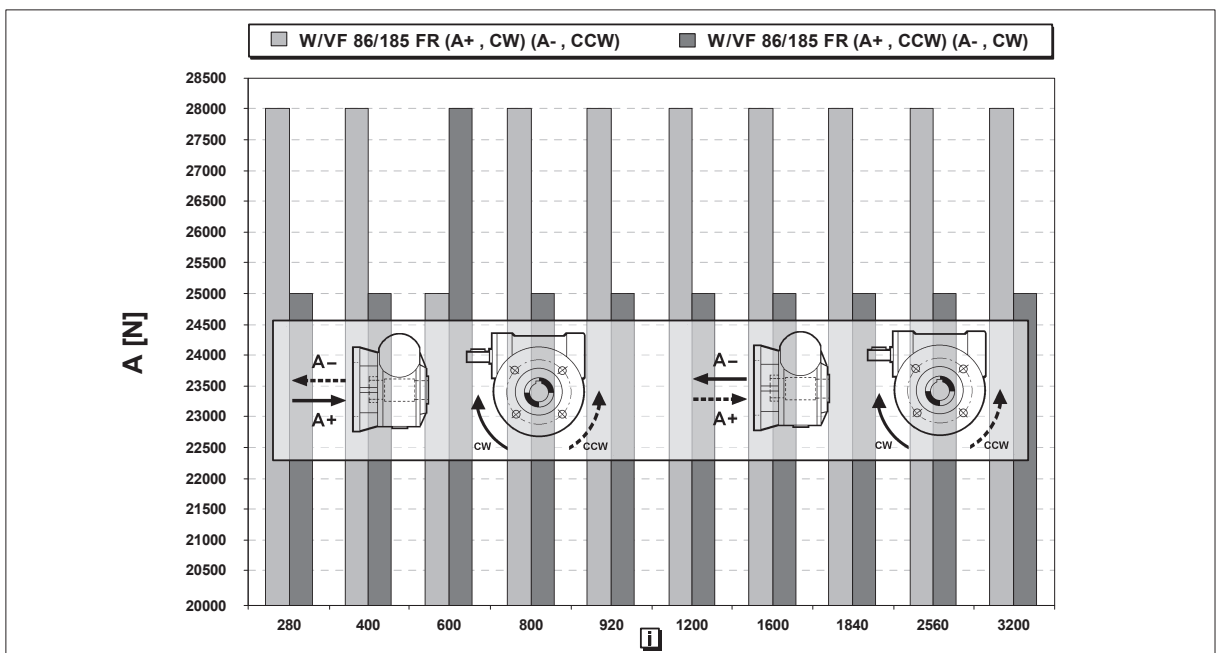
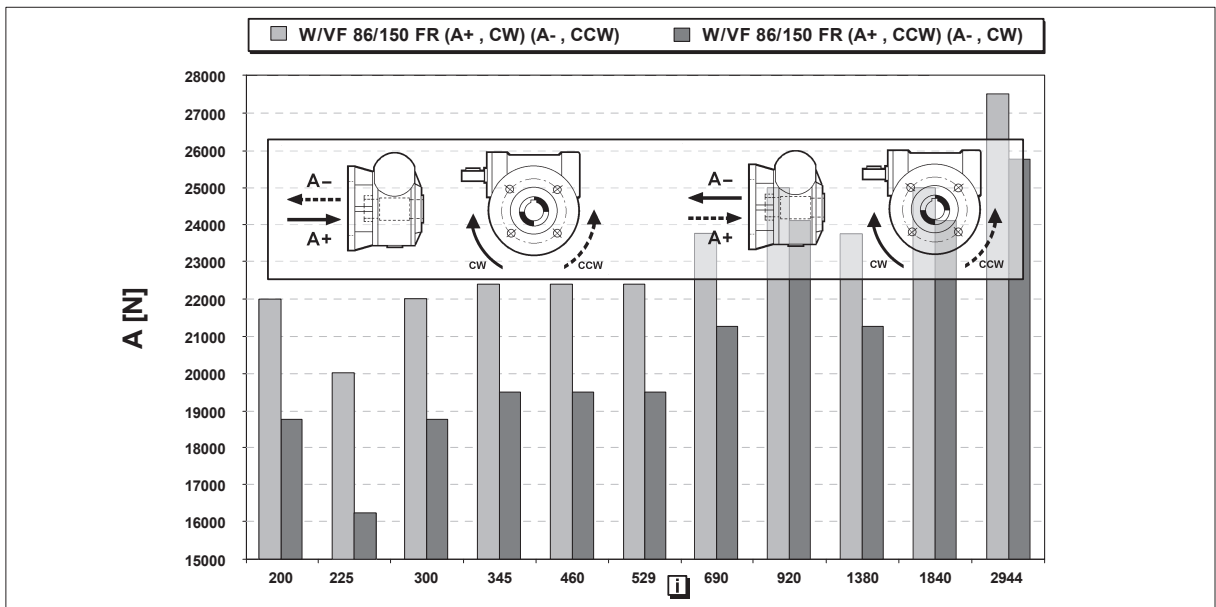
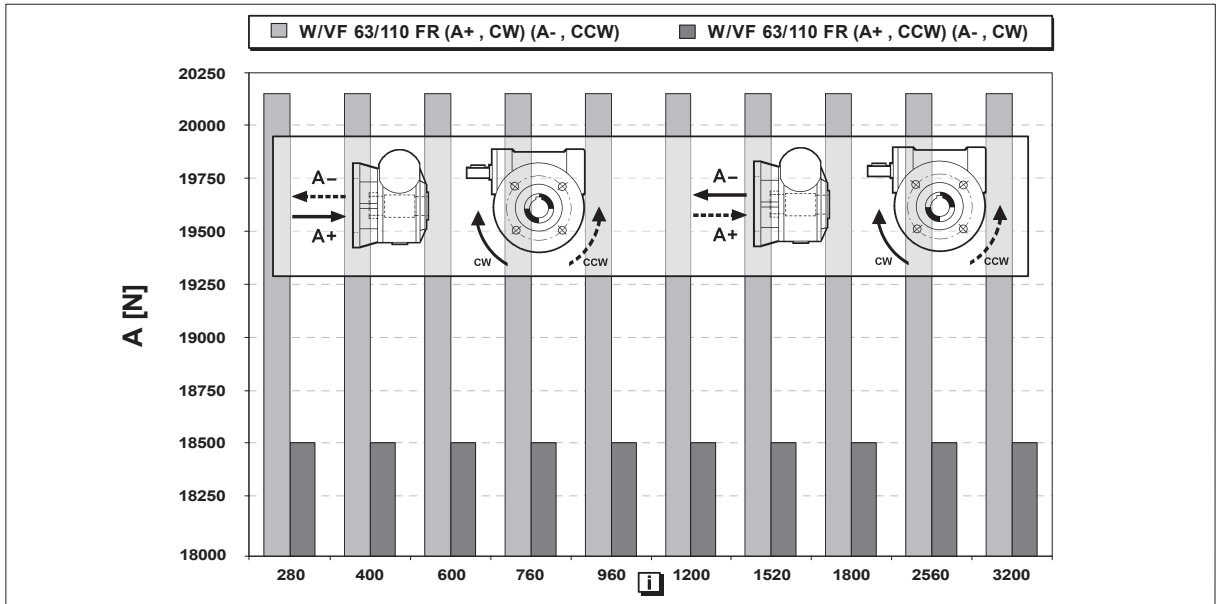
Nur im Fall, es keine Radialbelastung auf die Getriebewelle gibt, ist der Wert der zulässigen Axialbelastung $[A_n]$ gleich zu 50% der zulässigen Radialbelastung $[R_n]$ auf die gleiche Welle. In Anwesenheit von übermäßigen Axialkräften, oder stark auf die Radialkräfte einwirkende Kräfte, wird im Hinblick auf eine genaue Kontrolle empfohlen, sich mit dem Technischen Kundendienst der Bonfiglioli Riduttori in Verbindung zu setzen.



17.1 Maximal zulässige Radialkräfte bei der Bauform FR

Um den Verwendungen entsprechen zu können, die sehr hohe Axialkräfte erfordern, wurde die Bauform FR in den Größen VF 130, VF 150 und VF 185 entwickelt. Diese Bauform, deren äußeren Maße denen der Bauform FC identisch sind, kann die in der nachstehenden Tabelle aufgeführten (weit über den von den Standardformen zugelassenen liegenden) und sich auf das Übersetzungsverhältnis [i] und die Drehrichtung +/- der Abtriebswelle bezogenen Axialkräfte aufnehmen.







18 WIRKUNGSGRAD

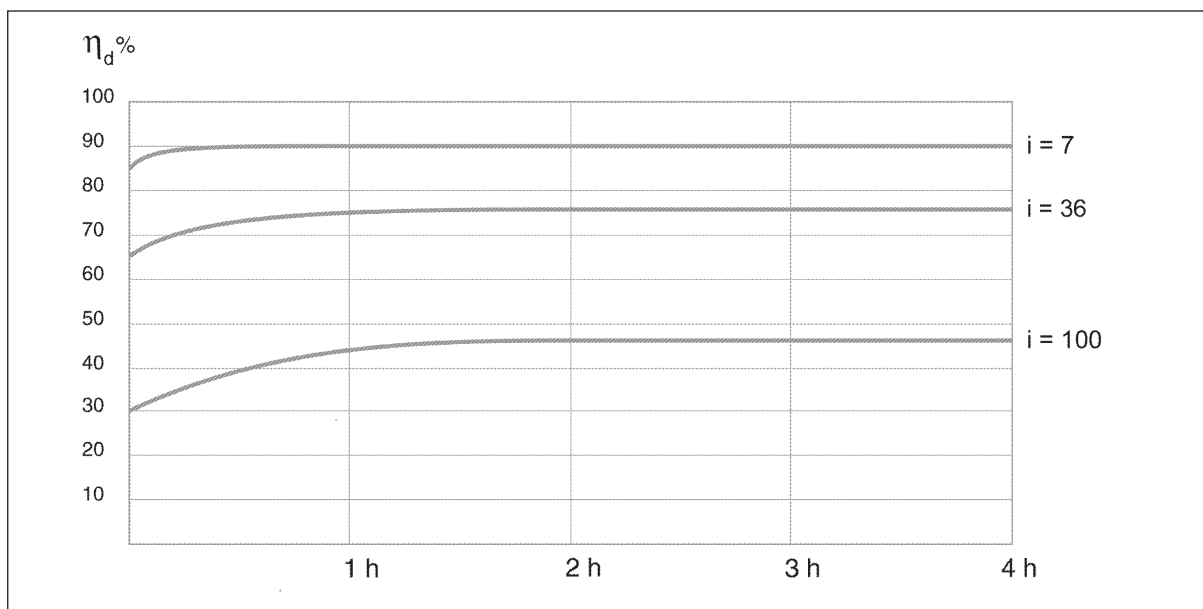
Der Wirkungsgrad $[\eta]$ hängt von den folgenden Parametern ab:

- Eingriffswinkel
- Schmierung
- Einlaufen des Getriebes

Dabei ist auch zu berücksichtigen, daß der beste Wert erst nach einer Einlaufphase von einigen Stunden erreicht wird, aus Abbildung unter geht hervor, vann bei Getrieben, die mit Nenn Drehzahlen arbeiten der beste Wirkungsgrad erreicht wird. Für Anwendungsfälle mit intermittierendem Betrieb (Heben, Antrieb, sw.) ist es notwendig, die Motorleistung angemessen zu erhöhen, um den ungünstigen Wirkungsgrad des Getriebes während des Anfahrens zu überwinden.

Die Drehmomentwerte M_{n2} , die im Katalog angegeben sind, wurden im Hinblick auf den Wirkungsgrad von Getrieben berechnet, die bei einer Drehzahl von hd laufen.

Die Abbildung zeigt die Zeit, die ungefähr notwendig ist, um den maximalen dynamischen Wirkungsgrad zu erreichen.



19 SELBSTHEMMUNG

Einige Applikationsarten können gelegentlich dazu führen, dass die Antriebübertragung über die Abtriebswelle erfolgt, während andere es erforderlich machen, dass die Last, auch ohne elektrische Versorgung, vom Getriebemotor in Position gehalten wird. Einige Schneckeneinheiten bieten die Eigenschaft der Nichtumkehrbarkeit und der Kennwert, der diese Eigenschaft am meisten beeinflusst, stellt sich in ihrem Wirkungsgrad dar. Insbesondere ist der statische Wirkungsgrad η_s für die statische Nichtumkehrbarkeit (Passage über eine Aussetzposition) verantwortlich, während der dynamische Wirkungsgrad η_d für die eventuelle dynamische Nichtumkehrbarkeit (kontinuierlicher Antrieb in die gleiche Richtung) zuständig ist. Die Nichtumkehrbarkeit kann sich bei längeren Übersetzungsverhältnissen ($i=64$ und höher) in anderen Maßen ausdrücken und so eine immer höhere Nichtumkehrbarkeit bieten.



19.1 Statische Selbsthemmung

Unter dieser Bedingung ist bei Belastung der Abtriebswelle im Stillstand kein Durchlaufen möglich, jedoch sind kleine Bewegungen im Falle von Vibrationen nicht auszuschließen. Die theoretische Voraussetzung für eine statische Selbsthemmung ist:

$$\eta_s < 0.4 - 0.5 \quad (15)$$

wobei der statische Wirkungsgrad η_s ist (diesen Wert findet man in den Tabellen der technischen Daten der Getriebe). Das genaue Gegenteil, ein Weiterdrehen der Antriebswelle aus dem Stillstand, ergibt sich bei:

$$\eta_s > 0.5 \quad (16)$$

19.2 Dynamische Selbsthemmung

Diese Eigenschaft ist äußerst schwierig zu erreichen, da sie direkt von der Drehzahl, dem Wirkungsgrad und andauernden Vibrationen der Last abhängig ist.

Sie wird durch einen praktisch sofortigen Stillstand charakterisiert, wenn die Schneckenwelle nicht mehr angetrieben wird.

$$\eta_d < 0.5 \quad (17)$$

Die theoretische Voraussetzung für eine dynamische Selbsthemmung ist ein dynamischer Wirkungsgrad von bei hohen Betriebsbedingungen (den Wert findet man in den Tabellen der technischen Daten der Getriebe), während das Gegenteil bei einem Wirkungsgrad von:

$$\eta_d > 0.5 \quad (18)$$

Die Abbildung unter gibt Auskunft über die verschiedenen Reversierbarkeitsstufen, je nach Getriebeart und dem Untersetzungsverhältnis (die Angaben beziehen sich nur auf das Kräftepaar Schneckenwelle-Schneckenrad).

Natürlich dienen diese Daten nur zur allgemeinen Information, denn die Selbsthemmung kann wegen den bereits genannten Faktoren mehr oder weniger verstärkt sein.



Da es praktisch unmöglich ist, eine totale Selbsthemmung zu realisieren oder zu garantieren, muß man, falls diese unerlässlich sein sollte, eine äußere Bremse anbringen, die ein durch Vibrationen verursachtes Anlaufen ausschließt.



		Selbsthemmungsgrad												
		VF				W				VF				
Statische Reversierbarkeit	Dynamische Reversierbarkeit	27	30	44	49	63	75	86	110	130	150	185	210	250
ja	ja	—	—	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
ja	ja	7 10	7 10	10 14	10 14	10 12 15	10 15	10 15 20 23	10 15 20 23	10 15 20 23	10 15 20 23	10 15 20 23	10 15 20 23	
unsicher	ja	15 20 30	15 20 30	20 28 35	18 24 28 36	19 24 30 38	20 25 30 40	30 40 46 56	30 40 46 56	30 40 46 56 64	30 40 46 56 64	30 40 50 60	30 40 50 60	
no	leicht	40 60	40 60	46 60 70	45 60 70	45 64 80	50 60 80	64 80 100	64 80 100	80 100	80 100	80 100	60 80 100	80 100
no	no	70	70	100	80 100	100	100	—	—	—	—	—	—	—

20 WINKELSPIELE








In der nachstehenden Tabelle werden die Anhaltswerte für das Winkelspiel bezüglich der Abtriebswelle, d.h. also bei blockierter Antriebswelle, gegeben. Das Maß ist durch das Ansetzen eines Drehmoments von 5 Nm an der Abtriebswelle erhältlich

Winkelspiele (Antriebswelle blockiert)		
	$\Delta\gamma$ [']	$\Delta\gamma$ [rad]
VF 30	33' ± 10'	0.00873 ± 0.00291
VF 44	25' ± 7'	0.00728 ± 0.00145
VFR 44	30' ± 10'	0.00873 ± 0.00291
VF 49	22' ± 7'	0.00728 ± 0.00145
VFR 49	30' ± 10'	0.00873 ± 0.00291
W 63	20' ± 4'	0.00582 ± 0.00145
WR 63	25' ± 5'	0.00728 ± 0.00145
W 75	18' ± 4'	0.00582 ± 0.00145
WR 75	22' ± 5'	0.00640 ± 0.00145
W 86	15' ± 4'	0.00436 ± 0.00145
WR 86	20' ± 5'	0.00582 ± 0.00145
W 110	9' ± 2'	0.00436 ± 0.00145
WR 110	18' ± 5'	0.00524 ± 0.00145
VF 130	12' ± 3'	0.00349 ± 0.00087
VFR 130	15' ± 3'	0.00436 ± 0.00087
VF 150	12' ± 3'	0.00349 ± 0.00087
VFR 150	15' ± 3'	0.00436 ± 0.00087
VF 185	10' ± 3'	0.00291 ± 0.00087
VFR 185	13' ± 3'	0.00378 ± 0.00087
VF 210	Rückfrage an Hersteller	
VFR 210		
VF 250		
VFR 250		










21 GETRIEBEMOTOREN-AUSWAHLTABELLEN








0.04 kW

n ₂ min ⁻¹	M ₂ Nm	S	i	Rn ₂ N						IEC 	
19.3	9	1.0	70	600	—	—	—	VF 27_70	P27	BN27A4	111
22.5	8	1.1	60	600	—	—	—	VF 27_60	P27	BN27A4	111
34	6	1.4	40	600	—	—	—	VF 27_40	P27	BN27A4	111
45	5	1.7	30	600	—	—	—	VF 27_30	P27	BN27A4	111
68	4	2.2	20	600	—	—	—	VF 27_20	P27	BN27A4	111
90	3	2.8	15	600	—	—	—	VF 27_15	P27	BN27A4	111
135	2	3.8	10	600	—	—	—	VF 27_10	P27	BN27A4	111
193	2	5.5	7	600	—	—	—	VF 27_7	P27	BN27A4	111

0.06 kW








n ₂ min ⁻¹	M ₂ Nm	S	i	Rn ₂ N						IEC 	
0.59	203	1.0	2280	5000	—	—	—	VF/W 30/63_2280	P56	BN56A4	129
0.89	155	1.4	1520	5000	—	—	—	VF/W 30/63_1520	P56	BN56A4	129
1.1	122	1.7	1200	5000	—	—	—	VF/W 30/63_1200	P56	BN56A4	129
1.5	115	1.8	900	5000	—	—	—	VF/W 30/63_900	P56	BN56A4	129
1.9	113	1.9	720	5000	—	—	—	VF/W 30/63_720	P56	BN56A4	129
2.5	85	1.1	540	3450	—	—	—	VF/VF 30/49_540	P56	BN56A4	124
2.8	50	1.0	500	5000	—	—	—	VFR 44_500	S44	BN44B4	116
3.2	73	1.3	420	3450	—	—	—	VF/VF 30/49_420	P56	BN56A4	124
4.0	54	1.0	350	5000	—	—	—	VFR 44_350	S44	BN44B4	116
4.3	53	1.8	315	3450	—	—	—	VF/VF 30/49_315	P56	BN56A4	124
4.5	59	1.0	300	2500	—	—	—	VFR 44_300	S44	BN44B4	116
5.8	50	1.2	230	2500	—	—	—	VFR 44_230	S44	BN44B4	116
7.7	42	1.5	175	2500	—	—	—	VFR 44_175	S44	BN44B4	116
9.6	36	1.4	140	2500	—	—	—	VFR 44_140	S44	BN44B4	116
13.4	29	1.8	100	2500	—	—	—	VFR 44_100	S44	BN44B4	116
19.1	22	1.8	70	2500	—	—	—	VFR 44_70	S44	BN44B4	116
19.3	14	1.1	70	1600	—	—	—	VF 30_70	P56	BN56A4	112
22.5	13	1.5	60	1600	—	—	—	VF 30_60	P56	BN56A4	112
34	10	0.9	40	600	—	—	—	VF 27_40	P27	BN27B4	111
34	10	1.9	40	1650	—	—	—	VF 30_40	P56	BN56A4	112
45	8	1.1	30	600	—	—	—	VF 27_30	P27	BN27B4	111
45	8	2.4	30	1340	—	—	—	VF 30_30	P56	BN56A4	112
68	6	1.5	20	600	—	—	—	VF 27_20	P27	BN27B4	111
68	6	2.9	20	1180	—	—	—	VF 30_20	P56	BN56A4	112
90	5	1.9	15	600	—	—	—	VF 27_15	P27	BN27B4	111
90	5	3.7	15	1080	—	—	—	VF 30_15	P56	BN56A4	112
135	4	2.6	10	595	—	—	—	VF 27_10	P27	BN27B4	111
135	3	4.7	10	950	—	—	—	VF 30_10	P56	BN56A4	112
193	2	3.6	7	533	—	—	—	VF 27_7	P27	BN27B4	111
193	2	6.4	7	840	—	—	—	VF 30_7	P56	BN56A4	112

0.09 kW

n ₂ min ⁻¹	M ₂ Nm	S	i	Rn ₂ N						IEC 	
0.31	574	1.8	2800	8000	—	—	—	VF/W 49/110_2800	P63	BN63A6	141
0.42	579	1.0	2116	7000	—	—	—	VF/W 44/86_2116	P63	BN63A6	137
0.43	505	2.1	2070	8000	—	—	—	VF/W 49/110_2070	P63	BN63A6	141
0.48	503	1.1	1840	7000	—	—	—	VF/W 44/86_1840	P63	BN63A6	137
0.53	485	2.2	1656	8000	—	—	—	VF/W 49/110_1656	P63	BN63A6	141
0.64	377	1.5	1380	7000	—	—	—	VF/W 44/86_1380	P63	BN63A6	137
0.65	369	2.8	1350	8000	—	—	—	VF/W 49/110_1350	P63	BN63A6	141










0.09 kW








n ₂ min ⁻¹	M ₂ Nm	S	i	R _{n2} N						IEC 	
0.73	363	1.1	1200	5750	—	—	—	VF/W 44/75_1200	P63	BN63A6	133
0.81	316	3.3	1080	8000	—	—	—	VF/W 49/110_1080	P63	BN63A6	141
0.89	232	0.9	1520	5000	—	—	—	VF/W 30/63_1520	P56	BN56B4	129
0.96	323	1.2	920	5750	—	—	—	VF/W 44/75_920	P63	BN63A6	133
0.96	332	1.7	920	7000	—	—	—	VF/W 44/86_920	P63	BN63A6	137
0.98	255	0.9	900	5000	—	—	—	VF/W 30/63_900	P63	BN63A6	129
1.1	183	1.1	1200	5000	—	—	—	VF/W 30/63_1200	P56	BN56B4	129
1.2	225	1.0	720	5000	—	—	—	VF/W 30/63_720	P63	BN63A6	129
1.3	267	1.5	700	5750	—	—	—	VF/W 44/75_700	P63	BN63A6	133
1.3	253	2.2	700	7000	—	—	—	VF/W 44/86_700	P63	BN63A6	137
1.5	172	1.2	900	5000	—	—	—	VF/W 30/63_900	P56	BN56B4	129
1.7	210	1.9	525	5750	—	—	—	VF/W 44/75_525	P63	BN63A6	133
1.7	200	2.8	525	7000	—	—	—	VF/W 44/86_525	P63	BN63A6	137
1.9	170	1.2	720	5000	—	—	—	VF/W 30/63_720	P56	BN56B4	129
2.2	164	2.4	400	5750	—	—	—	VF/W 44/75_400	P63	BN63A6	133
2.2	160	3.4	400	7000	—	—	—	VF/W 44/86_400	P63	BN63A6	137
2.4	145	1.4	570	5000	—	—	—	VF/W 30/63_570	P56	BN56B4	129
2.9	111	1.2	300	5000	—	—	—	WR 63_300	P63	BN63A6	128
2.9	120	1.7	300	6200	—	—	—	WR 75_300	P63	BN63A6	132
2.9	132	2.4	300	7000	—	—	—	WR 86_300	P63	BN63A6	136
3.0	117	1.8	450	5000	—	—	—	VF/W 30/63_450	P56	BN56B4	129
3.2	110	0.9	420	3450	—	—	—	VF/VF 30/49_420	P56	BN56B4	124
3.7	101	1.4	240	5000	—	—	—	WR 63_240	P63	BN63A6	128
3.7	105	2.1	240	6200	—	—	—	WR 75_240	P63	BN63A6	132
3.7	117	2.6	240	7000	—	—	—	WR 86_240	P63	BN63A6	136
4.2	84	0.9	210	3450	—	—	—	VFR 49_210	P63	BN63A6	122
4.3	80	1.2	315	3450	—	—	—	VF/VF 30/49_315	P56	BN56B4	124
4.3	84	2.5	315	5000	—	—	—	VF/W 30/63_315	P56	BN56B4	129
4.6	88	1.7	192	5000	—	—	—	WR 63_192	P63	BN63A6	128
4.9	79	0.9	180	3450	—	—	—	VFR 49_180	P63	BN63A6	122
4.9	90	3.1	180	6200	—	—	—	WR 75_180	P63	BN63A6	132
5.2	94	4.2	168	7000	—	—	—	WR 86_168	P63	BN63A6	136
5.5	62	1.0	245	2500	—	—	—	VF/VF 30/44_245	P56	BN56B4	118
6.5	66	1.2	135	3450	—	—	—	VFR 49_135	P63	BN63A6	122
6.5	71	2.5	135	5000	—	—	—	WR 63_135	P63	BN63A6	128
7.7	63	1.0	175	2900	—	—	—	VFR 44_175	S44	BN44C4	116
7.7	65	3.1	114	5000	—	—	—	WR 63_114	P63	BN63A6	128
8.1	58	1.4	108	3450	—	—	—	VFR 49_108	P63	BN63A6	122
8.8	41	1.3	100	3300	—	—	—	VF 49_100	P63	BN63A6	120
9.6	54	0.9	140	2900	—	—	—	VFR 44_140	S44	BN44C4	116
9.8	55	3.8	90	5000	—	—	—	WR 63_90	P63	BN63A6	128
10.5	48	1.9	84	3450	—	—	—	VFR 49_84	P63	BN63A6	122
11.0	37	1.6	80	3300	—	—	—	VF 49_80	P63	BN63A6	120
12.2	45	1.8	72	3450	—	—	—	VFR 49_72	P63	BN63A6	122
12.2	48	4.0	72	5000	—	—	—	WR 63_72	P63	BN63A6	128
12.6	35	1.1	70	2300	—	—	—	VF 44_70	P63	BN63A6	114
12.6	34	1.8	70	3300	—	—	—	VF 49_70	P63	BN63A6	120
13.4	43	1.2	100	2900	—	—	—	VFR 44_100	S44	BN44C4	116
14.7	32	1.4	60	2300	—	—	—	VF 44_60	P63	BN63A6	114
14.7	34	1.7	60	3300	—	—	—	VF 49_60	P63	BN63A6	120
16.3	36	2.2	54	3450	—	—	—	VFR 49_54	P63	BN63A6	122
19.1	33	1.2	70	2900	—	—	—	VFR 44_70	S44	BN44C4	116
19.1	27	1.8	46	2300	—	—	—	VF 44_46	P63	BN63A6	114
19.6	26	2.7	45	3300	—	—	—	VF 49_45	P63	BN63A6	120
21.0	30	2.8	42	3360	—	—	—	VFR 49_42	P63	BN63A6	122
22.0	22	0.9	40	1560	—	—	—	VF 30_40	P63	BN63A6	112
22.5	19	1.0	60	1600	—	—	—	VF 30_60	P56	BN56B4	112
24.4	22	3.4	36	3300	—	—	—	VF 49_36	P63	BN63A6	120
25.1	22	2.2	35	2300	—	—	—	VF 44_35	P63	BN63A6	114
29.3	18	1.2	30	1440	—	—	—	VF 30_30	P63	BN63A6	112
31	18	2.7	28	2300	—	—	—	VF 44_28	P63	BN63A6	114
34	15	1.2	40	1410	—	—	—	VF 30_40	P56	BN56B4	112
44	14	1.5	20	1230	—	—	—	VF 30_20	P63	BN63A6	112
44	14	3.1	20	2300	—	—	—	VF 44_20	P63	BN63A6	114
45	12	1.6	30	1290	—	—	—	VF 30_30	P56	BN56B4	112
59	11	1.8	15	1170	—	—	—	VF 30_15	P63	BN63A6	112
68	9	1.9	20	1140	—	—	—	VF 30_20	P56	BN56B4	112
69	9	1.0	20	600	—	—	—	VF 27_20	P27	BN27C4	111
88	8	2.3	10	1050	—	—	—	VF 30_10	P63	BN63A6	112
90	7	2.5	15	1050	—	—	—	VF 30_15	P56	BN56B4	112
92	7	1.3	15	600	—	—	—	VF 27_15	P27	BN27C4	111



0.09 kW








n ₂ min ⁻¹	M ₂ Nm	S	i	Rn ₂ N						IEC 	
126	6	3.2	7	920	—	—	—	VF 30_7	P63	BN63A6	112
135	5	3.1	10	920	—	—	—	VF 30_10	P56	BN56B4	112
138	5	1.7	10	565	—	—	—	VF 27_10	P27	BN27C4	111
193	4	4.3	7	820	—	—	—	VF 30_7	P56	BN56B4	112
197	4	2.5	7	510	—	—	—	VF 27_7	P27	BN27C4	111

0.12 kW








n ₂ min ⁻¹	M ₂ Nm	S	i	Rn ₂ N						IEC 	
0.31	775	1.4	2800	8000	—	—	—	VF/W 49/110_2800	P63	BN63B6	141
0.47	588	1.7	2800	8000	—	—	—	VF/W 49/110_2800	P63	BN63A4	141
0.53	654	1.6	1656	8000	—	—	—	VF/W 49/110_1656	P63	BN63B6	141
0.62	518	1.0	2116	7000	—	—	—	VF/W 44/86_2116	P63	BN63A4	137
0.63	507	2.0	2070	8000	—	—	—	VF/W 49/110_2070	P63	BN63A4	141
0.71	483	1.0	1840	7000	—	—	—	VF/W 44/86_1840	P63	BN63A4	137
0.79	435	2.3	1656	8000	—	—	—	VF/W 49/110_1656	P63	BN63A4	141
0.95	386	1.3	1380	7000	—	—	—	VF/W 44/86_1380	P63	BN63A4	137
0.97	354	2.8	1350	8000	—	—	—	VF/W 49/110_1350	P63	BN63A4	141
1.2	293	3.4	1080	8000	—	—	—	VF/W 49/110_1080	P63	BN63A4	141
1.4	322	1.1	920	5750	—	—	—	VF/W 44/75_920	P63	BN63A4	133
1.4	322	1.6	920	7000	—	—	—	VF/W 44/86_920	P63	BN63A4	137
1.5	236	0.9	900	5000	—	—	—	VF/W 30/63_900	P63	BN63A4	129
1.8	233	0.9	720	5000	—	—	—	VF/W 30/63_720	P63	BN63A4	129
1.9	257	1.4	700	5750	—	—	—	VF/W 44/75_700	P63	BN63A4	133
1.9	239	2.1	700	7000	—	—	—	VF/W 44/86_700	P63	BN63A4	137
2.3	199	1.1	570	5000	—	—	—	VF/W 30/63_570	P63	BN63A4	129
2.5	202	1.8	525	5750	—	—	—	VF/W 44/75_525	P63	BN63A4	133
2.5	193	2.6	525	7000	—	—	—	VF/W 44/86_525	P63	BN63A4	137
2.9	150	0.9	300	5000	—	—	—	WR 63_300	P63	BN63B6	128
2.9	162	1.2	300	6200	—	—	—	WR 75_300	P63	BN63B6	132
2.9	178	1.7	300	7000	—	—	—	WR 86_300	P63	BN63B6	136
2.9	161	1.3	450	5000	—	—	—	VF/W 30/63_450	P63	BN63A4	129
3.3	161	2.3	400	5750	—	—	—	VF/W 44/75_400	P63	BN63A4	133
3.3	143	3.5	400	7000	—	—	—	VF/W 44/86_400	P63	BN63A4	137
3.6	136	1.0	240	5000	—	—	—	WR 63_240	P63	BN63B6	128
3.6	142	1.5	240	6200	—	—	—	WR 75_240	P63	BN63B6	132
3.6	142	1.6	240	5000	—	—	—	VF/W 30/63_240	P63	BN63B6	129
3.6	158	2.0	240	7000	—	—	—	WR 86_240	P63	BN63B6	136
4.2	110	0.9	315	3450	—	—	—	VF/VF 30/49_315	P63	BN63A4	124
4.2	116	1.8	315	5000	—	—	—	VF/W 30/63_315	P63	BN63A4	129
4.4	108	1.2	300	5000	—	—	—	WR 63_300	P63	BN63A4	128
4.4	115	1.6	300	6200	—	—	—	WR 75_300	P63	BN63A4	132
4.4	129	2.1	300	7000	—	—	—	WR 86_300	P63	BN63A4	136
4.4	134	2.8	300	5750	—	—	—	VF/W 44/75_300	P63	BN63A4	133
4.8	121	2.3	180	6200	—	—	—	WR 75_180	P63	BN63B6	132
5.2	126	3.1	168	7000	—	—	—	WR 86_168	P63	BN63B6	136
5.2	125	3.0	250	5750	—	—	—	VF/W 44/75_250	P63	BN63A4	133
5.5	94	1.0	240	3450	—	—	—	VF/VF 30/49_240	P63	BN63A4	124
5.5	97	1.4	240	5000	—	—	—	WR 63_240	P63	BN63A4	128
5.5	103	2.1	240	6200	—	—	—	WR 75_240	P63	BN63A4	132
5.5	99	2.1	240	5000	—	—	—	VF/W 30/63_240	P63	BN63A4	129
5.5	111	2.7	240	7000	—	—	—	WR 86_240	P63	BN63A4	136
5.8	109	2.9	150	6200	—	—	—	WR 75_150	P63	BN63B6	132
6.4	89	0.9	135	3300	—	—	—	VFR 49_135	P63	BN63B6	122
6.4	96	1.9	135	5000	—	—	—	WR 63_135	P63	BN63B6	128
6.8	86	1.8	192	5000	—	—	—	WR 63_192	P63	BN63A4	128
7.3	76	0.9	180	3300	—	—	—	VFR 49_180	P63	BN63A4	122
7.3	87	2.7	180	6200	—	—	—	WR 75_180	P63	BN63A4	132
8.7	55	0.9	100	3300	—	—	—	VF 49_100	P63	BN63B6	120
9.7	64	1.4	135	3450	—	—	—	VFR 49_135	P63	BN63A4	122
9.7	68	2.5	135	5000	—	—	—	WR 63_135	P63	BN63A4	128
10.9	50	1.2	80	3300	—	—	—	VF 49_80	P63	BN63B6	120
11.5	61	3.0	114	5000	—	—	—	WR 63_114	P63	BN63A4	128
12.1	55	1.5	108	3450	—	—	—	VFR 49_108	P63	BN63A4	122
13.1	41	1.2	100	3150	—	—	—	VF 49_100	P63	BN63A4	120
14.5	43	1.1	60	2300	—	—	—	VF 44_60	P63	BN63B6	114



0.12 kW








n ₂ min ⁻¹	M ₂ Nm	S	i	R _{n2} N						IEC 	
15.3	53	3.6	57	5000	—	—	—	WR 63_57	P63	BN63B6	128
15.6	46	1.9	84	3450	—	—	—	VFR 49_84	P63	BN63A4	122
16.4	36	1.5	80	3150	—	—	—	VF 49_80	P63	BN63A4	120
18.2	42	1.8	72	3430	—	—	—	VFR 49_72	P63	BN63A4	122
18.7	34	0.9	70	3300	—	—	—	VF 44_70	P63	BN63A4	114
18.7	33	1.7	70	3150	—	—	—	VF 49_70	P63	BN63A4	120
21.8	30	1.3	60	2300	—	—	—	VF 44_60	P63	BN63A4	114
21.8	30	1.9	60	3150	—	—	—	VF 49_60	P63	BN63A4	120
24.3	34	2.2	54	3140	—	—	—	VFR 49_54	P63	BN63A4	122
28.5	25	1.5	46	2300	—	—	—	VF 44_46	P63	BN63A4	114
29.0	24	0.9	30	1360	—	—	—	VF 30_30	P63	BN63B6	112
29.1	25	2.6	45	3040	—	—	—	VF 49_45	P63	BN63A4	120
31	27	2.9	42	2920	—	—	—	VFR 49_42	P63	BN63A4	122
33	21	0.9	40	1360	—	—	—	VF 30_40	P63	BN63A4	112
36	21	3.3	36	2830	—	—	—	VF 49_36	P63	BN63A4	120
37	21	1.9	35	2300	—	—	—	VF 44_35	P63	BN63A4	114
44	17	1.2	30	1250	—	—	—	VF 30_30	P63	BN63A4	112
47	17	2.2	28	2300	—	—	—	VF 44_28	P63	BN63A4	114
58	15	1.4	15	1130	—	—	—	VF 30_15	P63	BN63B6	112
62	14	2.7	14	2150	—	—	—	VF 44_14	P63	BN63B6	114
66	13	1.4	20	1110	—	—	—	VF 30_20	P63	BN63A4	112
66	13	2.9	20	2100	—	—	—	VF 44_20	P63	BN63A4	114
87	10	1.8	15	1020	—	—	—	VF 30_15	P63	BN63A4	112
94	10	2.9	14	1870	—	—	—	VF 44_14	P63	BN63A4	114
124	8	2.4	7	900	—	—	—	VF 30_7	P63	BN63B6	112
131	7	2.3	10	900	—	—	—	VF 30_10	P63	BN63A4	112
138	6	1.1	20	560	—	—	—	VF 27_20	P27	BN27C2	111
138	7	2.2	20	840	—	—	—	VF 30_20	P56	BN56B2	112
183	5	1.4	15	520	—	—	—	VF 27_15	P27	BN27C2	111
187	5	3.1	7	810	—	—	—	VF 30_7	P63	BN63A4	112
275	4	2.0	10	460	—	—	—	VF 27_10	P27	BN27C2	111
275	4	3.4	10	740	—	—	—	VF 30_10	P56	BN56B2	112
393	3	2.8	7	410	—	—	—	VF 27_7	P27	BN27C2	111
393	3	4.7	7	660	—	—	—	VF 30_7	P56	BN56B2	112

0.18 kW

n ₂ min ⁻¹	M ₂ Nm	S	i	R _{n2} N						IEC 	
0.28	978	1.9	3200	13800	—	—	—	W/VF 63/130_3200	P71	BN71A6	146
0.28	1345	3.3	3200	19500	—	—	—	W/VF 86/185_3200	P71	BN71A6	162
0.31	1406	1.9	2944	16000	—	—	—	W/VF 86/150_2944	P71	BN71A6	154
0.35	1027	1.8	2560	13800	—	—	—	W/VF 63/130_2560	P71	BN71A6	146
0.35	1320	3.3	2560	19500	—	—	—	W/VF 86/185_2560	P71	BN71A6	162
0.47	875	1.1	2800	8000	—	—	—	VF/W 49/110_2800	P63	BN63B4	141
0.49	1265	2.1	1840	16000	—	—	—	W/VF 86/150_1840	P71	BN71A6	154
0.50	894	2.1	1800	13800	—	—	—	W/VF 63/130_1800	P71	BN71A6	146
0.54	949	1.1	1656	8000	—	—	—	VF/W 49/110_1656	P71	BN71A6	141
0.59	871	2.1	1520	13800	—	—	—	W/VF 63/130_1520	P71	BN71A6	146
0.64	755	1.3	2070	8000	—	—	—	VF/W 49/110_2070	P63	BN63B4	141
0.65	1054	2.6	1380	16000	—	—	—	W/VF 86/150_1380	P71	BN71A6	154
0.75	733	2.5	1200	13800	—	—	—	W/VF 63/130_1200	P71	BN71A6	146
0.80	647	1.5	1656	8000	—	—	—	VF/W 49/110_1656	P63	BN63B4	141
0.94	642	2.9	960	13800	—	—	—	W/VF 63/130_960	P71	BN71A6	146
0.98	527	1.9	1350	8000	—	—	—	VF/W 49/110_1350	P63	BN63B4	141
0.98	756	3.6	920	16000	—	—	—	W/VF 86/150_920	P71	BN71A6	154
1.2	537	3.4	760	13800	—	—	—	W/VF 63/130_760	P71	BN71A6	146
1.2	436	2.3	1080	8000	—	—	—	VF/W 49/110_1080	P63	BN63B4	141
1.4	479	1.0	920	7000	—	—	—	VF/W 44/86_920	P63	BN63B4	137
1.7	391	1.4	525	7000	—	—	—	VF/W 44/86_525	P71	BN71A6	137
1.8	375	2.7	720	8000	—	—	—	VF/W 49/110_720	P63	BN63B4	141
1.9	356	1.4	700	7000	—	—	—	VF/W 44/86_700	P63	BN63B4	137
2.3	321	1.2	400	5750	—	—	—	VF/W 44/75_400	P71	BN71A6	133
2.3	313	1.8	400	7000	—	—	—	VF/W 44/86_400	P71	BN71A6	137
2.3	344	3.1	400	8000	—	—	—	VF/W 49/110_400	P71	BN71A6	141
2.4	288	3.5	540	8000	—	—	—	VF/W 49/110_540	P63	BN63B4	141










0.18 kW








n ₂ min-1	M ₂ Nm	S	i	R _{n2} N						IEC 		
2.5	301	1.2	525	5750	—	—	—	VF/W 44/75_525	P63	BN63B4	133	
2.5	287	1.7	525	7000	—	—	—	VF/W 44/86_525	P63	BN63B4	137	
3.0	258	1.2	300	7000	—	—	—	WR 86_300	P71	BN71A6	136	
3.0	264	1.5	300	5750	—	—	—	VF/W 44/75_300	P71	BN71A6	133	
3.0	275	2.1	300	8000	—	—	—	WR 110_300	P71	BN71A6	140	
3.0	241	2.3	300	7000	—	—	—	VF/W 44/86_300	P71	BN71A6	137	
3.0	269	3.9	300	8000	—	—	—	VF/W 49/110_300	P71	BN71A6	141	
3.3	240	1.5	400	5750	—	—	—	VF/W 44/75_400	P63	BN63B4	133	
3.3	214	2.3	400	7000	—	—	—	VF/W 44/86_400	P63	BN63B4	137	
3.8	206	1.1	240	6200	—	—	—	WR 75_240	P71	BN71A6	132	
3.8	229	1.4	240	7000	—	—	—	WR 86_240	P71	BN71A6	136	
3.8	243	2.4	240	8000	—	—	—	WR 110_240	P71	BN71A6	140	
3.9	233	2.4	230	7000	—	—	—	VF/W 44/86_230	P71	BN71A6	137	
4.2	172	1.2	315	5000	—	—	—	VF/W 30/63_315	P63	BN63B4	129	
4.4	172	1.0	300	6200	—	—	—	WR 75_300	P63	BN63B4	132	
4.4	191	1.4	300	7000	—	—	—	WR 86_300	P63	BN63B4	136	
4.4	199	1.9	300	5750	—	—	—	VF/W 44/75_300	P63	BN63B4	133	
4.4	176	2.8	300	7000	—	—	—	VF/W 44/86_300	P63	BN63B4	137	
4.7	202	1.9	192	7000	—	—	—	WR 86_192	P71	BN71A6	136	
5.0	175	1.6	180	6200	—	—	—	WR 75_180	P71	BN71A6	132	
5.3	186	2.0	250	5750	—	—	—	VF/W 44/75_250	P63	BN63B4	133	
5.4	183	2.1	168	7000	—	—	—	WR 86_168	P71	BN71A6	136	
5.5	144	0.9	240	5000	—	—	—	WR 63_240	P63	BN63B4	128	
5.5	153	1.4	240	6200	—	—	—	WR 75_240	P63	BN63B4	132	
5.5	147	1.4	240	5000	—	—	—	VF/W 30/63_240	P63	BN63B4	129	
5.5	166	1.8	240	7000	—	—	—	WR 86_240	P63	BN63B4	136	
5.7	162	3.1	230	7000	—	—	—	VF/W 44/86_230	P63	BN63B4	137	
6.0	158	2.0	150	6200	—	—	—	WR 75_150	P71	BN71A6	132	
6.5	161	2.7	138	7000	—	—	—	WR 86_138	P71	BN71A6	136	
6.9	128	1.2	192	5000	—	—	—	WR 63_192	P63	BN63B4	128	
6.9	145	2.3	192	7000	—	—	—	WR 86_192	P63	BN63B4	136	
7.3	129	1.8	180	6200	—	—	—	WR 75_180	P63	BN63B4	132	
7.5	138	2.4	120	6200	—	—	—	WR 75_120	P71	BN71A6	132	
7.9	131	2.7	168	7000	—	—	—	WR 86_168	P63	BN63B4	136	
7.9	126	1.6	114	5000	—	—	—	WR 63_114	P71	BN71A6	128	
8.8	113	2.3	150	6200	—	—	—	WR 75_150	P63	BN63B4	132	
9.0	88	1.4	100	5000	W 63_100	S1	M1SC6	126	W 63_100	P71	BN71A6	127
9.0	96	1.7	100	6200	W 75_100	S1	M1SC6	130	W 75_100	P71	BN71A6	131
9.0	105	2.4	100	7000	W 86_100	S1	M1SC6	134	W 86_100	P71	BN71A6	135
9.8	102	1.7	135	5000	—	—	—	WR 63_135	P63	BN63B4	128	
10.0	107	1.9	90	5000	—	—	—	WR 63_90	P71	BN71A6	128	
11.0	98	3.1	120	6200	—	—	—	WR 75_120	P63	BN63B4	132	
11.3	79	1.6	80	5000	W 63_80	S1	M1SC6	126	W 63_80	P71	BN71A6	127
11.3	83	2.4	80	6200	W 75_80	S1	M1SC6	130	W 75_80	P71	BN71A6	131
11.3	90	3.1	80	7000	W 86_80	S1	M1SC6	134	W 86_80	P71	BN71A6	135
11.6	91	2.0	114	5000	—	—	—	WR 63_114	P63	BN63B4	128	
12.0	100	3.3	75	6200	—	—	—	WR 75_75	P71	BN71A6	132	
12.2	82	1.0	108	3450	—	—	—	VFR 49_108	P63	BN63B4	122	
14.7	75	2.5	90	5000	—	—	—	WR 63_90	P63	BN63B4	128	
15.0	61	1.1	60	3000	—	—	—	VF 49_60	P71	BN71A6	120	
15.0	60	1.1	180	3300	—	—	—	VFR 49_180	P63	BN63A2	122	
15.7	68	1.3	84	3420	—	—	—	VFR 49_84	P63	BN63B4	122	
16.5	54	1.0	80	3150	—	—	—	VF 49_80	P63	BN63B4	120	
18.3	63	1.2	72	3270	—	—	—	VFR 49_72	P63	BN63B4	122	
18.3	66	2.8	72	5000	—	—	—	WR 63_72	P63	BN63B4	128	
18.9	49	1.1	70	3150	—	—	—	VF 49_70	P63	BN63B4	120	
20.0	50	1.4	135	3280	—	—	—	VFR 49_135	P63	BN63A2	122	
20.0	54	2.9	45	5000	W63_45	S1	M1SC6	126	W 63_45	P71	BN71A6	127
22.0	45	0.9	60	2300	—	—	—	VF 44_60	P63	BN63B4	114	
22.0	45	1.3	60	3150	—	—	—	VF 49_60	P63	BN63B4	120	
23.2	54	3.3	57	4910	—	—	—	WR 63_57	P63	BN63B4	128	
24.4	50	1.5	54	3010	—	—	—	VFR 49_54	P63	BN63B4	122	
28.7	38	1.0	46	2500	—	—	—	VF 44_46	P63	BN63B4	114	
29.3	37	1.8	45	2300	—	—	—	VF 49_45	P63	BN63B4	120	
31	40	1.9	42	2810	—	—	—	VFR 49_42	P63	BN63B4	122	
32	36	1.4	28	2290	—	—	—	VF 44_28	P71	BN71A6	114	
37	31	2.2	36	2760	—	—	—	VF 49_36	P63	BN63B4	120	
38	31	1.3	35	2430	—	—	—	VF 44_35	P63	BN63B4	114	
47	26	1.5	28	2270	—	—	—	VF 44_28	P63	BN63B4	114	



0.18 kW








n ₂ min ⁻¹	M ₂ Nm	S	i	Rn ₂ N						IEC 	
47	26	2.9	28	2560	—	—	—	VF 49_28	P63	BN63B4	120
55	23	2.7	24	2430	—	—	—	VF 49_24	P63	BN63B4	120
66	19	0.9	20	1040	—	—	—	VF 30_20	P63	BN63B4	112
66	20	1.9	20	2040	—	—	—	VF 44_20	P63	BN63B4	114
73	18	3.2	18	2230	—	—	—	VF 49_18	P63	BN63B4	120
77	16	1.8	35	1970	—	—	—	VF 44_35	P63	BN63A2	114
88	15	1.2	15	960	—	—	—	VF 30_15	P63	BN63B4	112
94	15	2.0	14	1830	—	—	—	VF 44_14	P63	BN63B4	114
132	11	1.5	10	860	—	—	—	VF 30_10	P63	BN63B4	112
132	11	2.7	10	1640	—	—	—	VF 44_10	P63	BN63B4	114
189	8	2.1	7	770	—	—	—	VF 30_7	P63	BN63B4	112
193	7	2.9	14	1470	—	—	—	VF 44_14	P63	BN63A2	114
270	5	2.2	10	710	—	—	—	VF 30_10	P63	BN63A2	112
386	4	3.1	7	640	—	—	—	VF 30_7	P63	BN63A2	112

0.25 kW

n ₂ min ⁻¹	M ₂ Nm	S	i	Rn ₂ N						IEC 	
0.28	1358	1.4	3200	13800	—	—	—	W/VF 63/130_3200	P71	BN71B6	146
0.28	1868	2.4	3200	19500	—	—	—	W/VF 86/185_3200	P71	BN71B6	162
0.31	1952	1.4	2944	16000	—	—	—	W/VF 86/150_2944	P71	BN71B6	154
0.43	945	1.9	3200	13800	—	—	—	W/VF 63/130_3200	P71	BN71A4	146
0.43	1334	3.1	3200	19500	—	—	—	W/VF 86/185_3200	P71	BN71A4	162
0.47	1380	1.9	2944	16000	—	—	—	W/VF 86/150_2944	P71	BN71A4	154
0.49	1562	2.8	1840	19500	—	—	—	W/VF 86/185_1840	P71	BN71B6	162
0.54	1022	1.8	2560	13800	—	—	—	W/VF 63/130_2560	P71	BN71A4	146
0.54	1289	3.3	2560	19500	—	—	—	W/VF 86/185_2560	P71	BN71A4	162
0.65	1464	1.8	1380	16000	—	—	—	W/VF 86/150_1380	P71	BN71B6	154
0.66	1006	1.0	2070	8000	—	—	—	VF/W 49/110_2070	P71	BN71A4	141
0.75	1214	2.1	1840	16000	—	—	—	W/VF 86/150_1840	P71	BN71A4	154
0.75	1019	1.8	1200	13800	—	—	—	W/VF 63/130_1200	P71	BN71B6	146
0.76	875	2.1	1800	13800	—	—	—	W/VF 63/130_1800	P71	BN71A4	146
0.83	863	1.2	1656	8000	—	—	—	VF/W 49/110_1656	P71	BN71A4	141
0.90	845	2.1	1520	13800	—	—	—	W/VF 63/130_1520	P71	BN71A4	146
0.98	1049	2.6	920	16000	—	—	—	W/VF 86/150_920	P71	BN71B6	154
1.0	1006	2.6	1380	16000	—	—	—	W/VF 86/150_1380	P71	BN71A4	154
1.0	703	1.4	1350	8000	—	—	—	VF/W 49/110_1350	P71	BN71A4	141
1.1	708	2.5	1200	13800	—	—	—	W/VF 63/130_1200	P71	BN71A4	146
1.2	746	2.5	760	13800	—	—	—	W/VF 63/130_760	P71	BN71B6	146
1.3	581	1.7	1080	8000	—	—	—	VF/W 49/110_1080	P71	BN71A4	141
1.3	860	3.1	690	16000	—	—	—	W/VF 86/150_690	P71	BN71B6	154
1.4	617	2.9	960	13800	—	—	—	W/VF 63/130_960	P71	BN71A4	146
1.7	544	1.9	540	8000	—	—	—	VF/W 49/110_540	P71	BN71B6	141
1.7	543	1.0	525	7000	—	—	—	VF/W 44/86_525	P71	BN71B6	137
1.8	515	3.5	760	13800	—	—	—	W/VF 63/130_760	P71	BN71A4	146
1.9	500	2.0	720	8000	—	—	—	VF/W 49/110_720	P71	BN71A4	141
2.0	474	1.1	700	7000	—	—	—	VF/W 44/86_700	P71	BN71A4	137
2.5	384	2.6	540	8000	—	—	—	VF/W 49/110_540	P71	BN71A4	141
2.6	383	1.3	525	7000	—	—	—	VF/W 44/86_525	P71	BN71A4	137
3.0	366	1.1	300	5750	—	—	—	VF/W 44/75_300	P71	BN71B6	133
3.0	382	1.5	300	8000	—	—	—	WR 110_300	P71	BN71B6	140
3.0	374	2.8	300	8000	—	—	—	VF/W 49/110_300	P71	BN71B6	141
3.4	319	1.2	400	5750	—	—	—	VF/W 44/75_400	P71	BN71A4	133
3.4	285	1.8	400	7000	—	—	—	VF/W 44/86_400	P71	BN71A4	137
3.4	313	3.2	400	8000	—	—	—	VF/W 49/110_400	P71	BN71A4	141
3.8	318	1.0	240	7000	—	—	—	WR 86_240	P71	BN71B6	136
3.8	337	1.7	240	8000	—	—	—	WR 110_240	P71	BN71B6	140
3.9	323	1.7	230	7000	—	—	—	VF/W 44/86_230	P71	BN71B6	137
3.9	311	3.4	230	8000	—	—	—	VF/W 49/110_230	P71	BN71B6	141
4.6	255	1.1	300	7000	—	—	—	WR 86_300	P71	BN71A4	136
4.6	266	1.4	300	5750	—	—	—	VF/W 44/75_300	P71	BN71A4	133
4.6	266	2.1	300	8000	—	—	—	WR 110_300	P71	BN71A4	140
4.6	234	2.1	300	7000	—	—	—	VF/W 44/86_300	P71	BN71A4	137
4.7	280	1.4	192	7000	—	—	—	WR 86_192	P71	BN71B6	136



0.25 kW

n ₂ min-1	M ₂ Nm	S	i	R _{n2} N						IEC 		
5.5	247	1.5	250	5750	—	—	—	VF/W 44/75_250	P71	BN71A4	133	
5.7	204	1.1	240	6200	—	—	—	WR 75_240	P71	BN71A4	132	
5.7	221	1.4	240	7000	—	—	—	WR 86_240	P71	BN71A4	136	
5.7	233	2.4	240	8000	—	—	—	WR 110_240	P71	BN71A4	140	
6.0	216	2.3	230	7000	—	—	—	VF/W 44/86_230	P71	BN71A4	137	
6.0	219	1.4	150	6200	—	—	—	WR 75_150	P71	BN71B6	132	
6.7	193	0.9	135	5000	—	—	—	WR 63_135	P71	BN71B6	128	
7.2	193	1.7	192	7000	—	—	—	WR 86_192	P71	BN71A4	136	
7.2	200	3.1	192	8000	—	—	—	WR 110_192	P71	BN71A4	140	
7.6	172	1.4	180	6200	—	—	—	WR 75_180	P71	BN71A4	132	
7.9	175	1.1	114	5000	—	—	—	WR 63_114	P71	BN71B6	128	
8.2	175	2.0	168	7000	—	—	—	WR 86_168	P71	BN71A4	136	
9.0	122	1.0	100	5000	W 63_100	S1	M1SD6	126	—	—	—	
9.0	133	1.2	100	6200	W 75_100	S1	M1SD6	130	W 75_100	P71	BN71B6	131
9.0	146	1.7	100	7000	W 86_100	S1	M1SD6	134	W 86_100	P71	BN71B6	135
9.2	151	1.7	150	6200	—	—	—	WR 75_150	P71	BN71A4	132	
10.0	151	2.7	138	7000	—	—	—	WR 86_138	P71	BN71A4	136	
10.0	160	2.3	90	6200	—	—	—	WR 75_90	P71	BN71B6	132	
10.2	136	1.3	135	5000	—	—	—	WR 63_135	P71	BN71A4	128	
11.3	110	1.1	80	5000	W 63_80	S1	M1SD6	126	—	—	—	
11.3	115	1.7	80	6200	W 75_80	S1	M1SD6	130	W 75_80	P71	BN71B6	131
11.3	125	2.2	80	7000	W 86_80	S1	M1SD6	134	W 86_80	P71	BN71B6	135
11.5	131	2.3	120	6200	—	—	—	WR 75_120	P71	BN71A4	132	
11.5	138	2.8	120	7000	—	—	—	WR 86_120	P71	BN71A4	136	
12.1	121	1.5	114	5000	—	—	—	WR 63_114	P71	BN71A4	128	
13.8	89	1.3	100	5000	—	—	—	W 63_100	P71	BN71A4	126	
13.8	96	1.6	100	6200	—	—	—	W 75_100	P71	BN71A4	130	
13.8	102	2.2	100	7000	—	—	—	W 86_100	P71	BN71A4	134	
15.3	100	1.9	90	5000	—	—	—	WR 63_90	P71	BN71A4	128	
15.3	108	3.0	90	6200	—	—	—	WR 75_90	P71	BN71A4	132	
17.2	78	1.5	80	5000	—	—	—	W 63_80	P71	BN71A4	126	
17.2	82	2.2	80	6200	—	—	—	W 75_80	P71	BN71A4	130	
17.2	89	2.9	80	7000	—	—	—	W 86_80	P71	BN71A4	134	
18.3	95	3.1	75	6200	—	—	—	WR 75_75	P71	BN71A4	132	
19.1	88	2.1	72	5000	—	—	—	WR 63_72	P71	BN71A4	128	
20.0	70	1.0	45	3150	—	—	—	—	—	—	—	
21.5	68	1.8	64	5000	—	—	—	W 63_64	P71	BN71A4	126	
22.0	63	0.9	60	3150	—	—	—	—	—	—	—	
22.9	68	3.0	60	6200	—	—	—	W 75_60	P71	BN71A4	130	
24.1	72	2.5	57	4780	—	—	—	WR 63_57	P71	BN71A4	128	
29.3	51	1.3	45	2850	—	—	—	—	—	—	—	
31	52	2.8	45	4550	—	—	—	W 63_45	P71	BN71A4	126	
31	59	3.0	45	4460	—	—	—	WR 63_45	P71	BN71A4	128	
32	50	1.0	28	2300	—	—	—	VF 44_28	P71	BN71B6	114	
36	46	3.4	38	4320	—	—	—	W 63_38	P71	BN71A4	126	
37	44	1.6	36	2670	—	—	—	VF 49_36	P71	BN71A4	120	
38	43	0.9	35	2300	—	—	—	VF 44_35	P71	BN71A4	114	
38	49	3.3	36	4160	—	—	—	WR 63_36	P71	BN71A4	128	
45	39	1.1	20	2190	—	—	—	VF 44_20	P71	BN71B6	114	
47	36	1.1	28	2190	—	—	—	VF 44_28	P71	BN71A4	114	
47	36	2.1	28	2480	—	—	—	VF 49_28	P71	BN71A4	120	
55	33	1.9	24	2360	—	—	—	VF 49_24	P71	BN71A4	120	
64	29	1.3	14	1980	—	—	—	VF 44_14	P71	BN71B6	114	
64	29	2.5	14	2260	—	—	—	VF 49_14	P71	BN71B6	120	
66	28	1.4	20	1970	—	—	—	VF 44_20	P71	BN71A4	114	
73	25	2.3	18	2170	—	—	—	VF 49_18	P71	BN71A4	120	
77	23	1.3	35	1930	—	—	—	VF 44_35	P63	BN63B2	114	
90	22	1.8	10	1780	—	—	—	VF 44_10	P71	BN71B6	114	
90	22	2.9	10	2040	—	—	—	VF 49_10	P71	BN71B6	120	
94	21	1.4	14	1770	—	—	—	VF 44_14	P71	BN71A4	114	
94	21	3.2	14	2010	—	—	—	VF 49_14	P71	BN71A4	120	
113	17	2.8	24	1930	—	—	—	VF 49_24	P63	BN63B2	120	
129	16	2.5	7	1590	—	—	—	VF 44_7	P71	BN71B6	114	
132	15	1.9	10	1590	—	—	—	VF 44_10	P71	BN71A4	114	
135	14	1.0	20	840	—	—	—	VF 30_20	P63	BN63B2	112	
180	11	1.3	15	780	—	—	—	VF 30_15	P63	BN63B2	112	
189	11	2.7	7	1420	—	—	—	VF 44_7	P71	BN71A4	114	
270	8	1.6	10	690	—	—	—	VF 30_10	P63	BN63B2	112	



0.25 kW








n ₂ min ⁻¹	M ₂ Nm	S	i	R _{n2} N						IEC	
270	8	2.9	10	1300	—	—	—	VF 44_10	P63	BN63B2	114
386	5	2.2	7	620	—	—	—	VF 30_7	P63	BN63B2	112

0.37 kW

n ₂ min ⁻¹	M ₂ Nm	S	i	R _{n2} N						IEC	
0.28	2734	1.6	3200	19500	—	—	—	W/VF 86/185_3200	P80	BN80A6	162
0.31	2858	0.9	2944	16000	—	—	—	W/VF 86/150_2944	P80	BN80A6	154
0.36	2684	1.6	2560	19500	—	—	—	W/VF 86/185_2560	P80	BN80A6	162
0.43	1403	1.3	3200	13800	—	—	—	W/VF 63/130_3200	P71	BN71B4	146
0.43	1981	2.1	3200	19500	—	—	—	W/VF 86/185_3200	P71	BN71B4	162
0.47	2050	1.3	2944	16000	—	—	—	W/VF 86/150_2944	P71	BN71B4	154
0.54	1519	1.2	2560	13800	—	—	—	W/VF 63/130_2560	P71	BN71B4	146
0.54	1915	2.2	2560	19500	—	—	—	W/VF 86/185_2560	P71	BN71B4	162
0.60	1771	1.0	1520	13800	—	—	—	W/VF 63/130_1520	P80	BN80A6	146
0.66	2143	1.3	1380	16000	—	—	—	W/VF 86/150_1380	P80	BN80A6	154
0.74	1803	1.4	1840	16000	—	—	—	W/VF 86/150_1840	P71	BN71B4	154
0.74	1614	2.6	1840	19500	—	—	—	W/VF 86/185_1840	P71	BN71B4	162
0.76	1300	1.4	1800	13800	—	—	—	W/VF 63/130_1800	P71	BN71B4	146
0.86	1444	2.9	1600	19500	—	—	—	W/VF 86/185_1600	P71	BN71B4	162
0.90	1255	1.4	1520	13800	—	—	—	W/VF 63/130_1520	P71	BN71B4	146
0.99	1357	3.2	920	19500	—	—	—	W/VF 86/185_920	P80	BN80A6	162
0.99	1495	1.7	1380	16000	—	—	—	W/VF 86/150_1380	P71	BN71B4	154
1.0	1045	1.0	1350	8000	—	—	—	VF/W 49/110_1350	P71	BN71B4	141
1.1	1052	1.7	1200	13800	—	—	—	W/VF 63/130_1200	P71	BN71B4	146
1.3	864	1.2	1080	8000	—	—	—	VF/W 49/110_1080	P71	BN71B4	141
1.3	1259	2.1	690	16000	—	—	—	W/VF 86/150_690	P80	BN80A6	154
1.4	916	2.0	960	13800	—	—	—	W/VF 63/130_960	P71	BN71B4	146
1.5	1068	2.4	920	16000	—	—	—	W/VF 86/150_920	P71	BN71B4	154
1.7	797	1.3	540	8000	—	—	—	VF/W 49/110_540	P80	BN80A6	141
1.7	1068	2.5	529	16000	—	—	—	W/VF 86/150_529	P80	BN80A6	154
1.8	764	2.4	760	13800	—	—	—	W/VF 63/130_760	P71	BN71B4	146
1.9	743	1.3	720	8000	—	—	—	VF/W 49/110_720	P71	BN71B4	141
2.0	890	2.9	690	16000	—	—	—	W/VF 86/150_690	P71	BN71B4	154
2.3	619	2.9	600	13800	—	—	—	W/VF 63/130_600	P71	BN71B4	146
2.5	571	1.8	540	8000	—	—	—	VF/W 49/110_540	P71	BN71B4	141
2.6	750	3.5	529	16000	—	—	—	W/VF 86/150_529	P71	BN71B4	154
3.0	559	1.0	300	8000	—	—	—	WR 110_300	P80	BN80A6	140
3.0	571	1.8	300	13800	—	—	—	VFR 130_300	P80	BN80A6	144
3.0	547	1.9	300	8000	—	—	—	VF/W 49/110_300	P80	BN80A6	141
3.4	423	1.2	400	7000	—	—	—	VF/W 44/86_400	P71	BN71B4	137
3.4	464	2.2	400	8000	—	—	—	VF/W 49/110_400	P71	BN71B4	141
3.8	494	1.2	240	8000	—	—	—	WR 110_240	P80	BN80A6	140
3.8	503	2.4	240	13800	—	—	—	VFR 130_240	P80	BN80A6	144
4.0	455	2.3	230	8000	—	—	—	VF/W 49/110_230	P80	BN80A6	141
4.6	395	1.4	300	8000	—	—	—	WR 110_300	P71	BN71B4	140
4.6	348	1.4	300	7000	—	—	—	VF/W 44/86_300	P71	BN71B4	137
4.6	371	2.7	300	8000	—	—	—	VF/W 49/110_300	P71	BN71B4	141
4.7	410	1.0	192	7000	—	—	—	WR 86_192	P80	BN80A6	136
4.7	425	1.6	192	8000	—	—	—	WR 110_192	P80	BN80A6	140
4.7	432	3.0	192	13800	—	—	—	VFR 130_192	P80	BN80A6	144
5.4	372	1.0	168	7000	—	—	—	WR 86_168	P80	BN80A6	136
5.4	391	2.0	168	8000	—	—	—	WR 110_168	P80	BN80A6	140
5.4	391	3.4	168	13800	—	—	—	VFR 130_168	P80	BN80A6	144
5.7	328	0.9	240	7000	—	—	—	WR 86_240	P71	BN71B4	136
5.7	347	1.6	240	8000	—	—	—	WR 110_240	P71	BN71B4	140
6.0	320	1.6	230	7000	—	—	—	VF/W 44/86_230	P71	BN71B4	137
6.0	308	3.2	230	8000	—	—	—	VF/W 49/110_230	P71	BN71B4	141
6.1	320	1.0	150	6200	—	—	—	WR 75_150	P80	BN80A6	132
6.6	327	1.3	138	7000	—	—	—	WR 86_138	P80	BN80A6	136
6.6	338	2.4	138	8000	—	—	—	WR 110_138	P80	BN80A6	140










0.37 kW








n ₂ min-1	M ₂ Nm	S	i	R _{n2} N						IEC 		
7.1	287	1.1	192	7000	—	—	—	—	WR 86_192	P71	BN71B4	136
7.1	297	2.1	192	8000	—	—	—	—	WR 110_192	P71	BN71B4	140
7.6	294	1.5	120	7000	—	—	—	—	WR 86_120	P80	BN80A6	136
7.6	303	2.9	120	8000	—	—	—	—	WR 110_120	P80	BN80A6	140
7.6	255	0.9	180	6200	—	—	—	—	WR 75_180	P71	BN71B4	132
8.2	260	1.4	168	7000	—	—	—	—	WR 86_168	P71	BN71B4	136
8.2	273	2.6	168	8000	—	—	—	—	WR 110_168	P71	BN71B4	140
9.1	214	1.2	100	7000	W 86_100	S1	M1LA6	134	W 86_100	P80	BN80A6	135
9.1	224	1.2	150	6200	—	—	—	—	WR 75_150	P71	BN71B4	132
9.9	224	1.8	138	7000	—	—	—	—	WR 86_138	P71	BN71B4	136
9.9	235	3.0	138	8000	—	—	—	—	WR 110_138	P71	BN71B4	140
10.1	234	1.6	90	6200	—	—	—	—	WR 75_90	P80	BN80A6	132
11.4	168	1.2	80	6200	W 75_80	S1	M1LA6	130	W 75_80	P80	BN80A6	131
11.4	183	1.5	80	7000	W 86_80	S1	M1LA6	134	W 86_80	P80	BN80A6	135
11.4	195	1.6	120	6200	—	—	—	—	WR 75_120	P71	BN71B4	132
11.4	204	1.9	120	7000	—	—	—	—	WR 86_120	P71	BN71B4	136
12.0	179	1.0	114	5000	—	—	—	—	WR 63_114	P71	BN71B4	128
12.1	204	1.6	75	6200	—	—	—	—	WR 75_75	P80	BN80A6	132
13.2	196	2.0	69	7000	—	—	—	—	WR 86_69	P80	BN80A6	136
13.7	142	1.1	100	6200	W 75_100	S1	M1SD4	130	W 75_100	P71	BN71B4	131
13.7	152	1.5	100	7000	W 86_100	S1	M1SD4	134	W 86_100	P71	BN71B4	135
14.2	139	1.0	64	5000	W 63_64	S1	M1LA6	126	W 63_64	P80	BN80A6	127
15.2	140	1.5	60	6200	W 75_60	S1	M1LA6	130	W 75_60	P80	BN80A6	131
15.2	149	1.3	90	5000	—	—	—	—	WR 63_90	P71	BN71B4	128
15.2	160	2.0	90	6200	—	—	—	—	WR 75_90	P71	BN71B4	132
15.2	156	2.8	90	7000	—	—	—	—	WR 86_90	P71	BN71B4	136
16.3	144	2.3	56	7000	W 86_56	S1	M1LA6	134	W 86_56	P80	BN80A6	135
17.1	116	1.0	80	5000	W 63_80	S1	M1SD4	126	W 63_80	P71	BN71B4	127
17.1	122	1.5	80	6200	W 75_80	S1	M1SD4	130	W 75_80	P71	BN71B4	131
17.1	132	1.9	80	7000	W 86_80	S1	M1SD4	134	W 86_80	P71	BN71B4	135
18.3	141	2.1	75	6200	—	—	—	—	WR 75_75	P71	BN71B4	132
19.0	130	1.4	72	4830	—	—	—	—	WR 63_72	P71	BN71B4	128
19.9	133	2.8	69	7000	—	—	—	—	WR 86_69	P71	BN71B4	136
20.2	136	2.6	45	6200	—	—	—	—	WR 75_45	P80	BN80A6	132
21.4	101	1.2	64	4870	W 63_64	S1	M1SD4	126	W 63_64	P71	BN71B4	127
21.4	112	2.5	64	7000	W 86_64	S1	M1SD4	134	W 86_64	P71	BN71B4	135
22.8	101	2.0	60	6200	W 75_60	S1	M1SD4	130	W 75_60	P71	BN71B4	131
22.8	119	2.5	60	6200	—	—	—	—	WR 75_60	P71	BN71B4	132
22.8	119	3.2	60	7000	—	—	—	—	WR 86_60	P71	BN71B4	136
24.0	107	1.7	57	4540	—	—	—	—	WR 63_57	P71	BN71B4	128
24.5	101	3.0	56	7000	W 86_56	S1	M1SD4	134	W 86_56	P71	BN71B4	135
27.4	88	2.5	50	6200	W 75_50	S1	M1SD4	130	W 75_50	P71	BN71B4	131
30	73	0.9	45	2680	—	—	—	—	VF 49_45	P71	BN71B4	120
30	78	1.9	45	4400	W 63_45	S1	M1SD4	126	W 63_45	P71	BN71B4	127
30	88	2.0	45	4250	—	—	—	—	WR 63_45	P71	BN71B4	128
30	93	3.2	45	5885	—	—	—	—	WR 75_45	P71	BN71B4	132
34	74	3.4	40	5820	W 75_40	S1	M1SD4	130	W 75_40	P71	BN71B4	131
36	69	2.3	38	4180	W 63_38	S1	M1SD4	126	W 63_38	P71	BN71B4	127
38	62	1.1	36	2530	—	—	—	—	VF 49_36	P71	BN71B4	120
38	73	2.2	36	3980	—	—	—	—	WR 63_36	P71	BN71B4	128
46	57	2.8	30	3900	W 63_30	S1	M1SD4	126	W 63_30	P71	BN71B4	127
49	51	1.4	28	2360	—	—	—	—	VF 49_28	P71	BN71B4	120
57	46	1.4	24	2250	—	—	—	—	VF 49_24	P71	BN71B4	120
57	48	3.2	24	3650	W 63_24	S1	M1SD4	126	W 63_24	P71	BN71B4	127
65	42	1.7	14	1940	—	—	—	—	VF 49_14	P80	BN80A6	120
69	40	1.0	20	1870	—	—	—	—	VF 44_20	P71	BN71B4	114
72	40	3.8	19	3400	W 63_19	S1	M1SD4	126	W 63_19	P71	BN71B4	127
76	36	1.6	18	2080	—	—	—	—	VF 49_18	P71	BN71B4	120
79	33	0.9	35	1860	—	—	—	—	VF 44_35	P71	BN71A2	114
91	32	2.0	10	1930	—	—	—	—	VF 49_10	P80	BN80A6	120
98	29	1.0	14	1690	—	—	—	—	VF 44_14	P71	BN71B4	114
98	29	2.2	14	1940	—	—	—	—	VF 49_14	P71	BN71B4	120
117	24	2.0	24	1880	—	—	—	—	VF 49_24	P71	BN71A2	120
137	22	1.3	10	1520	—	—	—	—	VF 44_10	P71	BN71B4	114
137	22	2.7	10	1750	—	—	—	—	VF 49_10	P71	BN71B4	120



0.37 kW








n ₂ min ⁻¹	M ₂ Nm	S	i	Rn ₂ N						IEC 	
138	21	1.4	20	1570	—	—	—	VF 44_20	P71	BN71A2	114
153	19	2.3	18	1720	—	—	—	VF 49_18	P71	BN71A2	120
196	16	1.9	7	1360	—	—	—	VF 44_7	P71	BN71B4	114
196	16	3.5	7	1570	—	—	—	VF 49_7	P71	BN71B4	120
275	11	2.0	10	1260	—	—	—	VF 44_10	P71	BN71A2	114
393	8	2.8	7	1120	—	—	—	VF 44_7	P71	BN71A2	114

0.55 kW

n ₂ min ⁻¹	M ₂ Nm	S	i	Rn ₂ N						IEC 	
0.29	4019	1.1	3200	19500	—	—	—	W/VF 86/185_3200	P80	BN80B6	162
0.36	3946	1.1	2560	19500	—	—	—	W/VF 86/185_2560	P80	BN80B6	162
0.43	2902	1.4	3200	19500	—	—	—	W/VF 86/185_3200	P80	BN80A4	162
0.47	3004	0.9	2944	16000	—	—	—	W/VF 86/150_2944	P80	BN80A4	154
0.50	3362	1.3	1840	19500	—	—	—	W/VF 86/185_1840	P80	BN80B6	162
0.54	2805	1.5	2560	19500	—	—	—	W/VF 86/185_2560	P80	BN80A4	162
0.76	2642	1.0	1840	16000	—	—	—	W/VF 86/150_1840	P80	BN80A4	154
0.76	2364	1.8	1840	19500	—	—	—	W/VF 86/185_1840	P80	BN80A4	162
0.77	1905	0.9	1800	13800	—	—	—	W/VF 63/130_1800	P80	BN80A4	146
0.87	2116	2.0	1600	19500	—	—	—	W/VF 86/185_1600	P80	BN80A4	162
0.91	1838	1.0	1520	13800	—	—	—	W/VF 63/130_1520	P80	BN80A4	146
1.0	1996	2.2	920	19500	—	—	—	W/VF 86/185_920	P80	BN80B6	162
1.0	2190	1.2	1380	16000	—	—	—	W/VF 86/150_1380	P80	BN80A4	154
1.2	1542	1.2	1200	13800	—	—	—	W/VF 63/130_1200	P80	BN80A4	146
1.2	1542	2.7	1200	19500	—	—	—	W/VF 86/185_1200	P80	BN80A4	162
1.3	1852	1.5	690	16000	—	—	—	W/VF 86/150_690	P80	BN80B6	154
1.4	1342	1.3	960	13800	—	—	—	W/VF 63/130_960	P80	BN80A4	146
1.5	1564	1.7	920	16000	—	—	—	W/VF 86/150_920	P80	BN80A4	154
1.5	1460	2.9	920	19500	—	—	—	W/VF 86/185_920	P80	BN80A4	162
1.5	1473	3.0	600	19500	—	—	—	W/VF 86/185_600	P80	BN80B6	162
1.7	1300	3.2	800	19500	—	—	—	W/VF 86/185_800	P80	BN80A4	162
1.7	1570	1.7	529	16000	—	—	—	W/VF 86/150_529	P80	BN80B6	154
1.8	1120	1.6	760	13800	—	—	—	W/VF 63/130_760	P80	BN80A4	146
2.0	1304	2.0	690	16000	—	—	—	W/VF 86/150_690	P80	BN80A4	154
2.3	1028	1.0	400	8000	—	—	—	VF/W 49/110_400	P80	BN80B6	141
2.3	907	2.0	600	13800	—	—	—	W/VF 63/130_600	P80	BN80A4	146
2.6	837	1.2	540	8000	—	—	—	VF/W 49/110_540	P80	BN80A4	141
2.6	1099	2.4	529	16000	—	—	—	W/VF 86/150_529	P80	BN80A4	154
3.0	956	2.7	460	16000	—	—	—	W/VF 86/150_460	P80	BN80A4	154
3.1	839	1.2	300	13800	—	—	—	VFR 130_300	P80	BN80B6	144
3.1	805	1.3	300	8000	—	—	—	VF/W 49/110_300	P80	BN80B6	141
3.5	680	1.5	400	8000	—	—	—	VF/W 49/110_400	P80	BN80A4	141
3.5	665	2.7	400	13800	—	—	—	W/VF 63/130_400	P80	BN80A4	146
3.8	740	1.6	240	13800	—	—	—	VFR 130_240	P80	BN80B6	144
4.0	670	1.6	230	8000	—	—	—	VF/W 49/110_230	P80	BN80B6	141
4.0	756	3.4	345	16000	—	—	—	W/VF 86/150_345	P80	BN80A4	154
4.6	578	0.9	300	8000	—	—	—	WR 110_300	P80	BN80A4	140
4.6	601	1.5	300	13800	—	—	—	VFR 130_300	P80	BN80A4	144
4.6	544	1.8	300	8000	—	—	—	VF/W 49/110_300	P80	BN80A4	141
4.8	625	1.1	192	8000	—	—	—	WR 110_192	P80	BN80B6	140
5.0	529	3.4	280	13800	—	—	—	W/VF 63/130_280	P80	BN80A4	146
5.8	508	1.1	240	8000	—	—	—	WR 110_240	P80	BN80A4	140
5.8	517	2.2	240	13800	—	—	—	VFR 130_240	P80	BN80A4	144
6.0	452	2.2	230	8000	—	—	—	VF/W 49/110_230	P80	BN80A4	141
6.7	504	3.0	138	13800	—	—	—	VFR 130_138	P80	BN80B6	144
7.2	435	1.4	192	8000	—	—	—	WR 110_192	P80	BN80A4	140
7.2	443	2.7	192	13800	—	—	—	VFR 130_192	P80	BN80A4	144
7.7	432	1.0	120	7000	—	—	—	WR 86_120	P80	BN80B6	136
8.3	381	0.9	168	7000	—	—	—	WR 86_168	P80	BN80A4	136
8.3	400	1.8	168	8000	—	—	—	WR 110_168	P80	BN80A4	140
8.3	406	3.0	168	13800	—	—	—	VFR 130_168	P80	BN80A4	144










0.55 kW

n ₂ min-1	M ₂ Nm	S	i	R _{n2} N						IEC 		
9.2	325	1.5	100	8000	W 110_100	S2	M2SA6	138	W 110_100	P80	BN80B6	139
10.1	329	1.2	138	7000	—	—	—	—	WR 86_138	P80	BN80A4	136
10.1	344	2.1	138	8000	—	—	—	—	WR 110_138	P80	BN80A4	140
10.2	344	1.1	90	6200	—	—	—	—	WR 75_90	P80	BN80B6	132
11.5	269	1.0	80	7000	W 86_80	S2	M2SA6	134	W 86_80	P80	BN80B6	135
11.6	286	1.1	120	6200	—	—	—	—	WR 75_120	P80	BN80A4	132
11.6	299	1.3	120	7000	—	—	—	—	WR 86_120	P80	BN80A4	136
11.6	308	2.6	120	8000	—	—	—	—	WR 110_120	P80	BN80A4	140
12.3	300	1.1	75	6200	—	—	—	—	WR 75_75	P80	BN80B6	132
13.3	288	1.4	69	7000	—	—	—	—	WR 86_69	P80	BN80B6	136
13.3	295	2.5	69	8000	—	—	—	—	WR 110_69	P80	BN80B6	140
13.8	225	1.0	100	7000	W 86_100	S1	M1LA4	134	W 86_100	P80	BN80A4	135
15.4	235	1.4	90	6200	—	—	—	—	WR 75_90	P80	BN80A4	132
15.4	228	1.9	90	7000	—	—	—	—	WR 86_90	P80	BN80A4	136
15.4	238	3.5	90	8000	—	—	—	—	WR 110_90	P80	BN80A4	140
16.4	211	1.5	56	7000	W 86_56	S2	M2SA6	134	W 86_56	P80	BN80B6	135
17.3	180	1.0	80	6200	W 75_80	S1	M1LA4	130	W 75_80	P80	BN80A4	131
17.3	195	1.3	80	7000	W 86_80	S1	M1LA4	134	W 86_80	P80	BN80A4	135
18.5	207	1.4	75	6200	—	—	—	—	WR 75_75	P80	BN80A4	132
20.1	196	1.9	69	7000	—	—	—	—	WR 86_69	P80	BN80A4	136
20.1	201	3.2	69	8000	—	—	—	—	WR 110_69	P80	BN80A4	140
20.4	162	1.0	45	4540	W 63_45	S2	M2SA6	126	W 63_45	P80	BN80B6	127
21.6	166	1.7	64	7000	W 86_64	S1	M1LA4	134	W 86_64	P80	BN80A4	135
23.0	148	1.3	60	6200	W 75_60	S1	M1LA4	130	W 75_60	P80	BN80A4	131
23.0	162	2.2	40	7000	W 86_40	S2	M2SA6	134	W 86_40	P80	BN80B6	135
23.2	175	1.7	60	6040	—	—	—	—	WR 75_60	P80	BN80A4	132
23.2	175	2.2	60	7000	—	—	—	—	WR 86_60	P80	BN80A4	136
24.2	143	1.2	38	4340	W 63_38	S2	M2SA6	126	W 63_38	P80	BN80B6	127
24.6	149	2.0	56	7000	W 86_56	S1	M1LA4	134	W 86_56	P80	BN80A4	135
27.6	129	1.7	50	5960	W 75_50	S1	M1LA4	130	W 75_50	P80	BN80A4	131
30	128	2.7	46	7000	W 86_46	S1	M1LA4	134	W 86_46	P80	BN80A4	135
31	115	1.3	45	4140	W 63_45	S1	M1LA4	126	W 63_45	P80	BN80A4	127
31	136	2.2	45	5580	—	—	—	—	WR 75_45	P80	BN80A4	132
31	133	2.9	45	7000	—	—	—	—	WR 86_45	P80	BN80A4	136
35	110	2.3	40	5610	W 75_40	S1	M1LA4	130	W 75_40	P80	BN80A4	131
35	114	2.9	40	7000	W 86_40	S1	M1LA4	134	W 86_40	P80	BN80A4	135
36	101	1.5	38	3950	W 63_38	S1	M1LA4	126	W 63_38	P80	BN80A4	127
40	105	3.3	23	7000	W 86_23	S2	M2SA6	134	W 86_23	P80	BN80B6	135
46	84	1.9	30	3700	W 63_30	S1	M1LA4	126	W 63_30	P80	BN80A4	127
46	88	3.1	30	5150	W 75_30	S1	M1LA4	130	W 75_30	P80	BN80A4	131
46	95	2.9	30	4950	—	—	—	—	WR 75_30	P80	BN80A4	132
49	76	1.0	28	2170	—	—	—	—	VF 49_28	P80	BN80A4	120
55	76	3.3	25	4880	W 75_25	S1	M1LA4	130	W 75_25	P80	BN80A4	131
58	69	0.9	24	2080	—	—	—	—	VF 49_24	P80	BN80A4	120
58	71	2.2	24	3480	W 63_24	S1	M1LA4	126	W 63_24	P80	BN80A4	127
66	62	1.1	14	1960	—	—	—	—	VF 49_14	P80	BN80B6	120
73	59	2.6	19	3260	W 63_19	S1	M1LA4	126	W 63_19	P80	BN80A4	127
77	53	1.1	18	1930	—	—	—	—	VF 49_18	P80	BN80A4	120
92	47	1.4	10	1800	—	—	—	—	VF 49_10	P80	BN80B6	120
92	47	3.2	15	3050	W 63_15	S1	M1LA4	126	W 63_15	P80	BN80A4	127
99	43	1.5	14	1810	—	—	—	—	VF 49_14	P80	BN80A4	120
115	39	3.6	12	2850	W 63_12	S1	M1LA4	126	W 63_12	P80	BN80A4	127
117	35	1.3	24	1800	—	—	—	—	VF 49_24	P71	BN71B2	120
131	35	3.7	7	2700	W 63_7	S2	M2SA6	126	W 63_7	P80	BN80B6	127
138	32	1.8	10	1650	—	—	—	—	VF 49_10	P80	BN80A4	120
141	30	1.0	20	1490	—	—	—	—	VF 44_20	P71	BN71B2	114
156	28	1.6	18	1650	—	—	—	—	VF 49_18	P71	BN71B2	120
197	23	2.4	7	1480	—	—	—	—	VF 49_7	P80	BN80A4	120
281	16	1.4	10	1210	—	—	—	—	VF 44_10	P71	BN71B2	114
281	16	2.7	10	1390	—	—	—	—	VF 49_10	P71	BN71B2	120
401	12	1.9	7	1080	—	—	—	—	VF 44_7	P71	BN71B2	114










0.75 kW








n ₂ min ⁻¹	M ₂ Nm	S	i	R _{n2} N						IEC 		
0.29	4983	1.3	3200	34500	—	—	—	VF/VF 130/210_3200	P90	BN90S6	170	
0.29	4733	1.9	3200	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_3200	P90	BN90S6	176	
0.36	4783	1.4	2560	34500	—	—	—	VF/VF 130/210_2560	P90	BN90S6	170	
0.36	4584	2.0	2560	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_2560	P90	BN90S6	176	
0.44	3929	1.1	3200	19500	—	—	—	W/VF 86/185_3200	P80	BN80B4	162	
0.50	4584	1.0	1840	19500	—	—	—	W/VF 86/185_1840	P90	BN90S6	162	
0.50	4011	1.6	1840	34500	—	—	—	VF/VF 130/210_1840	P90	BN90S6	170	
0.50	4154	2.2	1840	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_1840	P90	BN90S6	176	
0.55	3798	1.1	2560	19500	—	—	—	W/VF 86/185_2560	P80	BN80B4	162	
0.76	3201	1.3	1840	19500	—	—	—	W/VF 86/185_1840	P80	BN80B4	162	
0.88	2865	1.5	1600	19500	—	—	—	W/VF 86/185_1600	P80	BN80B4	162	
1.0	2722	1.6	920	19500	—	—	—	W/VF 86/185_920	P90	BN90S6	162	
1.2	2087	0.9	1200	13800	—	—	—	W/VF 63/130_1200	P80	BN80B4	146	
1.2	2087	2.0	1200	19500	—	—	—	W/VF 86/185_1200	P80	BN80B4	162	
1.3	2525	1.1	690	16000	—	—	—	W/VF 86/150_690	P90	BN90S6	154	
1.5	1817	1.0	960	13800	—	—	—	W/VF 63/130_960	P80	BN80B4	146	
1.5	2118	1.2	920	16000	—	—	—	W/VF 86/150_920	P80	BN80B4	154	
1.5	1977	2.1	920	19500	—	—	—	W/VF 86/185_920	P80	BN80B4	162	
1.7	2142	1.3	529	16000	—	—	—	W/VF 86/150_529	P90	BN90S6	154	
1.8	1760	2.4	800	19500	—	—	—	W/VF 86/185_800	P80	BN80B4	162	
1.8	1516	1.2	760	13800	—	—	—	W/VF 63/130_760	P80	BN80B4	146	
2.0	1765	1.5	690	16000	—	—	—	W/VF 86/150_690	P80	BN80B4	154	
2.3	1228	1.5	600	13800	—	—	—	W/VF 63/130_600	P80	BN80B4	146	
2.3	1381	3.0	600	19500	—	—	—	W/VF 86/185_600	P80	BN80B4	162	
2.6	1489	1.7	529	16000	—	—	—	W/VF 86/150_529	P80	BN80B4	154	
3.0	1294	2.0	460	16000	—	—	—	W/VF 86/150_460	P80	BN80B4	154	
3.1	1144	0.9	300	13800	—	—	—	VFR 130_300	P90	BN90S6	144	
3.1	1167	1.2	300	16000	—	—	—	VFR 150_300	P90	BN90S6	152	
3.1	1168	2.1	300	19500	—	—	—	VFR 185_300	P90	BN90S6	160	
3.5	921	1.1	400	8000	—	—	—	VF/W 49/110_400	P80	BN80B4	141	
3.5	900	2.0	400	13800	—	—	—	W/VF 63/130_400	P80	BN80B4	146	
3.8	1009	1.2	240	13800	—	—	—	VFR 130_240	P90	BN90S6	144	
3.8	1009	1.7	240	16000	—	—	—	VFR 150_240	P90	BN90S6	152	
3.8	1009	2.8	240	19500	—	—	—	VFR 185_240	P90	BN90S6	160	
4.1	1024	2.5	345	16000	—	—	—	W/VF 86/150_345	P80	BN80B4	154	
4.7	813	1.1	300	13800	—	—	—	VFR 130_300	P80	BN80B4	144	
4.7	737	1.4	300	8000	—	—	—	VF/W 49/110_300	P80	BN80B4	141	
4.7	890	2.9	300	16000	—	—	—	W/VF 86/150_300	P80	BN80B4	154	
4.8	882	2.2	192	16000	—	—	—	VFR 150_192	P90	BN90S6	152	
5.0	716	2.5	280	13800	—	—	—	W/VF 63/130_280	P80	BN80B4	146	
5.5	785	1.0	168	8000	—	—	—	WR 110_168	P90	BN90S6	140	
5.5	798	2.4	168	16000	—	—	—	VFR 150_168	P90	BN90S6	152	
5.8	700	1.6	240	13800	—	—	—	VFR 130_240	P80	BN80B4	144	
6.1	612	1.6	230	8000	—	—	—	VF/W 49/110_230	P80	BN80B4	141	
6.7	677	1.2	138	8000	—	—	—	WR 110_138	P90	BN90S6	140	
6.7	688	2.2	138	13800	—	—	—	VFR 130_138	P90	BN90S6	144	
6.7	688	3.2	138	16000	—	—	—	VFR 150_138	P90	BN90S6	152	
7.3	589	1.1	192	8000	—	—	—	WR 110_192	P80	BN80B4	140	
7.3	599	2.0	192	13800	—	—	—	VFR 130_192	P80	BN80B4	144	
8.3	541	1.3	168	8000	—	—	—	WR 110_168	P80	BN80B4	140	
8.3	550	2.2	168	13800	—	—	—	VFR 130_168	P80	BN80B4	144	
9.2	444	1.1	100	8000	W 110_100	S2	M2SB6	138	W 110_100	P90	BN90S6	139
9.2	459	1.7	100	13200	—	—	—	VF 130_100	P90	BN90S6	142	
10.1	445	0.9	138	7000	—	—	—	WR 86_138	P80	BN80B4	136	
10.1	466	1.5	138	8000	—	—	—	WR 110_138	P80	BN80B4	140	
10.1	473	2.9	138	13800	—	—	—	VFR 130_138	P80	BN80B4	144	
11.5	411	1.1	80	8000	W 110_80	S2	M2SB6	138	W 110_80	P90	BN90S6	139
11.5	399	2.4	80	13200	—	—	—	VF 130_80	P90	BN90S6	142	
11.7	405	1.0	120	7000	—	—	—	WR 86_120	P80	BN80B4	136	
11.7	417	1.9	120	8000	—	—	—	WR 110_120	P80	BN80B4	140	
11.7	411	3.4	120	13800	—	—	—	VFR 130_120	P80	BN80B4	144	
13.3	403	1.9	69	8000	—	—	—	WR 110_69	P90	BN90S6	140	
14.0	317	1.5	100	8000	W 110_100	S2	M2SA4	138	W 110_100	P80	BN80B4	139
14.4	314	1.0	64	7000	W 86_64	S2	M2SB6	134	W 86_64	P90	BN90S6	135
14.4	339	3.1	64	13200	—	—	—	VF 130_64	P90	BN90S6	142	

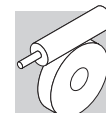


0.75 kW








n ₂ min ⁻¹	M ₂ Nm	S	i	R _{n2} N						IEC 		
15.6	318	1.0	90	6200	—	—	—	—	WR 75_90	P80	BN80B4	132
15.6	308	1.4	90	7000	—	—	—	—	WR 86_90	P80	BN80B4	136
15.6	322	2.6	90	8000	—	—	—	—	WR 110_90	P80	BN80B4	140
16.4	288	1.1	56	7000	W 86_56	S2	M2SB6	134	W 86_56	P90	BN90S6	135
16.4	296	2.2	56	8000	W 110_56	S2	M2SB6	138	W 110_56	P90	BN90S6	139
17.5	262	1.0	80	7000	W 86_80	S2	M2SA4	134	W 86_80	P80	BN80B4	135
17.5	270	1.7	80	8000	W 110_80	S2	M2SA4	138	W 110_80	P80	BN80B4	139
18.4	245	1.0	50	6200	W 75_50	S2	M2SB6	130	W 75_50	P90	BN90S6	131
18.7	280	1.1	75	5980	—	—	—	—	WR 75_75	P80	BN80B4	132
20.3	265	1.4	69	7000	—	—	—	—	WR 86_69	P80	BN80B4	136
20.3	272	2.4	69	8000	—	—	—	—	WR 110_69	P80	BN80B4	140
20.4	273	1.3	45	6010	—	—	—	—	WR 75_45	P90	BN90S6	132
21.9	223	1.3	64	7000	W 86_64	S2	M2SA4	134	W 86_64	P80	BN80B4	135
21.9	229	2.3	64	8000	W 110_64	S2	M2SA4	138	W 110_64	P80	BN80B4	139
23.0	212	1.3	40	5930	W 75_40	S2	M2SB6	130	W 75_40	P90	BN90S6	131
23.3	200	1.0	60	5960	W 75_60	S2	M2SA4	130	W 75_60	P80	BN80B4	131
23.3	236	1.2	60	5640	—	—	—	—	WR 75_60	P80	BN80B4	132
23.3	236	1.6	60	7000	—	—	—	—	WR 86_60	P80	BN80B4	136
23.3	243	2.8	60	8000	—	—	—	—	WR 110_60	P80	BN80B4	140
25.0	201	1.5	56	7000	W 86_56	S2	M2SA4	134	W 86_56	P80	BN80B4	135
25.0	206	2.9	56	8000	W 110_56	S2	M2SA4	138	W 110_56	P80	BN80B4	139
28.0	174	1.3	50	5670	W 75_50	S2	M2SA4	130	W 75_50	P80	BN80B4	131
30	172	2.0	46	7000	W 86_46	S2	M2SA4	134	W 86_46	P80	BN80B4	135
30	174	3.4	46	8000	W 110_46	S2	M2SA4	138	W 110_46	P80	BN80B4	139
31	154	0.9	45	3860	W 63_45	S2	M2SA4	126	W 63_45	P80	BN80B4	127
31	184	1.6	45	5250	—	—	—	—	WR 75_45	P80	BN80B4	132
31	180	2.2	45	7000	—	—	—	—	WR 86_45	P80	BN80B4	136
35	147	1.7	40	5370	W 75_40	S2	M2SA4	130	W 75_40	P80	BN80B4	131
35	153	2.2	40	7000	W 86_40	S2	M2SA4	134	W 86_40	P80	BN80B4	135
37	136	1.1	38	3700	W 63_38	S2	M2SA4	126	W 63_38	P80	BN80B4	127
40	143	2.4	23	7000	W 86_23	S2	M2SB6	134	W 86_23	P90	BN90S6	135
47	114	1.4	30	3490	W 63_30	S2	M2SA4	126	W 63_30	P80	BN80B4	127
47	129	2.1	30	4680	—	—	—	—	WR 75_30	P80	BN80B4	132
47	118	2.3	30	4950	W 75_30	S2	M2SA4	130	W 75_30	P80	BN80B4	131
47	117	3.2	30	7000	W 86_30	S2	M2SA4	134	W 86_30	P80	BN80B4	135
56	102	2.4	25	4700	W 75_25	S2	M2SA4	130	W 75_25	P80	BN80B4	131
58	96	1.6	24	3290	W 63_24	S2	M2SA4	126	W 63_24	P80	BN80B4	127
61	96	3.3	23	7000	W 86_23	S2	M2SA4	134	W 86_23	P80	BN80B4	135
70	85	2.9	20	4400	W 75_20	S2	M2SA4	130	W 75_20	P80	BN80B4	131
74	79	1.9	19	3100	W 63_19	S2	M2SA4	126	W 63_19	P80	BN80B4	127
93	64	2.4	15	2910	W 63_15	S2	M2SA4	126	W 63_15	P80	BN80B4	127
100	58	1.1	14	1690	—	—	—	—	VF 49_14	P80	BN80B4	120
117	49	1.0	24	1710	—	—	—	—	VF 49_24	P80	BN80A2	120
117	52	2.7	12	2740	W 63_12	S2	M2SA4	126	W 63_12	P80	BN80B4	127
131	47	2.7	7	2590	W 63_7	S2	M2SB6	126	W 63_7	P90	BN90S6	127
140	43	1.4	10	1540	—	—	—	—	VF 49_10	P80	BN80B4	120
140	44	3.2	10	2600	W 63_10	S2	M2SA4	126	W 63_10	P80	BN80B4	127
187	33	3.8	15	2440	W 63_15	S1	M1LA2	126	W 63_15	P80	BN80A2	127
200	31	1.8	7	1400	—	—	—	—	VF 49_7	P80	BN80B4	120
200	32	3.8	7	2340	W 63_7	S2	M2SA4	126	W 63_7	P80	BN80B4	127
280	22	2.0	10	1340	—	—	—	—	VF 49_10	P80	BN80A2	120
400	16	2.6	7	1200	—	—	—	—	VF 49_7	P80	BN80A2	120

1.1 kW

n ₂ min ⁻¹	M ₂ Nm	S	i	R _{n2} N						IEC 		
0.29	7308	0.9	3200	34500	—	—	—	—	VF/VF 130/210_3200	P90	BN90L6	170
0.29	6942	1.3	3200	52000	—	—	—	—	VF/VF 130/250_3200	P90	BN90L6	176
0.36	7016	0.9	2560	34500	—	—	—	—	VF/VF 130/210_2560	P90	BN90L6	170
0.36	6723	1.4	2560	52000	—	—	—	—	VF/VF 130/250_2560	P90	BN90L6	176
0.44	5283	1.2	3200	34500	—	—	—	—	VF/VF 130/210_3200	P90	BN90S4	170










1.1 kW








n ₂ min-1	M ₂ Nm	S	i	R _{n2} N						IEC 		
0.44	5042	1.8	3200	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_3200	P90	BN90S4	176	
0.50	7143	0.9	1840	34500	—	—	—	VF/VF 130/210_1840	P90	BN90L6	170	
0.50	6093	1.5	1840	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_1840	P90	BN90L6	176	
0.55	4610	1.4	2560	34500	—	—	—	VF/VF 130/210_2560	P90	BN90S4	170	
0.55	4802	1.9	2560	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_2560	P90	BN90S4	176	
0.76	4694	0.9	1840	19500	—	—	—	W/VF 86/185_1840	P90	BN90S4	162	
0.76	4832	1.3	1840	34500	—	—	—	VF/VF 130/210_1840	P90	BN90S4	170	
0.76	4280	2.1	1840	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_1840	P90	BN90S4	176	
0.88	4202	1.0	1600	19500	—	—	—	W/VF 86/185_1600	P90	BN90S4	162	
1.0	3992	1.1	920	19500	—	—	—	W/VF 86/185_920	P90	BN90L6	162	
1.2	3061	1.4	1200	19500	—	—	—	W/VF 86/185_1200	P90	BN90S4	162	
1.5	2899	1.4	920	19500	—	—	—	W/VF 86/185_920	P90	BN90S4	162	
1.8	2581	1.6	800	19500	—	—	—	W/VF 86/185_800	P90	BN90S4	162	
2.0	2589	1.0	690	16000	—	—	—	W/VF 86/150_690	P90	BN90S4	154	
2.3	1801	1.0	600	13800	—	—	—	W/VF 63/130_600	P90	BN90S4	146	
2.3	2026	2.1	600	19500	—	—	—	W/VF 86/185_600	P90	BN90S4	162	
2.6	2183	1.2	529	16000	—	—	—	W/VF 86/150_529	P90	BN90S4	154	
3.0	1898	1.4	460	16000	—	—	—	W/VF 86/150_460	P90	BN90S4	154	
3.1	1713	1.4	300	19500	—	—	—	VFR 185_300	P90	BN90L6	160	
3.5	1321	1.4	400	13800	—	—	—	W/VF 63/130_400	P90	BN90S4	146	
3.5	1441	2.9	400	19500	—	—	—	W/VF 86/185_400	P90	BN90S4	162	
3.8	1480	1.1	240	16000	—	—	—	VFR 150_240	P90	BN90L6	152	
3.8	1480	1.9	240	19500	—	—	—	VFR 185_240	P90	BN90L6	160	
4.1	1501	1.7	345	16000	—	—	—	W/VF 86/150_345	P90	BN90S4	154	
4.7	1222	1.1	300	16000	—	—	—	VFR 150_300	P90	BN90S4	152	
4.7	1238	1.9	300	19500	—	—	—	VFR 185_300	P90	BN90S4	160	
4.7	1306	2.0	300	16000	—	—	—	W/VF 86/150_300	P90	BN90S4	154	
4.8	1272	1.0	192	13800	—	—	—	VFR 130_192	P90	BN90L6	144	
5.0	1051	1.7	280	13800	—	—	—	W/VF 63/130_280	P90	BN90S4	146	
5.8	1026	1.1	240	13800	—	—	—	VFR 130_240	P90	BN90S4	144	
5.8	1044	1.5	240	16000	—	—	—	VFR 150_240	P90	BN90S4	152	
5.8	1063	2.6	240	19500	—	—	—	VFR 185_240	P90	BN90S4	160	
6.2	1064	2.4	225	16000	—	—	—	W/VF 86/150_225	P90	BN90S4	154	
6.7	1008	1.5	138	13800	—	—	—	VFR 130_138	P90	BN90L6	144	
6.7	1008	2.2	138	16000	—	—	—	VFR 150_138	P90	BN90L6	152	
7.0	960	2.7	200	16000	—	—	—	W/VF 86/150_200	P90	BN90S4	154	
7.3	879	1.4	192	13800	—	—	—	VFR 130_192	P90	BN90S4	144	
7.3	893	1.9	192	16000	—	—	—	VFR 150_192	P90	BN90S4	152	
7.7	891	1.0	120	8000	—	—	—	WR 110_120	P90	BN90L6	140	
7.8	878	3.4	180	19500	—	—	—	VFR 185_180	P90	BN90S4	160	
8.3	807	1.5	168	13800	—	—	—	VFR 130_168	P90	BN90S4	144	
8.3	819	2.1	168	16000	—	—	—	VFR 150_168	P90	BN90S4	152	
9.2	674	1.2	100	13200	—	—	—	VF 130_100	P90	BN90L6	142	
10.1	683	1.0	138	8000	—	—	—	WR 110_138	P90	BN90S4	140	
10.1	694	1.9	138	13800	—	—	—	VFR 130_138	P90	BN90S4	144	
10.1	704	2.8	138	16000	—	—	—	VFR 150_138	P90	BN90S4	152	
10.2	678	1.3	90	8000	—	—	—	WR 110_90	P90	BN90L6	140	
11.5	585	1.6	80	13200	—	—	—	VF 130_80	P90	BN90L6	142	
11.7	612	1.3	120	8000	—	—	—	WR 110_120	P90	BN90S4	140	
11.7	603	2.3	120	13800	—	—	—	VFR 130_120	P90	BN90S4	144	
11.7	612	3.3	120	16000	—	—	—	VFR 150_120	P90	BN90S4	152	
14.0	465	1.0	100	8000	W 110_100	S2	M2SB4	138	W 110_100	P90	BN90S4	139
14.0	525	1.1	100	12600	—	—	—	VF 130_100	P90	BN90S4	142	
15.6	473	1.8	90	8000	—	—	—	WR 110_90	P90	BN90S4	140	
15.6	479	3.1	90	13800	—	—	—	VFR 130_90	P90	BN90S4	144	
17.5	396	1.2	80	8000	W 110_80	S2	M2SB4	138	W 110_80	P90	BN90S4	139
17.5	408	2.2	80	12600	—	—	—	VF 130_80	P90	BN90S4	142	
20.0	362	1.0	46	7000	W 86_46	S3	M3SA6	134	W 86_46	P90	BN90L6	135
20.0	383	3.0	46	13200	—	—	—	VF 130_46	P90	BN90L6	142	
20.3	388	1.0	69	7000	—	—	—	WR 86_69	P90	BN90S4	136	
20.3	399	1.6	69	8000	—	—	—	WR 110_69	P90	BN90S4	140	
20.3	393	3.3	69	13800	—	—	—	VFR 130_69	P90	BN90S4	144	
21.9	336	1.6	64	8000	W 110_64	S2	M2SB4	138	W 110_64	P90	BN90S4	139
21.9	341	2.7	64	12600	—	—	—	VF 130_64	P90	BN90S4	142	
23.0	324	1.1	40	7000	W 86_40	S3	M3SA6	134	W 86_40	P90	BN90L6	135



1.1 kW








n ₂ min-1	M ₂ Nm	S	i	R _{n2} N						IEC 		
23.3	347	1.1	60	7000	—	—	—	—	WR 86_60	P90	BN90S4	136
23.3	356	1.9	60	8000	—	—	—	—	WR 110_60	P90	BN90S4	140
25.0	294	1.0	56	7000	W 86_56	S2	M2SB4	134	W 86_56	P90	BN90S4	135
25.0	303	2.0	56	8000	W 110_56	S2	M2SB4	138	W 110_56	P90	BN90S4	139
25.0	307	3.1	56	12600	—	—	—	—	VF 130_56	P90	BN90S4	142
30	252	1.3	46	7000	W 86_46	S2	M2SB4	134	W 86_46	P90	BN90S4	135
30	255	2.3	46	8000	W 110_46	S2	M2SB4	138	W 110_46	P90	BN90S4	139
31	270	1.1	45	5010	—	—	—	—	WR 75_45	P90	BN90S4	132
31	263	1.5	45	7000	—	—	—	—	WR 86_45	P90	BN90S4	136
31	270	2.6	45	8000	—	—	—	—	WR 110_45	P90	BN90S4	140
35	216	1.2	40	4980	W 75_40	S2	M2SB4	130	W 75_40	P90	BN90S4	131
35	225	1.5	40	7000	W 86_40	S2	M2SB4	134	W 86_40	P90	BN90S4	135
35	228	2.9	40	8000	W 110_40	S2	M2SB4	138	W 110_40	P90	BN90S4	139
37	217	1.2	37.5	4790	—	—	—	—	WR 75_37.5	P90	BN90S4	132
40	210	1.6	23	7000	W 86_23	S3	M3SA6	134	W 86_23	P90	BN90L6	135
41	207	1.7	34.5	7000	—	—	—	—	WR 86_34.5	P90	BN90S4	136
47	167	1.0	30	3130	W 63_30	S2	M2SB4	126	W 63_30	P90	BN90S4	127
47	189	1.5	30	4530	—	—	—	—	WR 75_30	P90	BN90S4	132
47	173	1.6	30	4640	W 75_30	S2	M2SB4	130	W 75_30	P90	BN90S4	131
47	185	1.9	30	7000	—	—	—	—	WR 86_30	P90	BN90S4	136
47	171	2.2	30	7000	W 86_30	S2	M2SB4	134	W 86_30	P90	BN90S4	135
56	150	1.7	25	4420	W 75_25	S2	M2SB4	130	W 75_25	P90	BN90S4	131
58	140	1.1	24	2990	W 63_24	S2	M2SB4	126	W 63_24	P90	BN90S4	127
61	142	2.3	23	7000	W 86_23	S2	M2SB4	134	W 86_23	P90	BN90S4	135
70	125	2.0	20	4160	W 75_20	S2	M2SB4	130	W 75_20	P90	BN90S4	131
70	126	2.5	20	7000	W 86_20	S2	M2SB4	134	W 86_20	P90	BN90S4	135
74	115	1.3	19	2840	W 63_19	S2	M2SB4	126	W 63_19	P90	BN90S4	127
93	93	1.6	15	2690	W 63_15	S2	M2SB4	126	W 63_15	P90	BN90S4	127
93	96	2.6	15	3850	W 75_15	S2	M2SB4	130	W 75_15	P90	BN90S4	131
93	96	3.4	15	6820	W 86_15	S2	M2SB4	134	W 86_15	P90	BN90S4	135
117	77	1.8	12	2550	W 63_12	S2	M2SB4	126	W 63_12	P90	BN90S4	127
140	65	2.2	10	2440	W 63_10	S2	M2SB4	126	W 63_10	P90	BN90S4	127
140	66	3.5	10	3420	W 75_10	S2	M2SB4	130	W 75_10	P90	BN90S4	131
187	48	2.6	15	2330	W 63_15	S2	M2SA2	126	W 63_15	P80	BN80B2	127
200	44	1.1	14	1370	—	—	—	—	VF 49_14	P80	BN80B2	120
200	46	2.6	7	2210	W 63_7	S2	M2SB4	126	W 63_7	P90	BN90S4	127
233	39	3.2	12	2190	W 63_12	S2	M2SA2	126	W 63_12	P80	BN80B2	127
280	32	1.4	10	1250	—	—	—	—	VF 49_10	P80	BN80B2	120
280	33	3.8	10	2080	W 63_10	S2	M2SA2	126	W 63_10	P80	BN80B2	127
400	23	1.8	7	1130	—	—	—	—	VF 49_7	P80	BN80B2	120

1.5 kW

n ₂ min-1	M ₂ Nm	S	i	R _{n2} N						IEC 		
0.29	9266	1.0	3200	52000	—	—	—	—	VF/VF 130/250_3200	P100	BN100LA6	176
0.37	8973	1.0	2560	52000	—	—	—	—	VF/VF 130/250_2560	P100	BN100LA6	176
0.44	7152	0.9	3200	34500	—	—	—	—	VF/VF 130/210_3200	P90	BN90LA4	170
0.44	6827	1.3	3200	52000	—	—	—	—	VF/VF 130/250_3200	P90	BN90LA4	176
0.51	8132	1.1	1840	52000	—	—	—	—	VF/VF 130/250_1840	P100	BN100LA6	176
0.55	6242	1.0	2560	34500	—	—	—	—	VF/VF 130/210_2560	P90	BN90LA4	170
0.55	6502	1.4	2560	52000	—	—	—	—	VF/VF 130/250_2560	P90	BN90LA4	176
0.77	6543	1.0	1840	34500	—	—	—	—	VF/VF 130/210_1840	P90	BN90LA4	170
0.77	5795	1.6	1840	52000	—	—	—	—	VF/VF 130/250_1840	P90	BN90LA4	176
1.0	4907	1.3	920	34500	—	—	—	—	VF/VF 130/210_920	P100	BN100LA6	170
1.0	4907	1.9	920	52000	—	—	—	—	VF/VF 130/250_920	P100	BN100LA6	176
1.2	4145	1.0	1200	19500	—	—	—	—	W/VF 86/185_1200	P90	BN90LA4	162
1.2	4633	1.4	800	34500	—	—	—	—	VF/VF 130/210_800	P100	BN100LA6	170
1.2	4877	1.9	800	52000	—	—	—	—	VF/VF 130/250_800	P100	BN100LA6	176
1.5	3926	1.1	920	19500	—	—	—	—	W/VF 86/185_920	P90	BN90LA4	162
1.6	3932	1.7	600	34500	—	—	—	—	VF/VF 130/210_600	P100	BN100LA6	170
1.6	3932	2.3	600	52000	—	—	—	—	VF/VF 130/250_600	P100	BN100LA6	176










1.5 kW








n ₂ min-1	M ₂ Nm	S	i	R _{n2} N						IEC 		
1.8	3495	1.2	800	19500	—	—	—	W/VF 86/185_800	P90	BN90LA4	162	
2.4	2743	1.5	600	19500	—	—	—	W/VF 86/185_600	P90	BN90LA4	162	
2.4	2926	2.2	400	34500	—	—	—	VF/VF 130/210_400	P100	BN100LA6	170	
2.4	2865	3.2	400	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_400	P100	BN100LA6	176	
2.7	2956	0.9	529	16000	—	—	—	W/VF 86/150_529	P90	BN90LA4	154	
3.1	2570	1.0	460	16000	—	—	—	W/VF 86/150_460	P90	BN90LA4	154	
3.1	2286	1.0	300	19500	—	—	—	VFR 185_300	P100	BN100LA6	160	
3.1	2240	1.6	300	34500	—	—	—	VFR 210_300	P100	BN100LA6	168	
3.1	2377	2.2	300	52000	—	—	—	VFR 250_300	P100	BN100LA6	174	
3.4	2134	3.0	280	34500	—	—	—	VF/VF 130/210_280	P100	BN100LA6	170	
3.5	1788	1.0	400	13800	—	—	—	W/VF 63/130_400	P90	BN90LA4	146	
3.5	1951	2.2	400	19500	—	—	—	W/VF 86/185_400	P90	BN90LA4	162	
3.9	1975	0.9	240	16000	—	—	—	VFR 150_240	P100	BN100LA6	152	
3.9	1975	1.4	240	19500	—	—	—	VFR 185_240	P100	BN100LA6	160	
3.9	1975	2.2	240	34500	—	—	—	VFR 210_240	P100	BN100LA6	168	
3.9	2048	2.8	240	52000	—	—	—	VFR 250_240	P100	BN100LA6	174	
4.1	2033	1.3	345	16000	—	—	—	W/VF 86/150_345	P90	BN90LA4	154	
4.7	1676	1.4	300	19500	—	—	—	VFR 185_300	P90	BN90LA4	160	
4.7	1768	1.5	300	16000	—	—	—	W/VF 86/150_300	P90	BN90LA4	154	
4.9	1726	1.1	192	16000	—	—	—	VFR 150_192	P100	BN100LA6	152	
5.0	1422	1.3	280	13800	—	—	—	W/VF 63/130_280	P90	BN90LA4	146	
5.0	1479	2.8	280	19500	—	—	—	W/VF 86/185_280	P90	BN90LA4	162	
5.2	1646	2.0	180	19500	—	—	—	VFR 185_180	P100	BN100LA6	160	
5.2	1481	3.3	180	34500	—	—	—	VFR 210_180	P100	BN100LA6	168	
5.6	1536	0.9	168	13800	—	—	—	VFR 130_168	P100	BN100LA6	144	
5.9	1414	1.1	240	16000	—	—	—	VFR 150_240	P90	BN90LA4	152	
5.9	1439	1.9	240	19500	—	—	—	VFR 185_240	P90	BN90LA4	160	
6.3	1440	1.8	225	16000	—	—	—	W/VF 86/150_225	P90	BN90LA4	154	
7.1	1300	2.0	200	16000	—	—	—	W/VF 86/150_200	P90	BN90LA4	154	
7.3	1190	1.0	192	13800	—	—	—	VFR 130_192	P90	BN90LA4	144	
7.3	1209	1.4	192	16000	—	—	—	VFR 150_192	P90	BN90LA4	152	
7.8	1189	2.5	180	19500	—	—	—	VFR 185_180	P90	BN90LA4	160	
8.4	1092	1.1	168	13800	—	—	—	VFR 130_168	P90	BN90LA4	144	
8.4	1109	1.6	168	16000	—	—	—	VFR 150_168	P90	BN90LA4	152	
9.4	930	1.2	100	15500	—	—	—	VF 150_100	P100	BN100LA6	150	
9.4	945	2.1	100	19500	—	—	—	VF 185_100	P100	BN100LA6	158	
9.4	1021	3.2	150	16000	—	—	—	VFR 185_150	P90	BN90LA4	160	
10.2	939	1.4	138	13800	—	—	—	VFR 130_138	P90	BN90LA4	144	
10.2	953	2.1	138	16000	—	—	—	VFR 150_138	P90	BN90LA4	152	
10.4	905	1.0	90	8000	—	—	—	WR 110_90	P100	BN100LA6	140	
10.4	1001	3.2	90	19500	—	—	—	VFR 185_90	P100	BN100LA6	160	
11.8	829	1.0	120	8000	—	—	—	WR 110_120	P90	BN90LA4	140	
11.8	780	1.2	80	13200	—	—	—	VF 130_80	P100	BN100LA6	142	
11.8	792	1.7	80	15500	—	—	—	VF 150_80	P100	BN100LA6	150	
11.8	817	1.7	120	13800	—	—	—	VFR 130_120	P90	BN90LA4	144	
11.8	829	2.4	120	16000	—	—	—	VFR 150_120	P90	BN90LA4	152	
11.8	805	3.0	80	19000	—	—	—	VF 185_80	P100	BN100LA6	158	
13.6	789	1.0	69	8000	—	—	—	WR 110_69	P100	BN100LA6	140	
13.6	778	1.9	69	13800	—	—	—	VFR 130_69	P100	BN100LA6	144	
13.6	778	2.6	69	16000	—	—	—	VFR 150_69	P100	BN100LA6	152	
14.7	673	2.2	64	15500	—	—	—	VF 150_64	P100	BN100LA6	150	
15.7	640	1.3	90	8000	—	—	—	WR 110_90	P90	BN90LA4	140	
15.7	649	2.3	90	13800	—	—	—	VFR 130_90	P90	BN90LA4	144	
15.7	658	3.0	90	16000	—	—	—	VFR 150_90	P90	BN90LA4	152	
16.8	580	1.1	56	8000	W 110_56	S3	M3LA6	138	W 110_56	P100	BN100LA6	139
16.8	597	1.8	56	13200	—	—	—	VF 130_56	P100	BN100LA6	142	
16.8	606	2.5	56	15500	—	—	—	VF 150_56	P100	BN100LA6	150	
17.6	553	1.6	80	12600	—	—	—	VF 130_80	P90	BN90LA4	142	
20.4	540	1.2	69	8000	—	—	—	WR 110_69	P90	BN90LA4	140	
20.4	498	1.3	46	8000	W 110_46	S3	M3LA6	138	W 110_46	P100	BN100LA6	139
20.4	533	2.4	69	13800	—	—	—	VFR 130_69	P90	BN90LA4	144	
20.4	519	3.4	46	15500	—	—	—	VF 150_46	P100	BN100LA6	150	
20.4	540	3.4	69	16000	—	—	—	VFR 150_69	P90	BN90LA4	152	
22.0	455	1.2	64	8000	W 110_64	S3	M3SA4	138	W 110_64	P90	BN90LA4	139
22.0	462	2.0	64	12600	—	—	—	VF 130_64	P90	BN90LA4	142	



1.5 kW








n ₂ min ⁻¹	M ₂ Nm	S	i	R _{n2} N						IEC 		
23.5	482	1.4	60	8000	—	—	—	WR 110_60	P90	BN90LA4	140	
23.5	445	2.7	40	13200	—	—	—	VF 130_40	P100	BN100LA6	142	
23.5	475	2.8	60	13800	—	—	—	VFR 130_60	P90	BN90LA4	144	
25.2	410	1.5	56	8000	W 110_56	S3	M3SA4	138	W 110_56	P90	BN90LA4	139
25.2	415	2.3	56	12600	—	—	—	VF 130_56	P90	BN90LA4	142	
31	341	1.0	46	7000	W 86_46	S3	M3SA4	134	W 86_46	P90	BN90LA4	135
31	346	1.7	46	8000	W 110_46	S3	M3SA4	138	W 110_46	P90	BN90LA4	139
31	355	3.0	46	12600	—	—	—	VF 130_46	P90	BN90LA4	142	
31	357	1.1	45	7000	—	—	—	WR 86_45	P90	BN90LA4	136	
31	366	1.9	45	8000	—	—	—	WR 110_45	P90	BN90LA4	140	
35	305	1.1	40	7000	W 86_40	S3	M3SA4	134	W 86_40	P90	BN90LA4	135
35	309	2.2	40	8000	W 110_40	S3	M3SA4	138	W 110_40	P90	BN90LA4	139
38	293	0.9	37.5	4330	—	—	—	WR 75_37.5	P90	BN90LA4	132	
38	293	0.9	25	4330	W 75_25	S3	M3LA6	130	W 75_25	P100	BN100LA6	131
41	280	1.2	34.5	7000	—	—	—	WR 86_34.5	P90	BN90LA4	136	
41	280	1.2	23	7000	W 86_23	S3	M3LA6	134	W 86_23	P100	BN100LA6	135
47	256	1.1	30	4130	—	—	—	WR 75_30	P90	BN90LA4	132	
47	235	1.2	30	4270	W 75_30	S3	M3SA4	130	W 75_30	P90	BN90LA4	131
47	250	1.4	30	7000	—	—	—	WR 86_30	P90	BN90LA4	136	
47	232	1.6	30	7000	W 86_30	S3	M3SA4	134	W 86_30	P90	BN90LA4	135
47	235	3.0	30	8000	W 110_30	S3	M3SA4	138	W 110_30	P90	BN90LA4	139
56	203	1.2	25	4100	W 75_25	S3	M3SA4	130	W 75_25	P90	BN90LA4	131
61	192	1.7	23	7000	W 86_23	S3	M3SA4	134	W 86_23	P90	BN90LA4	135
61	194	2.8	23	8000	W 110_23	S3	M3SA4	138	W 110_23	P90	BN90LA4	139
71	169	1.5	20	3880	W 75_20	S3	M3SA4	130	W 75_20	P90	BN90LA4	131
71	171	1.9	20	7000	W 86_20	S3	M3SA4	134	W 86_20	P90	BN90LA4	135
71	171	3.3	20	8000	W 110_20	S3	M3SA4	138	W 110_20	P90	BN90LA4	139
74	156	1.0	19	2550	—	—	—	W 63_19	P90	BN90LA4	126	
94	126	1.2	15	2450	—	—	—	W 63_15	P90	BN90LA4	126	
94	130	1.9	15	3630	W 75_15	S3	M3SA4	130	W 75_15	P90	BN90LA4	131
94	131	2.4	15	6520	—	—	—	WR 86_15	P90	BN90LA4	136	
94	130	2.5	15	6610	W 86_15	S3	M3SA4	134	W 86_15	P90	BN90LA4	135
118	104	1.4	12	2340	—	—	—	W 63_12	P90	BN90LA4	126	
134	94	2.2	7	3150	W 75_7	S3	M3LA6	130	W 75_7	P100	BN100LA6	131
141	87	1.6	10	2250	—	—	—	W 63_10	P90	BN90LA4	126	
141	89	2.6	10	3250	W 75_10	S3	M3SA4	130	W 75_10	P90	BN90LA4	131
141	89	3.2	10	5850	W 86_10	S3	M3SA4	134	W 86_10	P90	BN90LA4	135
187	66	1.9	15	2200	W 63_15	S2	M2SB2	126	W 63_15	P90	BN90SA2	127
187	68	3.3	15	3120	W 75_15	S2	M2SB2	130	W 75_15	P90	BN90SA2	131
201	63	1.9	7	2060	—	—	—	W 63_7	P90	BN90LA4	126	
201	64	3.0	7	2920	W 75_7	S3	M3SA4	130	W 75_7	P90	BN90LA4	131
201	63	3.9	7	5240	W 86_7	S3	M3SA4	134	W 86_7	P90	BN90LA4	135
233	53	2.3	12	2080	W 63_12	S2	M2SB2	126	W 63_12	P90	BN90SA2	127
280	45	2.8	10	1980	W 63_10	S2	M2SB2	126	W 63_10	P90	BN90SA2	127

1.85 kW

n ₂ min ⁻¹	M ₂ Nm	S	i	R _{n2} N						IEC 	
0.44	8480	1.1	3200	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_3200	P90	BN90LB4	176
0.55	8077	1.1	2560	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_2560	P90	BN90LB4	176
0.76	7198	1.3	1840	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_1840	P90	BN90LB4	176
1.0	6117	1.1	920	34500	—	—	—	VF/VF 130/210_920	P100	BN100LB6	170
1.0	6117	1.5	920	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_920	P100	BN100LB6	176
1.2	5775	1.1	800	34500	—	—	—	VF/VF 130/210_800	P100	BN100LB6	170
1.2	6079	1.5	800	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_800	P100	BN100LB6	176
1.6	4901	1.3	600	34500	—	—	—	VF/VF 130/210_600	P100	BN100LB6	170
1.6	4901	1.9	600	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_600	P100	BN100LB6	176
1.8	4341	1.0	800	19500	—	—	—	W/VF 86/185_800	P90	BN90LB4	162
2.3	3647	1.8	400	34500	—	—	—	VF/VF 130/210_400	P100	BN100LB6	170
2.3	3571	2.6	400	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_400	P100	BN100LB6	176
2.3	3407	1.2	600	19500	—	—	—	W/VF 86/185_600	P90	BN90LB4	162










1.85 kW








n ₂ min ⁻¹	M ₂ Nm	S	i	R _{n2} N						IEC 		
3.1	2793	1.3	300	34500	—	—	—	VFR 210_300	P100	BN100LB6	168	
3.1	2964	1.8	300	52000	—	—	—	VFR 250_300	P100	BN100LB6	174	
3.3	2660	2.4	280	34500	—	—	—	VF/VF 130/210_280	P100	BN100LB6	170	
3.3	2713	3.4	280	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_280	P100	BN100LB6	176	
3.5	2423	1.7	400	19500	—	—	—	W/VF 86/185_400	P90	BN90LB4	162	
3.9	2462	1.1	240	19500	—	—	—	VFR 185_240	P100	BN100LB6	160	
3.9	2462	1.8	240	34500	—	—	—	VFR 210_240	P100	BN100LB6	168	
3.9	2553	2.3	240	52000	—	—	—	VFR 250_240	P100	BN100LB6	174	
4.1	2525	1.0	345	16000	—	—	—	W/VF 86/150_345	P90	BN90LB4	154	
4.7	2082	1.1	300	19500	—	—	—	VFR 185_300	P90	BN90LB4	160	
4.7	2196	1.2	300	16000	—	—	—	W/VF 86/150_300	P90	BN90LB4	154	
4.8	2152	0.9	192	16000	—	—	—	VFR 150_192	P100	BN100LB6	152	
5.0	1767	1.0	280	13800	—	—	—	W/VF 63/130_280	P90	BN90LB4	146	
5.0	1837	2.3	280	19500	—	—	—	W/VF 86/185_280	P90	BN90LB4	162	
5.2	2052	1.6	180	19500	—	—	—	VFR 185_180	P100	BN100LB6	160	
5.2	1847	2.7	180	34500	—	—	—	VFR 210_180	P100	BN100LB6	168	
5.2	2120	3.2	180	52000	—	—	—	VFR 250_180	P100	BN100LB6	174	
5.8	1757	0.9	240	16000	—	—	—	VFR 150_240	P90	BN90LB4	152	
5.8	1787	1.6	240	19500	—	—	—	VFR 185_240	P90	BN90LB4	160	
6.2	1767	3.0	150	34500	—	—	—	VFR 210_150	P100	BN100LB6	168	
6.2	1789	1.5	225	16000	—	—	—	W/VF 86/150_225	P90	BN90LB4	154	
6.7	1678	0.9	138	13800	—	—	—	VFR 130_138	P100	BN100LB6	144	
6.7	1678	1.3	138	16000	—	—	—	VFR 150_138	P100	BN100LB6	152	
7.0	1615	1.6	200	16000	—	—	—	W/VF 86/150_200	P90	BN90LB4	154	
7.3	1502	1.1	192	16000	—	—	—	VFR 150_192	P90	BN90LB4	152	
7.8	1476	2.0	180	19500	—	—	—	VFR 185_180	P90	BN90LB4	160	
8.3	1357	0.9	168	13800	—	—	—	VFR 130_168	P90	BN90LB4	144	
8.3	1378	1.3	168	16000	—	—	—	VFR 150_168	P90	BN90LB4	152	
9.3	1159	1.0	100	15500	—	—	—	VF 150_100	P100	BN100LB6	150	
9.3	1178	1.7	100	19000	—	—	—	VF 185_100	P100	BN100LB6	158	
9.3	1268	2.6	150	19500	—	—	—	VFR 185_150	P90	BN90LB4	160	
10.1	1167	1.2	138	13800	—	—	—	VFR 130_138	P90	BN90LB4	144	
10.1	1184	1.7	138	16000	—	—	—	VFR 150_138	P90	BN90LB4	152	
11.6	973	1.0	80	13200	—	—	—	VF 130_80	P100	BN100LB6	142	
11.6	988	1.4	80	15500	—	—	—	VF 150_80	P100	BN100LB6	150	
11.6	1003	2.4	80	19000	—	—	—	VF 185_80	P100	BN100LB6	158	
11.7	1015	1.4	120	13800	—	—	—	VFR 130_120	P90	BN90LB4	144	
11.7	1030	1.9	120	16000	—	—	—	VFR 150_120	P90	BN90LB4	152	
11.7	1060	3.4	120	19500	—	—	—	VFR 185_120	P90	BN90LB4	160	
13.5	970	1.5	69	13800	—	—	—	VFR 130_69	P100	BN100LB6	144	
13.5	970	2.1	69	16000	—	—	—	VFR 150_69	P100	BN100LB6	152	
14.5	839	1.7	64	15500	—	—	—	VF 150_64	P100	BN100LB6	150	
15.6	795	1.0	90	8000	—	—	—	WR 110_90	P90	BN90LB4	140	
15.6	806	1.9	90	13800	—	—	—	VFR 130_90	P90	BN90LB4	144	
15.6	818	2.4	90	16000	—	—	—	VFR 150_90	P90	BN90LB4	152	
15.6	863	3.2	90	19500	—	—	—	VFR 185_90	P90	BN90LB4	160	
16.6	755	2.0	56	15500	—	—	—	VF 150_56	P100	BN100LB6	150	
17.5	687	1.3	80	12600	—	—	—	VF 130_80	P90	BN90LB4	142	
20.2	647	2.7	46	15500	—	—	—	VF 150_46	P100	BN100LB6	150	
20.3	670	1.0	69	8000	—	—	—	WR 110_69	P90	BN90LB4	140	
20.3	662	2.0	69	13800	—	—	—	VFR 130_69	P90	BN90LB4	144	
20.3	670	2.8	69	16000	—	—	—	VFR 150_69	P90	BN90LB4	152	
21.9	565	0.9	64	8000	—	—	—	W 110_64	P90	BN90LB4	138	
21.9	573	1.6	64	12600	—	—	—	VF 130_64	P90	BN90LB4	142	
23.3	555	1.3	40	8000	W 110_40	S3	M3LB6	138	W 110_40	P100	BN100LB6	139
23.3	562	3.1	40	15500	—	—	—	VF 150_40	P100	BN100LB6	150	
23.3	598	1.1	60	8000	—	—	—	WR 110_60	P90	BN90LB4	140	
23.3	591	2.3	60	13800	—	—	—	VFR 130_60	P90	BN90LB4	144	
23.3	598	3.2	60	16000	—	—	—	VFR 150_60	P90	BN90LB4	152	
25.0	509	1.2	56	8000	—	—	—	W 110_56	P90	BN90LB4	138	
25.0	516	1.9	56	12600	—	—	—	VF 130_56	P90	BN90LB4	142	
30	430	1.4	46	8000	—	—	—	W 110_46	P90	BN90LB4	138	
30	441	2.4	46	12600	—	—	—	VF 130_46	P90	BN90LB4	142	
31	416	1.0	30	7000	W 86_30	S3	M3LB6	134	W 86_30	P100	BN100LB6	135
31	443	0.9	45	7000	—	—	—	WR 86_45	P90	BN90LB4	136	

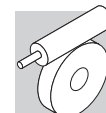


1.85 kW








n ₂ min ⁻¹	M ₂ Nm	S	i	R _{n2} N						IEC 		
31	454	1.6	45	8000	—	—	—	—	WR 110_45	P90	BN90LB4	140
35	384	1.7	40	8000	—	—	—	—	W 110_40	P90	BN90LB4	138
40	350	1.0	23	7000	W 86_23	S3	M3LB6	134	W 86_23	P100	BN100LB6	135
40	354	3.0	23	13200	—	—	—	—	VF 130_23	P100	BN100LB6	142
41	348	1.0	34.5	7000	—	—	—	—	WR 86_34.5	P90	BN90LB4	136
42	339	3.1	69	13800	—	—	—	—	VFR 130_69	P90	BN90SB2	144
47	308	1.1	20	7000	W 86_20	S3	M3LB6	134	W 86_20	P100	BN100LB6	135
47	312	3.4	20	13200	—	—	—	—	VF 130_20	P100	BN100LB6	142
47	292	0.9	30	3960	—	—	—	—	W 75_30	P90	BN90LB4	130
47	310	1.1	30	7000	—	—	—	—	WR 86_30	P90	BN90LB4	136
47	288	1.3	30	7000	—	—	—	—	W 86_30	P90	BN90LB4	134
47	318	2.1	30	8000	—	—	—	—	WR 110_30	P90	BN90LB4	140
47	292	2.4	30	8000	—	—	—	—	W 110_30	P90	BN90LB4	138
56	252	1.0	25	3820	—	—	—	—	W 75_25	P90	BN90LB4	130
61	238	1.3	23	7000	—	—	—	—	W 86_23	P90	BN90LB4	134
61	241	2.2	23	8000	—	—	—	—	W 110_23	P90	BN90LB4	138
62	237	1.1	15	3600	W 75_15	S3	M3LB6	130	W 75_15	P100	BN100LB6	131
62	234	1.5	15	7000	W 86_15	S3	M3LB6	134	W 86_15	P100	BN100LB6	135
67	228	2.6	21	8000	—	—	—	—	WR 110_21	P90	BN90LB4	140
70	209	1.2	20	3650	—	—	—	—	W 75_20	P90	BN90LB4	130
70	212	1.5	20	6960	—	—	—	—	W 86_20	P90	BN90LB4	134
70	212	2.7	20	8000	—	—	—	—	W 110_20	P90	BN90LB4	138
93	163	1.5	10	3280	W 75_10	S3	M3LB6	130	W 75_10	P100	BN100LB6	131
93	157	1.0	15	2230	—	—	—	—	W 63_15	P90	BN90LB4	126
93	161	1.6	15	3440	—	—	—	—	W 75_15	P90	BN90LB4	130
93	161	2.1	15	6450	—	—	—	—	W 86_15	P90	BN90LB4	134
117	129	1.1	12	2150	—	—	—	—	W 63_12	P90	BN90LB4	126
133	117	1.8	7	2970	W 75_7	S3	M3LB6	130	W 75_7	P100	BN100LB6	131
133	117	2.3	7	5700	W 86_7	S3	M3LB6	134	W 86_7	P100	BN100LB6	135
140	109	1.3	10	2090	—	—	—	—	W 63_10	P90	BN90LB4	126
140	111	2.1	10	3100	—	—	—	—	W 75_10	P90	BN90LB4	130
140	111	2.6	10	5730	—	—	—	—	W 86_10	P90	BN90LB4	134
192	79	1.6	15	2080	—	—	—	—	W 63_15	P90	BN90SB2	126
192	81	2.8	15	3000	—	—	—	—	W 75_15	P90	BN90SB2	130
200	78	1.5	7	1930	—	—	—	—	W 63_7	P90	BN90LB4	126
200	80	2.4	7	2790	—	—	—	—	W 75_7	P90	BN90LB4	130
200	79	3.2	7	5140	—	—	—	—	W 86_7	P90	BN90LB4	134
240	64	2.0	12	1980	—	—	—	—	W 63_12	P90	BN90SB2	126
288	54	2.3	10	1890	—	—	—	—	W 63_10	P90	BN90SB2	126
288	55	3.7	10	2670	—	—	—	—	W 75_10	P90	BN90SB2	130
411	39	2.7	7	1720	—	—	—	—	W 63_7	P90	BN90SB2	126

2.2 kW

n ₂ min ⁻¹	M ₂ Nm	S	i	R _{n2} N						IEC 		
0.44	10013	0.9	3200	52000	—	—	—	—	VF/VF 130/250_3200	P100	BN100LA4	176
0.55	9536	0.9	2560	52000	—	—	—	—	VF/VF 130/250_2560	P100	BN100LA4	176
0.77	8499	1.1	1840	52000	—	—	—	—	VF/VF 130/250_1840	P100	BN100LA4	176
0.88	7629	1.2	1600	52000	—	—	—	—	VF/VF 130/250_1600	P100	BN100LA4	176
1.0	7197	0.9	920	34500	—	—	—	—	VF/VF 130/210_920	P112	BN112M6	170
1.0	7197	1.3	920	52000	—	—	—	—	VF/VF 130/250_920	P112	BN112M6	176
1.2	6258	1.0	1200	34500	—	—	—	—	VF/VF 130/210_1200	P100	BN100LA4	170
1.2	6258	1.4	1200	52000	—	—	—	—	VF/VF 130/250_1200	P100	BN100LA4	176
1.5	5072	1.2	920	34500	—	—	—	—	VF/VF 130/210_920	P100	BN100LA4	170
1.5	5072	1.8	920	52000	—	—	—	—	VF/VF 130/250_920	P100	BN100LA4	176
1.8	4887	1.3	800	34500	—	—	—	—	VF/VF 130/210_800	P100	BN100LA4	170
1.8	5007	1.8	800	52000	—	—	—	—	VF/VF 130/250_800	P100	BN100LA4	176
2.4	4023	1.0	600	19500	—	—	—	—	W/VF 86/185_600	P100	BN100LA4	162
2.4	3844	1.6	600	34500	—	—	—	—	VF/VF 130/210_600	P100	BN100LA4	170
2.4	3934	2.3	600	52000	—	—	—	—	VF/VF 130/250_600	P100	BN100LA4	176
3.1	3286	1.1	300	34500	—	—	—	—	VFR 210_300	P112	BN112M6	168










2.2 kW








n ₂ min ⁻¹	M ₂ Nm	S	i	R _{n2} N						IEC 		
3.1	3487	1.5	300	52000	—	—	—	VFR 250_300	P112	BN112M6	174	
3.5	2861	1.5	400	19500	—	—	—	W/VF 86/185_400	P100	BN100LA4	162	
3.5	2980	2.1	400	34500	—	—	—	VF/VF 130/210_400	P100	BN100LA4	170	
3.5	2921	3.1	400	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_400	P100	BN100LA4	176	
3.9	2897	1.0	240	19500	—	—	—	VFR 185_240	P112	BN112M6	160	
3.9	2897	1.5	240	34500	—	—	—	VFR 210_240	P112	BN112M6	168	
3.9	3004	1.9	240	52000	—	—	—	VFR 250_240	P112	BN112M6	174	
4.7	2459	0.9	300	19500	—	—	—	VFR 185_300	P100	BN100LA4	160	
4.7	2459	1.4	300	34500	—	—	—	VFR 210_300	P100	BN100LA4	168	
4.7	2548	2.0	300	52000	—	—	—	VFR 250_300	P100	BN100LA4	174	
5.0	2170	1.9	280	19500	—	—	—	W/VF 86/185_280	P100	BN100LA4	162	
5.0	2170	2.9	280	34500	—	—	—	VF/VF 130/210_280	P100	BN100LA4	170	
5.6	2291	0.9	168	16000	—	—	—	VFR 150_168	P112	BN112M6	152	
5.9	2110	1.3	240	19500	—	—	—	VFR 185_240	P100	BN100LA4	160	
5.9	2110	1.8	240	34500	—	—	—	VFR 210_240	P100	BN100LA4	168	
5.9	2181	2.5	240	52000	—	—	—	VFR 250_240	P100	BN100LA4	174	
7.3	1774	1.0	192	16000	—	—	—	VFR 150_192	P100	BN100LA4	152	
7.8	1690	0.9	120	13800	—	—	—	VFR 130_120	P112	BN112M6	144	
7.8	1743	1.7	180	19500	—	—	—	VFR 185_180	P100	BN100LA4	160	
7.8	1717	2.5	180	34500	—	—	—	VFR 210_180	P100	BN100LA4	168	
7.8	1797	3.5	180	52000	—	—	—	VFR 250_180	P100	BN100LA4	174	
8.4	1627	1.1	168	16000	—	—	—	VFR 150_168	P100	BN100LA4	152	
9.4	1386	1.4	100	19000	—	—	—	VF 185_100	P112	BN112M6	158	
9.4	1498	2.2	150	19500	—	—	—	VFR 185_150	P100	BN100LA4	160	
9.4	1498	3.0	150	34500	—	—	—	VFR 210_150	P100	BN100LA4	168	
10.2	1378	1.0	138	13800	—	—	—	VFR 130_138	P100	BN100LA4	144	
10.2	1398	1.4	138	16000	—	—	—	VFR 150_138	P100	BN100LA4	152	
10.4	1468	2.2	90	19500	—	—	—	VFR 185_90	P112	BN112M6	160	
10.4	1448	3.2	90	34500	—	—	—	VFR 210_90	P112	BN112M6	168	
11.8	1162	1.2	80	15500	—	—	—	VF 150_80	P112	BN112M6	150	
11.8	1198	1.2	120	13800	—	—	—	VFR 130_120	P100	BN100LA4	144	
11.8	1216	1.6	120	16000	—	—	—	VFR 150_120	P100	BN100LA4	152	
11.8	1180	2.0	80	19000	—	—	—	VF 185_80	P112	BN112M6	158	
11.8	1252	2.9	120	19500	—	—	—	VFR 185_120	P100	BN100LA4	160	
11.8	1252	4.0	120	34500	—	—	—	VFR 210_120	P100	BN100LA4	168	
13.6	1141	1.3	69	13800	—	—	—	VFR 130_69	P112	BN112M6	144	
13.6	1141	1.8	69	16000	—	—	—	VFR 150_69	P112	BN112M6	152	
14.1	969	1.2	100	14700	—	—	—	VF 150_100	P100	BN100LA4	150	
14.1	969	2.0	100	18000	—	—	—	VF 185_100	P100	BN100LA4	158	
14.7	973	1.1	64	13200	—	—	—	VF 130_64	P112	BN112M6	142	
15.7	952	1.6	90	13800	—	—	—	VFR 130_90	P100	BN100LA4	144	
15.7	966	2.0	90	16000	—	—	—	VFR 150_90	P100	BN100LA4	152	
15.7	952	2.7	60	19000	—	—	—	VF 185_60	P112	BN112M6	158	
15.7	1019	2.7	90	19500	—	—	—	VFR 185_90	P100	BN100LA4	160	
16.8	876	1.2	56	13200	—	—	—	VF 130_56	P112	BN112M6	142	
17.6	811	1.1	80	12600	—	—	—	VF 130_80	P100	BN100LA4	142	
17.6	823	1.5	80	14700	—	—	—	VF 150_80	P100	BN100LA4	150	
17.6	823	2.6	80	18000	—	—	—	VF 185_80	P100	BN100LA4	158	
20.4	751	1.5	46	13200	—	—	—	VF 130_46	P112	BN112M6	142	
20.4	781	1.7	69	13800	—	—	—	VFR 130_69	P100	BN100LA4	144	
20.4	761	2.3	46	15500	—	—	—	VF 150_46	P112	BN112M6	150	
20.4	792	2.3	69	16000	—	—	—	VFR 150_69	P100	BN100LA4	152	
20.9	774	1.1	45	8000	—	—	—	WR 110_45	P112	BN112M6	140	
22.0	677	1.4	64	12600	—	—	—	VF 130_64	P100	BN100LA4	142	
22.0	687	1.9	64	14700	—	—	—	VF 150_64	P100	BN100LA4	150	
23.3	660	1.1	40	8000	W 110_40	S3	M3LC6	138	W 110_40	P112	BN112M6	139
23.5	706	1.0	60	8000	—	—	—	WR 110_60	P100	BN100LA4	140	
23.5	697	1.9	60	13800	—	—	—	VFR 130_60	P100	BN100LA4	144	
23.5	706	2.7	60	16000	—	—	—	VFR 150_60	P100	BN100LA4	152	
23.5	662	3.4	60	18000	—	—	—	VF 185_60	P100	BN100LA4	158	
25.2	601	1.0	56	8000	W 110_56	S3	M3LA4	138	W 110_56	P100	BN100LA4	139
25.2	609	1.6	56	12600	—	—	—	VF 130_56	P100	BN100LA4	142	
25.2	617	2.2	56	14200	—	—	—	VF 150_56	P100	BN100LA4	150	
31	507	1.2	46	8000	W 110_46	S3	M3LA4	138	W 110_46	P100	BN100LA4	139
31	521	2.0	46	12600	—	—	—	VF 130_46	P100	BN100LA4	142	

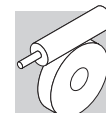


2.2 kW

n ₂ min ⁻¹	M ₂ Nm	S	i	R _{n2} N						IEC 	
31	528	2.9	46	14700	—	—	—	—	VF 150_46	P100 BN100LA4	150
31	536	1.3	45	8000	—	—	—	—	WR 110_45	P100 BN100LA4	140
31	550	3.1	45	16000	—	—	—	—	VFR 150_45	P100 BN100LA4	152
35	453	1.5	40	8000	W 110_40	S3 M3LA4	138	—	W 110_40	P100 BN100LA4	139
35	453	2.4	40	12600	—	—	—	—	VF 130_40	P100 BN100LA4	142
35	459	3.4	40	14700	—	—	—	—	VF 150_40	P100 BN100LA4	150
41	416	2.5	23	13200	—	—	—	—	VF 130_23	P112 BN112M6	142
47	340	1.1	30	7000	W 86_30	S3 M3LA4	134	—	W 86_30	P100 BN100LA4	135
47	344	2.0	30	8000	W 110_30	S3 M3LA4	138	—	W 110_30	P100 BN100LA4	139
47	353	3.0	30	12600	—	—	—	—	VF 130_30	P100 BN100LA4	142
61	281	1.1	23	6990	W 86_23	S3 M3LA4	134	—	W 86_23	P100 BN100LA4	135
61	284	1.9	23	8000	W 110_23	S3 M3LA4	138	—	W 110_23	P100 BN100LA4	139
61	284	3.1	23	12600	—	—	—	—	VF 130_23	P100 BN100LA4	142
71	247	1.0	20	3410	W 75_20	S3 M3LA4	130	—	W 75_20	P100 BN100LA4	131
71	250	1.3	20	6730	W 86_20	S3 M3LA4	134	—	W 86_20	P100 BN100LA4	135
71	250	2.3	20	8000	W 110_20	S3 M3LA4	138	—	W 110_20	P100 BN100LA4	139
94	190	1.3	15	3240	W 75_15	S3 M3LA4	130	—	W 75_15	P100 BN100LA4	131
94	190	1.7	15	6270	W 86_15	S3 M3LA4	134	—	W 86_15	P100 BN100LA4	135
94	188	3.2	15	8000	W 110_15	S3 M3LA4	138	—	W 110_15	P100 BN100LA4	139
133	139	1.5	7	2780	W 75_7	S3 M3LC6	130	—	W 75_7	P112 BN112M6	131
133	139	1.9	7	5540	W 86_7	S3 M3LC6	134	—	W 86_7	P112 BN112M6	135
141	131	1.8	10	2940	W 75_10	S3 M3LA4	130	—	W 75_10	P100 BN100LA4	131
141	131	2.2	10	5590	W 86_10	S3 M3LA4	134	—	W 86_10	P100 BN100LA4	135
187	99	2.3	15	2920	W 75_15	S3 M3SA2	130	—	W 75_15	P90 BN90L2	131
187	98	3.0	15	5290	W 86_15	S3 M3SA2	134	—	W 86_15	P90 BN90L2	135
192	94	1.3	15	1980	—	—	—	—	W 63_15	P90 BN90L2	126
201	94	2.0	7	2660	W 75_7	S3 M3LA4	130	—	W 75_7	P100 BN100LA4	131
201	93	2.7	7	5030	W 86_7	S3 M3LA4	134	—	W 86_7	P100 BN100LA4	135
240	76	1.6	12	1890	—	—	—	—	W 63_12	P90 BN90L2	126
281	67	3.0	10	2610	W 75_10	S3 M3SA2	130	—	W 75_10	P90 BN90L2	131
288	64	1.9	10	1820	—	—	—	—	W 63_10	P90 BN90L2	126
401	48	3.6	7	2350	W 75_7	S3 M3SA2	130	—	W 75_7	P90 BN90L2	131
411	46	2.3	7	1660	—	—	—	—	W 63_7	P90 BN90L2	126

3 kW

n ₂ min ⁻¹	M ₂ Nm	S	i	R _{n2} N						IEC 	
0.88	10403	0.9	1600	52000	—	—	—	—	VF/VF 130/250_1600	P100 BN100LB4	176
1.0	9814	0.9	920	52000	—	—	—	—	VF/VF 130/250_920	P132 BN132S6	176
1.2	8534	1.1	1200	52000	—	—	—	—	VF/VF 130/250_1200	P100 BN100LB4	176
1.5	6917	0.9	920	34500	—	—	—	—	VF/VF 130/210_920	P100 BN100LB4	170
1.5	6917	1.3	920	52000	—	—	—	—	VF/VF 130/250_920	P100 BN100LB4	176
1.8	6665	0.9	800	34500	—	—	—	—	VF/VF 130/210_800	P100 BN100LB4	170
1.8	6827	1.3	800	52000	—	—	—	—	VF/VF 130/250_800	P100 BN100LB4	176
2.4	5242	1.2	600	34500	—	—	—	—	VF/VF 130/210_600	P100 BN100LB4	170
2.4	5364	1.7	600	52000	—	—	—	—	VF/VF 130/250_600	P100 BN100LB4	176
3.1	4755	1.1	300	52000	—	—	—	—	VFR 250_300	P132 BN132S6	174
3.5	3901	1.1	400	19500	—	—	—	—	W /VF 86/185_400	P100 BN100LB4	162
3.5	4064	1.6	400	34500	—	—	—	—	VF/VF 130/210_400	P100 BN100LB4	170
3.5	3983	2.3	400	52000	—	—	—	—	VF/VF 130/250_400	P100 BN100LB4	176
3.9	3950	1.1	240	34500	—	—	—	—	VFR 210_240	P132 BN132S6	168
3.9	4096	1.4	240	52000	—	—	—	—	VFR 250_240	P132 BN132S6	174
4.7	3353	1.0	300	34500	—	—	—	—	VFR 210_300	P100 BN100LB4	168
4.7	3475	1.4	300	52000	—	—	—	—	VFR 250_300	P100 BN100LB4	174
5.0	2958	1.4	280	19500	—	—	—	—	W /VF 86/185_280	P100 BN100LB4	162
5.0	2958	2.1	280	34500	—	—	—	—	VF/VF 130/210_280	P100 BN100LB4	170
5.0	3015	3.0	280	52000	—	—	—	—	VF/VF 130/250_280	P100 BN100LB4	176
5.9	2877	1.0	240	19500	—	—	—	—	VFR 185_240	P100 BN100LB4	160
5.9	2877	1.4	240	34500	—	—	—	—	VFR 210_240	P100 BN100LB4	168
5.9	2975	1.8	240	52000	—	—	—	—	VFR 250_240	P100 BN100LB4	174
7.8	2377	1.3	180	19500	—	—	—	—	VFR 185_180	P100 BN100LB4	160










3 kW








n ₂ min-1	M ₂ Nm	S	i	Rn ₂ N						IEC		
7.8	2341	1.8	180	34500	—	—	—	VFR 210_180	P100	BN100LB4	168	
7.8	2450	2.6	180	52000	—	—	—	VFR 250_180	P100	BN100LB4	174	
9.4	1859	1.6	100	33000	—	—	—	VF 210_100	P132	BN132S6	166	
9.4	2042	1.6	150	19500	—	—	—	VFR 185_150	P100	BN100LB4	160	
9.4	2042	2.2	150	34500	—	—	—	VFR 210_150	P100	BN100LB4	168	
9.4	1920	2.5	100	50000	—	—	—	VF 250_100	P132	BN132S6	172	
9.4	2042	3.2	150	52000	—	—	—	VFR 250_150	P100	BN100LB4	174	
10.2	1907	1.0	138	16000	—	—	—	VFR 150_138	P100	BN100LB4	152	
11.8	1634	0.9	120	13800	—	—	—	VFR 130_120	P100	BN100LB4	144	
11.8	1658	1.2	120	16000	—	—	—	VFR 150_120	P100	BN100LB4	152	
11.8	1609	1.5	80	19000	—	—	—	VF 185_80	P132	BN132S6	158	
11.8	1585	2.1	80	33000	—	—	—	VF 210_80	P132	BN132S6	166	
11.8	1707	2.1	120	19500	—	—	—	VFR 185_120	P100	BN100LB4	160	
11.8	1707	2.9	120	34500	—	—	—	VFR 210_120	P100	BN100LB4	168	
11.8	1634	3.2	80	50000	—	—	—	VF 250_80	P132	BN132S6	172	
11.8	1731	4.0	120	52000	—	—	—	VFR 250_120	P100	BN100LB4	174	
14.1	1321	0.9	100	14700	—	—	—	VF 150_100	P100	BN100LB4	150	
14.1	1321	1.4	100	18000	—	—	—	VF 185_100	P100	BN100LB4	158	
15.7	1298	1.2	90	13800	—	—	—	VFR 130_90	P100	BN100LB4	144	
15.7	1317	1.5	90	16000	—	—	—	VFR 150_90	P100	BN100LB4	152	
15.7	1298	2.0	60	19000	—	—	—	VF 185_60	P132	BN132S6	158	
15.7	1390	2.0	90	19500	—	—	—	VFR 185_90	P100	BN100LB4	160	
15.7	1390	2.9	90	34500	—	—	—	VFR 210_90	P100	BN100LB4	168	
15.7	1280	2.9	60	33000	—	—	—	VF 210_60	P132	BN132S6	166	
17.6	1122	1.1	80	14700	—	—	—	VF 150_80	P100	BN100LB4	150	
17.6	1122	1.9	80	18000	—	—	—	VF 185_80	P100	BN100LB4	158	
20.4	1066	1.2	69	13800	—	—	—	VFR 130_69	P100	BN100LB4	144	
20.4	1080	1.7	69	16000	—	—	—	VFR 150_69	P100	BN100LB4	152	
22.0	923	1.0	64	12600	—	—	—	VF 130_64	P100	BN100LB4	142	
22.0	936	1.4	64	14700	—	—	—	VF 150_64	P100	BN100LB4	150	
23.5	951	1.4	60	13800	—	—	—	VFR 130_60	P100	BN100LB4	144	
23.5	963	2.0	60	16000	—	—	—	VFR 150_60	P100	BN100LB4	152	
23.5	902	2.5	60	18000	—	—	—	VF 185_60	P100	BN100LB4	158	
25.2	831	1.2	56	12600	—	—	—	VF 130_56	P100	BN100LB4	142	
25.2	842	1.6	56	14700	—	—	—	VF 150_56	P100	BN100LB4	150	
28.2	772	3.2	50	18000	—	—	—	VF 185_50	P100	BN100LB4	158	
31	710	1.5	46	12600	—	—	—	VF 130_46	P100	BN100LB4	142	
31	720	2.2	46	14700	—	—	—	VF 150_46	P100	BN100LB4	150	
31	731	1.0	45	8000	—	—	—	WR 110_45	P100	BN100LB4	140	
31	677	1.1	30	8000	—	—	—	W 110_30	P132	BN132S6	138	
31	750	2.3	45	16000	—	—	—	VFR 150_45	P100	BN100LB4	152	
31	741	3.2	30	19000	—	—	—	VF 185_30	P132	BN132S6	158	
35	618	1.1	40	8000	W 110_40	S3	M3LB4	138	W 110_40	P100	BN100LB4	139
35	618	1.8	40	12600	—	—	—	VF 130_40	P100	BN100LB4	142	
35	626	2.5	40	14700	—	—	—	VF 150_40	P100	BN100LB4	150	
41	568	1.0	23	8000	—	—	—	W 110_23	P132	BN132S6	138	
41	568	1.8	23	13200	—	—	—	VF 130_23	P132	BN132S6	142	
41	575	2.6	23	15500	—	—	—	VF 150_23	P132	BN132S6	150	
47	469	1.5	30	8000	W 110_30	S3	M3LB4	138	W 110_30	P100	BN100LB4	139
47	482	2.2	30	12600	—	—	—	VF 130_30	P100	BN100LB4	142	
47	488	2.8	30	14700	—	—	—	VF 150_30	P100	BN100LB4	150	
47	518	2.9	30	16000	—	—	—	VFR 150_30	P100	BN100LB4	152	
61	388	1.4	23	8000	W 110_23	S3	M3LB4	138	W 110_23	P100	BN100LB4	139
61	388	2.3	23	12600	—	—	—	VF 130_23	P100	BN100LB4	142	
61	388	3.3	23	14700	—	—	—	VF 150_23	P100	BN100LB4	150	
71	341	0.9	20	6240	W 86_20	S3	M3LB4	134	W 86_20	P100	BN100LB4	135
71	341	1.7	20	8000	W 110_20	S3	M3LB4	138	W 110_20	P100	BN100LB4	139
71	341	2.6	20	12600	—	—	—	VF 130_20	P100	BN100LB4	142	
94	259	1.0	15	2800	W 75_15	S3	M3LB4	130	W 75_15	P100	BN100LB4	131
94	259	1.3	15	5890	W 86_15	S3	M3LB4	134	W 86_15	P100	BN100LB4	135
94	256	2.3	15	8000	W 110_15	S3	M3LB4	138	W 110_15	P100	BN100LB4	139
94	262	3.5	15	11800	—	—	—	VF 130_15	P100	BN100LB4	142	
124	198	3.4	23	11000	—	—	—	VF 130_23	P100	BN100L2	142	
141	179	1.3	10	2600	W 75_10	S3	M3LB4	130	W 75_10	P100	BN100LB4	131
141	179	1.6	10	5300	W 86_10	S3	M3LB4	134	W 86_10	P100	BN100LB4	135



3 kW








n ₂ min-1	M ₂ Nm	S	i	Rn ₂ N						IEC 		
141	177	3.1	10	8000	W 110_10	S3	M3LB4	138	W 110_10	P100	BN100LB4	139
191	132	1.7	15	2680	W 75_15	S3	M3LA2	130	W 75_15	P100	BN100L2	131
191	131	2.3	15	5070	W 86_15	S3	M3LA2	134	W 86_15	P100	BN100L2	135
201	128	1.5	7	2380	W 75_7	S3	M3LB4	130	W 75_7	P100	BN100LB4	131
201	127	2.0	7	4780	W 86_7	S3	M3LB4	134	W 86_7	P100	BN100LB4	135
286	90	2.3	10	2430	W 75_10	S3	M3LA2	130	W 75_10	P100	BN100L2	131
286	90	2.9	10	4510	W 86_10	S3	M3LA2	134	W 86_10	P100	BN100L2	135
409	64	2.7	7	2190	W 75_7	S3	M3LA2	130	W 75_7	P100	BN100L2	131
409	64	3.5	7	4040	W 86_7	S3	M3LA2	134	W 86_7	P100	BN100L2	135

4 kW








n ₂ min-1	M ₂ Nm	S	i	Rn ₂ N						IEC 	
1.5	9157	1.0	920	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_920	P112	BN112M4	176
1.8	9039	1.0	800	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_800	P112	BN112M4	176
2.4	6941	0.9	600	34500	—	—	—	VF/VF 130/210_600	P112	BN112M4	170
2.4	7102	1.3	600	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_600	P112	BN112M4	176
3.6	5380	1.2	400	34500	—	—	—	VF/VF 130/210_400	P112	BN112M4	170
3.6	5273	1.7	400	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_400	P112	BN112M4	176
4.0	5404	1.1	240	52000	—	—	—	VFR 250_240	P132	BN132MA6	174
4.7	4600	1.1	300	52000	—	—	—	VFR 250_300	P112	BN112M4	174
5.1	3917	1.1	280	19500	—	—	—	W /VF 86/185_280	P112	BN112M4	162
5.1	3917	1.6	280	34500	—	—	—	VF/VF 130/210_280	P112	BN112M4	170
5.1	3992	2.3	280	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_280	P112	BN112M4	176
5.3	3908	1.3	180	34500	—	—	—	VFR 210_180	P132	BN132MA6	168
5.3	4487	1.5	180	52000	—	—	—	VFR 250_180	P132	BN132MA6	174
5.9	3809	1.0	240	34500	—	—	—	VFR 210_240	P112	BN112M4	168
5.9	3938	1.4	240	52000	—	—	—	VFR 250_240	P112	BN112M4	174
7.9	3147	1.0	180	19500	—	—	—	VFR 185_180	P112	BN112M4	160
7.9	3099	1.4	180	34500	—	—	—	VFR 210_180	P112	BN112M4	168
7.9	3244	1.9	180	52000	—	—	—	VFR 250_180	P112	BN112M4	174
9.5	2704	1.2	150	19500	—	—	—	VFR 185_150	P112	BN112M4	160
9.5	2704	1.7	150	34500	—	—	—	VFR 210_150	P112	BN112M4	168
9.5	2704	2.4	150	52000	—	—	—	VFR 250_150	P112	BN112M4	174
9.5	2453	1.2	100	33000	—	—	—	VF 210_100	P132	BN132MA6	166
9.5	2533	1.9	100	50000	—	—	—	VF 250_100	P132	BN132MA6	172
11.8	2195	0.9	120	16000	—	—	—	VFR 150_120	P112	BN112M4	152
11.8	2260	1.6	120	19500	—	—	—	VFR 185_120	P112	BN112M4	160
11.8	2260	2.2	120	34500	—	—	—	VFR 210_120	P112	BN112M4	168
11.8	2292	3.1	120	52000	—	—	—	VFR 250_120	P112	BN112M4	174
11.9	2123	1.1	80	19000	—	—	—	VF 185_80	P132	BN132MA6	158
11.9	2091	1.6	80	33000	—	—	—	VF 210_80	P132	BN132MA6	166
11.9	2155	2.4	80	50000	—	—	—	VF 250_80	P132	BN132MA6	172
14.2	1749	1.1	100	18000	—	—	—	VF 185_100	P112	BN112M4	158
15.8	1719	0.9	90	13800	—	—	—	VFR 130_90	P112	BN112M4	144
15.8	1743	1.1	90	16000	—	—	—	VFR 150_90	P112	BN112M4	152
15.8	1840	1.5	90	19500	—	—	—	VFR 185_90	P112	BN112M4	160
15.8	1840	2.2	90	34500	—	—	—	VFR 210_90	P112	BN112M4	168
15.8	1888	3.2	90	52000	—	—	—	VFR 250_90	P112	BN112M4	174
15.8	1713	1.5	60	19000	—	—	—	VF 185_60	P132	BN132MA6	158
15.8	1689	2.2	60	33000	—	—	—	VF 210_60	P132	BN132MA6	166
15.8	1737	3.2	60	50000	—	—	—	VF 250_60	P132	BN132MA6	172
17.8	1485	1.4	80	18000	—	—	—	VF 185_80	P112	BN112M4	158
20.6	1411	0.9	69	13800	—	—	—	VFR 130_69	P112	BN112M4	144
20.6	1429	1.3	69	16000	—	—	—	VFR 150_69	P112	BN112M4	152
20.7	1369	1.3	46	15500	—	—	—	VF 150_46	P132	BN132MA6	150
21.1	1448	3.4	45	34500	—	—	—	VFR 210_45	P132	BN132MA6	168
22.2	1240	1.1	64	14700	—	—	—	VF 150_64	P112	BN112M4	150
23.7	1259	1.1	60	13800	—	—	—	VFR 130_60	P112	BN112M4	144
23.7	1275	1.5	60	16000	—	—	—	VFR 150_60	P112	BN112M4	152
23.7	1194	1.9	60	18000	—	—	—	VF 185_60	P112	BN112M4	158



4 kW








n ₂ min-1	M ₂ Nm	S	i	R _{n2} N						IEC 		
23.7	1307	2.5	60	19500	—	—	—	VFR 185_60	P112	BN112M4	160	
23.7	1291	3.6	60	34500	—	—	—	VFR 210_60	P112	BN112M4	168	
23.8	1174	1.0	40	13200	—	—	—	VF 130_40	P132	BN132MA6	142	
23.8	1206	3.6	40	33000	—	—	—	VF 210_40	P132	BN132MA6	166	
25.4	1100	0.9	56	12500	—	—	—	VF 130_56	P112	BN112M4	142	
25.4	1115	1.2	56	14700	—	—	—	VF 150_56	P112	BN112M4	150	
28.4	1022	2.4	50	18000	—	—	—	VF 185_50	P112	BN112M4	158	
31	940	1.1	46	12600	—	—	—	VF 130_46	P112	BN112M4	142	
31	953	1.6	46	14700	—	—	—	VF 150_46	P112	BN112M4	150	
32	993	1.7	45	16000	—	—	—	VFR 150_45	P112	BN112M4	152	
32	1017	2.8	45	19500	—	—	—	VFR 185_45	P112	BN112M4	160	
32	929	1.3	30	13200	—	—	—	VF 130_30	P132	BN132MA6	142	
32	977	2.5	30	19000	—	—	—	VF 185_30	P132	BN132MA6	158	
32	965	3.5	30	33000	—	—	—	VF 210_30	P132	BN132MA6	166	
36	818	1.3	40	12600	—	—	—	VF 130_40	P112	BN112M4	142	
36	829	1.9	40	14700	—	—	—	VF 150_40	P112	BN112M4	150	
36	769	0.9	80	12600	—	—	—	VF 130_80	P112	BN112M2	142	
41	749	1.4	23	13200	—	—	—	VF 130_23	P132	BN132MA6	142	
41	758	2.0	23	13200	—	—	—	VF 150_23	P132	BN132MA6	150	
45	641	1.1	64	12600	—	—	—	VF 130_64	P112	BN112M2	142	
46	635	1.1	30	8000	W 110_30	S3	M3LC4	138	W 110_30	P112	BN112M4	139
47	638	1.6	30	12600	—	—	—	VF 130_30	P112	BN112M4	142	
47	646	2.1	30	14700	—	—	—	VF 150_30	P112	BN112M4	150	
47	686	2.2	30	16000	—	—	—	VFR 150_30	P112	BN112M4	152	
60	525	1.0	23	8000	W 110_23	S3	M3LC4	138	W 110_23	P112	BN112M4	139
62	514	1.7	23	12600	—	—	—	VF 130_23	P112	BN112M4	142	
62	514	2.5	23	14700	—	—	—	VF 150_23	P112	BN112M4	150	
63	485	1.6	46	12600	—	—	—	VF 130_46	P112	BN112M2	142	
70	462	1.2	20	8000	W 110_20	S3	M3LC4	138	W 110_20	P112	BN112M4	139
71	452	2.0	20	12400	—	—	—	VF 130_20	P112	BN112M4	142	
93	350	0.9	15	5410	W 86_15	S3	M3LC4	134	W 86_15	P112	BN112M4	135
93	346	1.7	15	8000	W 110_15	S3	M3LC4	138	W 110_15	P112	BN112M4	139
95	347	2.7	15	11400	—	—	—	VF 130_15	P112	BN112M4	142	
95	350	3.4	10	12700	—	—	—	VF 150_10	P132	BN132MA6	150	
139	242	1.0	10	2160	W 75_10	S3	M3LC4	130	W 75_10	P112	BN112M4	131
139	242	1.2	10	4940	W 86_10	S3	M3LC4	134	W 86_10	P112	BN112M4	135
139	239	2.3	10	7840	W 110_10	S3	M3LC4	138	W 110_10	P112	BN112M4	139
142	237	3.3	10	10100	—	—	—	VF 130_10	P112	BN112M4	142	
191	176	1.3	15	2400	W 75_15	S3	M3LB2	130	W 75_15	P112	BN112M2	131
191	174	1.7	15	4820	W 86_15	S3	M3LB2	134	W 86_15	P112	BN112M2	135
191	174	3.1	15	7380	W 110_15	S3	M3LB2	138	W 110_15	P112	BN112M2	139
199	173	1.1	7	1900	W 75_7	S3	M3LC4	130	W 75_7	P112	BN112M4	131
199	171	1.5	7	4490	W 86_7	S3	M3LC4	134	W 86_7	P112	BN112M4	135
199	171	2.9	7	7040	W 110_7	S3	M3LC4	138	W 110_7	P112	BN112M4	139
287	120	1.7	10	2210	W 75_10	S3	M3LB2	130	W 75_10	P112	BN112M2	131
287	120	2.2	10	4320	W 86_10	S3	M3LB2	134	W 86_10	P112	BN112M2	135
410	85	2.0	7	2010	W 75_7	S3	M3LB2	130	W 75_7	P112	BN112M2	131
410	85	2.7	7	3890	W 86_7	S3	M3LB2	134	W 86_7	P112	BN112M2	135

5.5 kW

n ₂ min-1	M ₂ Nm	S	i	R _{n2} N						IEC 	
2.4	9630	0.9	600	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_600	P132	BN132S4	176
3.4	7937	1.2	280	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_280	P132	BN132MB6	176
3.6	7295	0.9	400	34500	—	—	—	VF/VF 130/210_400	P132	BN132S4	170
3.6	7149	1.3	400	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_400	P132	BN132S4	176
5.1	5311	1.2	280	34500	—	—	—	VF/VF 130/210_280	P132	BN132S4	170
5.1	5413	1.7	280	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_280	P132	BN132S4	176
5.3	6203	1.1	180	52000	—	—	—	VFR 250_180	P132	BN132MB6	174
6.3	5169	1.0	150	34500	—	—	—	VFR 210_150	P132	BN132MB6	168
6.3	5253	1.3	150	52000	—	—	—	VFR 250_150	P132	BN132MB6	174










5.5 kW








n ₂ min-1	M ₂ Nm	S	i	R _{n2} N						IEC 	
8.0	4202	1.0	180	34500	—	—	—	VFR 210_180	P132	BN132S4	168
8.0	4399	1.4	180	52000	—	—	—	VFR 250_180	P132	BN132S4	174
9.5	3391	0.9	100	33000	—	—	—	VF 210_100	P132	BN132MB6	166
9.5	3502	1.4	100	50000	—	—	—	VF 250_100	P132	BN132MB6	172
9.6	3666	1.2	150	34500	—	—	—	VFR 210_150	P132	BN132S4	168
9.6	3666	1.8	150	52000	—	—	—	VFR 250_150	P132	BN132S4	174
11.8	2890	1.1	80	33000	—	—	—	VF 210_80	P132	BN132MB6	166
11.8	2979	1.7	80	50000	—	—	—	VF 250_80	P132	BN132MB6	172
12.0	3064	1.6	120	34500	—	—	—	VFR 210_120	P132	BN132S4	168
12.0	3108	2.3	120	52000	—	—	—	VFR 250_120	P132	BN132S4	174
14.4	2371	1.1	100	31500	—	—	—	VF 210_100	P132	BN132S4	166
14.4	2590	1.4	100	19500	—	—	—	VFR 185_100	P132	BN132S4	160
14.4	2480	1.5	100	47000	—	—	—	VF 250_100	P132	BN132S4	172
15.8	2368	1.1	60	19000	—	—	—	VF 185_60	P132	BN132MB6	158
15.8	2334	1.6	60	33000	—	—	—	VF 210_60	P132	BN132MB6	166
15.8	2401	2.3	60	50000	—	—	—	VF 250_60	P132	BN132MB6	172
16.0	2495	1.6	90	34500	—	—	—	VFR 210_90	P132	BN132S4	168
16.0	2561	2.3	90	52000	—	—	—	VFR 250_90	P132	BN132S4	174
18.0	2013	1.1	80	18000	—	—	—	VF 185_80	P132	BN132S4	158
18.0	2013	1.4	80	31500	—	—	—	VF 210_80	P132	BN132S4	166
18.0	2072	1.9	80	47000	—	—	—	VF 250_80	P132	BN132S4	172
19.2	2106	1.3	75	19500	—	—	—	VFR 185_75	P132	BN132S4	160
20.5	1892	0.9	46	15500	—	—	—	VF 150_46	P132	BN132MB6	150
21.0	2001	2.4	45	34500	—	—	—	VFR 210_45	P132	BN132MB6	168
21.0	2051	3.3	45	52000	—	—	—	VFR 250_45	P132	BN132MB6	174
23.6	1645	1.1	40	15500	—	—	—	VF 150_40	P132	BN132MB6	150
24.0	1620	1.4	60	18000	—	—	—	VF 185_60	P132	BN132S4	158
24.0	1598	1.9	60	31500	—	—	—	VF 210_60	P132	BN132S4	166
24.0	1751	2.7	60	34500	—	—	—	VFR 210_60	P132	BN132S4	168
24.0	1663	2.7	60	47000	—	—	—	VF 250_60	P132	BN132S4	172
24.0	1773	4.0	60	52000	—	—	—	VFR 250_60	P132	BN132S4	174
28.8	1430	1.3	50	15940	—	—	—	VFR 150_50	P132	BN132S4	152
28.8	1386	1.8	50	18000	—	—	—	VF 185_50	P132	BN132S4	158
28.8	1477	2.2	50	19500	—	—	—	VFR 185_50	P132	BN132S4	160
28.8	1386	2.4	50	31500	—	—	—	VF 210_50	P132	BN132S4	166
28.8	1386	3.2	50	47000	—	—	—	VF 250_50	P132	BN132S4	172
31	1292	1.2	46	14700	—	—	—	VF 150_46	P132	BN132S4	150
32	1284	1.0	30	13200	—	—	—	VF 130_30	P132	BN132MB6	142
32	1362	3.0	45	34500	—	—	—	VFR 210_45	P132	BN132S4	168
36	1109	1.0	40	12600	—	—	—	VF 130_40	P132	BN132S4	142
36	1123	1.4	40	14700	—	—	—	VF 150_40	P132	BN132S4	150
36	1138	2.3	40	18000	—	—	—	VF 185_40	P132	BN132S4	158
36	1138	3.1	40	31500	—	—	—	VF 210_40	P132	BN132S4	166
38	1101	1.5	37.5	15400	—	—	—	VFR 150_37.5	P132	BN132S4	152
38	1149	2.4	37.5	19500	—	—	—	VFR 185_37.5	P132	BN132S4	160
41	1035	1.0	23	13000	—	—	—	VF 130_23	P132	BN132MB6	142
41	1048	1.4	23	15300	—	—	—	VF 150_23	P132	BN132MB6	150
48	864	1.2	30	12600	—	—	—	VF 130_30	P132	BN132S4	142
48	875	1.6	30	14700	—	—	—	VF 150_30	P132	BN132S4	150
48	908	2.2	30	18000	—	—	—	VF 185_30	P132	BN132S4	158
48	908	3.4	30	31500	—	—	—	VF 210_30	P132	BN132S4	166
58	775	1.9	25	13400	—	—	—	VFR 150_25	P132	BN132S4	152
58	784	3.3	25	19500	—	—	—	VFR 185_25	P132	BN132S4	160
63	696	1.3	23	12100	—	—	—	VF 130_23	P132	BN132S4	142
63	696	1.8	23	14000	—	—	—	VF 150_23	P132	BN132S4	150
63	692	0.9	15	8000	—	—	—	W 110_15	P132	BN132MB6	138
72	613	0.9	20	8000	—	—	—	W 110_20	P132	BN132S4	138
72	613	1.5	20	11700	—	—	—	VF 130_20	P132	BN132S4	142
72	613	2.1	20	13500	—	—	—	VF 150_20	P132	BN132S4	150
96	460	1.3	15	8000	—	—	—	W 110_15	P132	BN132S4	138
96	471	2.0	15	12800	—	—	—	VF 130_15	P132	BN132S4	142
96	476	2.4	15	12400	—	—	—	VF 150_15	P132	BN132S4	150
126	359	1.9	23	10400	—	—	—	VF 130_23	P132	BN132SA2	142
126	359	2.7	23	11800	—	—	—	VF 150_23	P132	BN132SA2	150
144	317	1.7	10	7330	—	—	—	W 110_10	P132	BN132S4	138



5.5 kW








n ₂ min ⁻¹	M ₂ Nm	S	i	Rn ₂ N						IEC 	
144	321	2.5	10	9680	—	—	—	VF 130_10	P132	BN132S4	142
144	321	3.3	10	11000	—	—	—	VF 150_10	P132	BN132S4	150
193	237	2.3	15	7060	—	—	—	W 110_15	P132	BN132SA2	138
206	227	2.2	7	6600	—	—	—	W 110_7	P132	BN132S4	138
206	227	3.3	7	8650	—	—	—	VF 130_7	P132	BN132S4	142
289	162	3.0	10	6290	—	—	—	W 110_10	P132	BN132SA2	138
289	164	3.6	10	8110	—	—	—	VF 130_10	P132	BN132SA2	142
413	115	3.9	7	5640	—	—	—	W 110_7	P132	BN132SA2	138
413	116	4.8	7	7230	—	—	—	VF 130_7	P132	BN132SA2	142

7.5 kW








n ₂ min ⁻¹	M ₂ Nm	S	i	Rn ₂ N						IEC 	
3.6	9749	0.9	400	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_400	P132	BN132MA4	176
5.1	7242	0.9	280	34500	—	—	—	VF/VF 130/210_280	P132	BN132MA4	170
5.1	7381	1.2	280	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_280	P132	BN132MA4	176
6.4	7088	1.0	150	52000	—	—	—	VFR 250_150	P160	BN160M6	174
8.0	5940	1.0	120	34500	—	—	—	VFR 210_120	P160	BN160M6	168
8.0	5999	1.1	180	52000	—	—	—	VFR 250_180	P132	BN132MA4	174
9.6	4725	1.0	100	50000	—	—	—	VF 250_100	P160	BN160M6	172
9.6	4999	1.3	150	52000	—	—	—	VFR 250_150	P132	BN132MA4	174
10.6	4860	0.9	90	34500	—	—	—	VFR 210_90	P160	BN160M6	168
11.9	4020	1.3	80	50000	—	—	—	VF 250_80	P160	BN160M6	172
12.0	4178	1.2	120	34500	—	—	—	VFR 210_120	P132	BN132MA4	168
12.0	4238	1.7	120	52000	—	—	—	VFR 250_120	P132	BN132MA4	174
14.4	3532	1.0	100	19500	—	—	—	VFR 185_100	P132	BN132MA4	160
14.4	3382	1.1	100	47000	—	—	—	VF 250_100	P132	BN132MA4	172
15.9	3150	1.2	60	33000	—	—	—	VF 210_60	P160	BN160M6	166
16.0	3402	1.2	90	34500	—	—	—	VFR 210_90	P132	BN132MA4	168
16.0	3492	1.7	90	52000	—	—	—	VFR 250_90	P132	BN132MA4	174
18.0	2746	1.1	80	31500	—	—	—	VF 210_80	P132	BN132MA4	166
18.0	2825	1.4	80	47000	—	—	—	VF 250_80	P132	BN132MA4	172
19.2	2872	1.0	75	19500	—	—	—	VFR 185_75	P132	BN132MA4	160
21.2	2700	1.8	45	34500	—	—	—	VFR 210_45	P160	BN160M6	168
21.2	2768	2.5	45	52000	—	—	—	VFR 250_45	P160	BN160M6	174
24.0	2208	1.0	60	18000	—	—	—	VF 185_60	P132	BN132MA4	158
24.0	2179	1.4	60	31500	—	—	—	VF 210_60	P132	BN132MA4	166
24.0	2388	2.0	60	31500	—	—	—	VFR 210_60	P132	BN132MA4	168
24.0	2268	2.0	60	47000	—	—	—	VF 250_60	P132	BN132MA4	172
24.0	2417	2.9	60	52000	—	—	—	VFR 250_60	P132	BN132MA4	174
28.8	1950	1.0	50	14100	—	—	—	VFR 150_50	P132	BN132MA4	152
28.8	1890	1.3	50	18000	—	—	—	VF 185_50	P132	BN132MA4	158
28.8	2014	1.6	50	19500	—	—	—	VFR 185_50	P132	BN132MA4	160
28.8	1890	1.7	50	31500	—	—	—	VF 210_50	P132	BN132MA4	166
28.8	1890	2.4	50	47000	—	—	—	VF 250_50	P132	BN132MA4	172
31	1762	0.9	46	14700	—	—	—	VF 150_46	P132	BN132MA4	150
32	1858	2.2	45	34500	—	—	—	VFR 210_45	P132	BN132MA4	168
32	1880	3.4	45	48800	—	—	—	VFR 250_45	P132	BN132MA4	174
36	1532	1.0	40	14700	—	—	—	VF 150_40	P132	BN132MA4	150
36	1552	1.7	40	18000	—	—	—	VF 185_40	P132	BN132MA4	158
36	1552	2.3	40	31500	—	—	—	VF 210_40	P132	BN132MA4	166
36	1572	3.1	40	47000	—	—	—	VF 250_40	P132	BN132MA4	172
38	1501	1.1	37.5	13200	—	—	—	VFR 150_37.5	P132	BN132MA4	152
38	1567	1.8	37.5	18300	—	—	—	VFR 185_37.5	P132	BN132MA4	160
48	1179	0.9	30	11900	—	—	—	VF 130_30	P132	BN132MA4	142
48	1194	1.1	30	14200	—	—	—	VF 150_30	P132	BN132MA4	150
48	1239	1.6	30	18000	—	—	—	VF 185_30	P132	BN132MA4	158
48	1239	2.5	30	31500	—	—	—	VF 210_30	P132	BN132MA4	166
48	1283	3.0	30	33400	—	—	—	VFR 210_30	P132	BN132MA4	168
48	1253	3.2	30	4440	—	—	—	VF 250_30	P132	BN132MA4	172
58	1057	1.4	25	11000	—	—	—	VFR 150_25	P132	BN132MA4	152



7.5 kW








n ₂ min-1	M ₂ Nm	S	i	Rn ₂ N						IEC 	
58	1069	2.4	25	16700	—	—	—	VFR 185_25	P132	BN132MA4	160
63	950	0.9	23	11200	—	—	—	VF 130_23	P132	BN132MA4	142
63	950	1.3	23	13200	—	—	—	VF 150_23	P132	BN132MA4	150
64	968	2.3	15	16700	—	—	—	VF 185_15	P160	BN160M6	158
64	968	3.4	15	31500	—	—	—	VF 210_15	P160	BN160M6	166
72	836	1.1	20	10800	—	—	—	VF 130_20	P132	BN132MA4	142
72	836	1.6	20	12700	—	—	—	VF 150_20	P132	BN132MA4	150
96	627	1.0	15	7370	—	—	—	W 110_15	P132	BN132MA4	138
96	642	1.4	15	10200	—	—	—	VF 130_15	P132	BN132MA4	142
96	649	1.8	15	11700	—	—	—	VF 150_15	P132	BN132MA4	150
126	489	1.4	23	9900	—	—	—	VF 130_23	P132	BN132SB2	142
126	489	2.0	23	11400	—	—	—	VF 150_23	P132	BN132SB2	150
136	467	2.5	7	10200	—	—	—	VF 150_7	P160	BN160M6	150
144	433	1.3	10	6720	—	—	—	W 110_10	P132	BN132MA4	138
144	438	1.8	10	9150	—	—	—	VF 130_10	P132	BN132MA4	142
144	438	2.4	10	10500	—	—	—	VF 150_10	P132	BN132MA4	150
193	322	1.7	15	6660	—	—	—	W 110_15	P132	BN132SB2	138
206	310	1.6	7	6100	—	—	—	W 110_7	P132	BN132MA4	138
206	310	2.4	7	8210	—	—	—	VF 130_7	P132	BN132MA4	142
206	313	3.2	7	9400	—	—	—	VF 150_7	P132	BN132MA4	150
290	220	2.2	10	5980	—	—	—	W 110_10	P132	BN132SB2	138
290	222	2.7	10	7840	—	—	—	VF 130_10	P132	BN132SB2	142
414	156	2.9	7	5380	—	—	—	W 110_7	P132	BN132SB2	138
414	157	3.5	7	7010	—	—	—	VF 130_7	P132	BN132SB2	142

9.2 kW








n ₂ min-1	M ₂ Nm	S	i	Rn ₂ N						IEC 	
5.1	9054	1.0	280	52000	—	—	—	VF/VF 130/250_280	P132	BN132MB4	176
9.6	6132	1.1	150	52000	—	—	—	VFR 250_150	P132	BN132MB4	174
12.0	5198	1.3	120	52000	—	—	—	VFR 250_120	P132	BN132MB4	174
14.4	4149	0.9	100	47000	—	—	—	VF 250_100	P132	BN132MB4	172
16.0	4173	1.0	90	34500	—	—	—	VFR 210_90	P132	BN132MB4	168
16.0	4283	1.4	90	52000	—	—	—	VFR 250_90	P132	BN132MB4	174
18.0	3368	0.9	80	31500	—	—	—	VF 210_80	P132	BN132MB4	166
18.0	3466	1.1	80	47000	—	—	—	VF 250_80	P132	BN132MB4	172
24.0	2672	1.1	60	31500	—	—	—	VF 210_60	P132	BN132MB4	166
24.0	2929	1.6	60	34500	—	—	—	VFR 210_60	P132	BN132MB4	168
24.0	2782	1.6	60	47000	—	—	—	VF 250_60	P132	BN132MB4	172
24.0	2965	2.4	60	51900	—	—	—	VFR 250_60	P132	BN132MB4	174
28.8	2319	1.1	50	18000	—	—	—	VF 185_50	P132	BN132MB4	158
28.8	2471	1.3	50	18600	—	—	—	VFR 185_50	P132	BN132MB4	160
28.8	2319	1.4	50	31500	—	—	—	VF 210_50	P132	BN132MB4	166
28.8	2319	1.9	50	47000	—	—	—	VF 250_50	P132	BN132MB4	172
32	2279	1.8	45	34500	—	—	—	VFR 210_45	P132	BN132MB4	168
32	2306	2.8	45	48000	—	—	—	VFR 250_45	P132	BN132MB4	174
36	1904	1.4	40	18000	—	—	—	VF 185_40	P132	BN132MB4	158
36	1904	1.8	40	31500	—	—	—	VF 210_40	P132	BN132MB4	166
36	1928	2.5	40	47000	—	—	—	VF 250_40	P132	BN132MB4	172
38	1884	0.9	37.5	11900	—	—	—	VFR 150_37.5	P132	BN132MB4	152
38	1922	1.5	37.5	17200	—	—	—	VFR 185_37.5	P132	BN132MB4	160
48	1464	0.9	30	11300	—	—	—	VF 150_30	P132	BN132MB4	150
48	1519	1.3	30	17900	—	—	—	VF 185_30	P132	BN132MB4	158
48	1519	2.0	30	31500	—	—	—	VF 210_30	P132	BN132MB4	166
48	1574	2.4	30	32600	—	—	—	VFR 210_30	P132	BN132MB4	168
48	1538	2.6	30	43900	—	—	—	VF 250_30	P132	BN132MB4	172
48	1574	3.8	30	42800	—	—	—	VFR 250_30	P132	BN132MB4	174
58	1297	1.2	25	11200	—	—	—	VFR 150_25	P132	BN132MB4	152
58	1312	2.0	25	15800	—	—	—	VFR 185_25	P132	BN132MB4	160
63	1165	1.1	23	12500	—	—	—	VF 150_23	P132	BN132MB4	150
72	1025	0.9	20	10100	—	—	—	VF 130_20	P132	BN132MB4	142

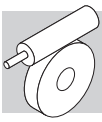


9.2 kW








n ₂ min ⁻¹	M ₂ Nm	S	i	R _{n2} N						IEC 	
72	1025	1.3	20	12100	—	—	—	VF 150_20	P132	BN132MB4	150
72	1037	3.0	20	30400	—	—	—	VF 210_20	P132	BN132MB4	166
96	787	1.2	15	9560	—	—	—	VF 130_15	P132	BN132MB4	142
96	796	1.4	15	11200	—	—	—	VF 150_15	P132	BN132MB4	150
126	599	1.1	23	9510	—	—	—	VF 130_23	P132	BN132M2	142
126	599	1.6	23	11000	—	—	—	VF 150_23	P132	BN132M2	150
144	531	1.0	10	6210	—	—	—	W 110_10	P132	BN132MB4	138
144	537	1.5	10	8690	—	—	—	VF 130_10	P132	BN132MB4	142
144	537	2.0	10	16100	—	—	—	VF 150_10	P132	BN132MB4	150
193	395	1.4	15	6320	—	—	—	W 110_15	P132	BN132M2	138
206	380	1.3	7	5670	—	—	—	W 110_7	P132	BN132MB4	138
206	380	1.9	7	7820	—	—	—	VF 130_7	P132	BN132MB4	142
206	384	2.6	7	9030	—	—	—	VF 150_7	P132	BN132MB4	150
290	270	1.8	10	5720	—	—	—	W 110_10	P132	BN132M2	138
290	273	2.2	10	7620	—	—	—	VF 130_10	P132	BN132M2	142
290	273	2.9	10	8690	—	—	—	VF 150_10	P132	BN132M2	150
414	191	2.3	7	5170	—	—	—	W 110_7	P132	BN132M2	138
414	193	2.9	7	6820	—	—	—	VF 130_7	P132	BN132M2	142

11 kW








n ₂ min ⁻¹	M ₂ Nm	S	i	R _{n2} N						IEC 	
8.0	8798	0.9	120	52000	—	—	—	VFR 250_120	P160	BN160L6	174
10.7	7288	0.9	90	52000	—	—	—	VFR 250_90	P160	BN160L6	174
12.0	5865	0.9	80	50000	—	—	—	VF 250_80	P160	BN160L6	172
12.0	6215	1.1	120	52000	—	—	—	VFR 250_120	P160	BN160MR4	174
16.0	5056	1.1	60	34500	—	—	—	VFR 210_60	P160	BN160L6	168
16.0	5121	1.2	90	52000	—	—	—	VFR 250_90	P160	BN160MR4	174
16.0	4727	1.2	60	50000	—	—	—	VF 250_60	P160	BN160L6	172
18.0	4144	0.9	80	47000	—	—	—	VF 250_80	P160	BN160MR4	172
19.2	3939	1.0	50	33000	—	—	—	VF 210_50	P160	BN160L6	166
21.3	3939	1.2	45	34500	—	—	—	VFR 210_45	P160	BN160L6	168
21.3	4038	1.7	45	51300	—	—	—	VFR 250_45	P160	BN160L6	174
24.0	3327	0.9	40	18000	—	—	—	VF 185_40	P160	BN160L6	158
24.0	3195	0.9	60	31500	—	—	—	VF 210_60	P160	BN160MR4	166
24.0	3283	1.3	40	33000	—	—	—	VF 210_40	P160	BN160L6	166
24.0	3502	1.3	60	34500	—	—	—	VFR 210_60	P160	BN160MR4	168
24.0	3327	1.4	60	47000	—	—	—	VF 250_60	P160	BN160MR4	172
24.0	3327	2.0	40	50000	—	—	—	VF 250_40	P160	BN160L6	172
24.0	3545	2.0	60	50900	—	—	—	VFR 250_60	P160	BN160MR4	174
28.8	2772	1.2	50	31500	—	—	—	VF 210_50	P160	BN160MR4	166
28.8	2772	1.6	50	47000	—	—	—	VF 250_50	P160	BN160MR4	172
32	2659	0.9	30	18100	—	—	—	VF 185_30	P160	BN160L6	158
32	2725	1.5	45	34500	—	—	—	VFR 210_45	P160	BN160MR4	168
32	2758	2.3	45	47100	—	—	—	VFR 250_45	P160	BN160MR4	174
36	2276	1.2	40	18500	—	—	—	VF 185_40	P160	BN160MR4	158
36	2276	1.5	40	31500	—	—	—	VF 210_40	P160	BN160MR4	166
36	2305	2.1	40	47000	—	—	—	VF 250_40	P160	BN160MR4	172
48	1816	1.1	30	17200	—	—	—	VF 185_30	P160	BN160MR4	158
48	1816	1.7	30	31500	—	—	—	VF 210_30	P160	BN160MR4	166
48	1882	2.0	30	31800	—	—	—	VFR 210_30	P160	BN160MR4	168
48	1838	2.2	30	43400	—	—	—	VF 250_30	P160	BN160MR4	172
48	1882	3.2	30	42100	—	—	—	VFR 250_30	P160	BN160MR4	174
48	1860	3.2	20	43100	—	—	—	VF 250_20	P160	BN160L6	172
64	1395	1.0	15	10900	—	—	—	VF 150_15	P160	BN160L6	150
64	1412	1.6	15	15300	—	—	—	VF 185_15	P160	BN160L6	158
64	1412	2.3	15	30500	—	—	—	VF 210_15	P160	BN160L6	166
72	1226	1.1	20	11400	—	—	—	VF 150_20	P160	BN160MR4	150
72	1240	1.8	20	15600	—	—	—	VF 185_20	P160	BN160MR4	158
72	1240	2.5	20	30000	—	—	—	VF 210_20	P160	BN160MR4	166
96	952	1.2	15	10600	—	—	—	VF 150_15	P160	BN160MR4	150










11 kW

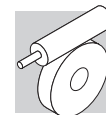
n ₂ min ⁻¹	M ₂ Nm	S	i	R _{n2} N						IEC 	
96	963	1.9	15	14200	—	—	—	VF 185_15	P160	BN160MR4	158
96	963	3.0	15	27700	—	—	—	VF 210_15	P160	BN160MR4	166
144	642	1.6	10	9670	—	—	—	VF 150_10	P160	BN160MR4	150
146	635	2.7	20	13300	—	—	—	VF 185_20	P160	BN160MR2	158
194	482	2.9	15	12200	—	—	—	VF 185_15	P160	BN160MR2	158
206	460	2.2	7	8660	—	—	—	VF 150_7	P160	BN160MR4	150
291	325	2.4	10	8440	—	—	—	VF 150_10	P160	BN160MR2	150
416	230	3.3	7	7530	—	—	—	VF 150_7	P160	BN160MR2	150

15 kW








n ₂ min ⁻¹	M ₂ Nm	S	i	R _{n2} N						IEC 	
16.2	6380	0.9	60	50000	—	—	—	VF 250_60	P180	BN180L6	172
19.4	5390	1.2	50	50000	—	—	—	VF 250_50	P180	BN180L6	172
24.3	4430	1.0	40	33000	—	—	—	VF 210_40	P180	BN180L6	166
24.3	4489	1.4	40	50000	—	—	—	VF 250_40	P180	BN180L6	172
24.3	4474	1.0	60	47000	—	—	—	VF 250_60	P160	BN160L4	172
24.3	4768	1.5	60	48700	—	—	—	VFR 250_60	P160	BN160L4	174
29.2	3728	0.9	50	31500	—	—	—	VF 210_50	P160	BN160L4	166
29.2	3728	1.2	50	47000	—	—	—	VF 250_50	P160	BN160L4	172
32	3665	1.1	45	33200	—	—	—	VFR 210_45	P160	BN160L4	168
32	3709	1.7	45	45200	—	—	—	VFR 250_45	P160	BN160L4	174
37	3061	0.9	40	16600	—	—	—	VF 185_40	P160	BN160L4	158
37	3061	1.1	40	31500	—	—	—	VF 210_40	P160	BN160L4	166
37	3100	1.5	40	45900	—	—	—	VF 250_40	P160	BN160L4	172
49	2481	1.1	20	14800	—	—	—	VF 185_20	P180	BN180L6	158
49	2443	1.2	30	31500	—	—	—	VF 210_30	P160	BN160L4	166
49	2531	1.5	30	30000	—	—	—	VFR 210_30	P160	BN160L4	168
49	2473	1.6	30	42400	—	—	—	VF 250_30	P160	BN160L4	172
49	2531	2.4	30	40600	—	—	—	VFR 250_30	P160	BN160L4	174
65	1905	1.2	15	13600	—	—	—	VF 185_15	P180	BN180L6	158
65	1905	1.7	15	29300	—	—	—	VF 210_15	P180	BN180L6	166
65	1927	2.8	15	38700	—	—	—	VF 250_15	P180	BN180L6	172
73	1668	1.4	20	14300	—	—	—	VF 185_20	P160	BN160L4	158
73	1668	1.9	20	29100	—	—	—	VF 210_20	P160	BN160L4	166
73	1688	2.6	20	38100	—	—	—	VF 250_20	P160	BN160L4	172
97	1280	0.9	15	9360	—	—	—	VF 150_15	P160	BN160L4	150
97	1295	1.4	15	13200	—	—	—	VF 185_15	P160	BN160L4	158
97	1295	2.2	15	27000	—	—	—	VF 210_15	P160	BN160L4	166
97	1295	3.1	15	35100	—	—	—	VF 250_15	P160	BN160L4	172
139	920	2.2	7	11400	—	—	—	VF 185_7	P180	BN180L6	158
146	863	1.2	10	8720	—	—	—	VF 150_10	P160	BN160L4	150
146	873	3.0	10	24000	—	—	—	VF 210_10	P160	BN160L4	166
147	860	2.0	20	12700	—	—	—	VF 185_20	P160	BN160MB2	158
195	653	2.1	15	11600	—	—	—	VF 185_15	P160	BN160MB2	158
195	653	3.3	15	22700	—	—	—	VF 210_15	P160	BN160MB2	166
209	618	1.6	7	7840	—	—	—	VF 150_7	P160	BN160L4	150
293	440	1.8	10	7960	—	—	—	VF 150_10	P160	BN160MB2	150
419	311	2.4	7	7120	—	—	—	VF 150_7	P160	BN160MB2	150

18.5 kW








n ₂ min ⁻¹	M ₂ Nm	S	i	R _{n2} N						IEC 	
19.2	6717	0.9	50	50000	—	—	—	VF 250_50	P200	BN200LA6	172
24.0	5595	1.2	40	48700	—	—	—	VF 250_40	P200	BN200LA6	172
29.2	4598	1.0	50	47000	—	—	—	VF 250_50	P180	BN180M4	172
32	4472	1.2	30	45200	—	—	—	VF 250_30	P200	BN200LA6	172










18.5 kW

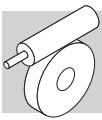
n ₂ min ⁻¹	M ₂ Nm	S	i	R _{n2} N						IEC 	
37	3776	0.9	40	31500	—	—	—	VF 210_40	P180	BN180M4	166
37	3824	1.3	40	44900	—	—	—	VF 250_40	P180	BN180M4	172
49	3013	1.0	30	31200	—	—	—	VF 210_30	P180	BN180M4	166
49	3049	1.3	30	41500	—	—	—	VF 250_30	P180	BN180M4	172
64	2374	1.4	15	28300	—	—	—	VF 210_15	P200	BN200LA6	166
64	2402	2.2	15	37800	—	—	—	VF 250_15	P200	BN200LA6	172
73	2057	1.1	20	13200	—	—	—	VF 185_20	P180	BN180M4	158
73	2057	1.5	20	28300	—	—	—	VF 210_20	P180	BN180M4	166
73	2081	2.1	20	37400	—	—	—	VF 250_20	P180	BN180M4	172
97	1597	1.2	15	12200	—	—	—	VF 185_15	P180	BN180M4	158
97	1597	1.8	15	26200	—	—	—	VF 210_15	P180	BN180M4	166
97	1597	2.5	15	34500	—	—	—	VF 250_15	P180	BN180M4	172
146	1077	1.7	10	11400	—	—	—	VF 185_10	P180	BN180M4	158
146	1077	2.5	10	23400	—	—	—	VF 210_10	P180	BN180M4	166
146	1089	3.4	10	37800	—	—	—	VF 250_10	P180	BN180M4	172
195	805	1.1	15	8260	—	—	—	VF 150_15	P160	BN160L2	150
209	762	2.3	7	10100	—	—	—	VF 185_7	P180	BN180M4	158
209	762	3.0	7	21200	—	—	—	VF 210_7	P180	BN180M4	166
293	543	1.5	10	7550	—	—	—	VF 150_10	P160	BN160L2	150
419	384	2.0	7	6760	—	—	—	VF 150_7	P160	BN160L2	150

22 kW








n ₂ min ⁻¹	M ₂ Nm	S	i	R _{n2} N						IEC 	
22.5	7097	0.9	40	47100	—	—	—	VF 250_40	P200	BN200L6	172
30	5673	1.0	30	43900	—	—	—	VF 250_30	P200	BN200L6	172
37	4532	1.1	40	43900	—	—	—	VF 250_40	P180	BN180L4	172
49	3571	0.9	30	30200	—	—	—	VF 210_30	P180	BN180L4	166
49	3614	1.1	30	44700	—	—	—	VF 250_30	P180	BN180L4	172
60	3011	1.1	15	27200	—	—	—	VF 210_15	P200	BN200L6	166
60	3046	1.7	15	36900	—	—	—	VF 250_15	P200	BN200L6	172
73	2438	0.9	20	12200	—	—	—	VF 185_20	P180	BN180L4	158
73	2438	1.3	20	27500	—	—	—	VF 210_20	P180	BN180L4	166
73	2467	1.8	20	36700	—	—	—	VF 250_20	P180	BN180L4	172
98	1893	1.0	15	11300	—	—	—	VF 185_15	P180	BN180L4	158
98	1893	1.5	15	25500	—	—	—	VF 210_15	P180	BN180L4	166
98	1893	2.1	15	33900	—	—	—	VF 250_15	P180	BN180L4	172
147	1276	1.4	10	10700	—	—	—	VF 185_10	P180	BN180L4	158
147	1276	2.1	10	22900	—	—	—	VF 210_10	P180	BN180L4	166
147	1291	2.9	10	30300	—	—	—	VF 250_10	P180	BN180L4	172
209	904	1.9	7	9510	—	—	—	VF 185_7	P180	BN180L4	158
209	904	2.5	7	20800	—	—	—	VF 210_7	P180	BN180L4	166
209	914	3.5	7	27500	—	—	—	VF 250_7	P180	BN180L4	172
293	645	2.1	10	9730	—	—	—	VF 185_10	P180	BN180M2	158
293	645	3.1	10	23900	—	—	—	VF 210_10	P180	BN180M2	166
419	457	2.9	7	8660	—	—	—	VF 185_7	P180	BN180M2	158

30 kW








n ₂ min ⁻¹	M ₂ Nm	S	i	R _{n2} N						IEC 	
45	5412	1.1	20	37600	—	—	—	VF 250_20	P225	BN225M6	172
60	4154	1.3	15	35000	—	—	—	VF 250_15	P225	BN225M6	172
74	3313	0.9	20	25800	—	—	—	VF 210_20	P200	BN200L4	166
74	3352	1.3	20	35200	—	—	—	VF 250_20	P200	BN200L4	172
98	2573	1.1	15	24000	—	—	—	VF 210_15	P200	BN200L4	166
98	2573	1.6	15	32600	—	—	—	VF 250_15	P200	BN200L4	172
147	1735	1.5	10	21600	—	—	—	VF 210_10	P200	BN200L4	166










30 kW

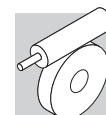
n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	S	i	R_{n2} N						IEC 	
147	1754	2.1	10	29200	—	—	—	VF 250_10	P200	BN200L4	172
210	1228	1.9	7	19700	—	—	—	VF 210_7	P200	BN200L4	166
210	1242	2.6	7	26600	—	—	—	VF 250_7	P200	BN200L4	172
295	874	2.3	10	19000	—	—	—	VF 210_10	P200	BN200LA2	166
421	619	2.8	7	17200	—	—	—	VF 210_7	P200	BN200LA2	166

37 kW

n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	S	i	R_{n2} N						IEC 	
74	4107	1.1	20	22800	—	—	—	VF 250_20	P225	BN225S4	172
99	3152	0.9	15	22600	—	—	—	VF 210_15	P225	BN225S4	166
99	3152	1.3	15	31400	—	—	—	VF 250_15	P225	BN225S4	172
148	2125	1.2	10	20500	—	—	—	VF 210_10	P225	BN225S4	166
148	2149	1.7	10	28300	—	—	—	VF 250_10	P225	BN225S4	172
211	1504	1.5	7	18800	—	—	—	VF 210_7	P225	BN225S4	166
211	1521	2.1	7	25800	—	—	—	VF 250_7	P225	BN225S4	172
296	1074	1.9	10	18400	—	—	—	VF 210_10	P200	BN200L2	166
296	1086	2.6	10	24500	—	—	—	VF 250_10	P200	BN200L2	172
423	760	2.3	7	16800	—	—	—	VF 210_7	P200	BN200L2	166

45 kW



n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	S	i	R_{n2} N						IEC 	
74	4994	0.9	20	32300	—	—	—	VF 250_20	P225	BN225M4	172
99	3833	1.0	15	30100	—	—	—	VF 250_15	P225	BN225M4	172
148	2584	1.0	10	19200	—	—	—	VF 210_10	P225	BN225M4	166
148	2613	1.4	10	27300	—	—	—	VF 250_10	P225	BN225M4	172
211	1829	1.3	7	17800	—	—	—	VF 210_7	P225	BN225M4	166
211	1850	1.7	7	25000	—	—	—	VF 250_7	P225	BN225M4	172
296	1307	1.5	10	17800	—	—	—	VF 210_10	P200	BN225M2	166
296	1321	2.1	10	24000	—	—	—	VF 250_10	P200	BN225M2	172
423	925	1.9	7	16200	—	—	—	VF 210_7	P200	BN225M2	166
423	935	2.6	7	21800	—	—	—	VF 250_7	P200	BN225M2	172



22 GETRIEBE AUSWAHLTABELLEN



VF 27

13 Nm

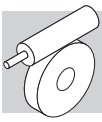
		i	η_s %	n_2	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	n_2	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	
				min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%	min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%	
				$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$							
VF 27	VF 27_7	7	67	400	7	0.34	—	330	86	200	9	0.23	35	410	83	177
	VF 27_10	10	62	280	7	0.24	—	400	84	140	9	0.16	30	500	80	
	VF 27_15	15	54	187	7	0.17	—	480	79	93	9	0.12	—	600	75	
	VF 27_20	20	49	140	7	0.14	—	540	76	70	9	0.09	—	600	71	
	VF 27_30	30	38	93	7	0.10	—	600	69	47	9	0.07	—	600	62	
	VF 27_40	40	33	70	7	0.08	—	600	64	35	9	0.06	—	600	57	
	VF 27_60	60	26	47	7	0.06	—	600	56	23.3	9	0.04	—	600	49	
	VF 27_70	70	24	40	7	0.06	—	600	53	20.0	9	0.04	—	600	45	
					$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$						
	VF 27_7	7	67	129	10	0.17	90	480	81	71	11	0.11	90	600	79	177
	VF 27_10	10	62	90	11	0.13	20	570	78	50	12	0.08	90	600	76	
	VF 27_15	15	54	60	11	0.09	—	600	72	33	12	0.06	90	600	69	
	VF 27_20	20	49	45	11	0.08	—	600	68	25.0	12	0.05	90	600	65	
	VF 27_30	30	38	30.0	11	0.06	—	600	59	16.7	13	0.04	—	600	55	
VF 27_40	40	33	22.5	11	0.05	—	600	54	12.5	13	0.04	—	600	50		
VF 27_60	60	26	15.0	11	0.04	—	600	45	8.3	12	0.02	—	600	41		
VF 27_70	70	24	12.9	10	0.03	—	600	42	7.1	11	0.02	—	600	38		

VF 30

24 Nm

		i	η_s %	n_2	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	n_2	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	
				min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%	min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%	
				$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$							
VF 30	VF 30_7	7	69	400	12	0.58	120	510	87	200	16	0.41	140	630	84	178
	VF 30_10	10	64	280	12	0.41	70	620	85	140	16	0.30	80	770	81	
	VF 30_15	15	56	187	14	0.34	—	720	81	93	18	0.24	—	910	76	
	VF 30_20	20	51	140	14	0.26	—	820	78	70	18	0.19	—	1030	73	
	VF 30_30	30	41	93	15	0.21	—	960	71	47	20	0.15	—	1200	65	
	VF 30_40	40	36	70	14	0.16	—	1090	66	35	19	0.12	—	1360	60	
	VF 30_60	60	29	47	14	0.12	—	1270	59	23.3	19	0.09	—	1590	51	
	VF 30_70	70	26	40	11	0.08	—	1380	55	20.0	15	0.07	—	1600	48	
					$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$						
	VF 30_7	7	69	129	18	0.30	150	730	82	71	20	0.19	150	920	81	178
	VF 30_10	10	64	90	18	0.22	150	900	79	50	20	0.14	150	1120	77	
	VF 30_15	15	56	60	20	0.17	—	1060	74	33	22	0.11	150	1320	71	
	VF 30_20	20	51	45	20	0.14	—	1200	70	25.0	22	0.09	150	1490	67	
	VF 30_30	30	41	30	22	0.12	—	1400	61	16.7	24	0.07	—	1700	58	
VF 30_40	40	36	23	20	0.09	—	1590	56	12.5	22	0.06	—	1700	53		
VF 30_60	60	29	15	20	0.07	—	1650	48	8.3	22	0.05	—	1700	44		
VF 30_70	70	26	13	17	0.05	—	1700	45	7.0	19	0.04	—	1700	41		

(-) Nehmen Sie bitte Kontakt mit unserem Applikationsdienst und Querkräften an (Drehrichtung, Orientierung, Anordnung)



VF 44 - VF/VF 30/44

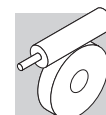
55 Nm

		i	η _s %	n ₁ = 2800 min ⁻¹						n ₁ = 1400 min ⁻¹						
				n ₂ min ⁻¹	M _{n2} Nm	P _{n1} kW	R _{n1} N	R _{n2} N	η _d %	n ₂ min ⁻¹	M _{n2} Nm	P _{n1} kW	R _{n1} N	R _{n2} N	η _d %	
				VF 44	VF 44_7	7	71	400	22	1.1	220	950	88	200	29	
VF 44_10	10	66	280	22	0.74	220	1150	87	140	29	0.51	220	1430	84		
VF 44_14	14	60	200	22	0.55	220	1340	84	100	29	0.37	220	1680	81		
VF 44_20	20	55	140	29	0.52	220	1490	81	70	39	0.37	220	1860	77		
VF 44_28	28	45	100	29	0.40	220	1710	76	50	39	0.29	220	2140	71		
VF 44_35	35	42	80	29	0.33	220	1870	73	40	39	0.25	220	2300	68		
VF 44_46	46	37	61	29	0.27	220	2080	69	30.0	39	0.19	220	2300	63		
VF 44_60	60	32	47	29	0.22	220	2290	65	23.3	39	0.16	220	2300	58		
VF 44_70	70	30	40	22	0.15	220	2300	62	20.0	29	0.11	220	2300	55		
VF 44_100	100	24	28	21	0.11	220	2300	55	14.0	28	0.09	220	2300	47		
				n ₁ = 900 min ⁻¹						n ₁ = 500 min ⁻¹						
	VF 44_7	7	71	129	39	0.63	220	1300	85	71	45	0.41	220	1610	83	178
	VF 44_10	10	66	90	39	0.45	220	1610	82	50	45	0.29	220	1980	80	
	VF 44_14	14	60	64	39	0.34	220	1890	78	36	50	0.25	220	2280	76	
	VF 44_20	20	55	45	45	0.29	220	2160	74	25.0	50	0.18	220	2500	72	
	VF 44_28	28	45	32	49	0.24	220	2300	67	17.9	55	0.16	220	2500	64	
	VF 44_35	35	42	25.7	49	0.20	220	2300	64	14.3	55	0.14	220	2500	60	
	VF 44_46	46	37	19.6	49	0.17	220	2300	59	10.9	50	0.10	220	2500	55	
	VF 44_60	60	32	15.0	45	0.13	200	2300	54	8.3	50	0.09	220	2500	50	
	VF 44_70	70	30	12.9	39	0.10	220	2300	51	7.1	45	0.07	220	2500	47	
	VF 44_100	100	24	9.0	30	0.06	220	2300	43	5.0	32	0.04	220	2500	39	

70 Nm

		i	η _s %	n ₁ = 1400 min ⁻¹						n ₁ = 900 min ⁻¹						
				n ₂ min ⁻¹	M _{n2} Nm	P _{n1} kW	R _{n1} N	R _{n2} N	η _d %	n ₂ min ⁻¹	M _{n2} Nm	P _{n1} kW	R _{n1} N	R _{n2} N	η _d %	
				VF/VF 30/44	VF/VF 30/44_245	245	29	5.7	60	0.09	140	2500	40	3.7	70	
VF/VF 30/44_350	350	27	4.0	60	0.07	80	2500	36	2.6	70	0.05	150	2500	38		
VF/VF 30/44_420	420	25	3.3	60	0.06	—	2500	35	2.1	70	0.04	—	2500	39		
VF/VF 30/44_560	560	23	2.5	60	0.05	—	2500	31	1.6	70	0.04	—	2500	29		
VF/VF 30/44_700	700	21	2.0	60	0.04	—	2500	31	1.3	70	0.03	—	2500	31		
VF/VF 30/44_840	840	18	1.7	60	0.04	—	2500	26	1.1	70	0.03	—	2500	26		
VF/VF 30/44_1120	1120	16	1.3	60	0.03	—	2500	26	0.80	70	0.02	—	2500	29		
VF/VF 30/44_1680	1680	13	0.83	60	0.02	—	2500	26	0.54	70	0.02	—	2500	20		
VF/VF 30/44_2100	2100	12	0.67	60	0.02	—	2500	21	0.43	70	0.02	—	2500	16		

(-) Nehmen Sie bitte Kontakt mit unserem Applikationsdienst und Querkräften Daten an (Drehrichtung, Orientierung, Anordnung)



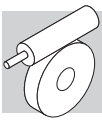
VF 49 - VFR 49

88 Nm

		i	η _s %	n ₁ = 2800 min ⁻¹					n ₁ = 1400 min ⁻¹							
				n ₂ min ⁻¹	M _{n2} Nm	P _{n1} kW	R _{n1} N	R _{n2} N	η _d %	n ₂ min ⁻¹	M _{n2} Nm	P _{n1} kW	R _{n1} N		R _{n2} N	η _d %
				VF 49												
				400	41	2.0	400	950	88	200	54	1.3	400	1170	86	178
				280	44	1.5	400	1140	86	140	59	1.0	400	1410	84	
				200	49	1.2	400	1310	84	100	65	0.90	400	1630	81	
				156	44	0.87	400	1520	82	78	59	0.60	400	1890	78	
				117	47	0.73	400	1670	79	58	63	0.50	400	2110	75	
				100	56	0.78	400	1740	75	50	74	0.55	400	2170	71	
				78	52	0.59	400	1970	72	39	69	0.42	400	2460	67	
				62	49	0.46	400	2180	69	31	65	0.33	400	2725	63	
				47	44	0.34	400	2480	64	23.3	59	0.25	400	3100	58	
				40	41	0.28	400	2650	61	20.0	55	0.21	400	3150	54	
				35	41	0.25	400	2780	59	17.5	54	0.19	400	3150	52	
				28.0	37	0.20	400	3050	54	14.0	49	0.13	400	3150	47	
				n ₁ = 900 min ⁻¹					n ₁ = 500 min ⁻¹							
				129	61	0.97	400	1370	85	71	74	0.67	400	1670	83	178
				90	64	0.75	400	1670	82	50	74	0.49	400	2060	80	
				64	71	0.61	400	1920	78	36	78	0.39	400	2400	75	
				50	68	0.47	400	2190	75	27.8	74	0.30	400	2730	72	
				38	68	0.36	400	2480	71	20.8	74	0.24	400	3090	68	
				32	82	0.41	400	2540	67	17.9	88	0.26	400	3180	63	
				25.0	75	0.31	400	2880	63	13.9	80	0.20	400	3450	59	
				20.0	71	0.25	400	3190	59	11.1	78	0.17	400	3450	55	
				15.0	64	0.19	400	3300	53	8.3	69	0.12	400	3450	49	
				12.9	60	0.16	400	3300	50	7.1	69	0.11	400	3450	46	
				11.3	58	0.14	400	3300	47	6.3	59	0.09	400	3450	43	
				9.0	52	0.11	400	3300	42	5.0	59	0.08	400	3450	38	

95 Nm

		i	η _s %	n ₁ = 2800 min ⁻¹					n ₁ = 1400 min ⁻¹							
				n ₂ min ⁻¹	M _{n2} Nm	P _{n1} kW	R _{n1} N	R _{n2} N	η _d %	n ₂ min ⁻¹	M _{n2} Nm	P _{n1} kW	R _{n1} N		R _{n2} N	η _d %
				VFR 49												
				67	71	0.65	230	1920	76	33	78	0.37	230	2500	74	179
				52	68	0.50	230	2180	74	25.9	74	0.28	230	2830	71	
				39	68	0.40	230	2470	70	19.4	74	0.22	230	3190	67	
				33	82	0.44	230	2520	66	16.6	88	0.25	230	3290	62	
				25.9	75	0.33	230	2860	62	12.9	80	0.19	230	3450	58	
				20.7	71	0.27	230	3160	58	10.3	88	0.18	230	3450	54	
				15.6	64	0.20	230	3300	52	7.7	69	0.12	230	3450	48	
				13.3	60	0.17	230	3300	49	6.6	69	0.11	230	3450	45	
				11.7	58	0.15	230	3300	46	5.8	59	0.09	230	3450	42	
				9.3	52	0.12	230	3300	41	4.7	59	0.08	230	3450	37	
				n ₁ = 900 min ⁻¹					n ₁ = 500 min ⁻¹							
				21.4	82	0.26	230	2960	72	11.9	90	0.16	230	3450	70	179
				16.7	79	0.20	230	3330	69	9.3	83	0.12	230	3450	67	
				12.5	79	0.16	230	3450	64	6.9	83	0.10	230	3450	62	
				10.7	91	0.17	230	3450	59	6.0	95	0.10	230	3450	57	
				8.3	84	0.13	230	3450	55	4.6	90	0.08	230	3450	52	
				6.7	82	0.11	230	3450	50	3.7	90	0.07	230	3450	48	
				5.0	75	0.09	230	3450	45	2.8	78	0.05	230	3450	42	
				4.3	75	0.08	230	3450	41	2.4	78	0.05	230	3450	39	
				3.8	64	0.06	230	3450	39	2.1	68	0.04	230	3450	36	
				3.0	63	0.06	230	3450	34	1.7	65	0.04	230	3450	32	

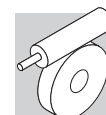


VF/VF 30/49

100 Nm



		i	η _s %	n ₁ = 1400 min ⁻¹						n ₁ = 900 min ⁻¹						
				n ₂ min ⁻¹	M _{n2} Nm	P _{n1} kW	R _{n1} N	R _{n2} N	η _d %	n ₂ min ⁻¹	M _{n2} Nm	P _{n1} kW	R _{n1} N	R _{n2} N	η _d %	
				VF/VF 30/49												
	VF/VF 30/49_240	240	32	5.8	95	0.13	80	3450	45	3.8	100	0.09	150	3450	44	180
	VF/VF 30/49_315	315	24	4.4	95	0.11	140	3450	40	2.9	100	0.07	150	3450	43	
	VF/VF 30/49_420	420	24	3.3	95	0.08	—	3450	41	2.1	100	0.06	—	3450	37	
	VF/VF 30/49_540	540	22	2.6	95	0.07	—	3450	37	1.7	100	0.05	—	3450	35	
	VF/VF 30/49_720	720	20	1.9	95	0.05	—	3450	39	1.3	100	0.04	—	3450	33	
	VF/VF 30/49_900	900	18	1.6	95	0.05	—	3450	31	1.0	100	0.04	—	3450	26	
	VF/VF 30/49_1120	1120	15	1.3	95	0.04	—	3450	31	0.80	100	0.03	—	3450	28	
	VF/VF 30/49_1440	1440	14	0.97	95	0.04	—	3450	24	0.63	100	0.03	—	3450	22	
	VF/VF 30/49_2160	2160	11	0.65	95	0.03	—	3450	21	0.42	100	0.02	—	3450	22	
	VF/VF 30/49_2700	2700	10	0.52	95	0.03	—	3450	17	0.33	100	0.02	—	3450	17	

(-) Nehmen Sie bitte Kontakt mit unserem Applikationsdienst und Querkräften an (Drehrichtung, Orientierung, Anordnung)

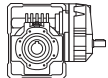



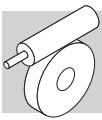
W 63 - WR 63

190 Nm

		i	η_s %	n_2	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	n_2	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	
				min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%	min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%	
				$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$							
W 63	W 63_7	7	70	400	105	4.9	480	1010	90	200	120	2.9	480	1550	88	178
	W 63_10	10	66	280	125	4.2	370	1360	88	140	140	2.4	480	1840	86	
	W 63_12	12	63	233	125	3.5	435	1540	87	117	140	2.0	480	2070	85	
	W 63_15	15	59	187	125	2.8	410	1770	86	93	150	1.8	480	2280	83	
	W 63_19	19	55	147	130	2.4	310	1990	84	74	150	1.4	480	2600	81	
	W 63_24	24	52	117	130	1.9	370	2250	82	58	155	1.2	480	2890	78	
	W 63_30	30	44	93	125	1.6	440	2540	78	47	160	1.1	460	3170	74	
	W 63_38	38	40	74	130	1.3	330	2800	75	37	155	0.85	480	3580	70	
	W 63_45	45	37	62	130	1.2	380	3020	73	31	145	0.71	480	3920	67	
	W 63_64	64	31	44	110	0.75	480	3650	67	21.9	125	0.47	480	4680	61	
W 63_80	80	27	35	100	0.59	480	4050	62	17.5	115	0.38	480	5000	56		
W 63_100	100	23	28	100	0.51	480	4420	58	14.0	115	0.33	480	5000	51		
				$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$							
W 63	W 63_7	7	70	129	130	2.0	480	1870	87	71	140	1.2	480	2420	84	178
	W 63_10	10	66	90	150	1.7	480	2220	84	50	165	1.1	480	2830	81	
	W 63_12	12	63	75	150	1.4	480	2480	82	42	165	0.92	480	3140	79	
	W 63_15	15	59	60	160	1.3	480	2740	80	33	180	0.83	480	3430	76	
	W 63_19	19	55	47	160	1.0	480	3100	78	26.3	180	0.68	480	3860	73	
	W 63_24	24	52	38	165	0.86	480	3440	75	20.8	185	0.58	480	4280	70	
	W 63_30	30	44	30	170	0.76	480	3770	70	16.7	190	0.52	480	4690	64	
	W 63_38	38	40	23.7	165	0.62	480	4240	66	13.2	185	0.42	480	5000	61	
	W 63_45	45	37	20.0	155	0.52	480	4630	63	11.1	170	0.34	480	5000	58	
	W 63_64	64	31	14.1	135	0.35	480	5000	56	7.8	150	0.24	480	5000	51	
W 63_80	80	27	11.3	125	0.28	480	5000	52	6.3	135	0.19	480	5000	46		
W 63_100	100	23	9.0	120	0.25	480	5000	46	5.0	130	0.17	480	5000	41		

220 Nm

		i	η_s %	n_2	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	n_2	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	
				min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%	min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%	
				$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$							
WR 63	WR 63_21	21	69	133	130	2.1	180	1840	87	67	140	1.2	320	2510	84	179
	WR 63_30	30	65	93	150	1.7	300	2180	84	47	165	1.0	320	2920	81	
	WR 63_36	36	62	78	150	1.5	320	2430	82	39	165	0.85	320	3240	79	
	WR 63_45	45	58	62	160	1.3	320	2690	80	31	180	0.77	320	3540	76	
	WR 63_57	57	54	49	160	1.1	320	3050	78	24.6	180	0.63	320	3980	73	
	WR 63_72	72	51	39	165	0.90	320	3390	75	19.4	185	0.54	320	4410	70	
	WR 63_90	90	44	31	170	0.79	320	3710	70	15.6	190	0.48	320	4830	64	
	WR 63_114	114	39	24.6	165	0.62	320	4170	68	12.3	185	0.39	320	5000	61	
	WR 63_135	135	36	20.7	155	0.53	320	4560	63	10.4	170	0.32	320	5000	58	
	WR 63_192	192	30	14.6	135	0.37	320	5000	56	7.3	150	0.22	320	5000	51	
WR 63_240	240	26	11.7	125	0.29	320	5000	52	5.8	135	0.18	320	5000	46		
WR 63_300	300	22	9.3	120	0.25	320	5000	46	4.7	130	0.15	320	5000	41		
				$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$							
WR 63	WR 63_21	21	69	43	155	0.85	320	2960	82	23.8	170	0.53	320	3750	80	179
	WR 63_30	30	65	30	180	0.72	320	3470	79	16.7	200	0.45	320	4360	77	
	WR 63_36	36	62	25.0	180	0.61	320	3830	77	14.0	200	0.40	320	4790	74	
	WR 63_45	45	58	20.0	190	0.54	320	4230	74	11.1	200	0.33	320	5000	71	
	WR 63_57	57	54	15.8	190	0.44	320	4740	71	8.8	200	0.27	320	5000	68	
	WR 63_72	72	51	12.5	190	0.37	320	5000	68	6.9	190	0.22	320	5000	64	
	WR 63_90	90	44	10.0	205	0.35	320	5000	62	5.6	220	0.22	320	5000	58	
	WR 63_114	114	39	7.9	200	0.29	320	5000	58	4.4	210	0.18	320	5000	54	
	WR 63_135	135	36	6.7	180	0.23	320	5000	54	3.7	190	0.15	320	5000	50	
	WR 63_192	192	30	4.7	150	0.16	320	5000	47	2.6	150	0.10	320	5000	43	
WR 63_240	240	26	3.8	140	0.13	320	5000	43	2.1	140	0.08	320	5000	39		
WR 63_300	300	22	3.0	130	0.11	320	5000	38	1.7	130	0.07	320	5000	34		

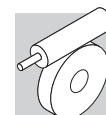


VF/W 30/63

230 Nm

		i	η _s %	n ₁ = 1400 min ⁻¹						n ₁ = 900 min ⁻¹						
				n ₂ min ⁻¹	M _{n2} Nm	P _{n1} kW	R _{n1} N	R _{n2} N	η _d %	n ₂ min ⁻¹	M _{n2} Nm	P _{n1} kW	R _{n1} N	R _{n2} N	η _d %	
VF/W 30/63	VF/W 30/63_240	240	33	5.8	210	0.27	80	5000	47	3.8	230	0.20	150	5000	45	180
	VF/W 30/63_315	315	26	4.4	210	0.23	140	5000	42	2.9	230	0.17	150	5000	41	
	VF/W 30/63_450	450	25	3.1	210	0.17	—	5000	41	2.0	230	0.11	—	5000	42	
	VF/W 30/63_570	570	22	2.5	210	0.14	—	5000	40	1.6	230	0.11	—	5000	36	
	VF/W 30/63_720	720	21	1.9	210	0.12	—	5000	37	1.3	230	0.09	—	5000	32	
	VF/W 30/63_900	900	18	1.6	210	0.11	—	5000	30	1.0	230	0.08	—	5000	29	
	VF/W 30/63_1200	1200	16	1.2	210	0.11	—	5000	24	0.75	230	0.07	—	5000	25	
	VF/W 30/63_1520	1520	14	0.92	210	0.08	—	5000	24	0.59	230	0.06	—	5000	23	
	VF/W 30/63_2280	2280	12	0.61	210	0.06	—	5000	21	0.39	230	0.04	—	5000	23	
	VF/W 30/63_2700	2700	11	0.52	210	0.05	—	5000	22	0.33	230	0.04	—	5000	19	

(-) Nehmen Sie bitte Kontakt mit unserem Applikationsdienst und Querkräftsdaten angeben (Drehrichtung, Orientierung, Anordnung)



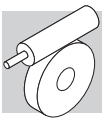
W 75 - WR 75

320 Nm

		i	η _s %	n ₁ = 2800 min ⁻¹						n ₁ = 1400 min ⁻¹							
				n ₂ min ⁻¹	M _{n2} Nm	P _{n1} kW	R _{n1} N	R _{n2} N	η _d %	n ₂ min ⁻¹	M _{n2} Nm	P _{n1} kW	R _{n1} N	R _{n2} N	η _d %		
				W 75													
W 75	W 75_7	7	71	400	170	7.8	750	700	91	200	190	4.4	750	1530	90	178	
	W 75_10	10	67	280	205	6.7	750	1610	90	140	230	3.8	750	2240	88		
	W 75_15	15	60	187	225	5.0	750	2120	88	93	250	2.9	750	2870	85		
	W 75_20	20	56	140	225	3.8	750	2550	86	70	250	2.2	750	3410	83		
	W 75_25	25	52	112	225	3.2	750	2900	83	56	250	1.8	750	3840	80		
	W 75_30	30	45	93	240	2.9	750	3100	81	47	270	1.7	750	4090	77		
	W 75_40	40	40	70	225	2.1	750	3660	77	35	255	1.3	750	4770	72		
	W 75_50	50	36	56	195	1.6	750	4180	73	28.0	220	0.95	750	5410	68		
	W 75_60	60	33	47	180	1.3	750	4610	70	23.3	200	0.75	750	5960	65		
	W 75_80	80	28	35	160	0.90	750	5310	65	17.5	180	0.56	750	6200	59		
W 75_100	100	25	28.0	135	0.65	750	5960	61	14.0	150	0.40	750	6200	55			
				n ₁ = 900 min ⁻¹						n ₁ = 500 min ⁻¹							
W 75	W 75_7	7	71	129	205	3.1	750	2120	88	71	225	2.0	750	2940	86	178	
	W 75_10	10	67	90	250	2.7	750	2700	86	50	275	1.7	750	3480	84		
	W 75_15	15	60	60	270	2.0	750	3440	83	33	295	1.3	750	4380	80		
	W 75_20	20	56	45	270	1.6	750	4050	80	25.0	295	1.0	750	5120	77		
	W 75_25	25	52	36	270	1.3	750	4550	77	20.0	295	0.85	750	5720	73		
	W 75_30	30	45	30	290	1.2	750	4860	74	16.7	320	0.81	750	6080	69		
	W 75_40	40	40	22.5	275	1.0	750	5630	68	12.5	305	0.63	750	6200	63		
	W 75_50	50	36	18.0	235	0.70	750	6200	63	10.0	260	0.47	750	6200	58		
	W 75_60	60	33	15.0	215	0.56	750	6200	60	8.3	235	0.37	750	6200	55		
	W 75_80	80	28	11.3	195	0.43	750	6200	54	6.3	215	0.29	750	6200	49		
W 75_100	100	25	9.0	160	0.30	750	6200	50	5.0	180	0.21	750	6200	44			

420 Nm

		i	η _s %	n ₁ = 2800 min ⁻¹						n ₁ = 1400 min ⁻¹							
				n ₂ min ⁻¹	M _{n2} Nm	P _{n1} kW	R _{n1} N	R _{n2} N	η _d %	n ₂ min ⁻¹	M _{n2} Nm	P _{n1} kW	R _{n1} N	R _{n2} N	η _d %		
				WR 75													
WR 75	WR 75_21	21	70	133	205	3.3	500	2030	88	67	225	1.8	500	3060	86	179	
	WR 75_30	30	66	93	250	2.8	500	2640	86	47	275	1.6	500	3610	84		
	WR 75_45	45	59	62	270	2.1	500	3380	83	31	295	1.2	500	4530	80		
	WR 75_60	60	55	47	270	1.6	500	3980	80	23.3	295	0.94	500	5280	77		
	WR 75_75	75	51	37	270	1.4	500	4480	77	18.7	295	0.79	500	5890	73		
	WR 75_90	90	44	31	290	1.3	500	4780	74	15.6	320	0.76	500	6200	69		
	WR 75_120	120	39	23.3	275	1.0	500	5540	68	11.7	305	0.59	500	6200	63		
	WR 75_150	150	35	18.7	235	0.73	500	6200	63	9.3	260	0.44	500	6200	58		
	WR 75_180	180	32	15.6	215	0.58	500	6200	60	7.8	235	0.35	500	6200	55		
	WR 75_240	240	27	11.7	195	0.44	500	6200	54	5.8	215	0.27	500	6200	49		
WR 75_300	300	24	9.3	160	0.31	500	6200	50	4.7	180	0.20	500	6200	44			
				n ₁ = 900 min ⁻¹						n ₁ = 500 min ⁻¹							
WR 75	WR 75_21	21	70	43	245	1.3	500	3660	85	23.8	270	0.82	500	4660	82	179	
	WR 75_30	30	66	30	330	1.3	500	4070	82	16.7	370	0.81	500	5160	80		
	WR 75_45	45	59	20.0	350	0.94	500	5180	78	11.1	400	0.62	500	6200	75		
	WR 75_60	60	55	15.0	330	0.69	500	6180	75	8.3	370	0.45	500	6200	71		
	WR 75_75	75	51	12.0	330	0.59	500	6200	70	6.7	350	0.37	500	6200	66		
	WR 75_90	90	44	10.0	370	0.58	500	6200	67	5.6	420	0.39	500	6200	63		
	WR 75_120	120	39	7.5	330	0.43	500	6200	60	4.2	380	0.30	500	6200	56		
	WR 75_150	150	35	6.0	310	0.35	500	6200	55	3.3	350	0.24	500	6200	51		
	WR 75_180	180	32	5.0	280	0.29	500	6200	51	2.8	320	0.20	500	6200	47		
	WR 75_240	240	27	3.8	220	0.19	500	6200	45	2.1	280	0.15	500	6200	41		
WR 75_300	300	24	3.0	200	0.15	500	6200	41	1.7	260	0.12	500	6200	37			



WR 75 - VF/W 44/75

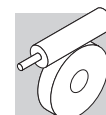
370 Nm

WR 75_P90 B5			i	η_s %	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$								
					n_2 min ⁻¹	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N	R_{n2} N	η_d %	n_2 min ⁻¹	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N		R_{n2} N	η_d %	
WR 75_P90 B5			$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$					179					
			WR 75_15	15	66	187	220	4.9	—	1960	89	93		250	2.9	—	2640	86
			WR 75_22.5	22.5	59	124	240	3.7	—	2530	86	62		270	2.1	—	3380	83
			WR 75_30	30	55	93	240	2.8	—	3020	84	47		270	1.7	—	3980	80
			WR 75_37.5	37.5	51	75	240	2.3	—	3410	81	37		270	1.4	—	4480	77
			WR 75_45	45	44	62	255	2.1	—	3660	79	31		290	1.3	—	4780	74
			WR 75_60	60	39	47	240	1.6	—	4290	74	23.3		275	1.0	—	5540	68
			WR 75_75	75	35	37	210	1.2	—	4860	70	18.7		235	0.74	—	6200	63
			WR 75_90	90	32	31	190	0.93	—	4460	67	15.6		215	0.59	—	6200	60
WR 75_120	120	27	23.3	170	0.69	—	4960	61	11.7	195	0.44	—	6200	54				
WR 75_150	150	24	18.7	145	0.49	—	5150	58	9.3	160	0.32	—	6200	50				
					$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$								
WR 75_P90 B5			$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$					179					
			WR 75_15	15	66	60	275	2.1	—	3150	84	33		330	1.4	—	3850	82
			WR 75_22.5	22.5	59	40	295	1.6	—	4010	80	22.2		350	1.0	—	4920	78
			WR 75_30	30	55	30	295	1.2	—	4710	77	16.7		330	0.77	—	5890	75
			WR 75_37.5	37.5	51	24	295	1.0	—	5280	73	13.3		330	0.66	—	6200	70
			WR 75_45	45	44	20	320	0.98	—	5610	69	11.1		370	0.64	—	6200	67
			WR 75_60	60	39	15	305	0.77	—	6200	63	8.3		330	0.48	—	6200	60
			WR 75_75	75	35	12	260	0.57	—	6200	58	6.7		310	0.39	—	6200	55
			WR 75_90	90	32	10	235	0.45	—	6200	55	5.6		280	0.32	—	6200	52
WR 75_120	120	27	7.5	215	0.35	—	6200	49	4.2	220	0.21	—	6200	46				
WR 75_150	150	24	6.0	180	0.26	—	6200	44	3.3	200	0.17	—	6200	41				

400 Nm



VF/W 44/75			i	η_s %	$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$								
					n_2 min ⁻¹	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N	R_{n2} N	η_d %	n_2 min ⁻¹	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N		R_{n2} N	η_d %	
VF/W 44/75			$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$					180					
			VF/W 44/75_250	250	34	5.6	370	0.38	220	4560	57	3.6		400	0.29	220	4660	52
			VF/W 44/75_300	300	30	4.7	370	0.35	220	5160	51	3.0		400	0.27	220	5150	46
			VF/W 44/75_400	400	26	3.5	370	0.29	220	6200	46	2.3		400	0.22	220	6200	42
			VF/W 44/75_525	525	25	2.7	370	0.23	220	6200	44	1.7		400	0.18	220	6200	41
			VF/W 44/75_700	700	24	2.0	370	0.18	220	6200	42	1.3		400	0.14	220	6200	39
			VF/W 44/75_920	920	21	1.5	370	0.15	—	6200	40	1.0		400	0.11	60	6200	36
			VF/W 44/75_1200	1200	18	1.2	370	0.12	—	6200	37	0.75		400	0.10	220	6200	31
			VF/W 44/75_1500	1500	17	0.93	370	0.10	220	6200	37	0.60		400	0.09	220	6200	29
VF/W 44/75_2100	2100	14	0.67	370	0.09	220	6200	30	0.43	400	0.07	220	6200	24				
VF/W 44/75_2800	2800	12	0.50	370	0.07	220	6200	26	0.32	400	0.06	220	6200	22				

(-) Nehmen Sie bitte Kontakt mit unserem Applikationsdienst und Querkräften an (Drehrichtung, Orientierung, Anordnung)





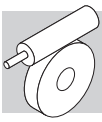
W 86 - WR 86

440 Nm

		i	η_s %	n_2	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	n_2	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d		
				min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%	min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%		
				$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$								
W 86	W 86_7	7	71	400	225	10.4	850	2930	91	200	250	5.9	850	3920	89	178	
	W 86_10	10	67	280	260	8.5	850	3490	90	140	290	4.8	850	4620	88		
	W 86_15	15	60	187	295	6.6	850	4200	87	93	330	3.8	850	5510	85		
	W 86_20	20	60	140	285	4.9	850	4900	86	70	320	2.8	850	6380	84		
	W 86_23	23	58	122	285	4.3	850	5250	85	61	320	2.5	850	6800	82		
	W 86_30	30	45	93	320	3.9	850	5740	81	47	370	2.4	850	7000	76		
	W 86_40	40	45	70	295	2.7	850	6670	79	35	330	1.6	850	7000	75		
	W 86_46	46	43	61	305	2.5	850	7000	77	30	340	1.5	850	7000	73		
	W 86_56	56	39	50	265	1.8	850	7000	75	25.0	300	1.1	850	7000	70		
	W 86_64	64	37	44	250	1.6	850	7000	73	21.9	280	0.94	850	7000	68		
	W 86_80	80	33	35	225	1.2	850	7000	69	17.5	255	0.73	850	7000	64		
	W 86_100	100	29	28.0	205	0.92	850	7000	65	14.0	230	0.57	850	7000	59		
					$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$							
	W 86_7	7	71	129	270	4.1	850	4670	88	71	295	2.6	850	5890	85		178
	W 86_10	10	67	90	310	3.4	850	5500	86	50	345	2.2	850	6860	82		
	W 86_15	15	60	60	355	2.7	850	6520	82	33	390	1.7	850	7000	78		
	W 86_20	20	60	45	345	2.0	850	7000	81	25.0	380	1.3	850	7000	77		
	W 86_23	23	58	39	345	1.8	850	7000	80	21.7	380	1.2	850	7000	75		
	W 86_30	30	45	30	400	1.7	850	7000	73	16.7	440	1.1	850	7000	67		
W 86_40	40	45	22.5	355	1.2	850	7000	71	12.5	390	0.77	850	7000	66			
W 86_46	46	43	19.6	365	1.1	850	7000	69	10.9	405	0.73	850	7000	63			
W 86_56	56	39	16.1	325	0.83	850	7000	66	8.9	355	0.55	850	7000	60			
W 86_64	64	37	14.1	300	0.70	850	7000	63	7.8	330	0.47	850	7000	58			
W 86_80	80	33	11.3	275	0.55	850	7000	59	6.3	305	0.38	850	7000	53			
W 86_100	100	29	9.0	250	0.43	850	7000	55	5.0	275	0.29	850	7000	49			

550 Nm

		i	η_s %	n_2	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	n_2	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d		
				min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%	min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%		
				$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$								
WR 86	WR 86_21	21	70	133	270	4.3	500	4590	88	67	295	2.4	500	6070	85	179	
	WR 86_30	30	66	93	310	3.5	500	5410	86	47	345	2.1	500	7000	82		
	WR 86_45	45	59	62	355	2.8	500	6420	82	31	390	1.6	500	7000	78		
	WR 86_60	60	59	47	345	2.1	500	7000	81	23.3	380	1.2	500	7000	77		
	WR 86_69	69	57	41	345	1.8	500	7000	80	20.3	380	1.1	500	7000	75		
	WR 86_90	90	44	31	400	1.8	500	7000	73	15.6	440	1.1	500	7000	67		
	WR 86_120	120	44	23.3	355	1.2	500	7000	71	11.7	390	0.72	500	7000	66		
	WR 86_138	138	42	20.3	365	1.1	500	7000	69	10.1	405	0.68	500	7000	63		
	WR 86_168	168	38	16.7	325	0.86	500	7000	66	8.3	355	0.52	500	7000	60		
	WR 86_192	192	36	14.6	300	0.73	500	7000	63	7.3	330	0.43	500	7000	58		
	WR 86_240	240	32	11.7	275	0.57	500	7000	59	5.8	305	0.35	500	7000	53		
	WR 86_300	300	28	9.3	250	0.44	500	7000	55	4.7	275	0.27	500	7000	49		
					$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$							
	WR 86_21	21	70	43	325	1.8	500	7000	83	23.8	355	1.1	500	7000	81		179
	WR 86_30	30	66	30	375	1.5	500	7000	81	16.7	415	0.93	500	7000	78		
	WR 86_45	45	59	20.0	450	1.2	500	7000	76	11.1	500	0.80	500	7000	73		
	WR 86_60	60	59	15.0	430	0.90	500	7000	75	8.3	440	0.53	500	7000	72		
	WR 86_69	69	57	13.0	390	0.73	500	7000	73	7.2	400	0.43	500	7000	70		
	WR 86_90	90	44	10.0	500	0.82	500	7000	64	5.6	550	0.53	500	7000	60		
WR 86_120	120	44	7.5	440	0.55	500	7000	63	4.2	470	0.35	500	7000	59			
WR 86_138	138	42	6.5	430	0.48	500	7000	61	3.6	440	0.30	500	7000	56			
WR 86_168	168	38	5.4	390	0.38	500	7000	57	3.0	410	0.24	500	7000	53			
WR 86_192	192	36	4.7	390	0.35	500	7000	55	2.6	410	0.22	500	7000	50			
WR 86_240	240	32	3.8	310	0.24	500	7000	50	2.1	320	0.15	500	7000	46			
WR 86_300	300	28	3.0	310	0.22	500	7000	45	1.7	320	0.14	500	7000	41			



WR 86 - VF/W 44/86

500 Nm



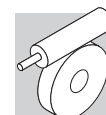
	i	η_s %	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$						$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$						
			n_2 min ⁻¹	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N	R_{n2} N	η_d %	n_2 min ⁻¹	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N	R_{n2} N	η_d %	
			WR 86_P90_B5												
WR 86_15	15	66	187	275	6.1	—	4130	88	93	310	3.5	—	5410	86	179
WR 86_22.5	22.5	59	124	315	4.8	—	4920	86	62	355	2.8	—	6420	82	
WR 86_30	30	59	93	305	3.5	—	5720	85	47	345	2.1	—	7000	81	
WR 86_34.5	34.5	57	81	305	3.1	—	6110	84	41	345	1.8	—	7000	80	
WR 86_45	45	44	62	350	3.0	—	6640	77	31	400	1.8	—	7000	73	
WR 86_60	60	44	47	315	2.0	—	7000	77	23.3	355	1.2	—	7000	71	
WR 86_69	69	42	41	325	1.8	—	7000	75	20.3	365	1.1	—	7000	69	
WR 86_84	84	38	33	285	1.4	—	7000	72	16.7	325	0.86	—	7000	66	
WR 86_96	96	36	29.2	265	1.2	—	7000	70	14.6	300	0.73	—	7000	63	
WR 86_120	120	32	23.3	240	0.88	—	7000	67	11.7	275	0.57	—	7000	59	
WR 86_150	150	28	18.7	220	0.69	—	7000	62	9.3	250	0.44	—	7000	55	
			$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$						$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$						
WR 86_15	15	66	60	345	2.6	—	6330	82	33	375	1.6	—	7000	81	179
WR 86_22.5	22.5	59	40	390	2.1	—	7000	78	22.2	450	1.4	—	7000	76	
WR 86_30	30	59	30	380	1.6	—	7000	77	16.7	430	1.0	—	7000	75	
WR 86_34.5	34.5	57	26.1	380	1.4	—	7000	75	14.5	390	0.81	—	7000	73	
WR 86_45	45	44	20.0	440	1.4	—	7000	67	11.1	500	0.91	—	7000	64	
WR 86_60	60	44	15.0	390	0.93	—	7000	66	8.3	440	0.61	—	7000	63	
WR 86_69	69	42	13.0	405	0.88	—	7000	63	7.2	430	0.53	—	7000	61	
WR 86_84	84	38	10.7	355	0.66	—	7000	60	6.0	390	0.43	—	7000	57	
WR 86_96	96	36	9.4	330	0.56	—	7000	58	5.2	390	0.39	—	7000	55	
WR 86_120	120	32	7.5	305	0.45	—	7000	53	4.2	310	0.27	—	7000	50	
WR 86_150	150	28	6.0	275	0.35	—	7000	49	3.3	310	0.24	—	7000	46	

550 Nm



	i	η_s %	$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$						$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$						
			n_2 min ⁻¹	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N	R_{n2} N	η_d %	n_2 min ⁻¹	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N	R_{n2} N	η_d %	
			VF/W 44/86												
VF/W 44/86_230	230	38	6.1	500	0.59	220	7000	54	3.9	550	0.43	220	7000	53	180
VF/W 44/86_300	300	30	4.7	500	0.54	220	7000	45	3.0	550	0.41	220	7000	42	
VF/W 44/86_400	400	30	3.5	500	0.45	220	7000	41	2.3	550	0.32	220	7000	41	
VF/W 44/86_525	525	25	2.7	500	0.33	220	7000	42	1.7	550	0.25	220	7000	39	
VF/W 44/86_700	700	25	2.0	500	0.27	220	7000	39	1.3	550	0.20	220	7000	37	
VF/W 44/86_920	920	22	1.5	500	0.20	220	7000	40	1.0	550	0.15	—	7000	37	
VF/W 44/86_1380	1380	17	1.0	500	0.17	220	7000	32	0.65	550	0.13	—	7000	28	
VF/W 44/86_1840	1840	17	0.76	500	0.13	220	7000	30	0.49	550	0.10	—	7000	28	
VF/W 44/86_2116	2116	16	0.66	500	0.12	220	7000	28	0.43	550	0.09	220	7000	28	
VF/W 44/86_2760	2760	14	0.51	500	0.11	—	7000	24	0.33	550	0.08	220	7000	24	

(-) Nehmen Sie bitte Kontakt mit unserem Applikationsdienst und Querkräften Daten an (Drehrichtung, Orientierung, Anordnung)



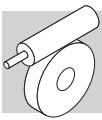
W 110 - WR 110

830 Nm

	i	η_s %	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$							$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$							
			n_2 min ⁻¹	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N	R_{n2} N	η_d %	n_2 min ⁻¹	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N	R_{n2} N	η_d %			
			W 110														
W 110_7	7	71	400	445	20.7	1200	3710	90	200	500	11.8	1200	5020	89	178		
W 110_10	10	67	280	490	16.1	1200	4650	89	140	550	9.3	1200	6190	87			
W 110_15	15	60	187	535	12.0	1200	5770	87	93	600	7.0	1200	7590	84			
W 110_20	20	61	140	510	8.7	1200	6790	86	70	570	5.0	1200	8000	84			
W 110_23	23	59	122	480	7.1	1200	7430	86	61	540	4.1	1200	8000	83			
W 110_30	30	45	93	625	7.5	1200	7780	81	47	700	4.4	1200	8000	77			
W 110_40	40	46	70	595	5.5	1200	8000	80	35	670	3.2	1200	8000	76			
W 110_46	46	44	61	535	4.3	1200	8000	79	30	600	2.6	1200	8000	74			
W 110_56	56	41	50	535	3.7	1200	8000	76	25.0	600	2.2	1200	8000	72			
W 110_64	64	38	44	470	2.9	1200	8000	74	21.9	530	1.7	1200	8000	70			
W 110_80	80	34	35	420	2.2	1200	8000	71	17.5	470	1.3	1200	8000	66			
W 110_100	100	30	28.0	410	1.8	1200	8000	67	14.0	460	1.1	1200	8000	62			
			$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$							$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$							
W 110_7	7	71	129	540	8.3	1200	6040	88	71	595	5.2	1200	7680	86	178		
W 110_10	10	67	90	590	6.5	1200	7410	86	50	655	4.1	1200	8000	84			
W 110_15	15	60	60	645	4.9	1200	8000	83	33	710	3.1	1200	8000	80			
W 110_20	20	61	45	615	3.5	1200	8000	82	25.0	675	2.2	1200	8000	79			
W 110_23	23	59	39	580	2.9	1200	8000	81	21.7	640	1.9	1200	8000	77			
W 110_30	30	45	30	755	3.2	1200	8000	74	16.7	830	2.1	1200	8000	70			
W 110_40	40	46	22.5	720	2.3	1200	8000	73	12.5	795	1.5	1200	8000	68			
W 110_46	46	44	19.6	645	1.9	1200	8000	71	10.9	710	1.2	1200	8000	66			
W 110_56	56	41	16.1	645	1.6	1200	8000	68	8.9	710	1.1	1200	8000	63			
W 110_64	64	38	14.1	570	1.3	1200	8000	65	7.8	630	0.86	1200	8000	60			
W 110_80	80	34	11.3	505	0.98	1200	8000	61	6.3	560	0.65	1200	8000	56			
W 110_100	100	30	9.0	495	0.82	1200	8000	57	5.0	545	0.56	1200	8000	51			

1000 Nm

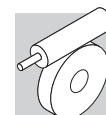
	i	η_s %	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$							$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$							
			n_2 min ⁻¹	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N	R_{n2} N	η_d %	n_2 min ⁻¹	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N	R_{n2} N	η_d %			
			WR 110														
WR 110_21	21	70	133	540	8.6	700	5930	88	67	595	4.8	700	7950	86	179		
WR 110_30	30	66	93	590	6.7	700	7280	86	47	655	3.8	700	8000	84			
WR 110_45	45	59	62	645	5.1	700	8000	83	31	710	2.9	700	8000	80			
WR 110_60	60	60	47	615	3.7	700	8000	82	23.3	675	2.1	700	8000	79			
WR 110_69	69	58	41	580	3.0	700	8000	81	20.3	640	1.8	700	8000	77			
WR 110_90	90	44	31	755	3.3	700	8000	74	15.6	830	1.9	700	8000	70			
WR 110_120	120	45	23.3	720	2.4	700	8000	73	11.7	795	1.4	700	8000	68			
WR 110_138	138	43	20.3	645	1.9	700	8000	71	10.1	710	1.1	700	8000	66			
WR 110_168	168	40	16.7	645	1.7	700	8000	68	8.3	710	0.98	700	8000	63			
WR 110_192	192	37	14.6	570	1.3	700	8000	65	7.3	630	0.80	700	8000	60			
WR 110_240	240	33	11.7	505	1.0	700	8000	61	5.8	560	0.61	700	8000	56			
WR 110_300	300	29	9.3	495	0.85	700	8000	57	4.7	545	0.52	700	8000	51			
			$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$							$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$							
WR 110_21	21	70	43	645	3.4	700	8000	84	23.8	715	2.2	700	8000	82	179		
WR 110_30	30	66	30	710	2.8	700	8000	81	16.7	785	1.7	700	8000	79			
WR 110_45	45	59	20.0	870	2.4	700	8000	77	11.1	950	1.5	700	8000	75			
WR 110_60	60	60	15.0	800	1.6	700	8000	77	8.3	850	1.0	700	8000	74			
WR 110_69	69	58	13.0	750	1.4	700	8000	75	7.2	820	0.86	700	8000	72			
WR 110_90	90	44	10.0	900	1.4	700	8000	66	5.6	1000	0.94	700	8000	62			
WR 110_120	120	45	7.5	870	1.1	700	8000	65	4.2	950	0.68	700	8000	61			
WR 110_138	138	43	6.5	800	0.87	700	8000	63	3.6	900	0.58	700	8000	59			
WR 110_168	168	40	5.4	775	0.72	700	8000	60	3.0	800	0.45	700	8000	55			
WR 110_192	192	37	4.7	685	0.59	700	8000	57	2.6	720	0.37	700	8000	53			
WR 110_240	240	33	3.8	590	0.44	700	8000	53	2.1	620	0.28	700	8000	48			
WR 110_300	300	29	3.0	570	0.37	700	8000	48	1.7	600	0.24	700	8000	44			



VF/W 49/110

1050 Nm

		i	η _s %	n ₁ = 1400 min ⁻¹						n ₁ = 900 min ⁻¹								
				n ₂ min ⁻¹	M _{n2} Nm	P _{n1} kW	R _{n1} N	R _{n2} N	η _d %	n ₂ min ⁻¹	M _{n2} Nm	P _{n1} kW	R _{n1} N	R _{n2} N	η _d %			
				VF/W 49/110														
	VF/W 49/110_230	230	38	6.1	1000	1.2	400	8000	52	3.9	1050	0.84	400	8000	51	180		
	VF/W 49/110_300	300	29	4.7	1000	1.0	400	8000	48	3.0	1050	0.70	400	8000	47			
	VF/W 49/110_400	400	30	3.5	1000	0.81	400	8000	45	2.3	1050	0.55	400	8000	45			
	VF/W 49/110_540	540	25	2.6	1000	0.66	400	8000	41	1.7	1050	0.48	400	8000	38			
	VF/W 49/110_720	720	24	1.9	1000	0.51	400	8000	40	1.3	1050	0.36	400	8000	38			
	VF/W 49/110_1080	1080	18	1.3	1000	0.44	400	8000	31	0.83	1050	0.28	400	8000	30			
	VF/W 49/110_1350	1350	16	1.0	1000	0.36	400	8000	30	0.67	1050	0.26	400	8000	28			
	VF/W 49/110_1656	1656	17	0.85	1000	0.30	400	8000	30	0.54	1050	0.20	400	8000	30			
	VF/W 49/110_2070	2070	15	0.68	1000	0.25	400	8000	28	0.43	1050	0.19	400	8000	25			
	VF/W 49/110_2800	2800	13	0.50	1000	0.22	400	8000	24	0.32	1050	0.17	400	8000	21			



VF 130 - VFR 130

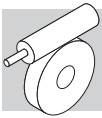
1500 Nm

		i	η _s %	n ₁ = 2800 min ⁻¹					n ₁ = 1400 min ⁻¹							
				n ₂ min ⁻¹	M _{n2} Nm	P _{n1} kW	R _{n1} N	R _{n2} N	η _d %	n ₂ min ⁻¹	M _{n2} Nm	P _{n1} kW	R _{n1} N		R _{n2} N	η _d %
				VF 130	VF 130_7	7	71	400	555	25	1500	4930	91		200	740
VF 130_10	10	67	280	593	19.3	1500	6210	90	140	790	13.3	1500	7620	88		
VF 130_15	15	63	187	690	15.3	1500	7390	88	93	920	10.6	1500	9100	86		
VF 130_20	20	59	140	675	11.4	1500	8670	87	70	900	8.0	1500	10700	84		
VF 130_23	23	57	122	668	9.9	1500	9300	86	61	890	6.9	1500	11500	83		
VF 130_30	30	49	93	788	9.3	1040	10100	83	47	1050	6.6	—	12500	79		
VF 130_40	40	44	70	825	7.6	—	11400	80	35	1100	5.4	—	12600	76		
VF 130_46	46	45	61	788	6.3	1290	12200	80	30.0	1050	4.5	—	12600	76		
VF 130_56	56	42	50	720	4.8	1500	12600	78	25.0	960	3.4	940	12600	73		
VF 130_64	64	39	44	698	4.2	1500	12600	76	21.9	930	3.0	1220	12600	71		
VF 130_80	80	35	35	660	3.3	1500	12600	73	17.5	880	2.4	1500	12600	68		
VF 130_100	100	31	28	585	2.5	1500	12600	70	14.0	780	1.8	1500	12600	64		
				n ₁ = 900 min ⁻¹					n ₁ = 500 min ⁻¹							
VF 130_7	7	71	129	850	13.0	1500	6980	88	71	1000	8.8	1500	8670	86	178	
VF 130_10	10	67	90	900	9.9	1500	8900	87	50	1100	6.9	1500	10800	84		
VF 130_15	15	63	60	1080	8.1	1500	10490	84	33	1350	5.9	1500	12600	81		
VF 130_20	20	59	45	1050	6.1	1500	12400	82	25.0	1350	4.6	1500	13800	79		
VF 130_23	23	57	39	1050	5.4	1500	13200	81	21.7	1300	3.9	1500	13800	77		
VF 130_30	30	49	30.0	1250	5.2	—	13200	77	16.7	1500	3.7	—	13800	72		
VF 130_40	40	44	22.5	1200	3.9	—	13200	73	12.5	1400	2.8	—	13800	68		
VF 130_46	46	45	19.6	1150	3.3	490	13200	73	10.9	1350	2.3	1270	13800	68		
VF 130_56	56	42	16.1	1080	2.7	1500	13200	70	8.9	1200	1.8	1500	13800	65		
VF 130_64	64	39	14.1	1050	2.4	1500	13200	68	7.8	1200	1.6	1500	13800	62		
VF 130_80	80	35	11.3	950	1.8	1500	13200	64	6.3	1150	1.3	1500	13800	58		
VF 130_100	100	31	9.0	800	1.3	1500	13200	59	5.0	900	0.91	1500	13800	54		

1800 Nm

		i	η _s %	n ₁ = 2800 min ⁻¹					n ₁ = 1400 min ⁻¹							
				n ₂ min ⁻¹	M _{n2} Nm	P _{n1} kW	R _{n1} N	R _{n2} N	η _d %	n ₂ min ⁻¹	M _{n2} Nm	P _{n1} kW	R _{n1} N		R _{n2} N	η _d %
				VFR 130	VFR 130_60	60	58	47	1050	6.4	1000	12400	81		23.3	1350
VFR 130_69	69	56	41	1050	5.6	1000	13200	80	20.3	1300	3.7	1000	13800	76		
VFR 130_90	90	48	31	1250	5.4	1000	13200	76	15.6	1500	3.5	1000	13800	71		
VFR 130_120	120	43	23.3	1200	4.1	1000	13200	72	11.7	1400	2.6	1000	13800	67		
VFR 130_138	138	44	20.3	1150	3.4	1000	13200	72	10.1	1350	2.2	1000	13800	67		
VFR 130_168	168	41	16.7	1080	2.7	1000	13200	69	8.3	1200	1.6	1000	13800	64		
VFR 130_192	192	38	14.6	1050	2.4	1000	13200	67	7.3	1200	1.5	1000	13800	61		
VFR 130_240	240	34	11.7	950	1.9	1000	13200	63	5.8	1150	1.2	1000	13800	57		
VFR 130_300	300	30	9.3	800	1.4	1000	13200	58	4.7	900	0.83	1000	13800	53		
				n ₁ = 900 min ⁻¹					n ₁ = 500 min ⁻¹							
VFR 130_60	60	58	15.0	1450	3.1	1000	13800	75	8.3	1600	1.9	1000	13800	74	179	
VFR 130_69	69	56	13.0	1450	2.7	1000	13800	74	7.2	1550	1.6	1000	13800	72		
VFR 130_90	90	48	10.0	1600	2.5	1000	13800	68	5.6	1800	1.6	1000	13800	66		
VFR 130_120	120	43	7.5	1600	2.0	1000	13800	63	4.2	1800	1.3	1000	13800	61		
VFR 130_138	138	44	6.5	1500	1.6	1000	13800	64	3.6	1600	1.0	1000	13800	61		
VFR 130_168	168	41	5.4	1350	1.3	1000	13800	60	3.0	1450	0.78	1000	13800	58		
VFR 130_192	192	38	4.7	1300	1.1	1000	13800	58	2.6	1400	0.70	1000	13800	55		
VFR 130_240	240	34	3.8	1200	0.87	1000	13800	54	2.1	1250	0.54	1000	13800	51		
VFR 130_300	300	30	3.0	1000	0.64	1000	13800	49	1.7	1100	0.41	1000	13800	47		

(-) Nehmen Sie bitte Kontakt mit unserem Applikationsdienst und Querkraftsdaten angeben (Drehrichtung, Orientierung, Anordnung)



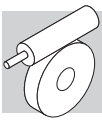
W/VF 63/130

1850 Nm



W/VF 63/130	i	η_s %	$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$							$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$					180
			n_2 min ⁻¹	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N	R_{n2} N	η_d %	n_2 min ⁻¹	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N	R_{n2} N	η_d %	
			W/VF 63/130_280	280	31	5.0	1800	1.9	480	13800	50	3.2	1850	1.3	
W/VF 63/130_400	400	29	3.5	1800	1.5	480	13800	44	2.3	1850	0.99	480	13800	44	
W/VF 63/130_600	600	26	2.3	1800	1.1	480	13800	40	1.5	1850	0.73	480	13800	40	
W/VF 63/130_760	760	24	1.8	1800	0.89	480	13800	39	1.2	1850	0.62	480	13800	37	
W/VF 63/130_960	960	23	1.5	1800	0.74	480	13800	37	0.94	1850	0.52	480	13800	35	
W/VF 63/130_1200	1200	19	1.2	1800	0.65	—	13800	34	0.75	1850	0.45	—	13800	32	
W/VF 63/130_1520	1520	18	0.92	1800	0.55	—	13800	32	0.59	1850	0.38	—	13800	30	
W/VF 63/130_1800	1800	16	0.78	1800	0.52	—	13800	28	0.50	1850	0.37	—	13800	26	
W/VF 63/130_2560	2560	14	0.55	1800	0.45	—	13800	23	0.35	1850	0.32	—	13800	21	
W/VF 63/130_3200	3200	12	0.44	1800	0.49	—	13800	17	0.28	1850	0.34	480	13800	16	

(-) Nehmen Sie bitte Kontakt mit unserem Applikationsdienst und Querkräften angeben (Drehrichtung, Orientierung, Anordnung)

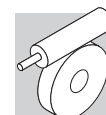


W/VF 86/150

2700 Nm



	<i>i</i>	η_s %	$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$							$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$						
			n_2 min ⁻¹	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N	R_{n2} N	η_d %	n_2 min ⁻¹	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N	R_{n2} N	η_d %		
W/VF 86/150	W/VF 86/150_200	200	29	7.0	2600	3.0	850	16000	64	4.5	2700	2.1	850	16000	61	180
	W/VF 86/150_225	225	26	6.2	2600	2.7	850	16000	63	4.0	2700	1.9	850	16000	60	
	W/VF 86/150_300	300	26	4.7	2600	2.2	850	16000	58	3.0	2700	1.5	850	16000	57	
	W/VF 86/150_345	345	26	4.1	2600	1.9	850	16000	58	2.6	2700	1.3	850	16000	57	
	W/VF 86/150_460	460	26	3.0	2600	1.5	850	16000	55	2.0	2700	1.0	850	16000	55	
	W/VF 86/150_529	529	26	2.6	2600	1.3	850	16000	55	1.7	2700	0.93	850	16000	52	
	W/VF 86/150_690	690	26	2.0	2600	1.1	850	16000	50	1.3	2700	0.78	850	16000	47	
	W/VF 86/150_920	920	26	1.5	2600	0.92	850	16000	45	0.98	2700	0.64	850	16000	43	
	W/VF 86/150_1380	1380	19	1.0	2600	0.66	850	16000	42	0.65	2700	0.46	850	16000	40	
	W/VF 86/150_1840	1840	19	0.76	2600	0.55	850	16000	38	0.49	2700	0.38	850	16000	36	
	W/VF 86/150_2944	2944	16	0.48	2600	0.48	850	16000	27	0.31	2700	0.35	850	16000	25	



VF 185 - VFR 185

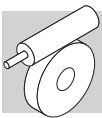
3600 Nm

			i	η_s %	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$							
					n_2 min ⁻¹	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N	R_{n2} N	η_d %	n_2 min ⁻¹	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N		R_{n2} N	η_d %
VF 185	VF 185_7	7	72	400	1313	60	2800	4670	91	200	1750	41	2800	5570	90	178	
	VF 185_10	10	68	280	1365	44	2800	7390	90	140	1820	30	2800	8960	89		
	VF 185_15	15	66	187	1388	30	2800	9460	89	93	1850	21	2800	11600	88		
	VF 185_20	20	59	140	1703	28	2800	10500	88	70	2270	19.6	2800	12900	85		
	VF 185_30	30	54	93	1485	16.9	2800	13700	86	47	1980	11.8	2800	16900	83		
	VF 185_40	40	44	70	1973	17.6	—	14500	82	35	2630	12.4	—	17900	78		
	VF 185_50	50	41	56	1875	13.7	—	16300	80	28.0	2500	9.8	—	18000	76		
	VF 185_60	60	39	47	1703	10.7	2800	18000	78	23.3	2270	7.6	770	18000	74		
	VF 185_80	80	33	35	1590	7.8	2800	18000	75	17.5	2120	5.6	1140	18000	69		
	VF 185_100	100	30	28.0	1425	5.8	2800	18000	72	14.0	1900	4.3	2800	18000	65		
						$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$						
	VF 185_7	7	72	129	2000	30	2800	7120	89	71	2450	21	2800	8730	88	178	
	VF 185_10	10	68	90	2150	23	2800	10200	88	50	2600	16.0	2800	12500	86		
	VF 185_15	15	66	60	2250	16.4	2800	13100	86	33	2800	11.8	2800	15700	84		
	VF 185_20	20	59	45	2750	15.6	2800	14600	84	25.0	3300	10.9	2800	17900	81		
	VF 185_30	30	54	30.0	2400	9.4	2800	19000	81	16.7	2800	6.5	2800	19500	77		
	VF 185_40	40	44	22.5	3100	9.7	—	19000	76	12.5	3600	6.8	—	19500	71		
	VF 185_50	50	41	18.0	2900	7.6	—	19000	73	10.0	3300	5.2	—	19500	68		
VF 185_60	60	39	15.0	2600	5.8	700	19000	71	8.3	3000	4.2	2800	19500	66			
VF 185_80	80	33	11.3	2400	4.3	1770	19000	66	6.3	2800	3.2	2800	19500	60			
VF 185_100	100	30	9.0	2000	3.0	2800	19000	62	5.0	2300	2.1	2800	19500	56			

4200 Nm

			i	η_s %	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$							
					n_2 min ⁻¹	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N	R_{n2} N	η_d %	n_2 min ⁻¹	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N		R_{n2} N	η_d %
VFR 185	VFR 185_90	90	53	31	2400	9.9	1700	19000	80	15.6	2800	6.0	1700	19500	76	179	
	VFR 185_120	120	43	23.3	3100	10.2	1700	19000	75	11.7	3600	6.3	1700	19500	70		
	VFR 185_150	150	40	18.7	2900	7.9	1700	19000	72	9.3	3300	4.8	1700	19500	67		
	VFR 185_180	180	38	15.6	2600	6.1	1700	19000	70	7.8	3000	3.8	1700	19500	65		
	VFR 185_240	240	32	11.7	2400	4.5	1700	19000	65	5.8	2800	2.9	1700	19500	59		
	VFR 185_300	300	29	9.3	2000	3.2	1700	19000	61	4.7	2300	2.0	1700	19500	55		
						$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$						
	VFR 185_90	90	53	10.0	3200	4.6	1700	19500	73	5.6	3500	2.9	1700	19500	71	179	
	VFR 185_120	120	43	7.5	3800	4.5	1700	19500	66	4.2	4200	2.9	1700	19500	63		
	VFR 185_150	150	40	6.0	3400	3.4	1700	19500	63	3.3	3700	2.2	1700	19500	60		
	VFR 185_180	180	38	5.0	3300	2.9	1700	19500	60	2.8	3600	1.8	1700	19500	57		
	VFR 185_240	240	32	3.8	2800	2.0	1700	19500	54	2.1	2900	1.2	1700	19500	53		
	VFR 185_300	300	29	3.0	2400	1.5	1700	19500	50	1.7	2500	0.91	1700	19500	48		

(-) Nehmen Sie bitte Kontakt mit unserem Applikationsdienst und Querkräftsdaten angeben (Drehrichtung, Orientierung, Anordnung)

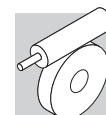


W/VF 86/185

4400 Nm



		<i>i</i>	η_s %	$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$							
				n_2 min ⁻¹	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N	R_{n2} N	η_d %	n_2 min ⁻¹	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N		R_{n2} N	η_d %
W/VF 86/185	W/VF 86/185_280	280	31	5.0	4200	4.2	850	19500	52	3.2	4400	3.0	850	19500	49	180
	W/VF 86/185_400	400	29	3.5	4200	3.2	850	19500	48	2.3	4400	2.3	850	19500	45	
	W/VF 86/185_600	600	26	2.3	4200	2.3	850	19500	45	1.5	4400	1.6	850	19500	43	
	W/VF 86/185_800	800	26	1.8	4200	1.8	850	19500	43	1.1	4400	1.3	850	19500	40	
	W/VF 86/185_920	920	26	1.5	4200	1.6	850	19500	42	1.0	4400	1.2	850	19500	38	
	W/VF 86/185_1200	1200	20	1.2	4200	1.5	850	19500	34	0.75	4400	0.99	850	19500	35	
	W/VF 86/185_1600	1600	20	0.88	4200	1.1	850	19500	35	0.56	4400	0.79	850	19500	33	
	W/VF 86/185_1840	1840	19	0.76	4200	0.98	850	19500	34	0.49	4400	0.70	850	19500	32	
	W/VF 86/185_2560	2560	16	0.55	4200	0.83	850	19500	29	0.35	4400	0.60	850	19500	27	
	W/VF 86/185_3200	3200	15	0.44	4200	0.80	850	19500	24	0.28	4400	0.59	850	19500	22	



VF 210 - VFR 210

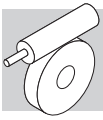
5000 Nm

			η_s	i	%	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$							
						n_2	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	n_2	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}		R_{n2}	η_d
						min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%	min ⁻¹	Nm	kW	N		N	%
VF 210	VF 210_7	7	71	400	1725	79	5300	14000	91	200	2300	54	5300	16700	90	178		
	VF 210_10	10	69	280	1988	65	5300	16300	90	140	2650	44	5300	19500	89			
	VF 210_15	15	63	187	2138	47	5300	19700	89	93	2850	32	5300	23700	88			
	VF 210_20	20	57	140	2325	39	4970	22000	87	70	3100	27	1100	26600	85			
	VF 210_30	30	51	93	2288	26	5300	25900	85	47	3050	18.5	1760	31500	83			
	VF 210_40	40	42	70	2625	23	—	28300	81	35	3500	17.0	—	31500	78			
	VF 210_50	50	39	56	2475	18.4	—	31000	79	28.0	3300	13.0	—	31500	76			
	VF 210_60	60	36	47	2363	15.0	—	31500	77	23.3	3015	10.0	—	31500	73			
	VF 210_80	80	31	35	2175	10.9	—	31500	73	17.5	2900	7.7	—	31500	69			
	VF 210_100	100	27	28	2025	8.5	950	31500	70	14.0	2700	6.0	—	31500	65			
						$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$							
VF 210	VF 210_7	7	71	129	2700	41	5300	18800	89	71	3400	29	5300	21800	88	178		
	VF 210_10	10	69	90	3150	34	5300	21900	88	50	3800	23	5300	26000	87			
	VF 210_15	15	63	60	3300	24	5300	27000	86	33	4100	17.2	5300	31800	84			
	VF 210_20	20	57	45	3800	22	—	29900	83	25.0	4700	15.4	—	34500	81			
	VF 210_30	30	51	30.0	3400	13.4	3750	33000	80	16.7	4000	9.3	5300	34500	77			
	VF 210_40	40	42	22.5	4300	13.5	—	33000	75	12.5	5000	9.4	—	34500	71			
	VF 210_50	50	39	18.0	4000	10.5	—	33000	72	10.0	4500	7.1	—	34500	68			
	VF 210_60	60	36	15.0	3720	8.5	—	33000	70	8.3	4300	6.0	—	34500	65			
	VF 210_80	80	31	11.3	3300	6.0	—	33000	65	6.3	3900	4.4	—	34500	60			
	VF 210_100	100	27	9.0	3000	4.6	—	33000	61	5.0	3400	3.4	1470	34500	56			

6300 Nm

			η_s	i	%	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$							
						n_2	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	n_2	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}		R_{n2}	η_d
						min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%	min ⁻¹	Nm	kW	N		N	%
VFR 210	VFR 210_30	30	68	93	3150	36	1800	22100	87	47	3800	21.8	2200	27400	86	179		
	VFR 210_45	45	62	62	3300	25	1800	27000	85	31	4100	16.2	2200	33200	83			
	VFR 210_60	60	56	47	3800	22	1800	29900	82	23.0	4700	14.5	2200	34500	80			
	VFR 210_90	90	50	31	3400	14.1	1800	33000	79	15.6	4000	8.6	2200	34500	76			
	VFR 210_120	120	41	23.3	4300	14.3	1800	33000	74	11.7	5000	8.8	2200	34500	70			
	VFR 210_150	150	38	18.7	4000	11.1	1800	33000	71	9.3	4500	6.6	2200	34500	67			
	VFR 210_180	180	35	15.6	3720	8.8	1800	33000	69	7.8	4300	5.5	2200	34500	64			
	VFR 210_240	240	30	11.7	3300	6.3	1800	33000	64	5.8	3900	4.1	2200	34500	59			
	VFR 210_300	300	26	9.3	3000	4.9	1800	33000	60	4.7	3400	3.0	2200	34500	55			
							$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$						
VFR 210	VFR 210_30	30	68	30.0	4800	18.1	2300	30100	84	16.7	5500	11.8	2650	34500	82	179		
	VFR 210_45	45	62	20.0	4900	12.9	2300	34500	80	11.1	5600	8.4	2650	34500	78			
	VFR 210_60	60	56	15.0	5400	11.1	2300	34500	77	8.3	6000	7.1	2650	34500	74			
	VFR 210_90	90	50	10.0	4600	6.7	2300	34500	72	5.6	5150	4.3	2650	34500	70			
	VFR 210_120	120	41	7.5	5900	7.1	2300	34500	66	4.2	6300	4.4	2650	34500	63			
	VFR 210_150	150	38	6.0	5300	5.4	2300	34500	62	3.3	5900	3.5	2650	34500	59			
	VFR 210_180	180	35	5.0	4900	4.4	2300	34500	59	2.8	5400	2.8	2650	34500	56			
	VFR 210_240	240	30	3.8	4400	3.2	2300	34500	54	2.1	4800	2.1	2650	34500	50			
VFR 210_300	300	26	3.0	3600	2.3	2300	34500	49	1.7	4000	1.5	2650	34500	46				

(-) Nehmen Sie bitte Kontakt mit unserem Applikationsdienst und Querkraftsdaten angeben (Drehrichtung, Orientierung, Anordnung)

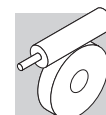


VF/VF 130/210

6500 Nm

		i	η _s %	n ₁ = 1400 min ⁻¹					n ₁ = 900 min ⁻¹							
				n ₂ min ⁻¹	M _{n2} Nm	P _{n1} kW	R _{n1} N	R _{n2} N	η _d %	n ₂ min ⁻¹	M _{n2} Nm	P _{n1} kW	R _{n1} N		R _{n2} N	η _d %
				VF/VF 130/210												
	VF/VF 130/210_280	280	30	5.0	6300	6.3	1500	34500	52	3.2	6500	4.4	1500	34500	50	180
	VF/VF 130/210_400	400	28	3.5	6300	4.6	1500	34500	50	2.3	6500	3.2	1500	34500	48	
	VF/VF 130/210_600	600	26	2.3	6300	3.6	1500	34500	43	1.5	6500	2.4	1500	34500	43	
	VF/VF 130/210_800	800	25	1.8	6300	2.8	1500	34500	41	1.1	6500	2.0	1500	34500	38	
	VF/VF 130/210_920	920	24	1.5	6300	2.7	1500	34500	37	1.0	6500	1.9	1500	34500	35	
	VF/VF 130/210_1200	1200	21	1.2	6300	2.2	—	34500	35	0.75	6500	1.5	—	34500	34	
	VF/VF 130/210_1600	1600	18	0.88	6300	1.8	—	34500	32	0.56	6500	1.2	—	34500	32	
	VF/VF 130/210_1840	1840	19	0.76	6300	1.7	—	34500	30	0.49	6500	1.2	490	34500	28	
	VF/VF 130/210_2560	2560	16	0.55	6300	1.5	1220	34500	24	0.35	6500	1.0	1500	34500	24	
	VF/VF 130/210_3200	3200	15	0.44	6300	1.3	1500	34500	22	0.28	6500	0.96	1500	34500	20	

(-) Nehmen Sie bitte Kontakt mit unserem Applikationsdienst und Querkraftsdaten angeben (Drehrichtung, Orientierung, Anordnung)



VF 250 - VFR 250

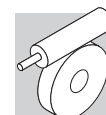
7100 Nm

			i	η_s %	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$							
					n_2 min ⁻¹	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N	R_{n2} N	η_d %	n_2 min ⁻¹	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N		R_{n2} N	η_d %
VF 250	VF 250_7	7	71	400	2400	109	7000	18300	92	200	3200	75	7000	21900	91	178	
	VF 250_10	10	69	280	2775	89	7000	21100	91	140	3700	61	7000	25300	90		
	VF 250_15	15	64	187	3000	65	7000	25100	90	93	4000	45	7000	30300	88		
	VF 250_20	20	59	140	3338	56	7000	28000	88	70	4450	38	7000	33900	86		
	VF 250_30	30	53	93	3000	34	7000	33400	86	47	4000	23	7000	40600	84		
	VF 250_40	40	41	70	3600	32	4680	36200	82	35	4800	22	—	44000	79		
	VF 250_50	50	36	56	3375	25	6370	39500	79	28.0	4500	17.0	—	47000	76		
	VF 250_60	60	38	47	3375	20.6	7000	42100	80	23.3	4500	15.0	—	47000	76		
	VF 250_80	80	32	35	2925	14.1	7000	47000	76	17.5	3900	10.0	—	47000	71		
	VF 250_100	100	29	28	2738	11.0	7000	47000	73	14.0	3650	7.8	3010	47000	68		
					$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$							
VF 250	VF 250_7	7	71	129	4150	63	7000	23700	90	71	5200	44	7000	27600	88	178	
	VF 250_10	10	69	90	4800	51	7000	27600	89	50	6000	36	7000	32300	87		
	VF 250_15	15	64	60	5300	39	7000	33200	87	33	6400	27	7000	39500	85		
	VF 250_20	20	59	45	5950	33	1640	37200	85	25.0	7100	24	1910	44400	82		
	VF 250_30	30	53	30.0	5500	21	7000	44900	81	16.7	6000	14.7	7000	52000	79		
	VF 250_40	40	41	22.5	6500	20.0	—	48800	76	12.5	7000	13.6	—	52000	72		
	VF 250_50	50	36	18.0	6200	16.2	—	50000	73	10.0	6500	11.1	—	52000	68		
	VF 250_60	60	38	15.0	5600	12.2	—	50000	72	8.3	6300	8.6	4350	52000	68		
	VF 250_80	80	32	11.3	5200	9.3	—	50000	67	6.3	5400	6.8	7000	52000	62		
	VF 250_100	100	29	9.0	4800	7.2	3010	50000	63	5.0	5000	5.3	4160	52000	58		

9000 Nm

			i	η_s %	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$							
					n_2 min ⁻¹	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N	R_{n2} N	η_d %	n_2 min ⁻¹	M_{n2} Nm	P_{n1} kW	R_{n1} N		R_{n2} N	η_d %
VFR 250	VFR 250_30	30	68	93	4800	54	2800	27800	89	47	6000	34	3500	34000	86	179	
	VFR 250_45	45	63	62	5300	41	2800	33300	87	31	6400	25	3500	41300	84		
	VFR 250_60	60	58	47	5950	35	2800	37200	85	23.0	7100	21	3500	46100	81		
	VFR 250_90	90	52	31	5500	22	2800	44700	81	15.6	6000	12.6	3500	52000	78		
	VFR 250_120	120	40	23.3	6500	21.3	2800	48500	76	11.7	7000	12.1	3500	52000	71		
	VFR 250_150	150	35	18.7	6200	16.9	2800	50000	73	9.3	6500	9.5	3500	52000	67		
	VFR 250_180	180	37	15.6	5600	12.9	2800	50000	72	7.8	6300	7.7	3500	52000	67		
	VFR 250_240	240	31	11.7	5200	9.7	2800	50000	67	5.8	5400	5.4	3500	52000	61		
	VFR 250_300	300	28	9.3	4800	7.6	2800	50000	63	4.7	5000	4.3	3500	52000	57		
						$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$					$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$						
VFR 250	VFR 250_30	30	68	30.0	6500	24	3700	39600	84	16.7	7600	16.1	4200	47600	83	179	
	VFR 250_45	45	63	20.0	6800	17.5	3700	48000	82	11.1	7900	11.6	3500	52000	80		
	VFR 250_60	60	58	15.0	7600	15.2	3700	52000	79	8.3	8600	9.9	3500	52000	76		
	VFR 250_90	90	52	10.0	6500	9.3	3700	52000	74	5.6	7400	6.1	3500	52000	71		
	VFR 250_120	120	40	7.5	7500	8.8	3700	52000	67	4.2	9000	6.2	3500	52000	64		
	VFR 250_150	150	35	6.0	7000	7.0	3700	52000	63	3.3	8600	5.1	3500	52000	59		
	VFR 250_180	180	37	5.0	6700	5.7	3700	52000	62	2.8	7600	3.8	3500	52000	59		
	VFR 250_240	240	31	3.8	5800	4.1	3700	52000	56	2.1	6500	2.7	3500	52000	52		
VFR 250_300	300	28	3.0	5300	3.2	3700	52000	52	1.7	6000	2.2	3500	52000	48			

(-) Nehmen Sie bitte Kontakt mit unserem Applikationsdienst und Querkraftsdaten angeben (Drehrichtung, Orientierung, Anordnung)

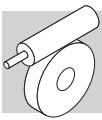


23 KOMBINATION DER VERHÄLTNISSSE IN DEN GETRIEBEN DER SERIE VF/VF, VF/W, W/VF

	Verhältnisse										i max	
	245	350	420	560	700	840	1120	1680	2100			
VF/VF 30/44												6000
VF 30	7	10	15	20	20	30	40	60	60			60
VF 44	35	35	28	28	35	28	28	28	35			100
VF/VF 30/49	240	315	420	540	720	900	1120	1440	2160	2700		6000
VF 30	10	7	15	15	20	20	40	40	60	60		60
VF 49	24	45	28	36	36	45	28	36	36	45		100
VF/W 30/63	240	315	450	570	720	900	1200	1520	2280	2700		7000
VF 30	10	7	15	15	30	30	40	40	60	60		70
W 63	24	45	30	38	24	30	30	38	38	45		100
VF/W 44/75	250	300	400	525	700	920	1200	1500	2100	2800		10000
VF 44	10	10	10	35	35	46	60	60	70	70		100
W 75	25	30	40	15	20	20	20	25	30	40		100
VF/W 44/86	230	300	400	525	700	920	1380	1840	2116	2760		10000
VF 44	10	10	10	35	35	46	46	46	46	60		100
W 86	23	30	40	15	20	20	30	40	46	46		100
VF/W 49/110	230	300	400	540	720	1080	1350	1656	2070	2800		10000
VF 49	10	10	10	18	36	36	45	36	45	70		100
W 110	23	30	40	30	20	30	30	46	46	40		100
W/VF 63/130	280	400	600	760	960	1200	1520	1800	2560	3200		10000
W 63	7	10	15	19	24	30	38	45	64	80		100
VF 130	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40		100
W/VF 86/150	200	225	300	345	460	529	690	920	1380	1840	2944	10000
W 86	10	15	15	15	20	23	23	23	46	46	64	100
VF 150	20	15	20	23	23	23	30	40	30	40	46	100
W/VF 86/185	280	400	600	800	920	1200	1600	1840	2560	3200		10000
W 86	7	10	15	20	23	30	40	46	64	80		100
VF 185	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40		100
VF/VF 130/210	280	400	600	800	920	1200	1600	1840	2560	3200		10000
VF 130	7	10	15	20	23	30	40	46	64	80		100
VF 210	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40		100
VF/VF 130/250	280	400	600	800	920	1200	1600	1840	2560	3200		10000
VF 130	7	10	15	20	23	30	40	46	64	80		100
VF 250	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40		100

Die Untersetzungskombinationen in dieser Tabelle sind die empfehlende Kombinationen von Herstellern.


Die technische Abteilung von Bonfiglioli könnte die Möglichkeit prüfen, weitere Kombination zu realisieren aber diese Untersetzungskombinationen müssen einen Gesamtwert kleiner als die Max. Untersetzung in der Tabelle haben.




24 MOTOR ANBAUMÖGLICHKEITEN

24.1 Motoren nach IEC-Standard

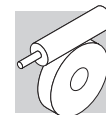
In den Tabellen werden die von den Größen her gesehenen möglichen Passungen angegeben. Die angemessene Getriebewahl muss unter Befolgung der im Paragraph: „Antriebsauswahl“ gegebenen Anleitungen und auf der Grundlage der Auswahltabelle der technischen Daten erfolgen.

 IEC	VF 27	VF 30	VF 44	VF 49	W 63	W 75	W 86	W 110	VF 130	VF 150	VF 185	VF 210	VF 250
P27 —	7...70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
P56 $\frac{B5}{B14}$	—	7...70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
P63 $\frac{B5}{B14}$	—	7...60	7...100	7...100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
P71 $\frac{B5}{B14}$	—	—	7...35	7...60	7...100	$\frac{7...100}{—}$	$\frac{7...100}{—}$	—	—	—	—	—	—
P80 $\frac{B5}{B14}$	—	—	—	7...28	7...100	7...100	7...100	7...100	—	—	—	—	—
P90 $\frac{B5}{B14}$	—	—	—	—	7...30	7...100	7...100	7...100	$\frac{46...100}{—}$	—	—	—	—
P100 $\frac{B5}{B14}$	—	—	—	—	—	7...100	7...100	7...100	$\frac{7...80}{—}$	$\frac{23...100}{—}$	$\frac{50...100}{—}$	—	—
P112 $\frac{B5}{B14}$	—	—	—	—	—	7...100	7...100	7...100	$\frac{7...80}{—}$	$\frac{23...100}{—}$	$\frac{50...100}{—}$	—	—
P132 B5	—	—	—	—	—	—	—	7...100	7...40 #	7...46	30...80	7...100	7...100
P160 B5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7...20 #	15...40	7...100	7...100
P180 B5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7...20 #	7...100	7...100
P200 B5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7...100	7...100
P225 B5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7...100	7...100

 IEC	VFR 44	VFR 49	WR 63	WR 75	WR 86	WR 110	VFR 130	VFR 150	VFR 185	VFR 210	VFR 250
S44 —	70...500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
P63 B5	—	30...300	21...300	21...300	21...300	—	—	—	—	—	—
P71 B5	—	—	21...300	21...300	21...300	21...300	—	—	—	—	—
P80 B5	—	—	—	21...300	21...300	21...300	30...300	—	—	—	—
P90 B5	—	—	—	15...150	15...150	21...300	30...300	$\frac{30...300}{\ominus(37.5;50)}$	$\frac{30...300}{\ominus(37.5;50)}$ $\frac{30...300}{\ominus(75;100)}$	—	—
P100 B5	—	—	—	—	—	21...300	30...300 #	$\frac{30...300}{\ominus(37.5;50)}$	$\frac{30...300}{\ominus(37.5;50)}$ $\frac{30...300}{\ominus(75;100)}$	30...300	30...300
P112 B5	—	—	—	—	—	21...300	30...300 #	$\frac{30...300}{\ominus(37.5;50)}$	$\frac{30...300}{\ominus(37.5;50)}$ $\frac{30...300}{\ominus(75;100)}$	30...300	30...300
P132 B5	—	—	—	—	—	—	—	$\frac{25...50}{\ominus(30;45)}$ #	$\frac{25...100}{\ominus(30;45)}$ # $\frac{25...100}{\ominus(60;90)}$ #	30...300	30...300
P160 B5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30...300 #	30...300 #

■ Untersetzung der Vorstufe i = 1.5

Motorgetriebe-Kombinationen durch [#] gekennzeichnet und werden mit abgeflachten Keilnut entwickelt, die gemeinsam mit den Getriebe geliefert werden.



IEC		VF/VF 30/44	VF/VF 30/49	VF/W 30/63	VF/W 44/75	VF/W 44/86	VF/W 49/110	W/VF 63/130	W/VF 86/150	W/VF 86/185	VF/VF 130/210	VF/VF 130/250
P56	B5	—	—	240...2700	—	—	—	—	—	—	—	—
	B14	245...2100	240...2700	240...2700	—	—	—	—	—	—	—	—
P63	B5	—	—	240...2700	—	—	—	—	—	—	—	—
	B14	245...2100	240...2700	240...2700	250...2800	230...2760	230...2800	—	—	—	—	—
P71	B5	—	—	—	250...700	230...700	230...2400	280...3200	200...2944	280...3200	—	—
	B14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
P80	B5	—	—	—	—	—	230...540	280...3200	200...2944	280...3200	—	—
	B14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
P90	B5	—	—	—	—	—	—	280...1200	200...2944	280...3200	280...3200	280...3200
	B14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
P100	B5	—	—	—	—	—	—	—	200...2944	280...3200	280...3200	280...3200
	B14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
P112	B5	—	—	—	—	—	—	—	200...2944	280...3200	280...3200	280...3200
	B14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
P132	B5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	280...1600 #	280...1600 #


Motorgetriebe-Kombinationen durch [#] gekennzeichnet und werden mit abgeflachten Keilnut entwickelt, die gemeinsam mit den Getriebe geliefert werden.

24.2 Kompaktmotor

	M1	M2	M3
W 63	7 ... 100	7 ... 100	—
W 75	7 ... 100	7 ... 100	7 ... 100
W 86	7 ... 100	7 ... 100	7 ... 100
W 110	—	7 ... 100	7 ... 100

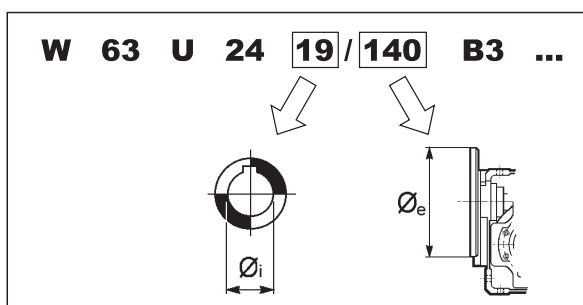
	M1	M2	M3
W/VF 63/130	280 ... 3200	280 ... 3200	—
W/VF 86/150	200 ... 2944	200 ... 2944	200 ... 2944
W/VF 86/185	280 ... 3200	280 ... 3200	280 ... 3200

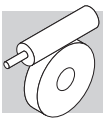
24.3 Max. installierbare Leistung für IEC Motoradapter P_

		IEC_  (IM B5) (IM B14)										
		P63	P71	P80	P90	P100	P112	P132	P160	P180	P200	P225
		BN										IEC
[kW]	2p	0.37	0.75	1.5	2.2	4	4	9.2	18.5	22	30	45
	4p	0.25	0.55	1.1	1.85	3	4	9.2	15	22	30	47
	6p	0.12	0.37	0.75	1.1	1.85	2.2	5.5	11	15	18.5	30

24.4 Nicht genormte Motoren

Für die Passung an nicht genormte Elektromotoren kann die Schnittstelle des Motors der zu den Serien VF und W gehörenden Getriebe mit der Kombination Antriebswelle/ Hybridflansch konfiguriert werden, die jedoch nicht der Richtlinie IEC entspricht. Die Kombination von Welle/ Flansch wird durch die jeweiligen Durchmesser gegeben und nachstehend aufgeführt.





Die verfügbaren Kombinationen von Welle/Flansch und die Übersetzungsverhältnisse, auf die sie jeweils beschränkt sind, werden in den nachstehenden Tabelle angegeben.

		80	90	105	120	140	160	200
VF 30	9		$7 \leq i \leq 70$	⊖		$7 \leq i \leq 70$	⊖	⊖
	11	$7 \leq i \leq 60$		⊖	$7 \leq i \leq 60$		⊖	⊖
VF 44	HS	⊖	$7 \leq i \leq 100$	$7 \leq i \leq 100$	⊖	$7 \leq i \leq 100$	$7 \leq i \leq 100$	⊖
	11	⊖		$7 \leq i \leq 100$	⊖		$7 \leq i \leq 100$	⊖
	14	⊖	$7 \leq i \leq 35$		⊖	$7 \leq i \leq 35$		⊖
VF 49	HS	⊖	$7 \leq i \leq 100$	$7 \leq i \leq 100$	$7 \leq i \leq 100$	$7 \leq i \leq 100$	$7 \leq i \leq 100$	$7 \leq i \leq 100$
	11	⊖		$7 \leq i \leq 100$	$7 \leq i \leq 100$		$7 \leq i \leq 100$	$7 \leq i \leq 100$
	14	⊖	$7 \leq i \leq 60$		$7 \leq i \leq 60$	$7 \leq i \leq 60$		$7 \leq i \leq 60$
	19	⊖	$7 \leq i \leq 28$	$7 \leq i \leq 28$		$7 \leq i \leq 28$	$7 \leq i \leq 28$	
W 63	19	⊖	⊖	⊖	⊖	$7 \leq i \leq 100$	⊖	
W 75	14	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖		$7 \leq i \leq 100$
	19	⊖	⊖	⊖		$7 \leq i \leq 100$	$7 \leq i \leq 100$	
	24	⊖	⊖	⊖	$7 \leq i \leq 100$		$7 \leq i \leq 100$	
W 86	14	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖		$7 \leq i \leq 100$
	19	⊖	⊖	⊖		$7 \leq i \leq 100$	$7 \leq i \leq 100$	
	24	⊖	⊖	⊖	$7 \leq i \leq 100$		$7 \leq i \leq 100$	
W 110	19	⊖	⊖	⊖		$7 \leq i \leq 100$	⊖	⊖
	24	⊖	⊖	⊖	$7 \leq i \leq 100$		⊖	⊖

Standard-Passung

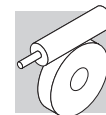
Einige Hybridkombinationen von Welle/Flansch sind auch bei den Getrieben VF mit einem Achsenabstand von 130 und mehr realisierbar.

In diesem Fall bitten wir Sie jedoch, sich hinsichtlich der Verfügbarkeit mit dem Technischen Service der Bonfiglioli in Verbindung zu setzen.

Die aus den vorstehenden Tabelle resultierenden Konfigurationen sind, ausschließlich in Bezug auf die geometrische Kompatibilität, als Möglichkeiten zu verstehen.

Die mechanische Kompatibilität der Einheit aus Motor-Getriebe muss anhand der üblichen Auswahlta-bellen im Hinblick auf Leistung/ Drehzahl geprüft werden.

Insbesondere sind solche Motorpassungen zu vermeiden, die Sicherheitsfaktoren von $S < 0,9$ erzeugen.



25 TRÄGHEITSMOMENT

Die In den folgenden Tabellen angegebenen Trägheitsmomente J_r [Kgm²] beziehen sich auf die Getriebeantriebsachse. Um das Lesen der Tabellen zu erleichtern, werden folgende Symbole verwendet:

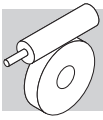
	<p>Die Werte beziehen sich dem Kompaktgetriebe, ohne Motor. Um das Gesamtträgheitsmoment des Getriebemotors zu ermitteln, muss nur das Trägheitsmoment des Getriebes mit dem Trägheitsmoment des entsprechenden Motors addiert werden (Wert Elektromotorenauswahltabellen entnehmen).</p>		<p>Nur Getriebe vorbereitet für IEC-Motor (IEC-Größe...).</p>
			<p>Dieses Symbol bezieht sich auf Getriebewerte.</p>

VF 27



		i	J ($\cdot 10^{-4}$) [kgm ²]				
			P27				HS
VF 27	VF 27_7	7	0.02	—	—	—	0.02
	VF 27_10	10	0.01	—	—	—	0.01
	VF 27_15	15	0.01	—	—	—	0.01
	VF 27_20	20	0.01	—	—	—	0.01
	VF 27_30	30	0.01	—	—	—	0.01
	VF 27_40	40	0.01	—	—	—	0.01
	VF 27_60	60	0.01	—	—	—	0.01
	VF 27_70	70	0.01	—	—	—	0.01

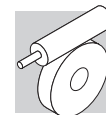
VF 30

		i	J ($\cdot 10^{-4}$) [kgm ²]				
			P56	P63			HS
VF 30	VF 30_7	7	0.08	0.07	—	—	0.04
	VF 30_10	10	0.07	0.06	—	—	0.03
	VF 30_15	15	0.07	0.06	—	—	0.03
	VF 30_20	20	0.06	0.06	—	—	0.03
	VF 30_30	30	0.06	0.06	—	—	0.03
	VF 30_40	40	0.06	0.06	—	—	0.03
	VF 30_60	60	0.06	0.05	—	—	0.02
	VF 30_70	70	0.06	—	—	—	0.02



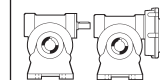


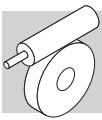
VF 44 - VFR 44

		i	J ($\cdot 10^{-4}$) [kgm ²]					
			 S44	P63	P71	 HS		
VF 44	VF 44_7	7	—	0.29	0.27	—	—	0.18
	VF 44_10	10	—	0.24	0.22	—	—	0.14
	VF 44_14	14	—	0.23	0.21	—	—	0.12
	VF 44_20	20	—	0.19	0.18	—	—	0.09
	VF 44_28	28	—	0.21	0.19	—	—	0.11
	VF 44_35	35	—	0.19	0.18	—	—	0.09
	VF 44_46	46	—	0.18	—	—	—	0.08
	VF 44_60	60	—	0.17	—	—	—	0.07
	VF 44_70	70	—	0.17	—	—	—	0.07
	VF 44_100	100	—	0.17	—	—	—	0.07
VFR 44	VFR 44_70	70	0.21	—	—	—	—	—
	VFR 44_100	100	0.20	—	—	—	—	—
	VFR 44_140	140	0.20	—	—	—	—	—
	VFR 44_175	175	0.20	—	—	—	—	—
	VFR 44_230	230	0.20	—	—	—	—	—
	VFR 44_300	300	0.20	—	—	—	—	—
	VFR 44_350	350	0.20	—	—	—	—	—
	VFR 44_500	500	0.20	—	—	—	—	—


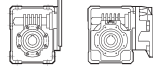
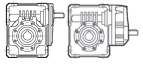


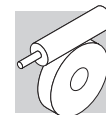
VF 49 - VFR 49

		i	J ($\cdot 10^{-4}$) [kgm ²]					
			P63	P71	 P80	 	 HS	
VF 49	VF 49_7	7	0.69	0.67	0.61	—	—	0.42
	VF 49_10	10	0.61	0.60	0.53	—	—	0.34
	VF 49_14	14	0.58	0.57	0.5	—	—	0.31
	VF 49_18	18	0.54	0.53	0.46	—	—	0.27
	VF 49_24	24	0.52	0.5	0.44	—	—	0.24
	VF 49_28	28	0.56	0.54	0.48	—	—	0.28
	VF 49_36	36	0.53	0.51	—	—	—	0.25
	VF 49_45	45	0.51	0.49	—	—	—	0.24
	VF 49_60	60	0.50	0.48	—	—	—	0.23
	VF 49_70	70	0.50	—	—	—	—	0.22
	VF 49_80	80	0.49	—	—	—	—	0.22
VF 49_100	100	0.49	—	—	—	—	0.22	
VFR 49	VFR 49_30	30	0.74	—	—	—	—	0.94
	VFR 49_42	42	0.73	—	—	—	—	0.93
	VFR 49_54	54	0.73	—	—	—	—	0.93
	VFR 49_72	72	0.73	—	—	—	—	0.93
	VFR 49_84	84	0.73	—	—	—	—	0.93
	VFR 49_108	108	0.73	—	—	—	—	0.93
	VFR 49_135	135	0.73	—	—	—	—	0.93
	VFR 49_180	180	0.73	—	—	—	—	0.93
	VFR 49_210	210	0.72	—	—	—	—	0.92
	VFR 49_240	240	0.72	—	—	—	—	0.92
	VFR 49_300	300	0.72	—	—	—	—	0.92



W 63 - WR 63

		i	J ($\cdot 10^{-4}$) [kgm ²]									
												
			S1	S2	S3	P63	P71	P80	P90			HS
W 63	W 63_7	7	3.4	3.6	—	—	3.5	3.5	3.5	—	—	3.6
	W 63_10	10	3.1	3.3	—	—	3.2	3.3	3.2	—	—	3.3
	W 63_12	12	3.1	3.3	—	—	3.1	3.2	3.1	—	—	3.3
	W 63_15	15	3.0	3.2	—	—	3.0	3.1	3.0	—	—	3.2
	W 63_19	19	2.9	3.1	—	—	2.9	3.0	2.9	—	—	3.1
	W 63_24	24	2.8	3.1	—	—	2.9	3.0	2.9	—	—	3.0
	W 63_30	30	2.9	3.1	—	—	2.9	3.0	2.9	—	—	3.1
	W 63_38	38	2.8	3.1	—	—	2.9	3.0	2.9	—	—	3.0
	W 63_45	45	2.8	3.0	—	—	2.9	2.9	2.9	—	—	3.0
	W 63_64	64	2.8	3.0	—	—	2.8	2.9	2.8	—	—	3.0
	W 63_80	80	2.8	3.0	—	—	2.8	2.9	2.8	—	—	3.0
W 63_100	100	2.8	3.0	—	—	2.8	2.9	2.8	—	—	2.9	
WR 63	WR 63_21	21	—	—	—	0.84	0.83	—	—	—	—	0.81
	WR 63_30	30	—	—	—	0.81	0.80	—	—	—	—	0.78
	WR 63_36	36	—	—	—	0.81	0.80	—	—	—	—	0.77
	WR 63_45	45	—	—	—	0.80	0.79	—	—	—	—	0.76
	WR 63_57	57	—	—	—	0.79	0.78	—	—	—	—	0.75
	WR 63_72	72	—	—	—	0.78	0.77	—	—	—	—	0.74
	WR 63_90	90	—	—	—	0.79	0.78	—	—	—	—	0.75
	WR 63_114	114	—	—	—	0.78	0.77	—	—	—	—	0.74
	WR 63_135	135	—	—	—	0.78	0.77	—	—	—	—	0.74
	WR 63_192	192	—	—	—	0.77	0.76	—	—	—	—	0.74
	WR 63_240	240	—	—	—	0.77	0.76	—	—	—	—	0.74
WR 63_300	300	—	—	—	0.77	0.76	—	—	—	—	0.73	



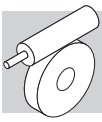
W 75 - WR 75

		i	J ($\cdot 10^{-4}$) [kgm ²]									
			 S1 S2 S3			 P63 P71 P80 P90 P100 P112						 HS
W 75	W 75_7	7	6.9	6.6	6.6	—	6.9	7.0	6.9	6.9	6.9	7.3
	W 75_10	10	6.4	6.1	6.1	—	6.4	6.4	6.3	5.7	5.7	6.8
	W 75_15	15	6.1	5.8	5.8	—	6.1	6.1	6.0	5.3	5.3	6.5
	W 75_20	20	5.9	5.6	5.6	—	5.9	5.9	5.9	5.2	5.2	6.3
	W 75_25	25	5.9	5.6	5.6	—	6.0	6.0	5.9	5.2	5.2	6.3
	W 75_30	30	5.9	5.6	5.6	—	5.9	5.9	5.9	5.2	5.2	6.3
	W 75_40	40	5.9	5.6	5.6	—	5.9	5.9	5.8	5.2	5.2	6.3
	W 75_50	50	5.9	5.6	5.6	—	5.9	5.9	5.8	5.1	5.1	6.2
	W 75_60	60	5.8	5.5	5.5	—	5.8	5.9	5.8	5.1	5.1	6.2
	W 75_80	80	5.8	5.5	5.5	—	5.8	5.8	5.8	5.1	5.1	6.2
W 75_100	100	5.8	5.5	5.5	—	5.8	5.8	5.7	5.0	5.0	6.2	


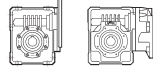
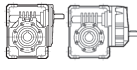
WR 75	WR 75_21	21	—	—	—	1.2	1.2	2.1	—	—	—	1.9
	WR 75_30	30	—	—	—	1.1	1.1	2.1	—	—	—	1.1
	WR 75_45	45	—	—	—	1.1	1.1	2.0	—	—	—	1.1
	WR 75_60	60	—	—	—	1.1	1.1	2.0	—	—	—	1.0
	WR 75_75	75	—	—	—	1.1	1.1	2.0	—	—	—	1.0
	WR 75_90	90	—	—	—	1.1	1.1	2.0	—	—	—	1.0
	WR 75_120	120	—	—	—	1.1	1.1	2.0	—	—	—	1.0
	WR 75_150	150	—	—	—	1.1	1.1	2.0	—	—	—	1.0
	WR 75_180	180	—	—	—	1.1	1.1	2.0	—	—	—	1.0
	WR 75_240	240	—	—	—	1.1	1.1	2.0	—	—	—	1.0
	WR 75_300	300	—	—	—	1.1	1.1	2.0	—	—	—	1.0

		J ($\cdot 10^{-4}$) [kgm ²]	
		i	 P90


WR 75_P90 B5	WR 75_15	15	6.0
	WR 75_22.5	22.5	5.9
	WR 75_30	30	5.8
	WR 75_37.5	37.5	5.8
	WR 75_45	45	5.8
	WR 75_60	60	5.8
	WR 75_75	75	5.8
	WR 75_90	90	5.7
	WR 75_120	120	5.7
	WR 75_150	150	5.7



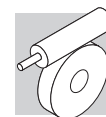
W 86 - WR 86

	i	J ($\cdot 10^{-4}$) [kgm ²]										
												
		S1	S2	S3	P63	P71	P80	P90	P100	HS		
W 86	W 86_7	7	9.7	9.4	9.4	—	9.7	9.7	9.6	9.6	—	10.1
	W 86_10	10	8.4	8.1	8.1	—	8.4	8.4	8.3	7.7	—	8.9
	W 86_15	15	7.7	7.4	7.4	—	7.7	7.7	7.7	7.0	—	8.2
	W 86_20	20	6.9	6.6	6.6	—	6.9	7.0	6.9	6.2	—	7.4
	W 86_23	23	6.8	6.5	6.5	—	6.8	6.9	6.8	6.1	—	7.3
	W 86_30	30	7.3	7.0	7.0	—	7.3	7.3	7.3	6.6	—	7.8
	W 86_40	40	6.7	6.4	6.4	—	6.7	6.7	6.6	6.0	—	7.2
	W 86_46	46	6.7	6.4	6.4	—	6.7	6.7	6.6	5.9	—	7.1
	W 86_56	56	6.6	6.3	6.3	—	6.6	6.7	6.6	5.9	—	7.1
	W 86_64	64	6.6	6.3	6.3	—	6.6	6.6	6.5	5.9	—	7.1
	W 86_80	80	6.6	6.3	6.3	—	6.6	6.6	6.5	5.9	—	7.1
	W 86_100	100	6.4	6.1	6.1	—	6.4	6.5	6.4	5.7	—	6.9


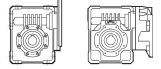
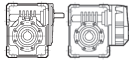
WR 86	WR 86_21	21	—	—	—	1.5	1.5	2.4	—	—	—	2.2
	WR 86_30	30	—	—	—	1.4	1.3	2.3	—	—	—	1.3
	WR 86_45	45	—	—	—	1.3	1.3	2.2	—	—	—	1.2
	WR 86_60	60	—	—	—	1.2	1.2	2.1	—	—	—	1.2
	WR 86_69	69	—	—	—	1.2	1.2	2.1	—	—	—	1.1
	WR 86_90	90	—	—	—	1.2	1.2	2.2	—	—	—	1.2
	WR 86_120	120	—	—	—	1.2	1.2	2.1	—	—	—	1.1
	WR 86_138	138	—	—	—	1.2	1.2	2.1	—	—	—	1.1
	WR 86_168	168	—	—	—	1.2	1.2	2.1	—	—	—	1.1
	WR 86_192	192	—	—	—	1.2	1.1	2.1	—	—	—	1.1
	WR 86_240	240	—	—	—	1.2	1.1	2.1	—	—	—	1.1
	WR 86_300	300	—	—	—	1.1	1.1	2.1	—	—	—	1.1

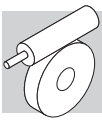
	i	J ($\cdot 10^{-4}$) [kgm ²]
		 P90

WR 86_P90 B5	WR 86_15	15	6.9
	WR 86_22.5	22.5	6.6
	WR 86_30	30	6.3
	WR 86_34.5	34.5	6.2
	WR 86_45	45	6.4
	WR 86_60	60	6.2
	WR 86_69	69	6.1
	WR 86_84	84	6.1
	WR 86_96	96	6.0
	WR 86_120	120	6.0
	WR 86_150	150	5.9





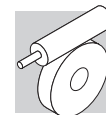
W 110 - WR 110

		i	J ($\cdot 10^{-4}$) [kgm ²]									
												
			S1	S2	S3	P63	P71	P80	P90	P100	P132	HS
W 110	W 110_7	7	—	22	22	—	—	23	23	23	28	23
	W 110_10	10	—	19	19	—	—	19	19	24	24	20
	W 110_15	15	—	17	17	—	—	17	17	22	22	17
	W 110_20	20	—	14	14	—	—	14	14	19	19	15
	W 110_23	23	—	14	14	—	—	14	14	19	19	15
	W 110_30	30	—	15	15	—	—	16	16	20	20	16
	W 110_40	40	—	13	13	—	—	14	14	19	19	14
	W 110_46	46	—	13	13	—	—	13	13	18	18	14
	W 110_56	56	—	13	13	—	—	13	13	18	18	14
	W 110_64	64	—	13	13	—	—	13	13	18	18	14
	W 110_80	80	—	13	13	—	—	13	13	18	18	14
W 110_100	100	—	13	13	—	—	13	13	18	18	14	
WR 110	WR 110_21	21	—	—	—	—	3.0	9.0	8.8	8.9	—	9.2
	WR 110_30	30	—	—	—	—	2.5	8.6	8.4	8.4	—	8.8
	WR 110_45	45	—	—	—	—	2.3	8.3	8.2	8.2	—	8.5
	WR 110_60	60	—	—	—	—	2.0	8.1	7.9	7.9	—	8.3
	WR 110_69	69	—	—	—	—	2.0	8.0	7.9	7.9	—	8.2
	WR 110_90	90	—	—	—	—	2.2	8.2	8.1	8.1	—	8.4
	WR 110_120	120	—	—	—	—	1.9	8.0	7.8	7.9	—	8.2
	WR 110_138	138	—	—	—	—	1.9	8.0	7.8	7.8	—	8.2
	WR 110_168	168	—	—	—	—	1.9	8.0	7.8	7.8	—	8.1
	WR 110_192	192	—	—	—	—	1.9	7.9	7.8	7.8	—	8.1
	WR 110_240	240	—	—	—	—	1.9	7.9	7.8	7.8	—	8.1
WR 110_300	300	—	—	—	—	1.9	7.9	7.8	7.8	—	8.1	



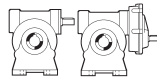


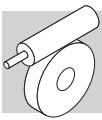
VF 130 - VFR 130

		i	J ($\cdot 10^{-4}$) [kgm ²]					HS
			P80	P90	  P100	P112	P132	
VF 130	VF 130_7	7	—	—	36	36	35	31
	VF 130_10	10	—	—	27	27	25	22
	VF 130_15	15	—	—	20	20	18	15
	VF 130_20	20	—	—	17	17	15	11
	VF 130_23	23	—	—	16	16	14	11
	VF 130_30	30	—	—	17	17	15	12
	VF 130_40	40	—	—	15	15	14	9.9
	VF 130_46	46	—	14	14	14	—	8.2
	VF 130_56	56	—	13	13	13	—	7.8
	VF 130_64	64	—	13	13	13	—	7.4
	VF 130_80	80	—	13	12	12	—	7.0
	VF 130_100	100	—	13	—	—	—	8.9
VFR 130	VFR 130_30	30	5.3	5.3	5.2	5.2	—	5.7
	VFR 130_45	45	4.5	4.5	4.4	4.4	—	4.9
	VFR 130_60	60	4.2	4.1	4.1	4.1	—	4.6
	VFR 130_69	69	4.1	4.0	4.0	4.0	—	4.5
	VFR 130_90	90	4.2	4.1	4.1	4.1	—	4.6
	VFR 130_120	120	4.0	3.9	4.0	4.0	—	4.4
	VFR 130_138	138	3.8	3.8	3.7	3.7	—	4.2
	VFR 130_168	168	3.8	3.7	3.7	3.7	—	4.1
	VFR 130_192	192	3.7	3.7	3.6	3.6	—	4.1
	VFR 130_240	240	3.7	3.6	3.6	3.6	—	4.1
	VFR 130_300	300	3.9	3.8	3.8	3.8	—	4.3





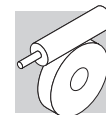
VF 150 - VFR 150

		i	J ($\cdot 10^{-4}$) [kgm ²]				
			P90	 P100	 P112	P132	 HS
VF 150	VF 150_7	7	—	—	—	58	50
	VF 150_10	10	—	—	—	44	35
	VF 150_15	15	—	—	—	29	21
	VF 150_20	20	—	—	—	27	19
	VF 150_23	23	—	28	28	26	17
	VF 150_30	30	—	31	31	29	21
	VF 150_40	40	—	26	26	24	16
	VF 150_46	46	—	24	24	22	13
	VF 150_56	56	25	24	24	—	13
	VF 150_64	64	24	23	23	—	12
	VF 150_80	80	23	22	22	—	11
	VF 150_100	100	23	22	22	—	11
VFR 150	VFR 150_25	25	—	—	—	15	—
	VFR 150_30	30	10	10	10	—	11
	VFR 150_37.5	37.5	—	—	—	13	—
	VFR 150_45	45	8.8	8.8	8.8	—	9.7
	VFR 150_50	50	—	—	—	12	—
	VFR 150_60	60	8.3	8.3	8.3	—	9.2
	VFR 150_69	69	8.4	8.4	8.4	—	9.3
	VFR 150_90	90	8.7	8.7	8.7	—	9.7
	VFR 150_120	120	8.2	8.2	8.2	—	9.2
	VFR 150_138	138	7.9	7.9	7.9	—	8.9
	VFR 150_168	168	7.9	7.9	7.9	—	8.9
	VFR 150_192	192	7.8	7.8	7.8	—	8.8
	VFR 150_240	240	7.7	7.7	7.7	—	8.6
VFR 150_300	300	7.7	7.7	7.7	—	8.6	



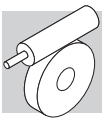
VF 185 - VFR 185

		i	J ($\cdot 10^{-4}$) [kgm ²]						HS
			P90	P100	 P112	 P132	P160	P180	
VF 185	VF 185_7	7	—	—	—	—	—	146	128
	VF 185_10	10	—	—	—	—	—	108	91
	VF 185_15	15	—	—	—	—	70	88	50
	VF 185_20	20	—	—	—	—	69	66	48
	VF 185_30	30	—	—	—	58	54	—	34
	VF 185_40	40	—	—	—	63	61	—	41
	VF 185_50	50	—	59	59	58	—	—	35
	VF 185_60	60	—	55	55	53	—	—	31
	VF 185_80	80	—	52	52	51	—	—	28
	VF 185_100	100	—	51	51	—	—	—	27
VFR 185	VFR 185_25	25	—	—	—	24	—	—	—
	VFR 185_30	30	17	17	17	—	—	—	18
	VFR 185_37.5	37.5	—	—	—	17	—	—	—
	VFR 185_45	45	12	12	12	—	—	—	13
	VFR 185_50	50	—	—	—	17	—	—	—
	VFR 185_60	60	12	12	12	—	—	—	13
	VFR 185_75	75	—	—	—	15	—	—	—
	VFR 185_90	90	10	10	10	—	—	—	11
	VFR 185_100	100	—	—	—	16	—	—	—
	VFR 185_120	120	11	11	11	—	—	—	12
	VFR 185_150	150	10	10	10	—	—	—	11
	VFR 185_180	180	9.9	9.9	9.9	—	—	—	11
	VFR 185_240	240	9.6	9.6	9.6	—	—	—	11
VFR 185_300	300	9.5	9.4	9.4	—	—	—	10	



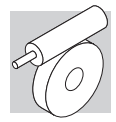
VF 210 - VFR 210

		i	J ($\cdot 10^{-4}$) [kgm ²]							HS
			P100	P112	P132	P160	P180	P200	P225	
VF 210	VF 210_7	7	—	—	286	286	286	286	286	286
	VF 210_10	10	—	—	177	177	177	177	177	177
	VF 210_15	15	—	—	120	120	120	120	120	120
	VF 210_20	20	—	—	116	116	116	116	116	116
	VF 210_30	30	—	—	81	81	81	81	81	81
	VF 210_40	40	—	—	98	98	98	98	98	98
	VF 210_50	50	—	—	84	84	84	84	84	84
	VF 210_60	60	—	—	75	75	75	75	75	75
	VF 210_80	80	—	—	68	68	68	68	68	68
	VF 210_100	100	—	—	63	63	63	63	63	63
VFR 210	VFR 210_30	30	48	48	47	47	—	—	—	51
	VFR 210_45	45	41	41	41	41	—	—	—	45
	VFR 210_60	60	41	41	41	40	—	—	—	45
	VFR 210_90	90	37	37	37	36	—	—	—	41
	VFR 210_120	120	39	39	39	38	—	—	—	43
	VFR 210_150	150	37	37	37	37	—	—	—	41
	VFR 210_180	180	36	36	36	36	—	—	—	40
	VFR 210_240	240	36	36	36	35	—	—	—	39
	VFR 210_300	300	35	35	35	34	—	—	—	39



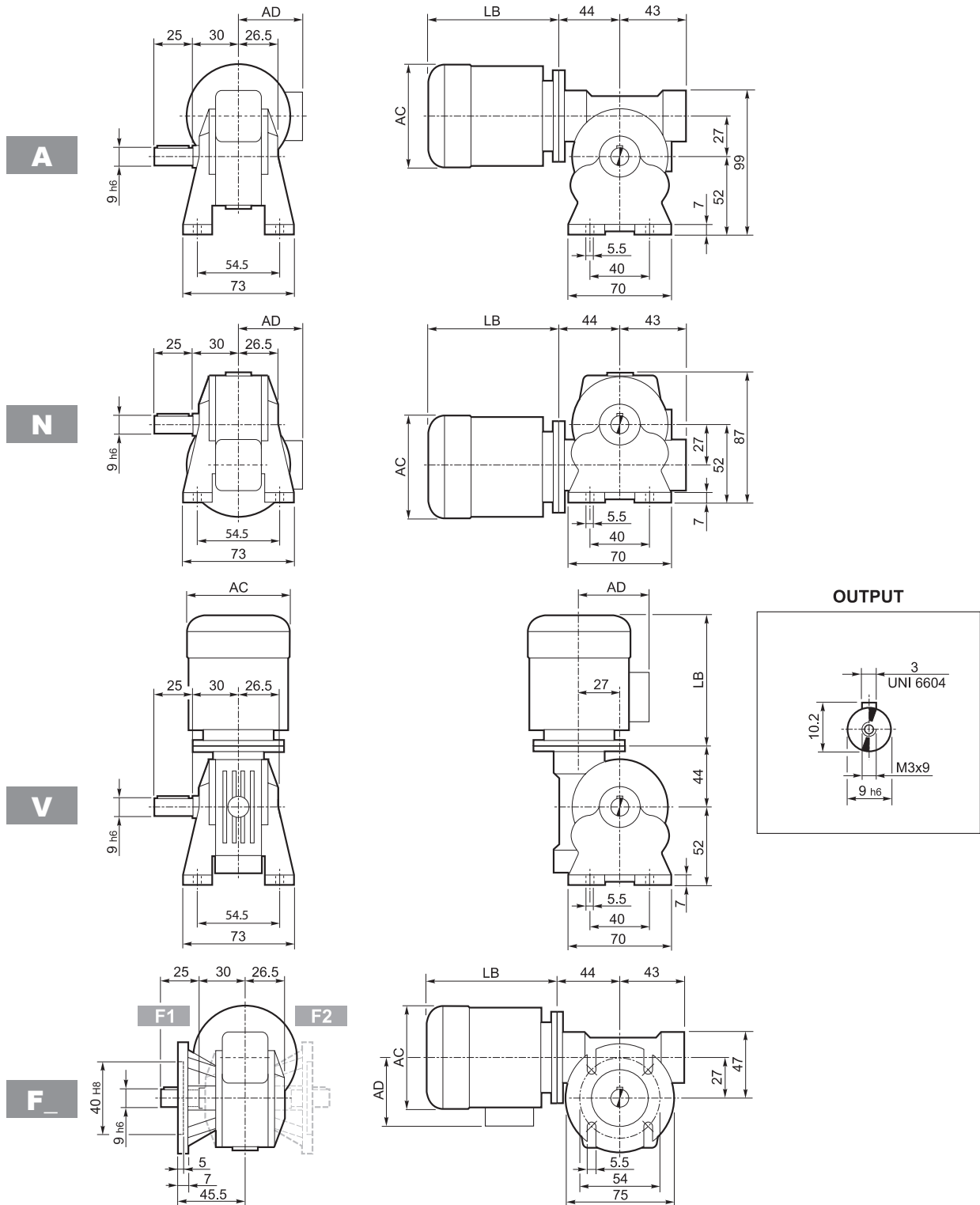
VF 250 - VFR 250



		i	J ($\cdot 10^{-4}$) [kgm ²]							
			P100	P112	P132	P160	P180	P200	P225	HS
VF 250	VF 250_7	7	—	—	620	620	620	620	620	620
	VF 250_10	10	—	—	387	387	387	387	387	387
	VF 250_15	15	—	—	266	266	266	266	266	266
	VF 250_20	20	—	—	242	242	242	242	242	242
	VF 250_30	30	—	—	184	184	184	184	184	184
	VF 250_40	40	—	—	241	241	241	241	241	241
	VF 250_50	50	—	—	240	240	240	240	240	240
	VF 250_60	60	—	—	158	158	158	158	158	158
	VF 250_80	80	—	—	160	160	160	160	160	160
	VF 250_100	100	—	—	149	149	149	149	149	149
VFR 250	VFR 250_30	30	71	71	71	70	—	—	—	75
	VFR 250_45	45	58	58	57	57	—	—	—	61
	VFR 250_60	60	55	55	55	54	—	—	—	58
	VFR 250_90	90	48	48	48	48	—	—	—	52
	VFR 250_120	120	55	55	54	54	—	—	—	58
	VFR 250_150	150	55	55	54	54	—	—	—	58
	VFR 250_180	180	46	46	45	45	—	—	—	49
	VFR 250_240	240	46	46	45	45	—	—	—	49
	VFR 250_300	300	45	45	44	44	—	—	—	48

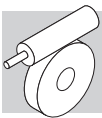


26 ABMESSUNGEN FÜR GETRIEBEMOTOREN UND GETRIEBEN VORBEREITET FÜR IEC-MOTOR

VF 27...BN27

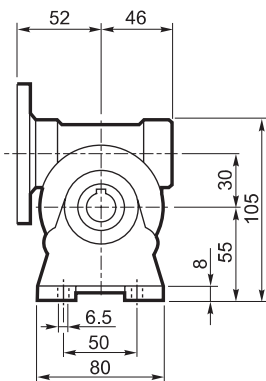
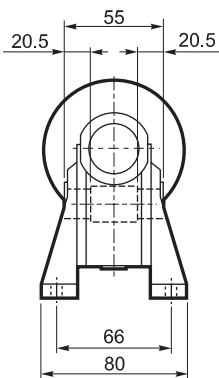


	P _n kW	n min ⁻¹	M _n Nm	η %	COSφ	I _n A (400V)	I _s I _n	M _s M _n	M _a M _n	J _m (·10 ⁻⁴) kgm ²	 Kg	LB	AC	AD
BN 27A 4	0.04	1405	0.27	38.4	0.6	0.25	2.9	3.6	3.1	1.49	3.3	168	112	92
BN 27B 4	0.06	1340	0.43	46.8	0.65	0.28	2.6	2.3	2.0	1.49	3.3	168	112	92
BN 27C 4	0.09	1380	0.63	46	0.65	0.43	2.8	2.3	1.9	1.49	3.3	168	112	92

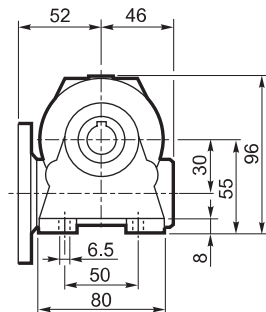
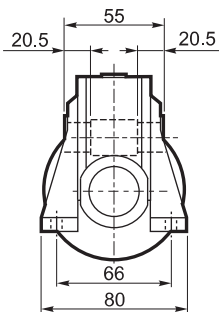


VF 30...P (IEC)

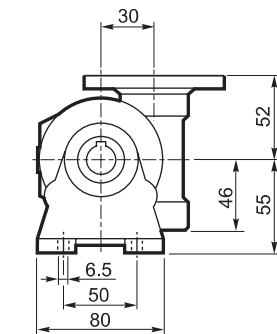
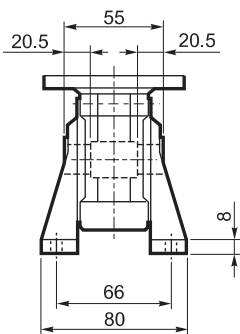
A



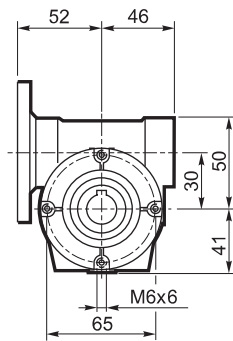
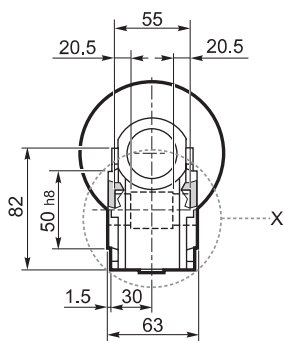
N



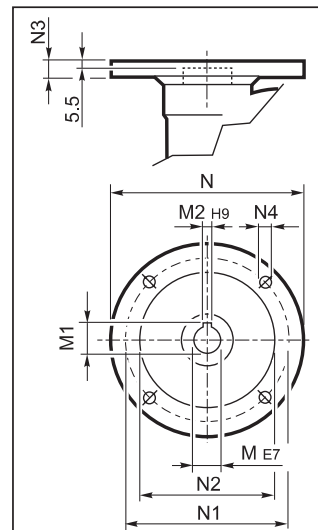
V



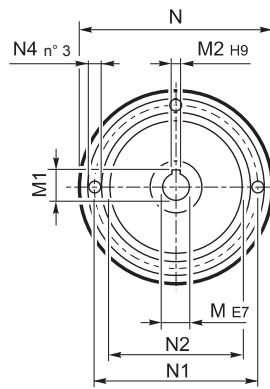
P



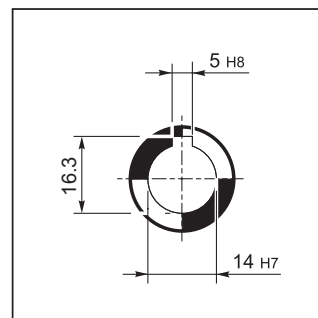
INPUT



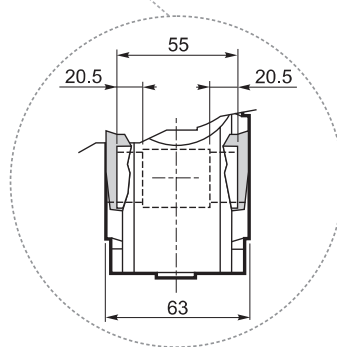
P56 B14



OUTPUT



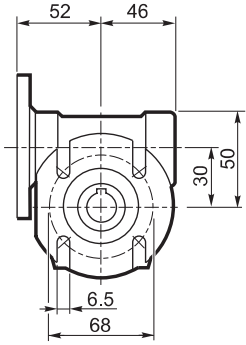
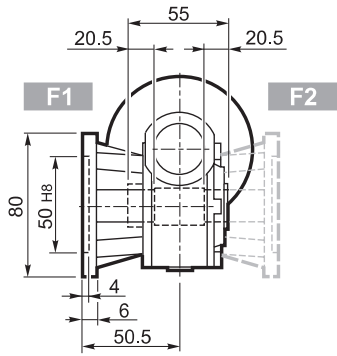
X



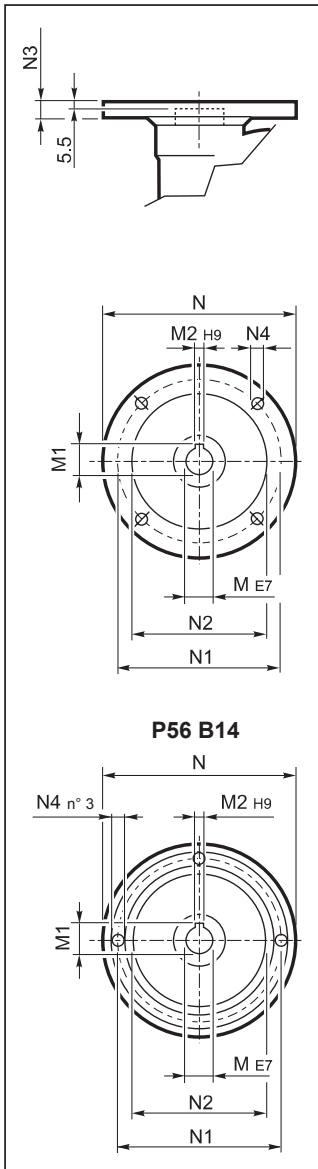


VF 30...P (IEC)

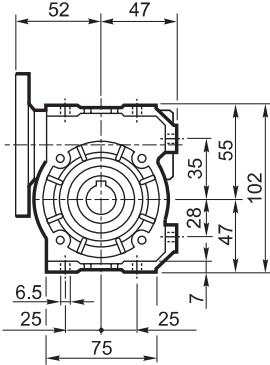
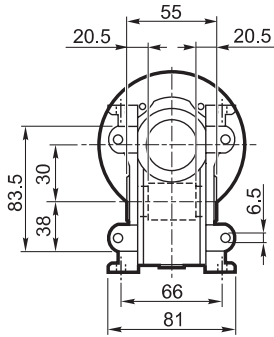
F



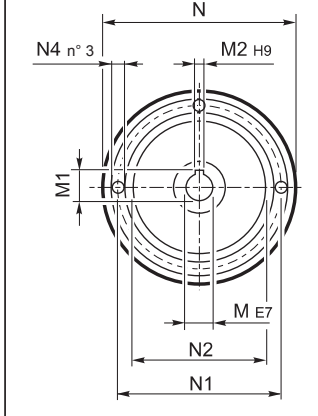
INPUT



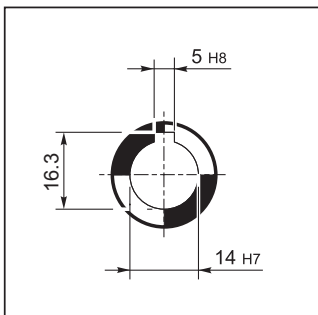
U



P56 B14



OUTPUT

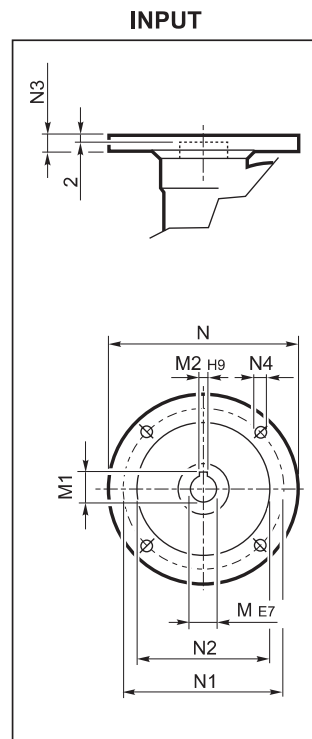
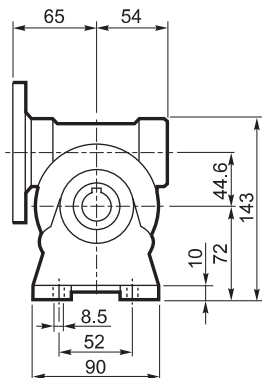
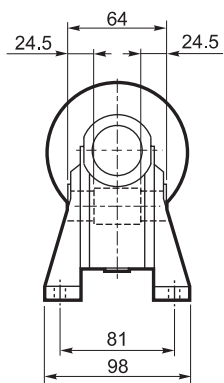


		M	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	
VF 30	P56 B5	9	10.4	3	120	100	80	7	7	1.1
VF 30	P56 B14	9	10.4	3	80	65	50	7	5.5	
VF 30	P63 B5	11	12.8	4	140	115	95	8	9.5	
VF 30	P63 B14	11	12.8	4	90	75	60	6	5.5	

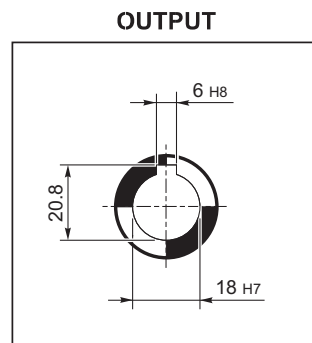
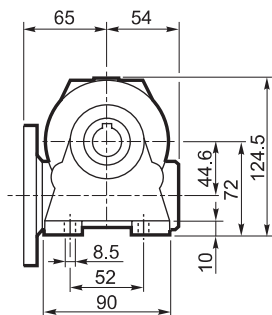
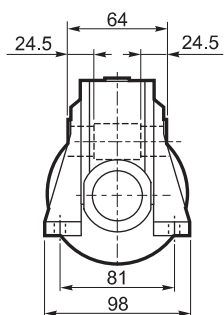


VF 44...P (IEC)

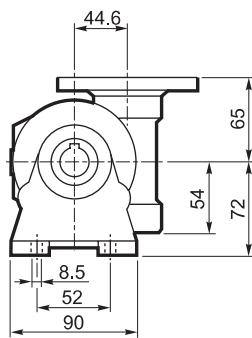
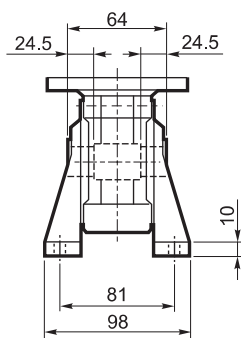
A



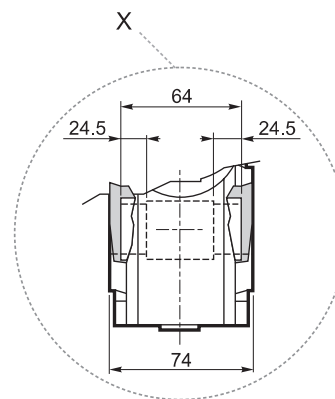
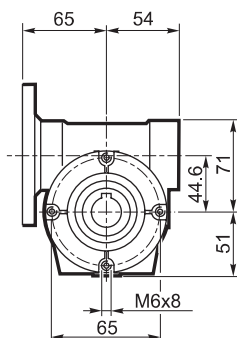
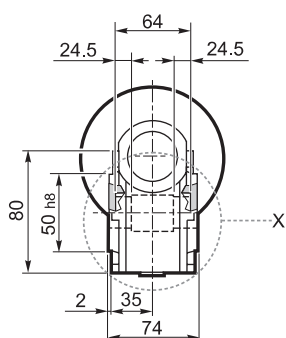
N



V

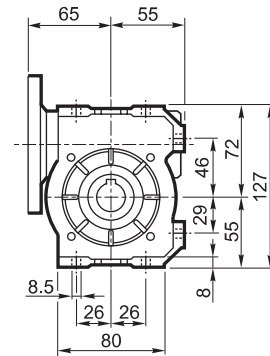
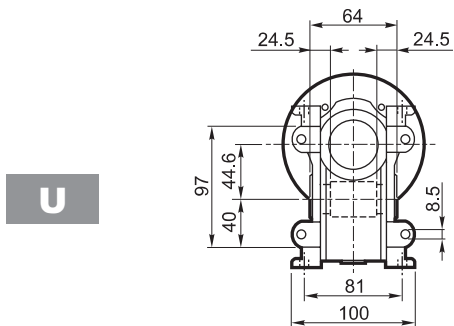
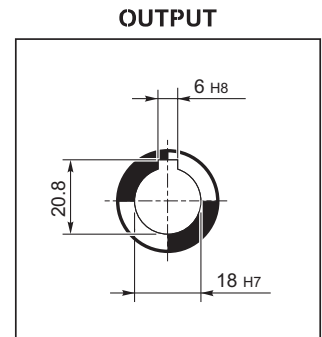
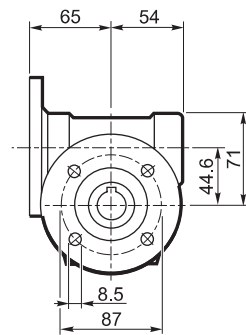
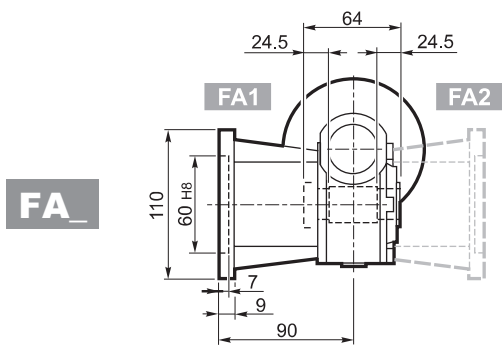
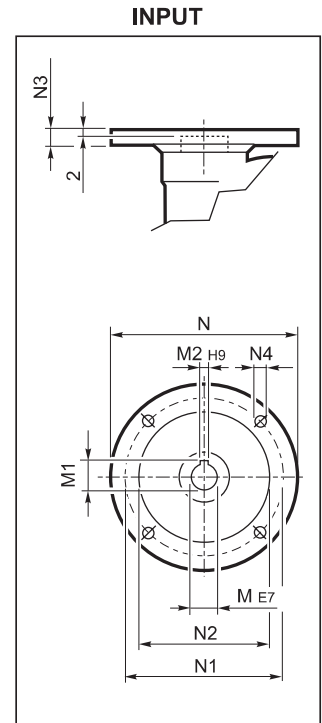
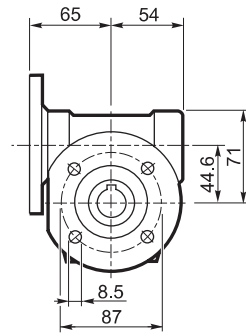
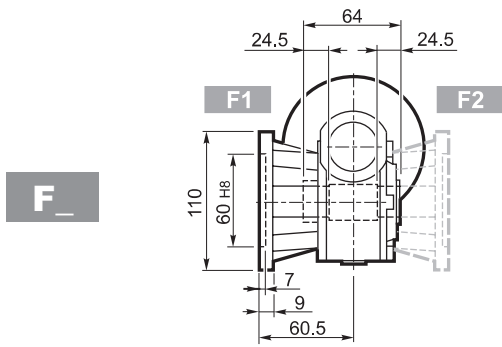


P





VF 44...P (IEC)

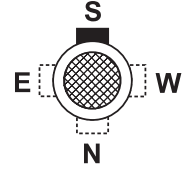
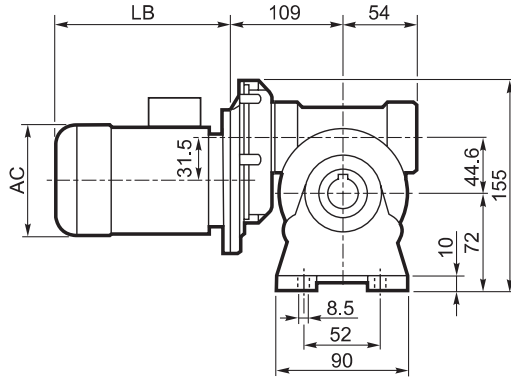
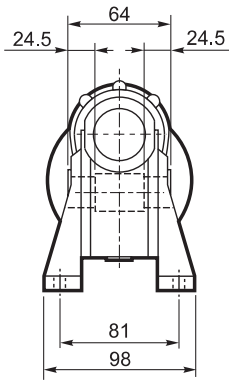


		M	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	
VF 44	P63 B5	11	12.8	4	140	115	95	10	9.5	2.0
VF 44	P71 B5	14	16.3	5	160	130	110	10	9.5	
VF 44	P63 B14	11	12.8	4	90	75	60	8	5.5	
VF 44	P71 B14	14	16.3	5	105	85	70	10	7	

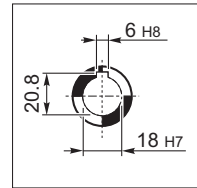


VFR 44...BN 44

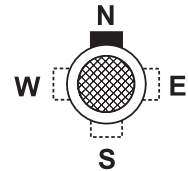
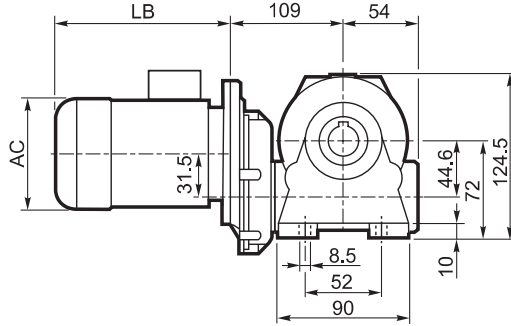
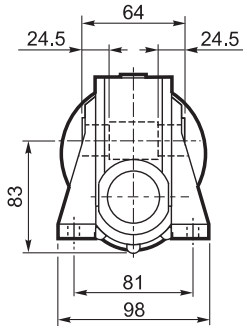
A



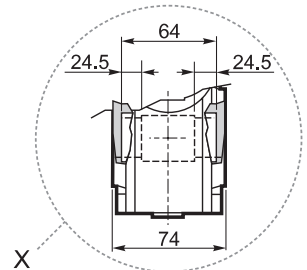
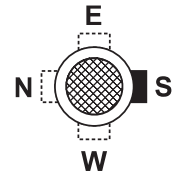
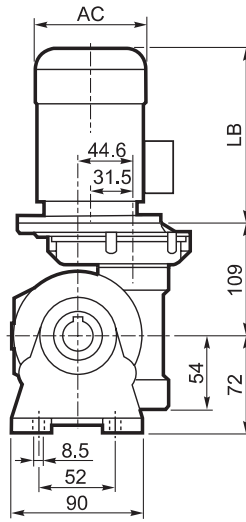
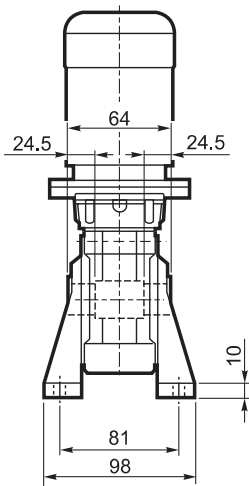
OUTPUT



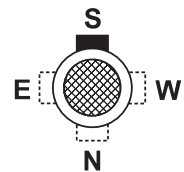
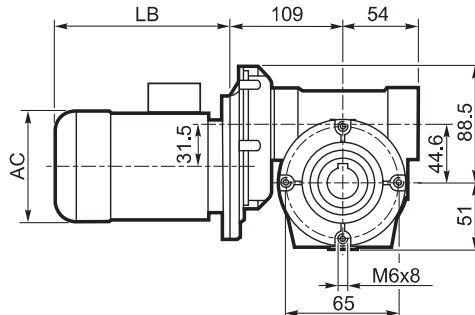
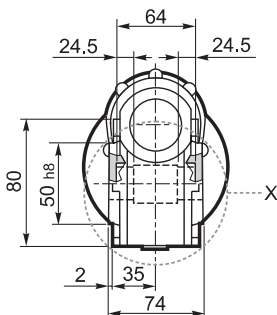
N



V



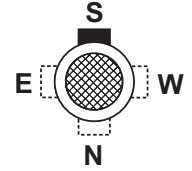
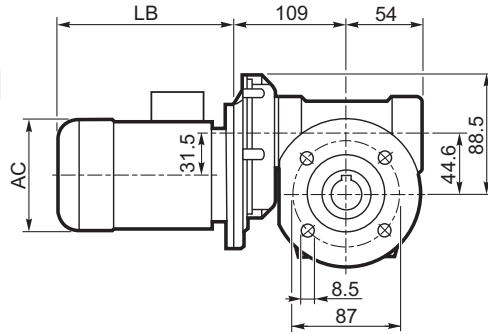
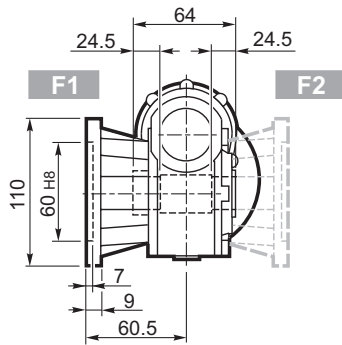
P



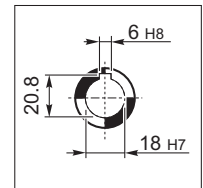


VFR 44...BN 44

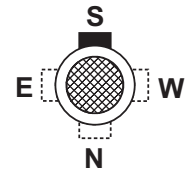
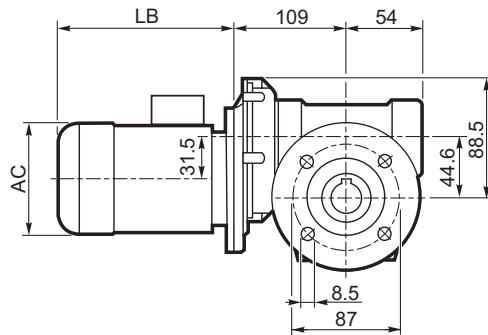
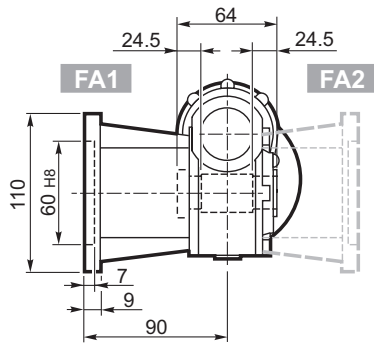
F_



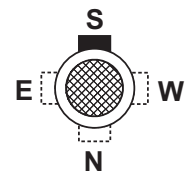
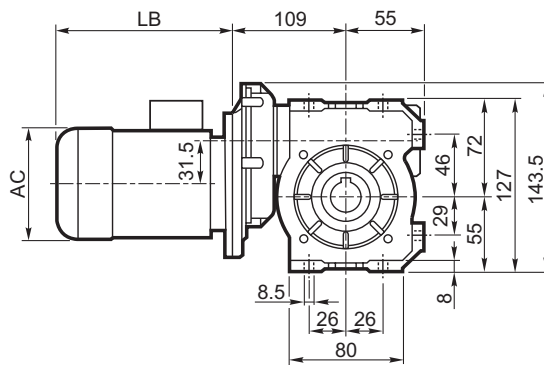
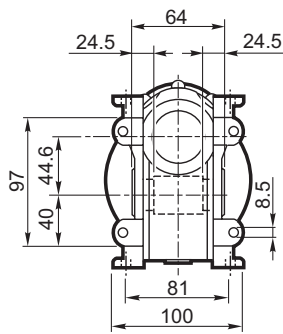
OUTPUT





FA_



U

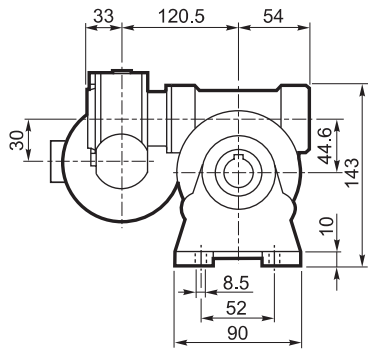


	P_n kW	n min ⁻¹	M_n Nm	η %	$\cos\phi$	I_n A (400V)	$\frac{I_s}{I_n}$	$\frac{M_s}{M_n}$	$\frac{M_a}{M_n}$	J_m ($\cdot 10^{-4}$) kgm ²		LB	AC	AD
BN 44B4	0.06	1380	0.42	40	0.58	0.38	2.4	2.3	1.9	1.22	4.7	168	112	94
BN 44C4	0.09	1380	0.63	46	0.65	0.43	2.8	2.3	2	1.49	4.6	168	112	94

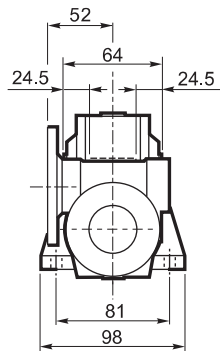


VF/VF 30/44...P (IEC)

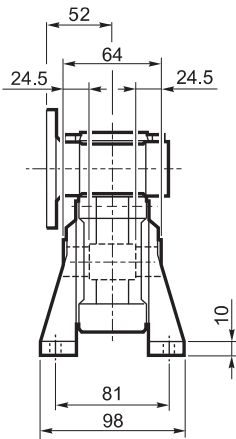
A



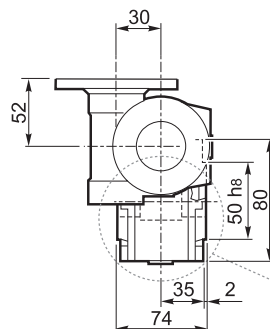
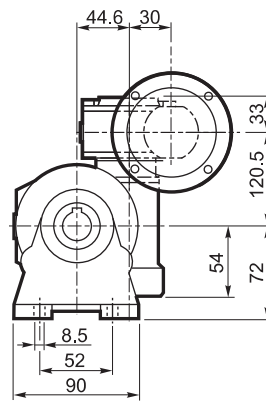
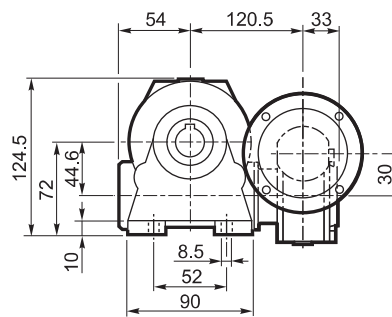
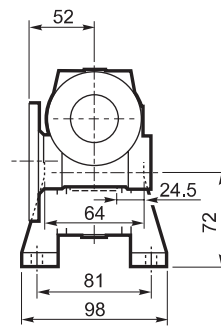
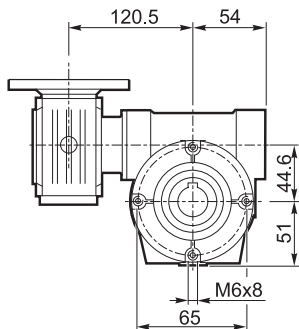
N



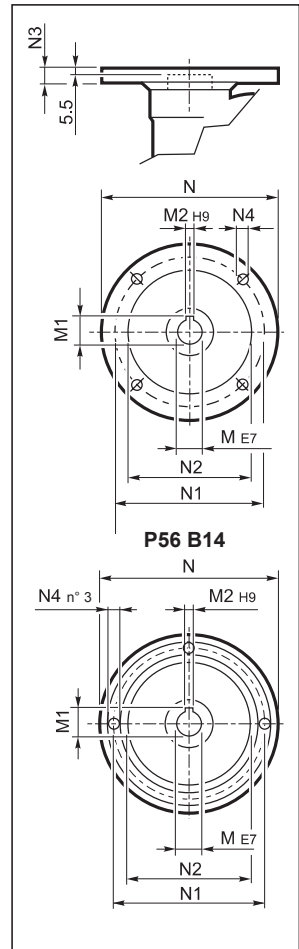
V



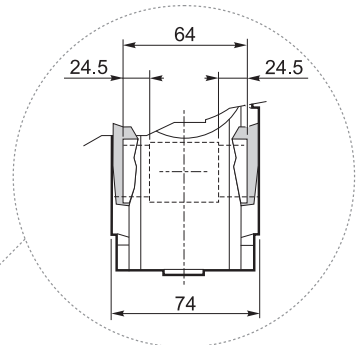
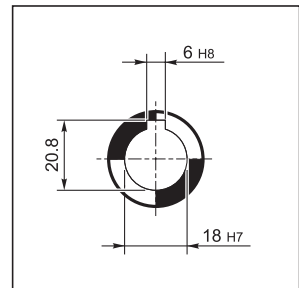
P

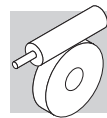


INPUT



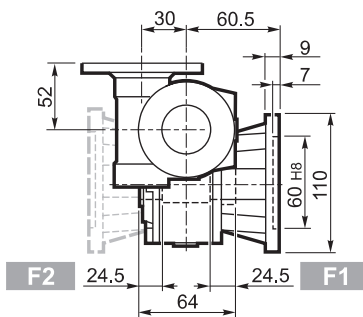
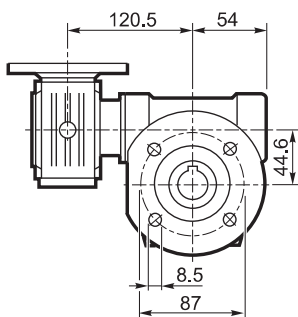
OUTPUT



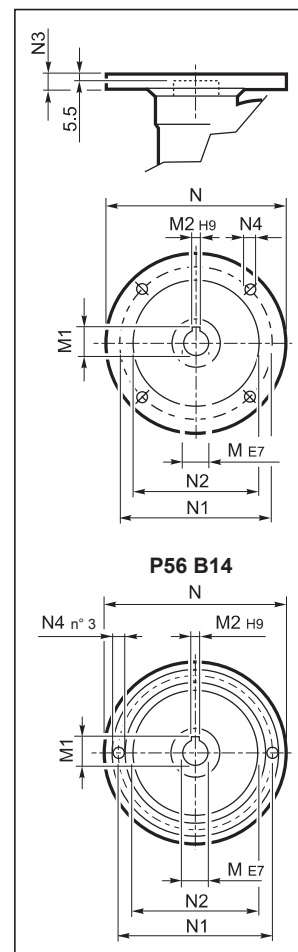


VF/VF 30/44...P (IEC)

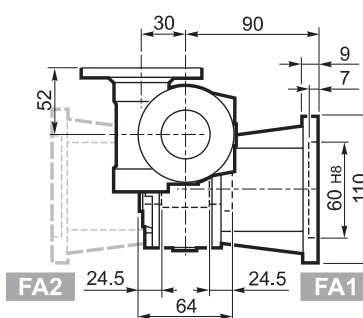
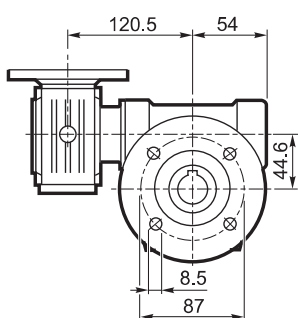
F₋



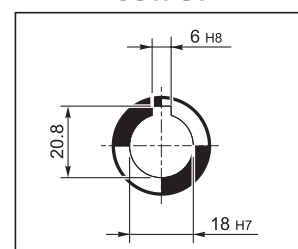
INPUT



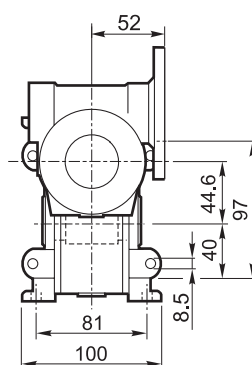
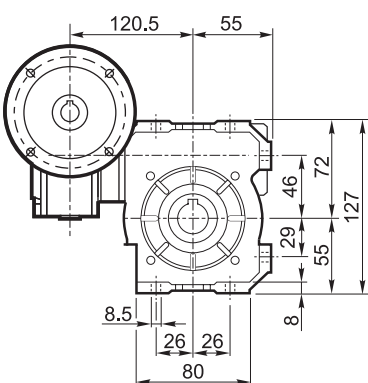
FA₋



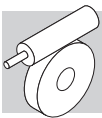
OUTPUT



U

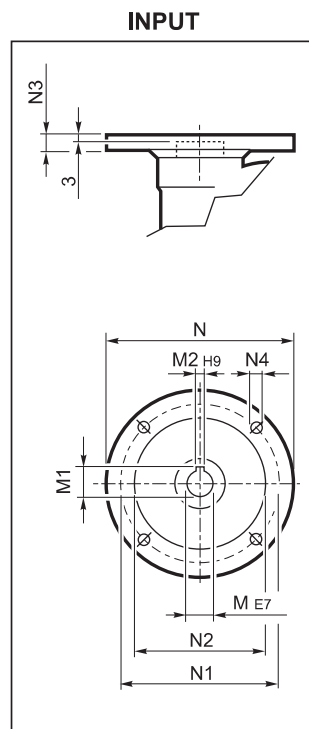
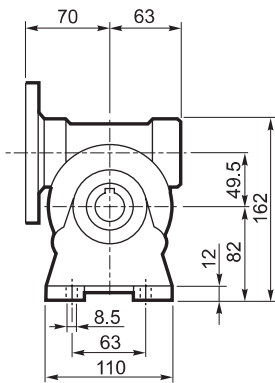
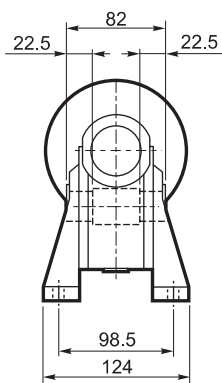


		M	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	
VF/VF 30/44	P56 B14	9	10.4	3	80	65	50	7	5.5	3.5
VF/VF 30/44	P63 B14	11	12.8	4	90	75	60	6	5.5	

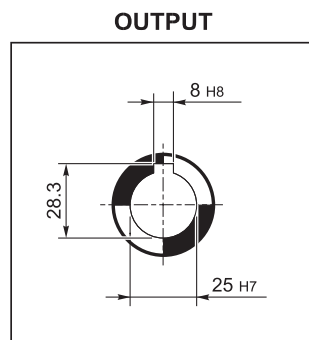
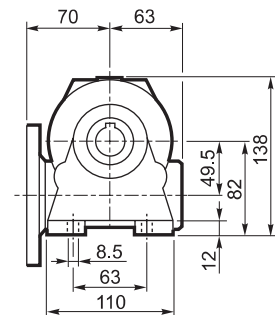
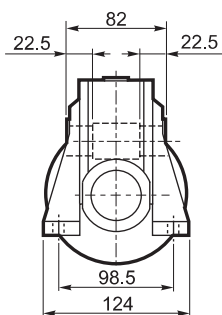


VF 49...P (IEC)

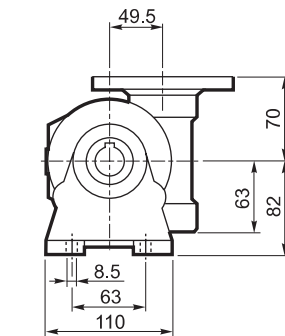
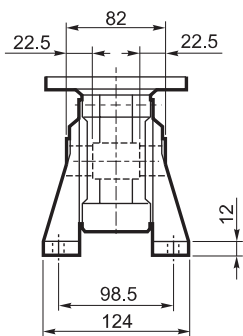
A



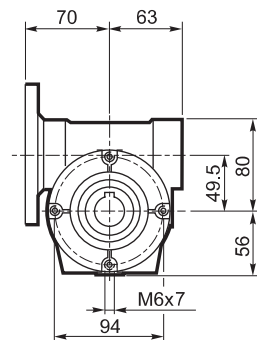
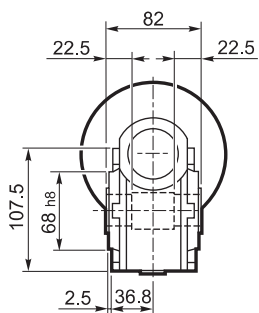
N

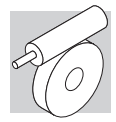


V



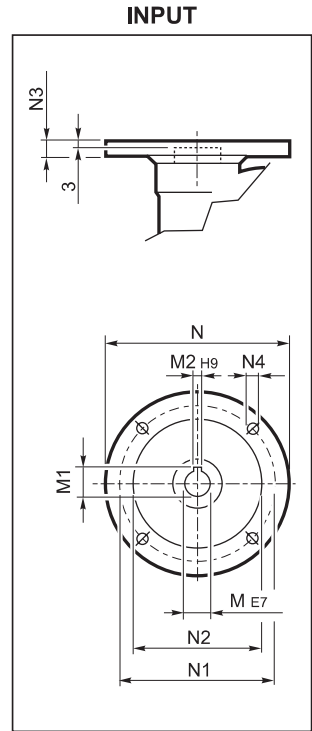
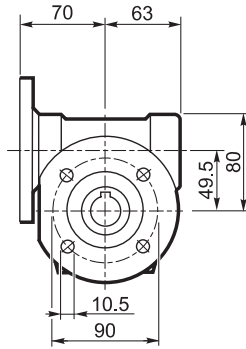
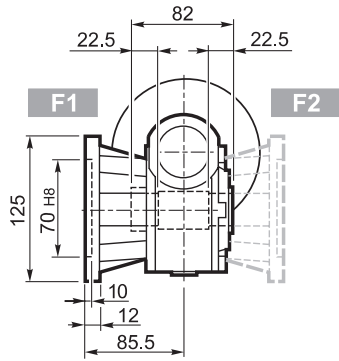
P



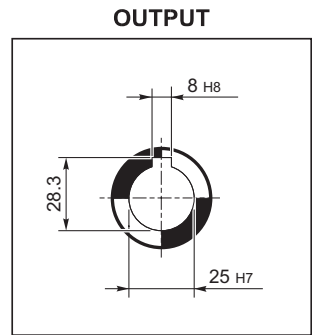
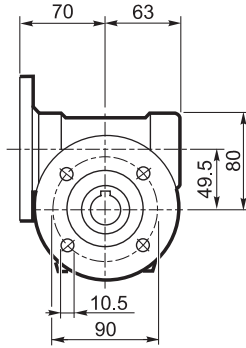
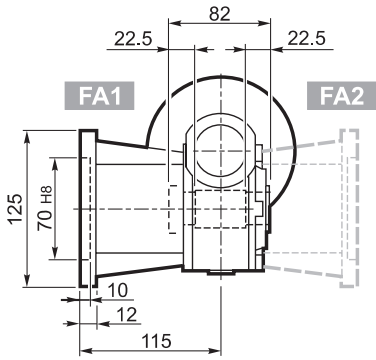


VF 49...P (IEC)

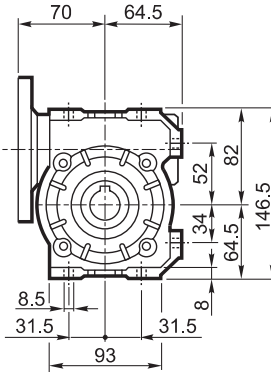
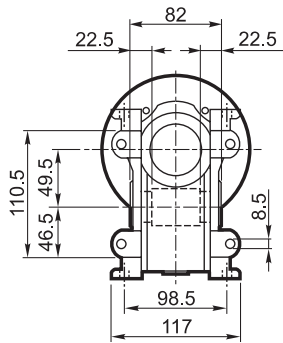
F_






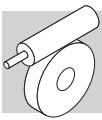
FA_



U

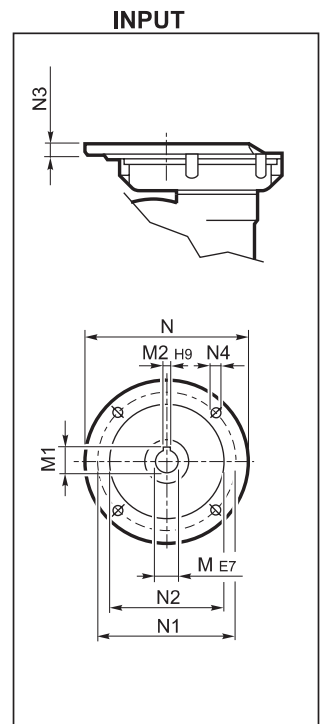
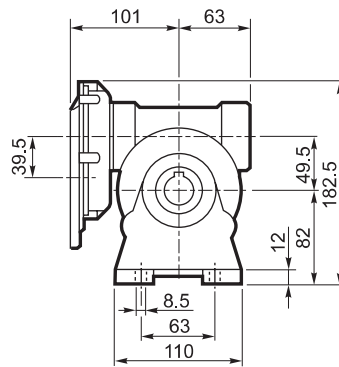
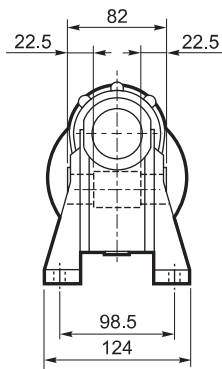


		M	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	
VF 49	P63 B5	11	12.8	4	140	115	95	10.5	9.5	3.0
VF 49	P71 B5	14	16.3	5	160	130	110	10.5	9.5	
VF 49	P80 B5	19	21.8	6	200	165	130	10	11.5	
VF 49	P63 B14	11	12.8	4	90	75	60	7	6	
VF 49	P71 B14	14	16.3	5	105	85	70	10.5	6.5	
VF 49	P80 B14	19	21.8	6	120	100	80	10	7	

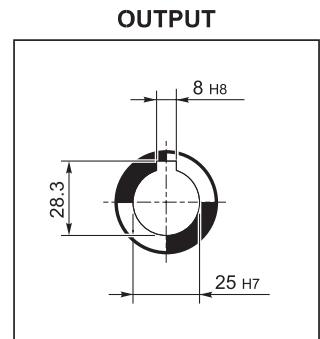
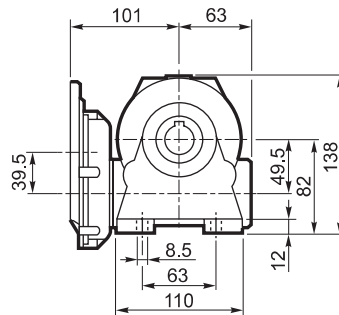
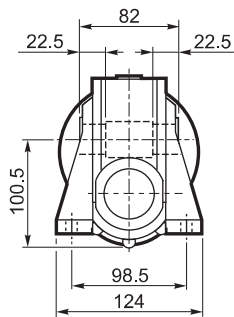


VFR 49...P (IEC)

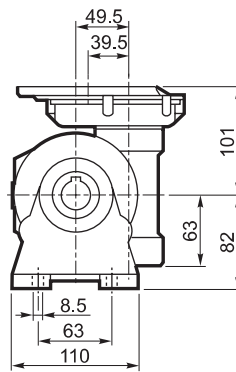
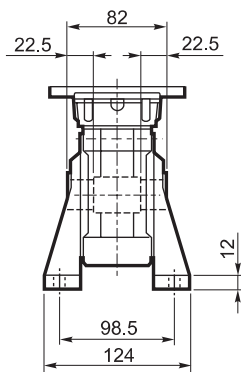
A



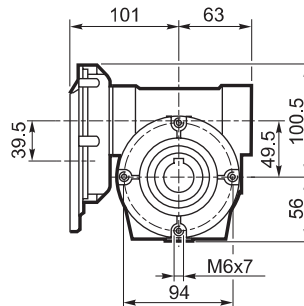
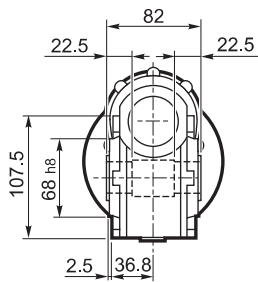
N

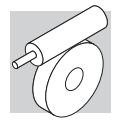


V

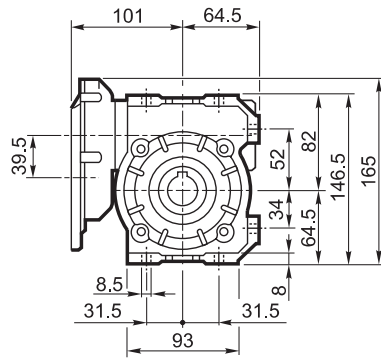
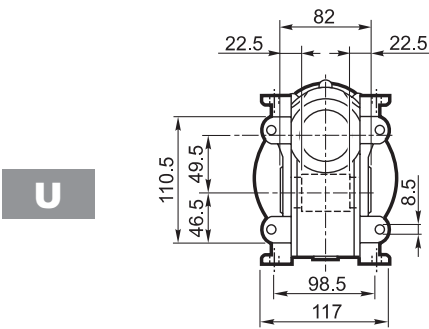
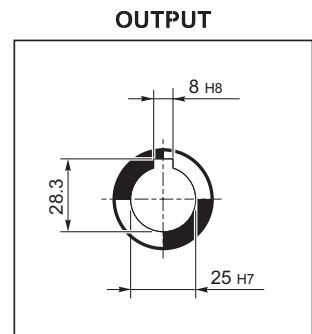
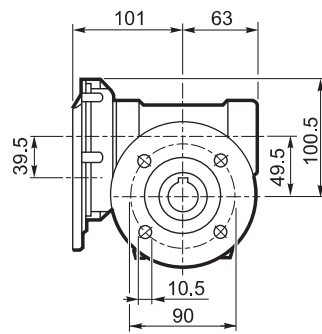
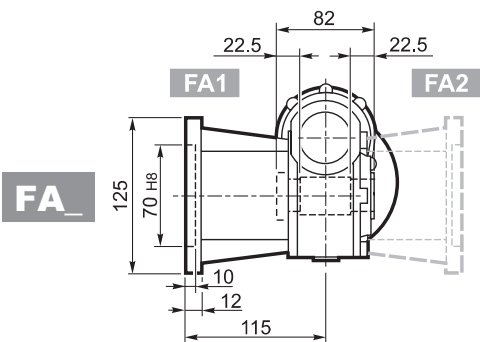
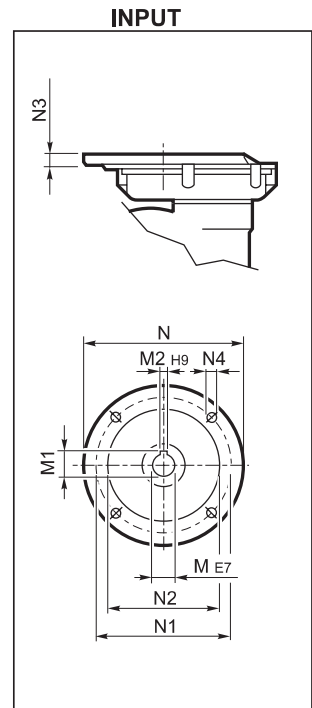
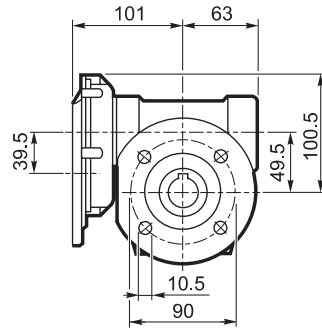
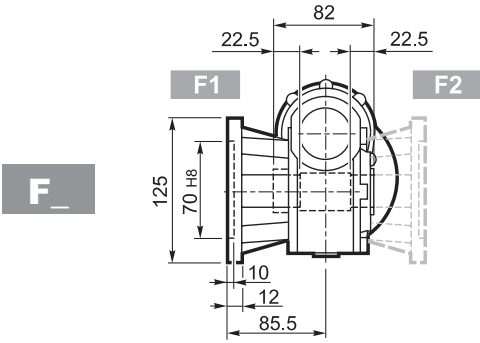





P

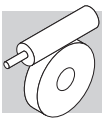




VFR 49...P (IEC)

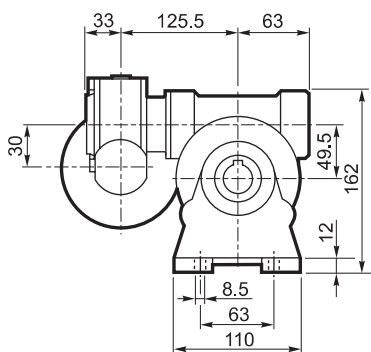


		M	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	
VFR 49	P63 B5	11	12.8	4	140	115	95	11	M8 x 19	5.0

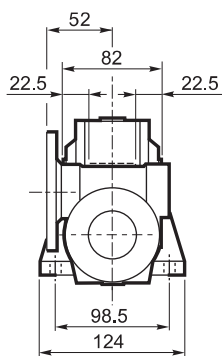


VF/VF 30/49...P (IEC)

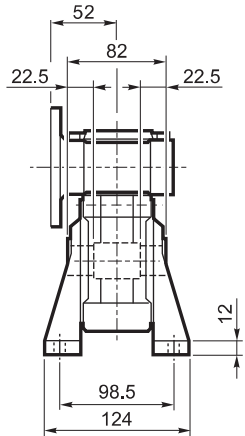
A



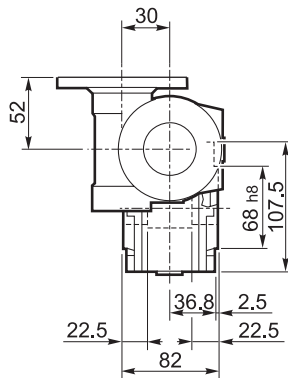
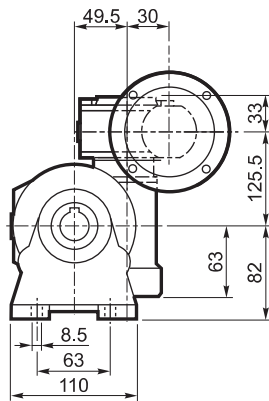
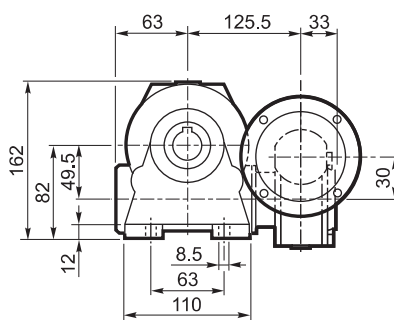
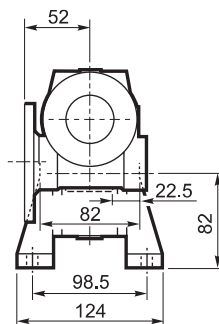
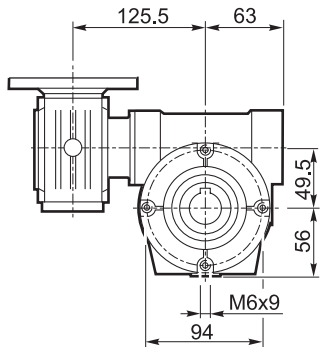
N



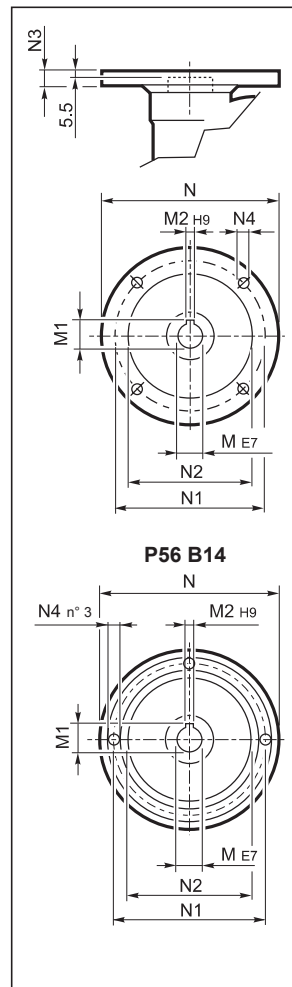
V



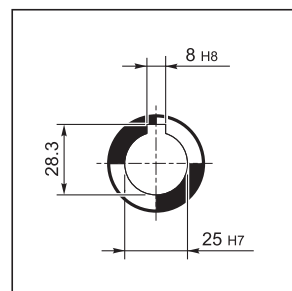
P

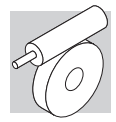


INPUT



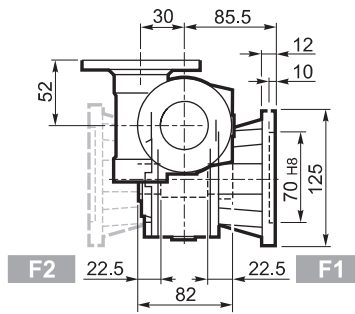
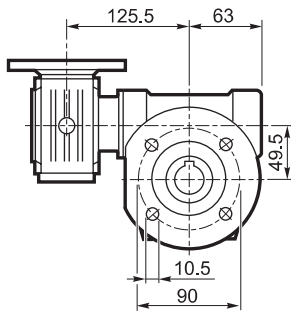
OUTPUT



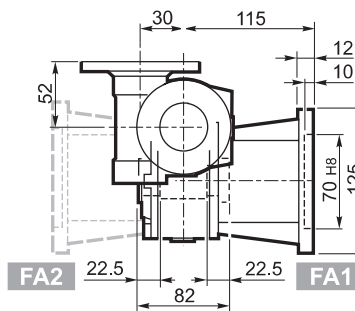
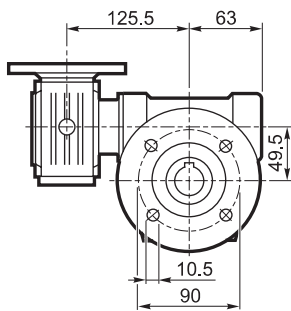


VF/VF 30/49...P (IEC)

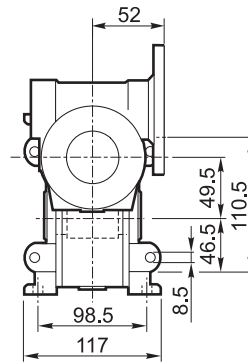
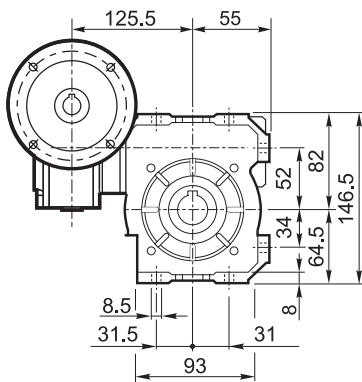
F



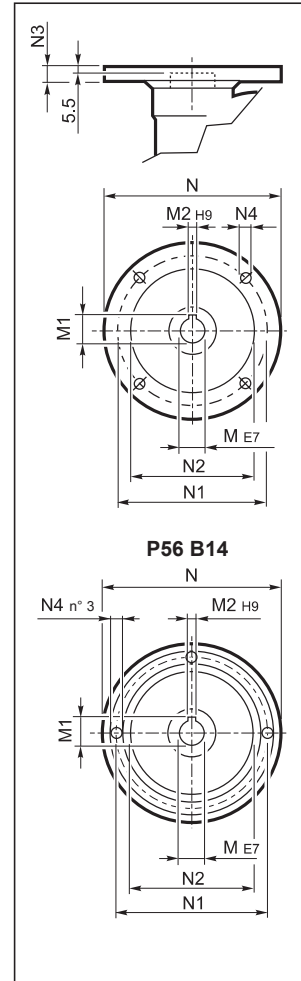
FA



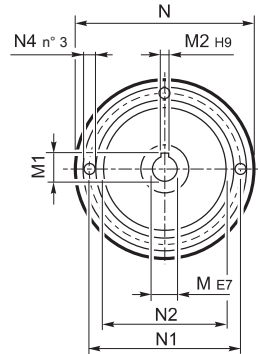
U



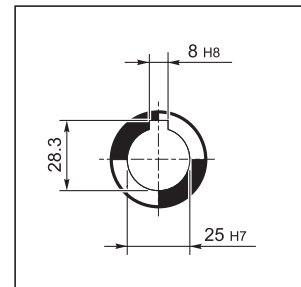
INPUT



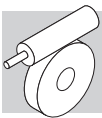
P56 B14



OUTPUT

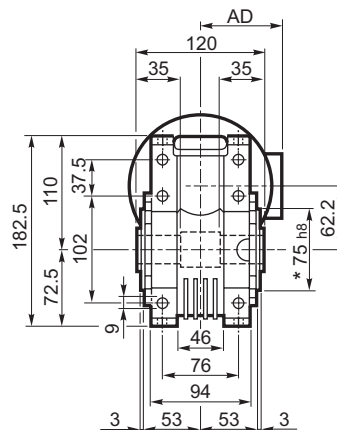
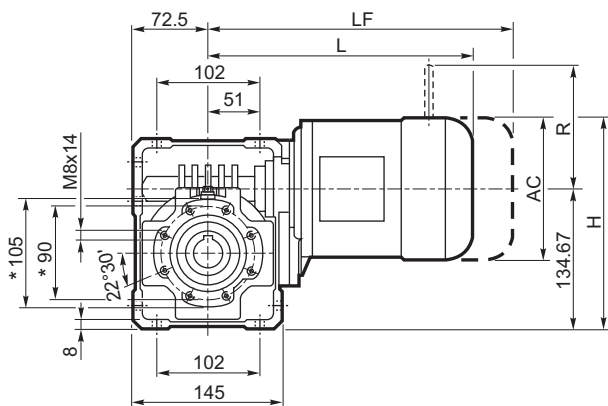


		M	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	
VF/VF 30/49	P56 B14	9	10.4	3	80	65	50	7	5.5	4.5
VF/VF 30/49	P63 B14	11	12.8	4	90	75	60	6	5.5	

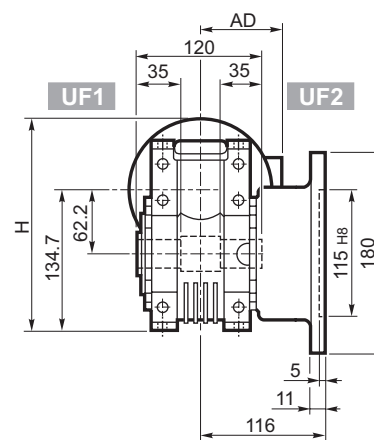
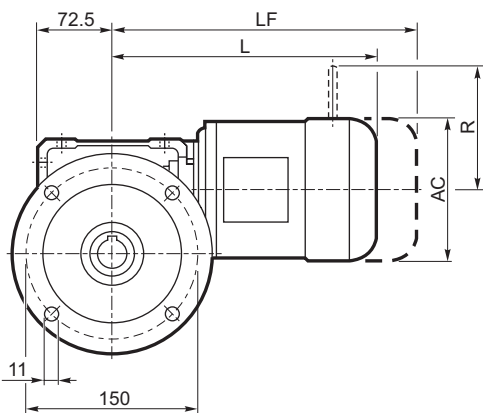


W 63...M

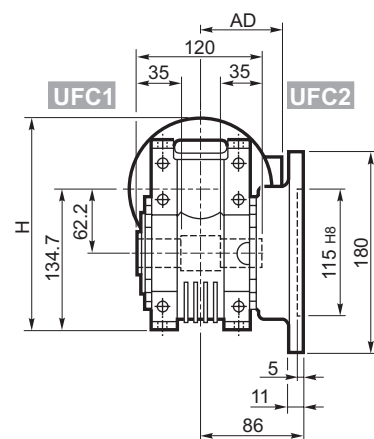
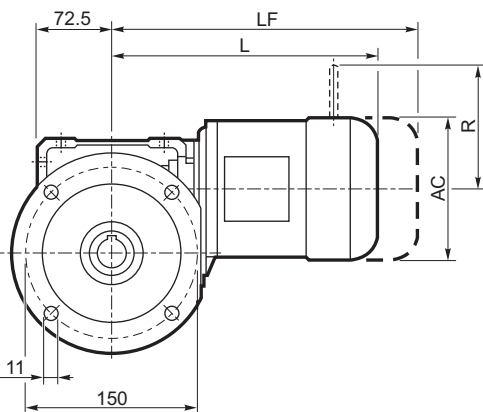
U



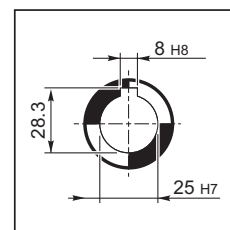
UF_



UFC_



OUTPUT



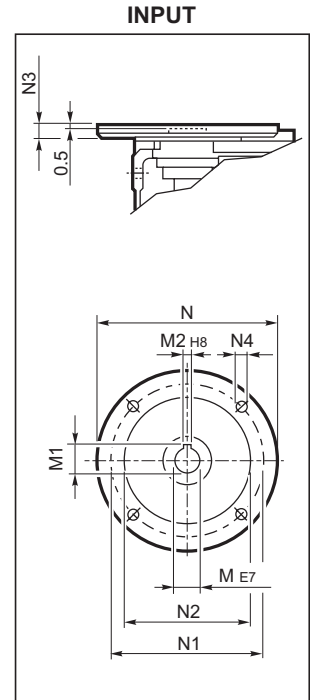
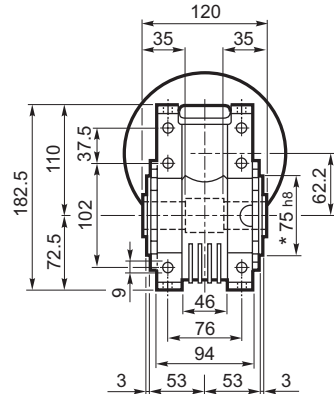
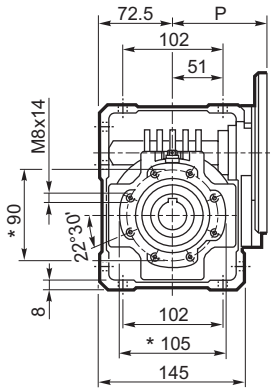
			M_				Kg	M...FD M...FA		M...FD		M...FA				
			AC	H	L	AD		LF	Kg	R	AD	R	AD			
			W 63	S1	M1	138	204	289	108	13	350	15	103	135	124	108
W 63	S2	M2S	156	213	317	119	17	393	20	129	146	134	119			

* Auf beiden seiten

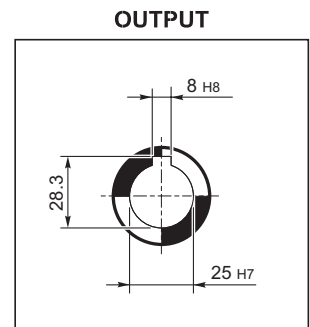
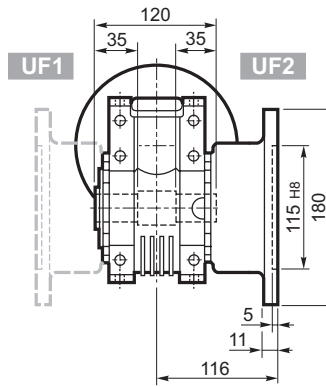
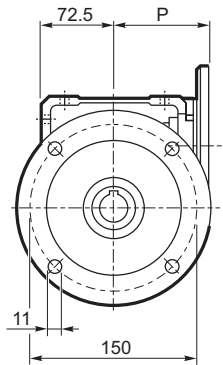


W 63...P (IEC)

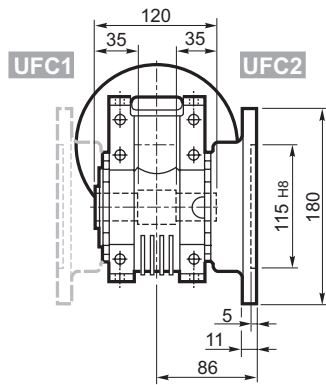
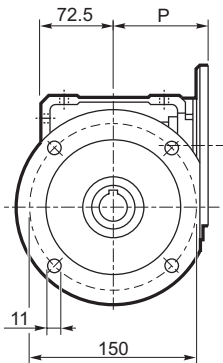
U



UF_



UFC_

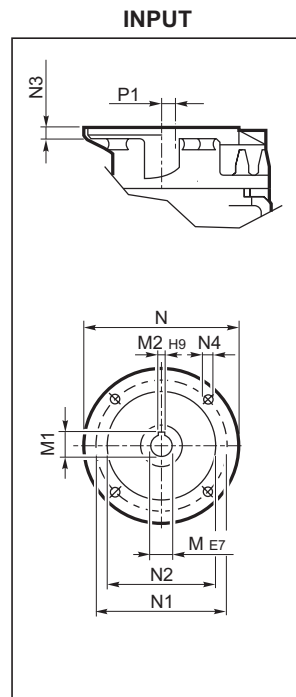
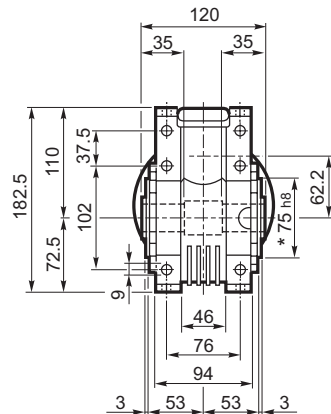
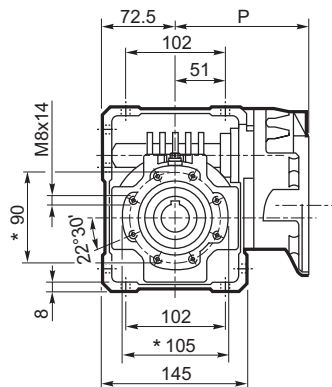


		M	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	P	
W 63	P71 B5	14	16.3	5	160	130	110	11	9	95	6.3
W 63	P80 B5	19	21.8	6	200	165	130	12	11.5	102	6.5
W 63	P90 B5	24	27.3	8	200	165	130	12	11.5	102	6.4
W 63	P71 B14	14	16.3	5	105	85	70	11	6.5	95	6.1
W 63	P80 B14	19	21.8	6	120	100	80	11	6.5	102	6.3
W 63	P90 B14	24	27.3	8	140	115	95	11	8.5	102	6.3

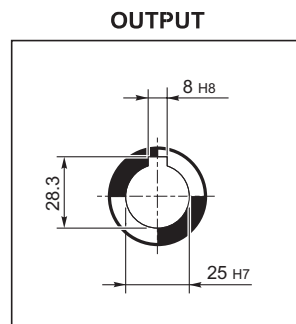
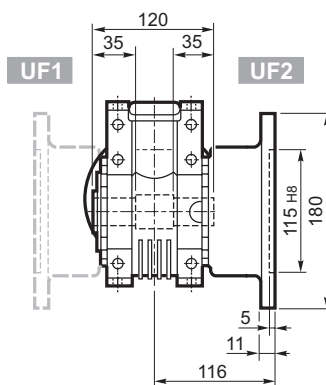
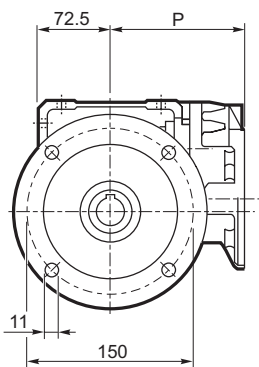


WR 63...P (IEC)

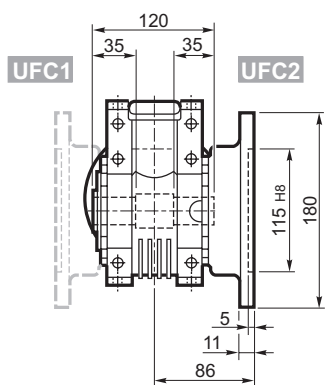
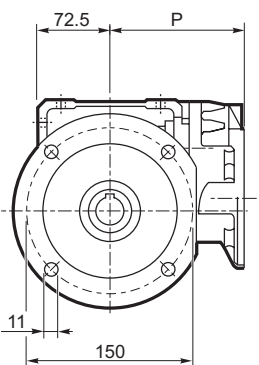
U



UF_



UFC_



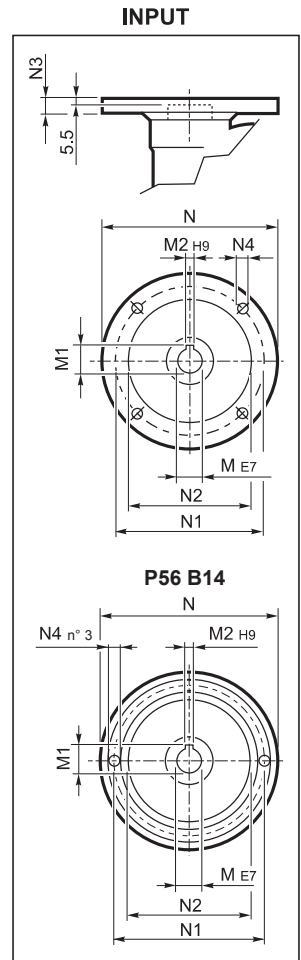
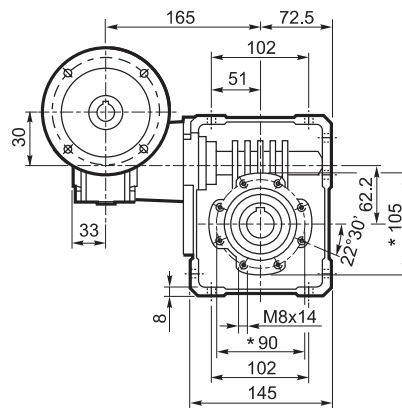
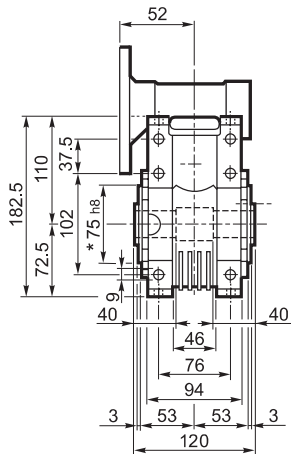
		M	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	P	P1	
WR 63	P63 B5	11	12.8	4	140	115	95	10	M8x10	133.5	11.42	7.1
WR 63	P71 B5	14	16.3	5	160	130	110	10	M8x10	133.5	11.42	

* Auf beiden seiten

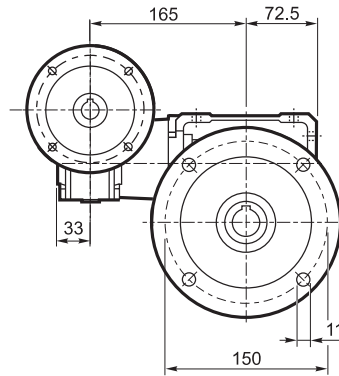
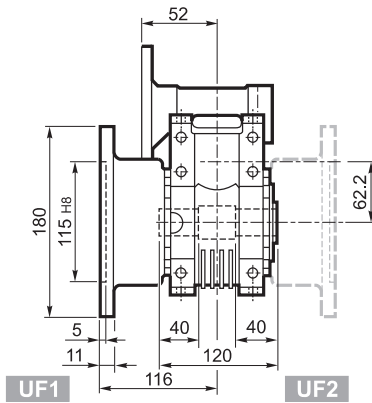


VF/W 30/63...P (IEC)

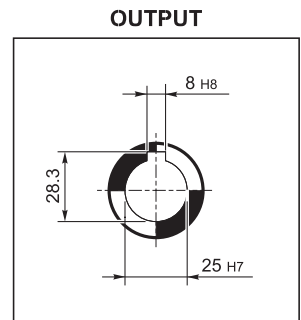
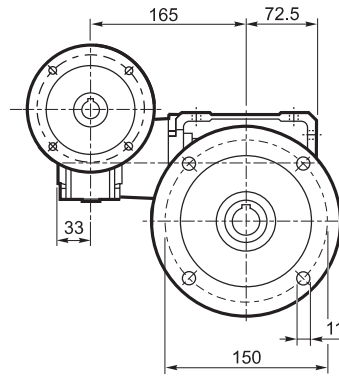
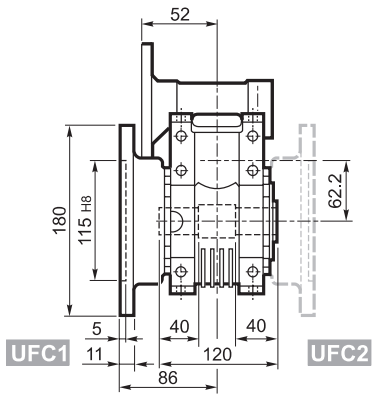
U



UF



UFC



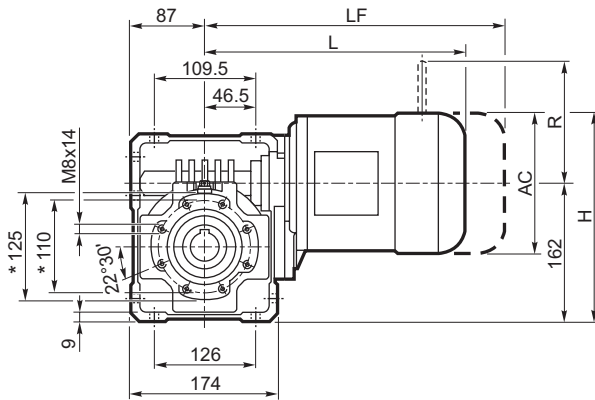
		M	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	Kg
VF/W 30/63	P56 B5	9	10.4	3	120	100	80	7	7	8.0
VF/W 30/63	P63 B5	11	12.8	4	140	115	95	8	9.5	
VF/W 30/63	P56 B14	9	10.4	3	80	65	50	7	5.5	
VF/W 30/63	P63 B14	11	12.8	4	90	75	60	6	5.5	

* Auf beiden seiten

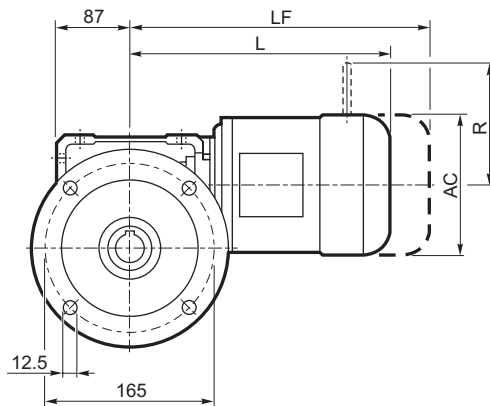


W 75...M

U

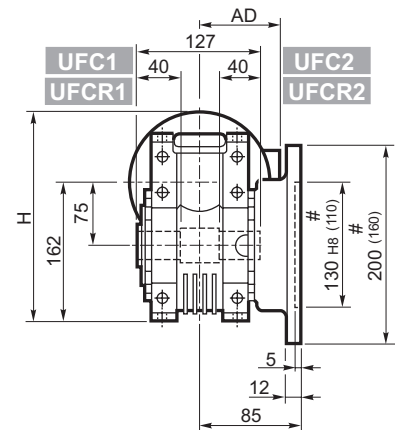
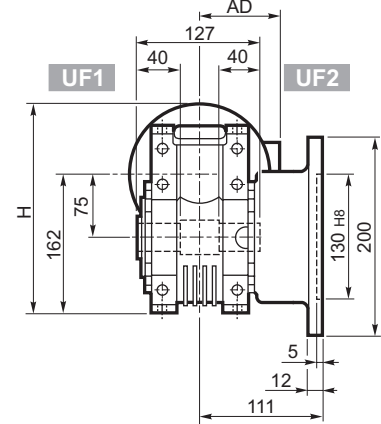
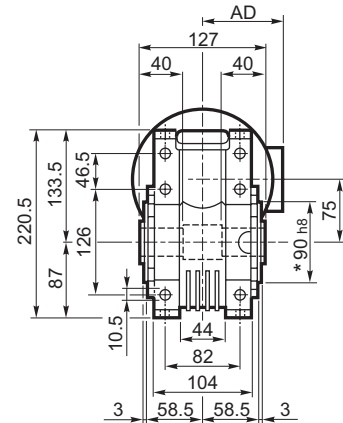
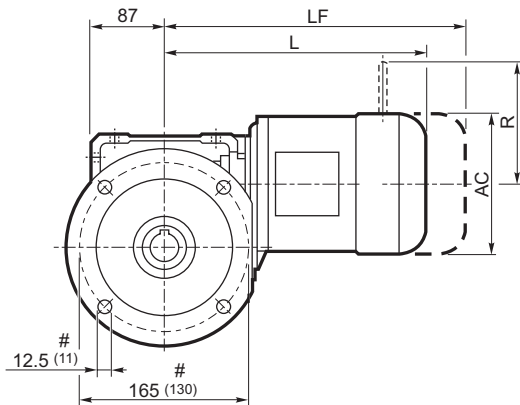


UF_

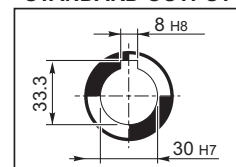


UFC_

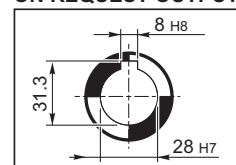
UFCR_#



STANDARD OUTPUT



ON REQUEST OUTPUT



Icon	S	M	M_				Kg	M...FD M...FA		M...FD		M...FA		
			AC	H	L	AD		LF	Kg	R	AD	R	AD	
	W 75	S1	M1	138	231	308	108	16.0	369	18.2	103	135	124	108
	W 75	S2	M2S	153	240	333	119	18.5	409	21.6	129	146	134	119
	W 75	S3	M3S	193	258.5	376	142	25.6	472	31	160	158	160	142
	W 75	S3	M3L	193	258.5	408	142	28.6	499	34	160	158	160	142

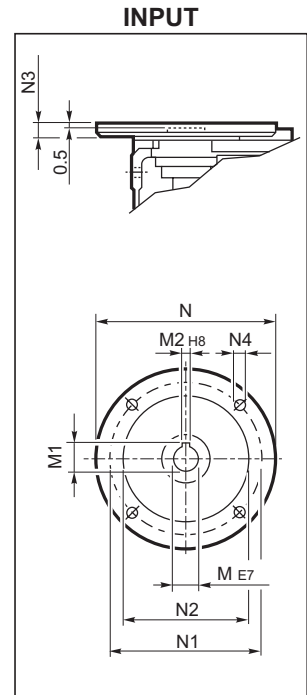
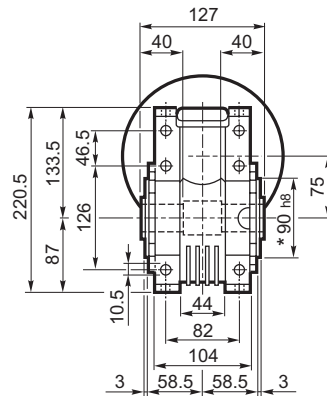
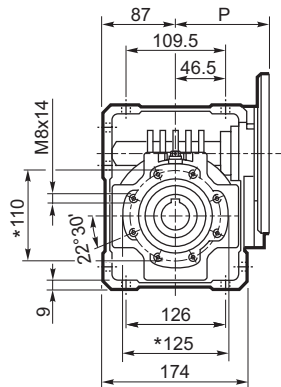
* Auf beiden seiten

Verkürzte Flansch

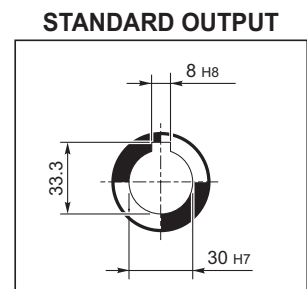
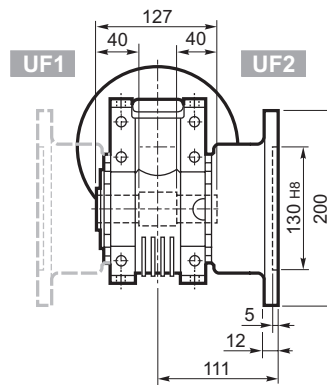
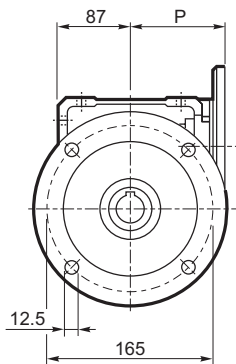


W 75...P (IEC)

U

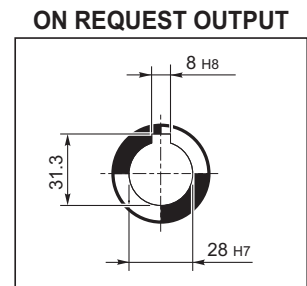
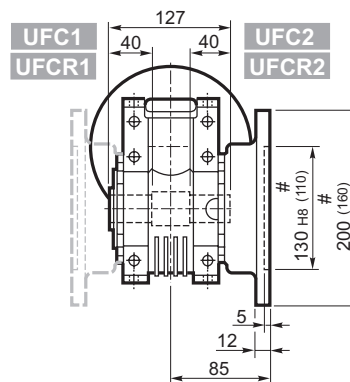
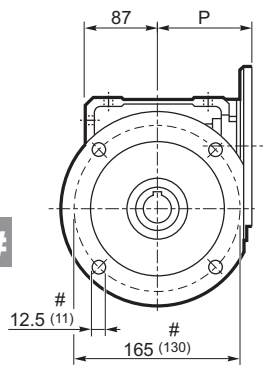


UF_



UFC_

UF CR #



		M	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	P	
W 75	P71 B5	14	16.3	5	160	130	110	11	9	112	9.5
W 75	P80 B5	19	21.8	6	200	165	130	12	11.5	112	9.7
W 75	P90 B5	24	27.3	8	200	165	130	12	11.5	112	9.6
W 75	P100 B5	28	31.3	8	250	215	180	13	12.5	120	9.7
W 75	P112 B5	28	31.3	8	250	215	180	13	12.5	120	9.7
W 75	P80 B14	19	21.8	6	120	100	80	7.5	6.5	112	9.4
W 75	P90 B14	24	27.3	8	140	115	95	7.5	8.5	112	9.4
W 75	P100 B14	28	31.3	8	160	130	110	10	8.5	120	9.5
W 75	P112 B14	28	31.3	8	160	130	110	10	8.5	120	9.5

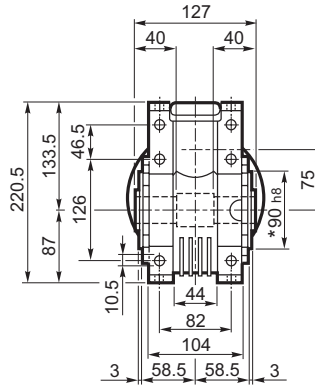
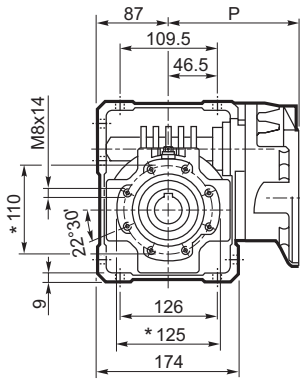
* Auf beiden Seiten

Verkürzte Flansch

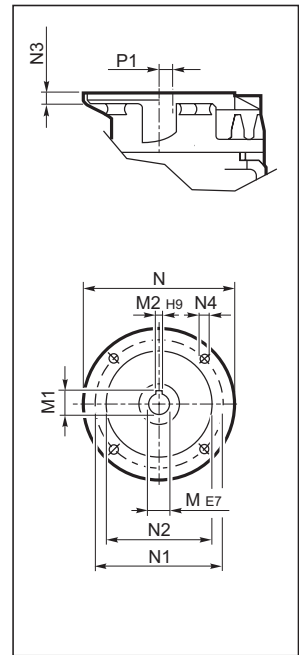


WR 75...P (IEC)

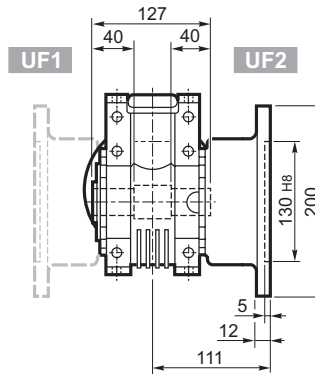
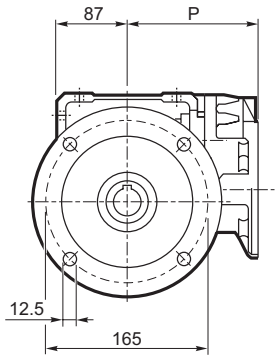
U



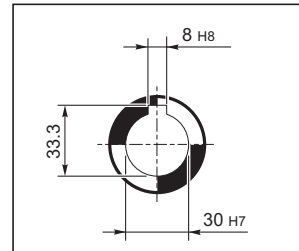
INPUT



UF_

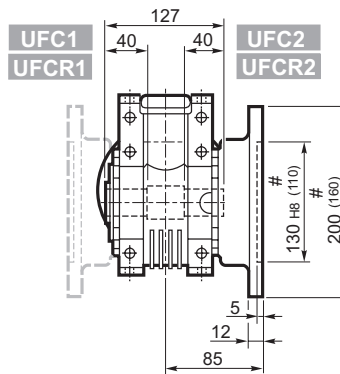
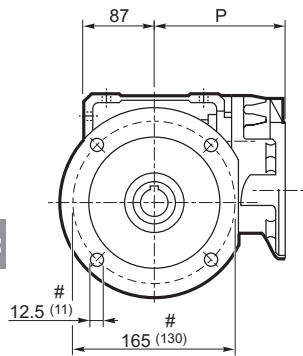


STANDARD OUTPUT

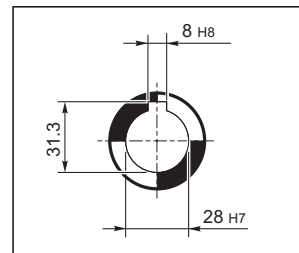


UFC_

UFCR #



ON REQUEST OUTPUT



		M	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	P	P1	
WR 75	P63 B5	11	12.8	4	140	115	95	10	M8x10	152	23.53	10.6
WR 75	P71 B5	14	16.3	5	160	130	110	10	M8x10	152	23.53	10.7
WR 75	P80 B5	19	21.8	6	200	165	130	12	M10x13	163.5	11	11.5
WR 75	P90 B5	24	27.3	8	200	165	130	12	M10x13	163.5	11	11.6

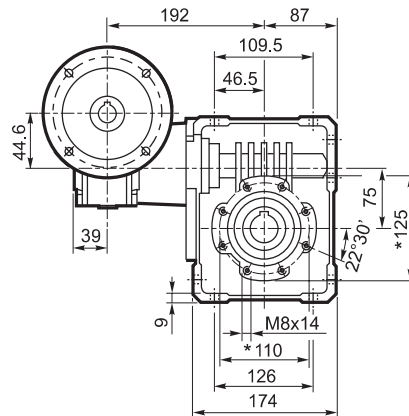
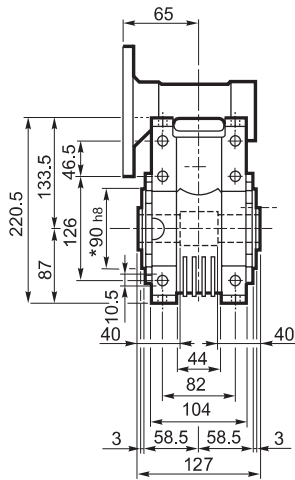
* Auf beiden seiten

Verkürzte Flansch

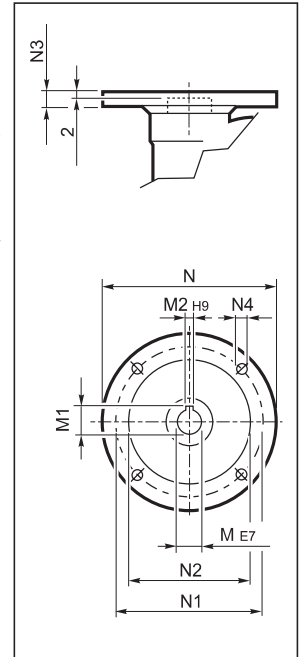


VF/W 44/75...P (IEC)

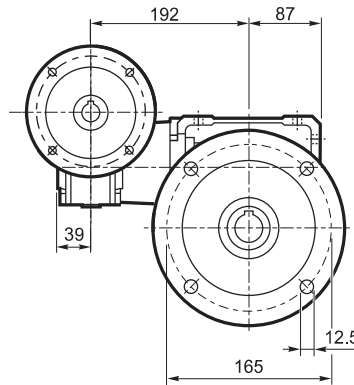
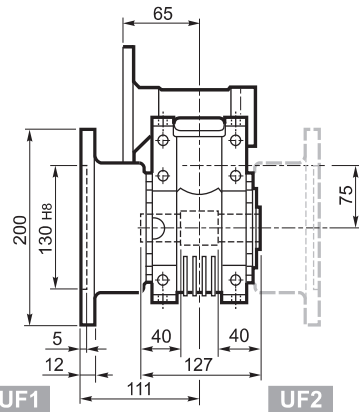
U



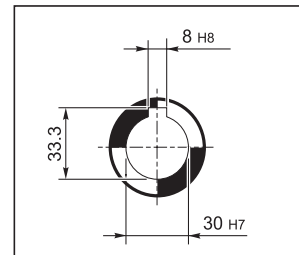
INPUT



UF_

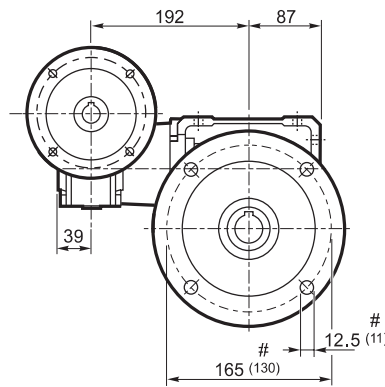
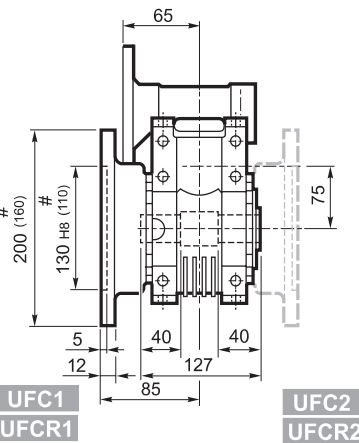


STANDARD OUTPUT

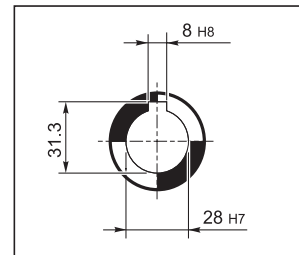


UFC_

UFCR_#



ON REQUEST OUTPUT



		M	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	
VF/W 44/75	P63 B5	11	12.8	4	140	115	95	10	9.5	12.5
VF/W 44/75	P71 B5	14	16.3	5	160	130	110	10	9.5	
VF/W 44/75	P63 B14	11	12.8	4	90	75	60	8	5.5	
VF/W 44/75	P71 B14	14	16.3	5	105	85	70	10	7	

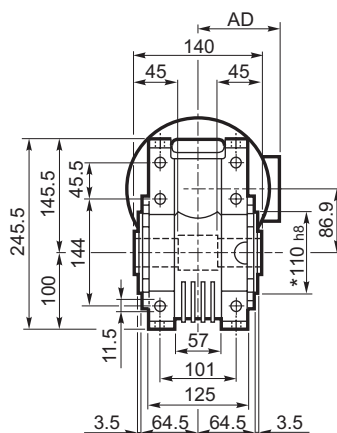
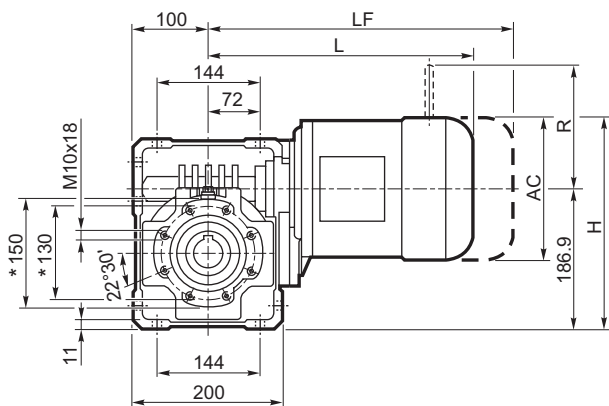
* Auf beiden Seiten

Verkürzte Flansch

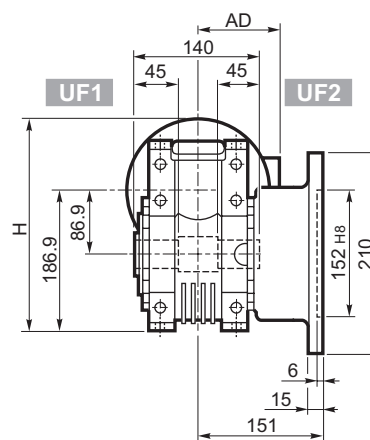
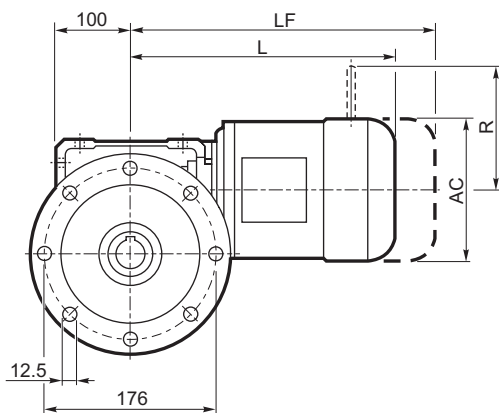


W 86...M

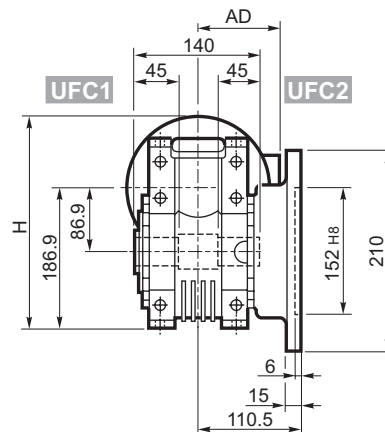
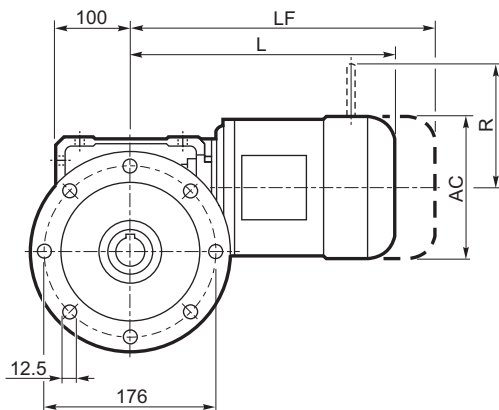
U



UF

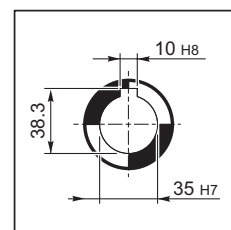


UFC



			M ₋					M...FD M...FA		M...FD		M...FA	
			AC	H	L	AD	Kg	LF	Kg	R	AD	R	AD
W 86	S1	M1	138	256	324	108	20.1	385	22.3	103	135	124	108
W 86	S2	M2S	156	265	349	119	22.6	425	25.7	129	146	134	119
W 86	S3	M3S	193	283.5	392	142	29.7	488	35	160	158	160	142
W 86	S3	M3L	193	283.5	424	142	33	515	36	160	158	160	142

OUTPUT

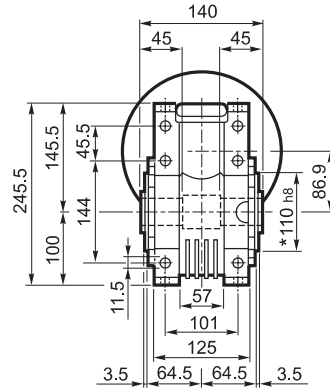
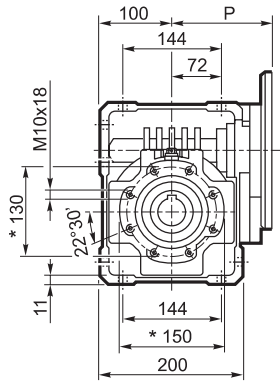


* Auf beiden seiten

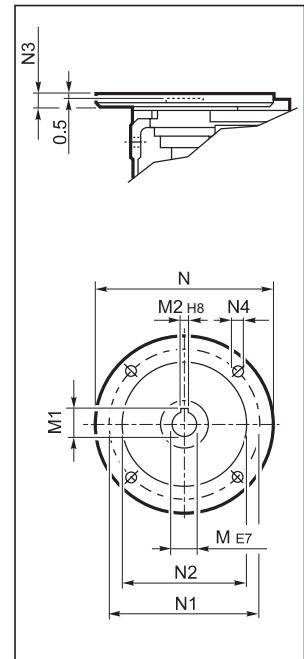


W 86...P (IEC)

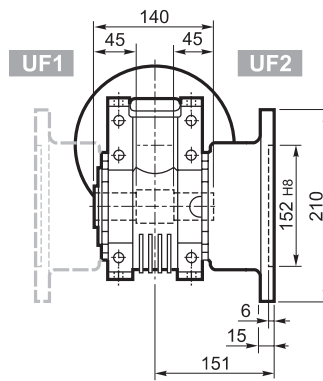
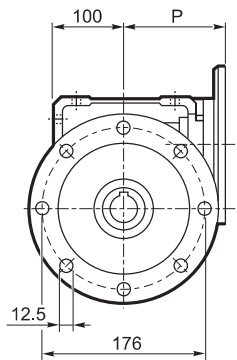
U



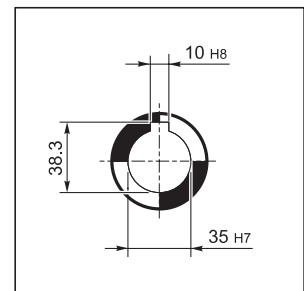
INPUT



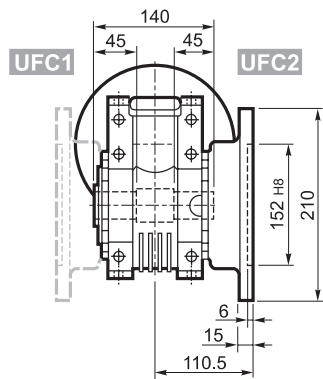
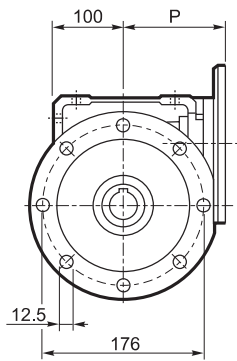
UF






OUTPUT



UFC



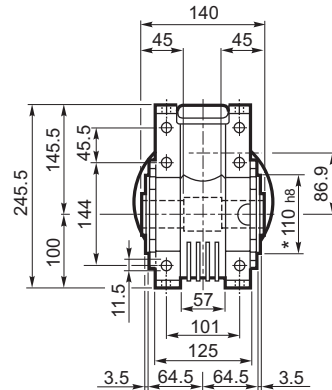
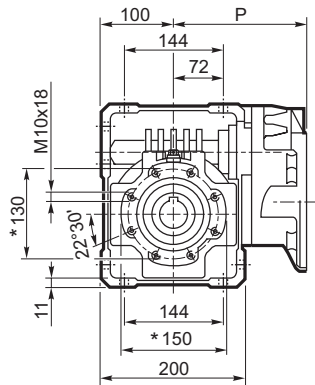
		M	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	P	
W 86	P71 B5	14	16.3	5	160	130	110	11	9	128	13.6
W 86	P80 B5	19	21.8	6	200	165	130	12	11.5	128	13.8
W 86	P90 B5	24	27.3	8	200	165	130	12	11.5	128	13.7
W 86	P100 B5	28	31.3	8	250	215	180	13	12.5	136	13.8
W 86	P112 B5	28	31.3	8	250	215	180	13	12.5	136	13.8
W 86	P80 B14	19	21.8	6	120	100	80	7.5	6.5	128	13.5
W 86	P90 B14	24	27.3	8	140	115	95	7.5	8.5	128	13.5
W 86	P100 B14	28	31.3	8	160	130	110	10	8.5	136	13.6
W 86	P112 B14	28	31.3	8	160	130	110	10	8.5	136	13.6

* Auf beiden seiten

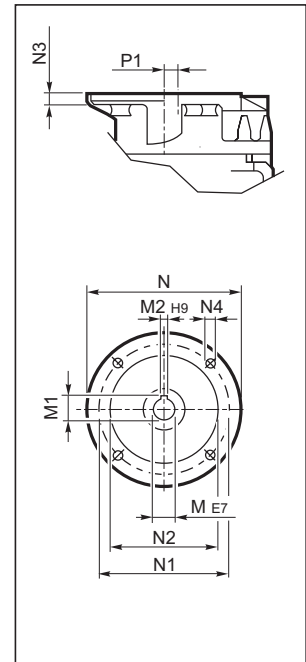


WR 86...P (IEC)

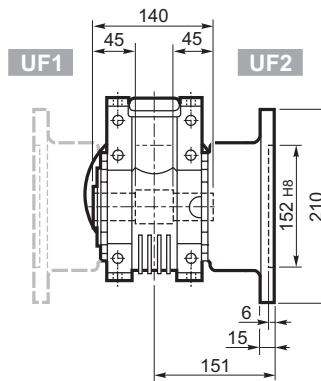
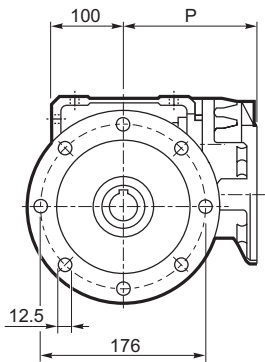
U



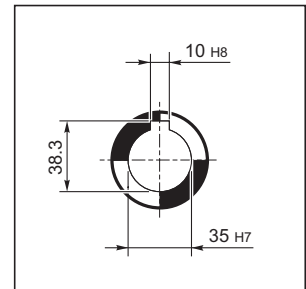
INPUT



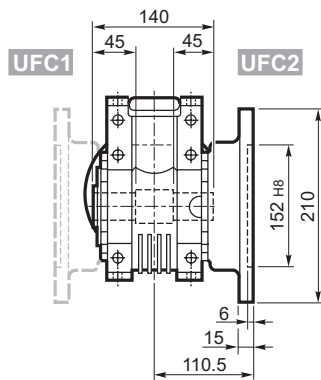
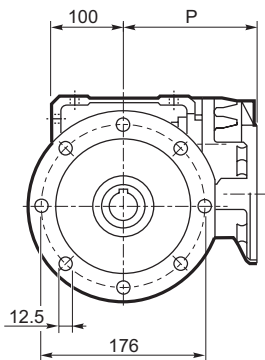
UF



OUTPUT



UFC



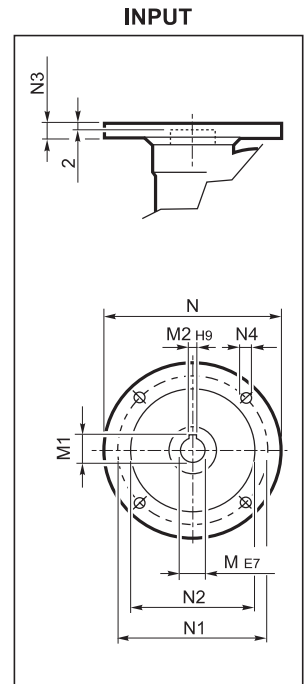
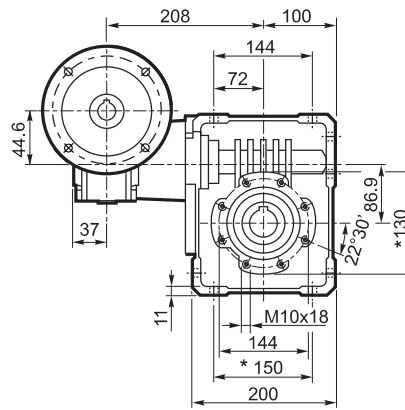
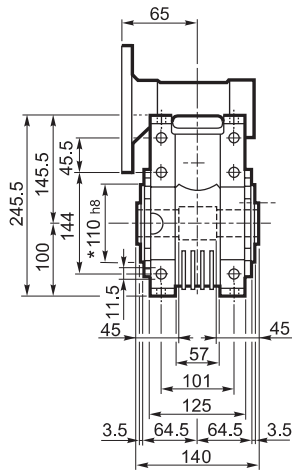
		M	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	P	P1	
WR 86	P63 B5	11	12.8	4	140	115	95	10	M8x10	168	35.4	14.3
WR 86	P71 B5	14	16.3	5	160	130	110	10	M8x10	168	35.4	14.4
WR 86	P80 B5	19	21.8	6	200	165	130	12	M10x13	179.5	22.9	15.2
WR 86	P90 B5	24	27.3	8	200	165	130	12	M10x13	179.5	22.9	15.3

* Auf beiden seiten

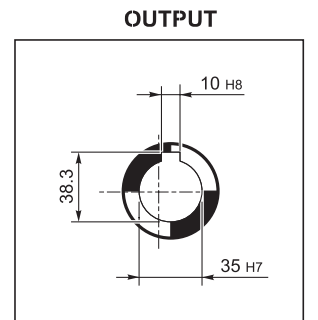
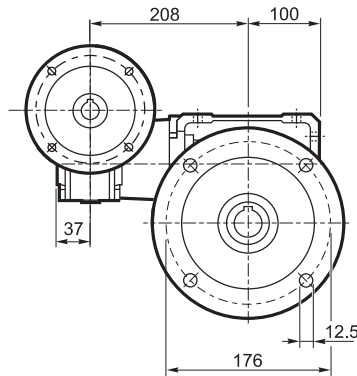
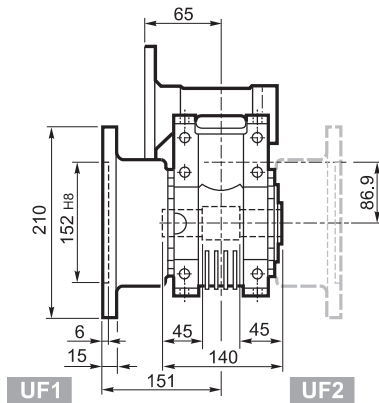


VF/W 44/86... P (IEC)

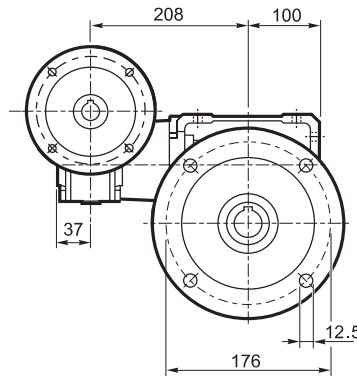
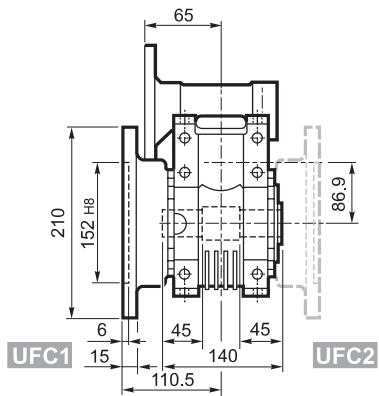
U



UF_



UFC_



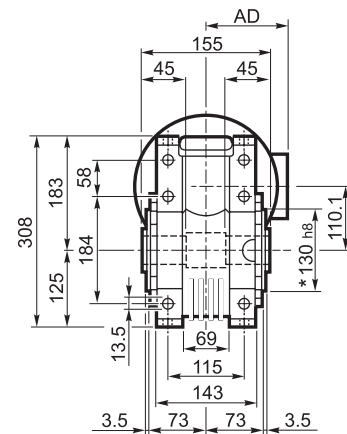
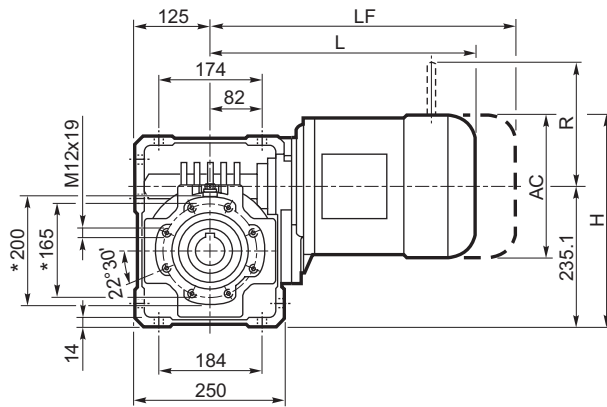
		M	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	
VF/W 44/86	P63 B5	11	12.8	4	140	115	95	10	9.5	16.6
VF/W 44/86	P71 B5	14	16.3	5	160	130	110	10	9.5	
VF/W 44/86	P63 B14	11	12.8	4	90	75	60	8	5.5	
VF/W 44/86	P71 B14	14	16.3	5	105	85	70	10	7	

* Auf beiden seiten

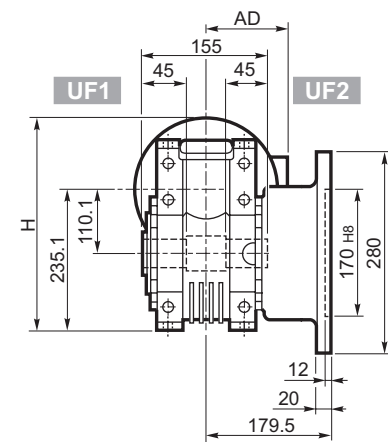
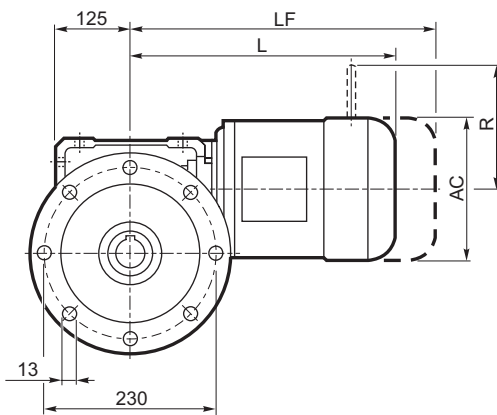


W 110...M

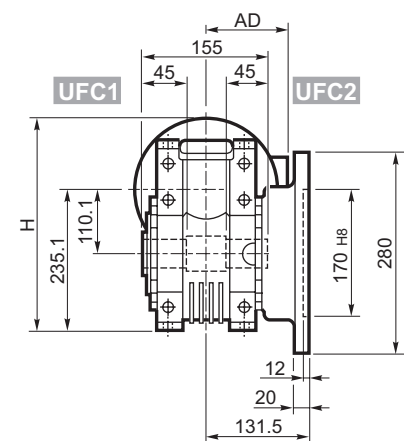
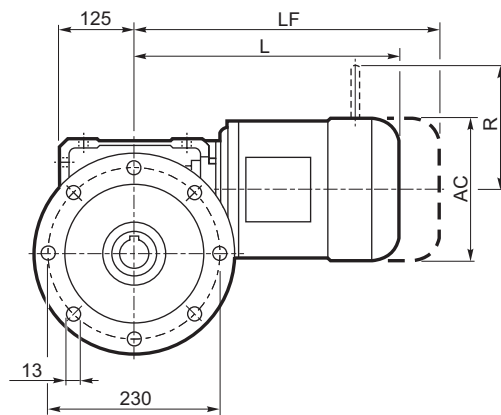
U



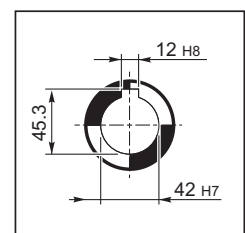
UF_



UFC_



OUTPUT



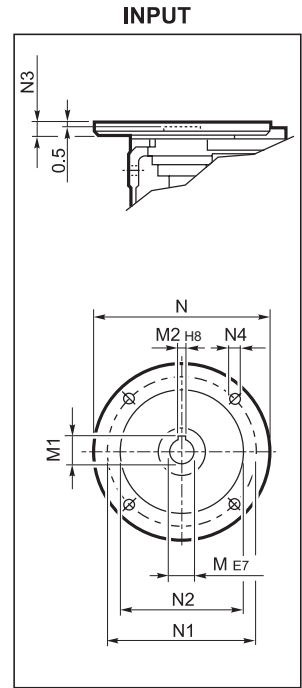
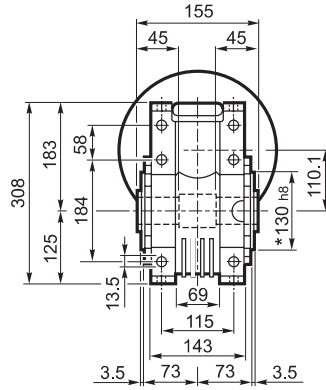
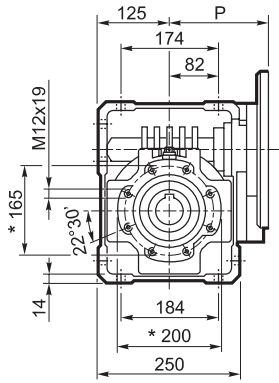
			M_				Kg	M...FD M...FA		Kg	M...FD		M...FA			
			AC	H	L	AD		LF	R		AD	R	AD			
			W 110	S2	M2S	156	313	364	119	38	440	41	129	146	134	119
W 110	S3	M3S	193	332	407	142	46	503	50	160	158	160	142			
W 110	S3	M3L	193	332	439	142	48	530	53	160	158	160	142			

* Auf beiden seiten

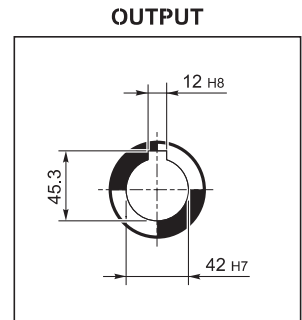
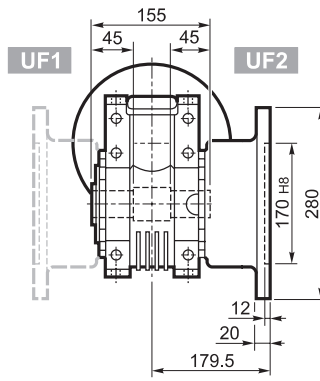
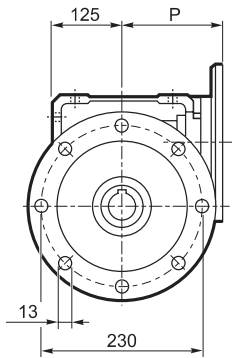


W 110...P (IEC)

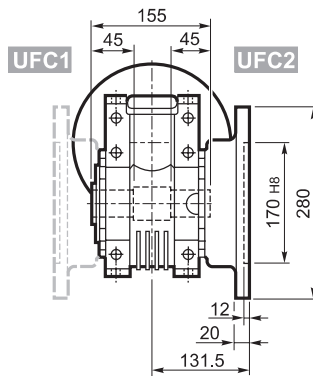
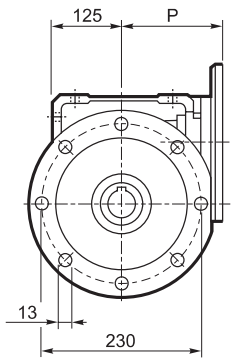
U



UF_



UFC_



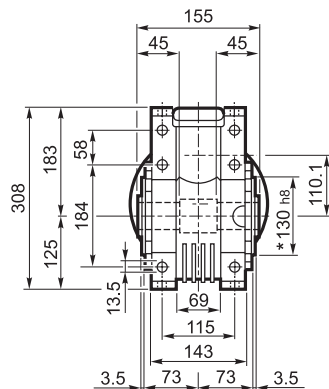
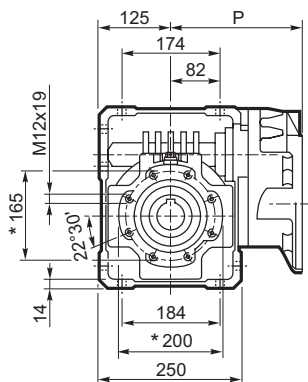
		M	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	P	
W 110	P80 B5	19	21.8	6	200	165	130	—	M10x12	143	28
W 110	P90 B5	24	27.3	8	200	165	130	—	M10x12	143	28
W 110	P100 B5	28	31.3	8	250	215	180	13	13	151	29
W 110	P112 B5	28	31.3	8	250	215	180	13	13	151	29
W 110	P132 B5	38	41.3	10	300	265	230	16	14	226	31
W 110	P80 B14	19	21.8	6	120	100	80	7.5	7	143	27.5
W 110	P90 B14	24	27.3	8	140	115	95	6.5	9	143	27.5
W 110	P100 B14	28	31.3	8	160	130	110	13	9	151	27
W 110	P112 B14	28	31.3	8	160	130	110	13	9	151	27

* Auf beiden seiten

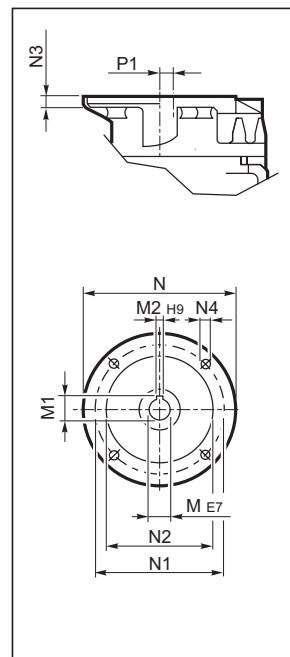


WR 110...P (IEC)

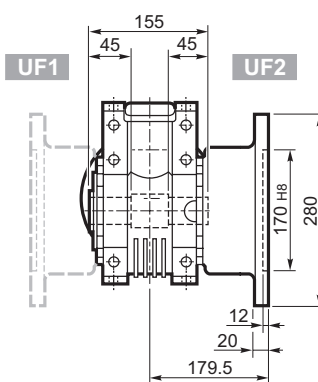
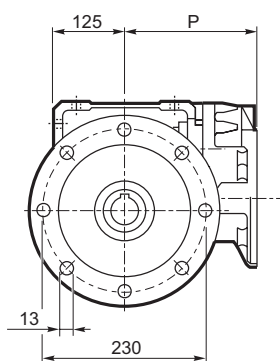
U



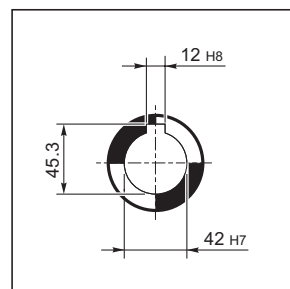
INPUT



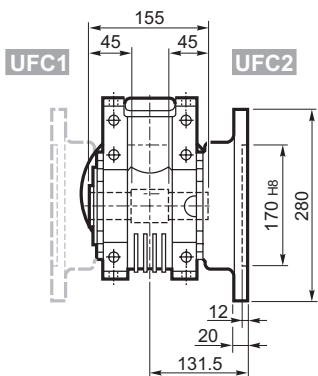
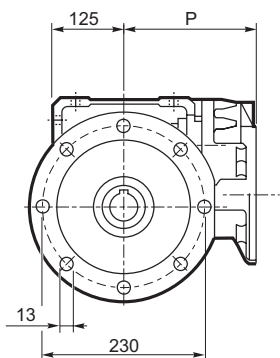
UF



OUTPUT



UFC



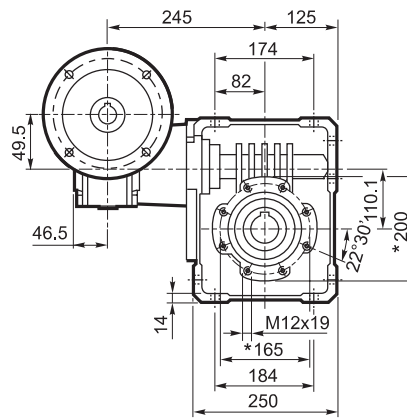
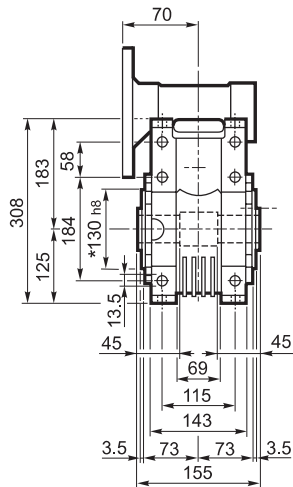
		M	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	P	P1	
WR 110	P71 B5	14	16.3	5	160	130	110	10	M8x14	185	58.6	30.5
WR 110	P80 B5	19	21.8	6	200	165	130	14	M10x15	204	21.1	31
WR 110	P90 B5	24	27.3	8	200	165	130	14	M10x15	204	21.1	31
WR 110	P100 B5	28	31.3	8	250	215	180	14	M12x13	213	21.1	32
WR 110	P112 B5	28	31.3	8	250	215	180	14	M12x13	213	21.1	32

* Auf beiden seiten

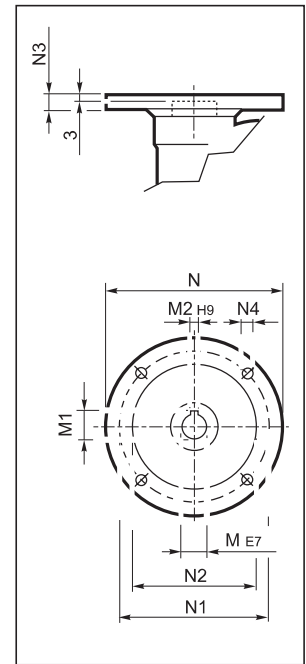


VF/W 49/110...P (IEC)

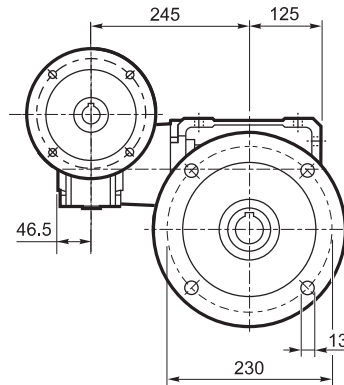
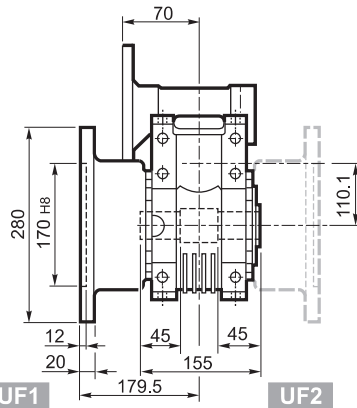
U



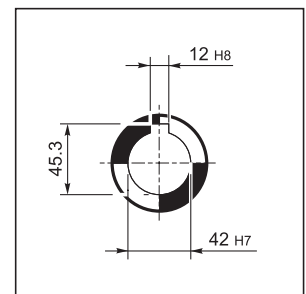
INPUT



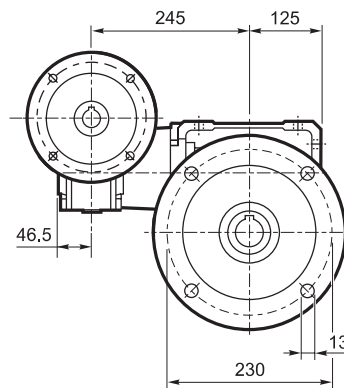
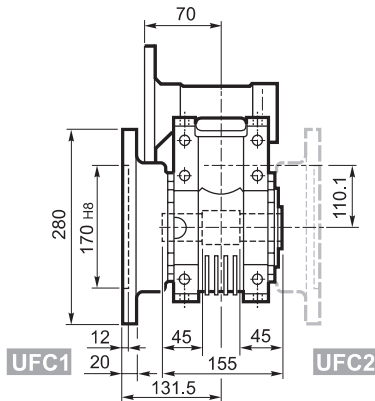
UF_



OUTPUT



UFC_



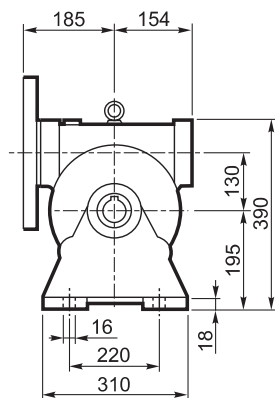
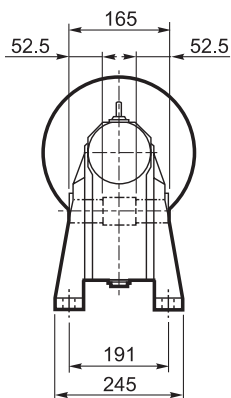
		M	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	
VF/W 49/110	P63 B5	11	12.8	4	140	115	95	10.5	9.5	33
VF/W 49/110	P71 B5	14	16.3	5	160	130	110	10.5	9.5	
VF/W 49/110	P80 B5	19	21.8	6	200	165	130	10	11.5	
VF/W 49/110	P63 B14	11	12.8	4	90	75	60	7	6	
VF/W 49/110	P71 B14	14	16.3	5	105	85	70	10.5	6.5	
VF/W 49/110	P80 B14	19	21.8	6	120	100	80	10	7	

* Auf beiden seiten

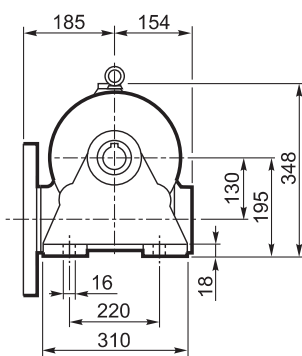
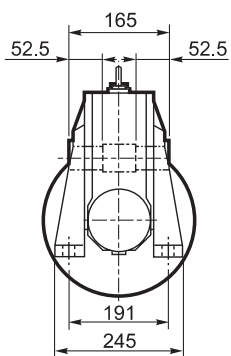


VF 130...P (IEC)

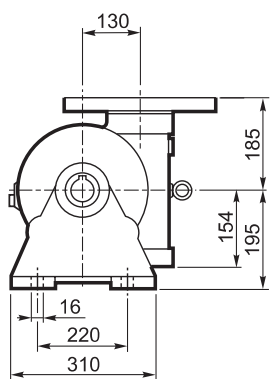
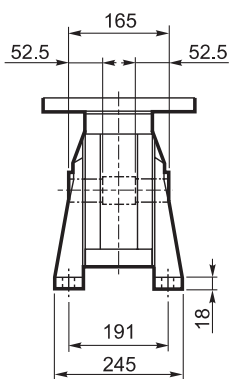
A



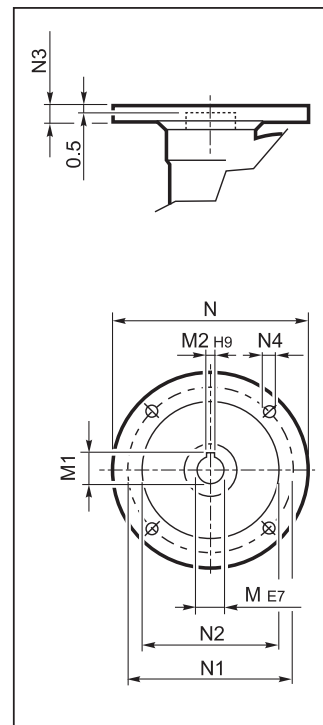
N



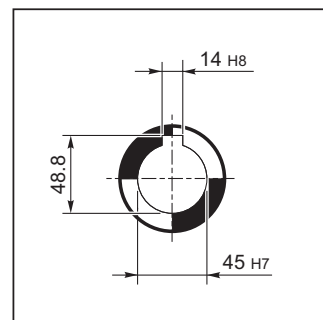
V



INPUT

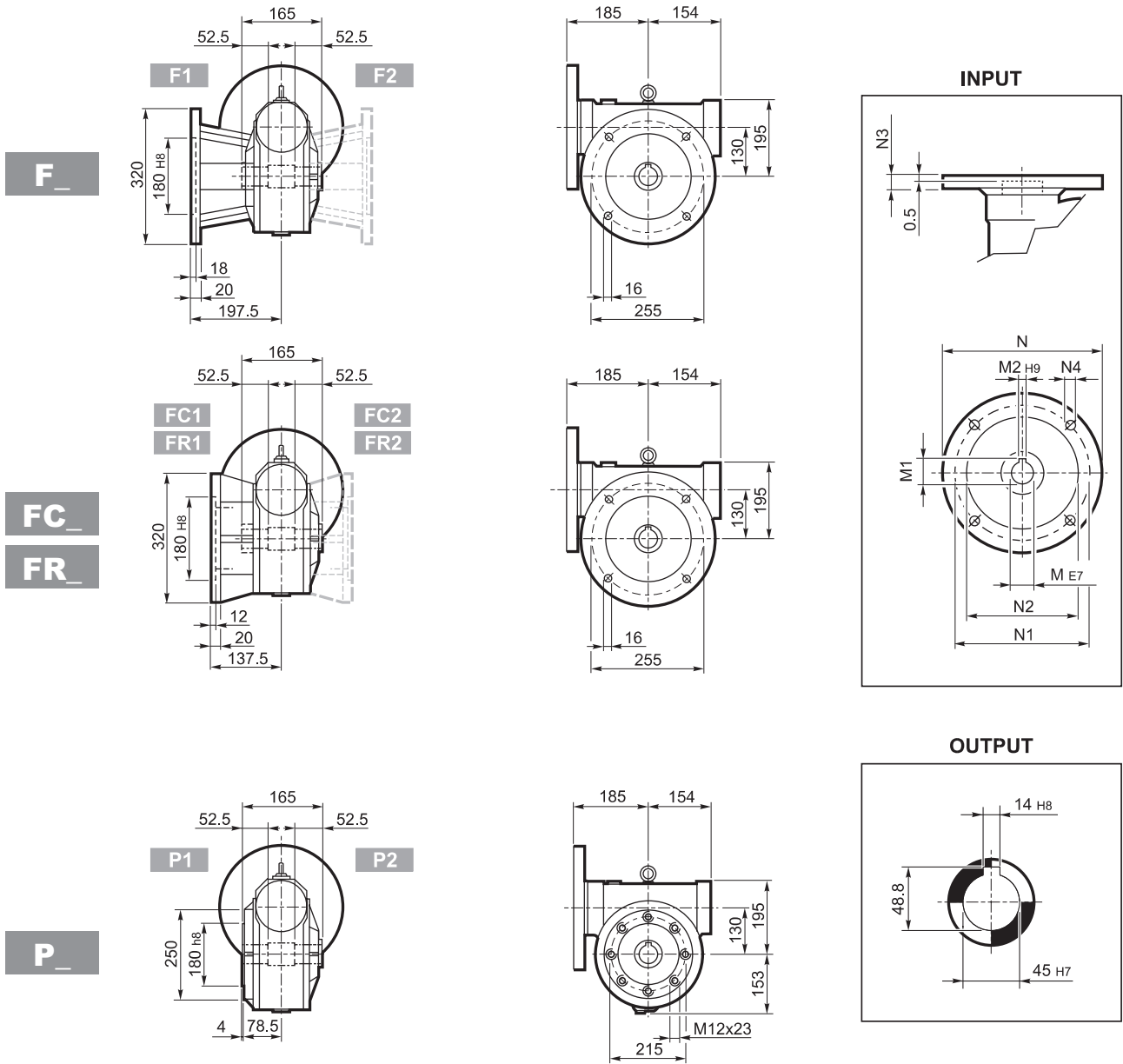


OUTPUT





VF 130...P (IEC)



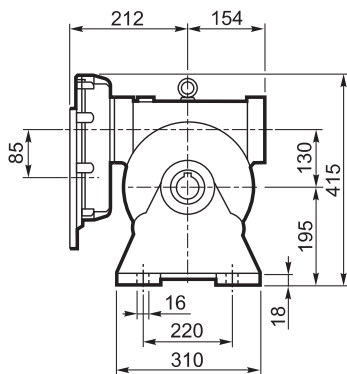
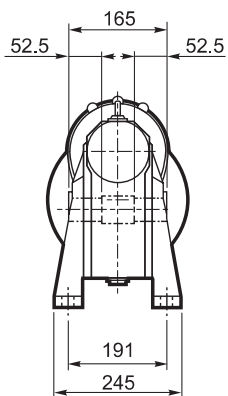
		M	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	
VF130	P90 B5	24	27.3	8	200	165	130	17	11	49
VF130	P100 B5	28	31.3	8	250	215	180	17	13	
VF130	P112 B5	28	31.3	8	250	215	180	17	13	
VF130	P132 B5	38	40.1#	10	300	265	230	17	13	

Verkleinertes Paßfeder

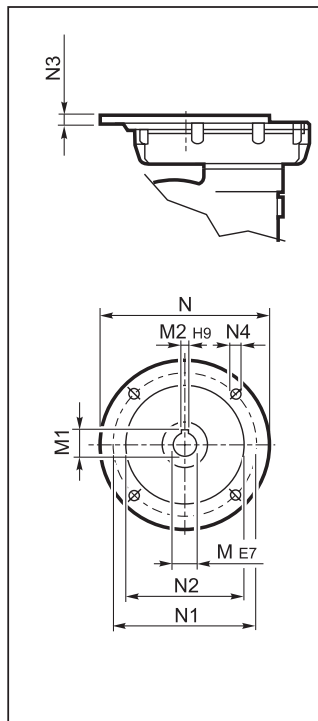


VFR 130...P (IEC)

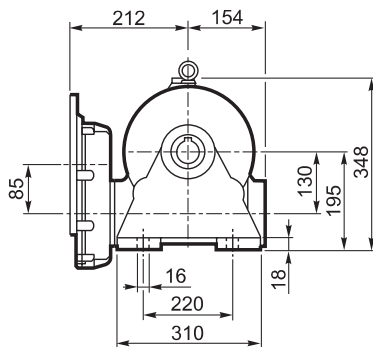
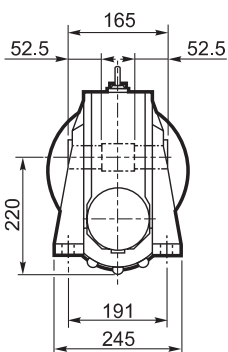
A



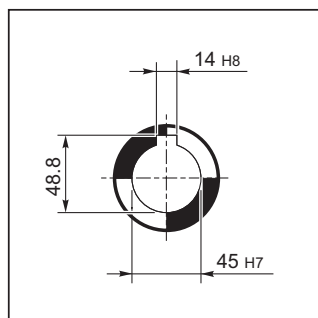
INPUT



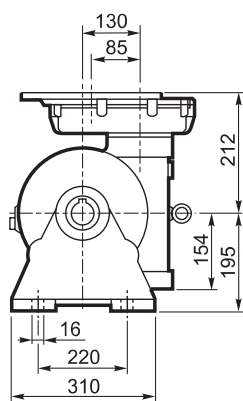
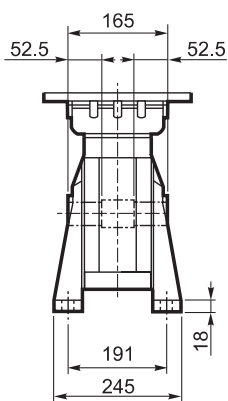
N



OUTPUT

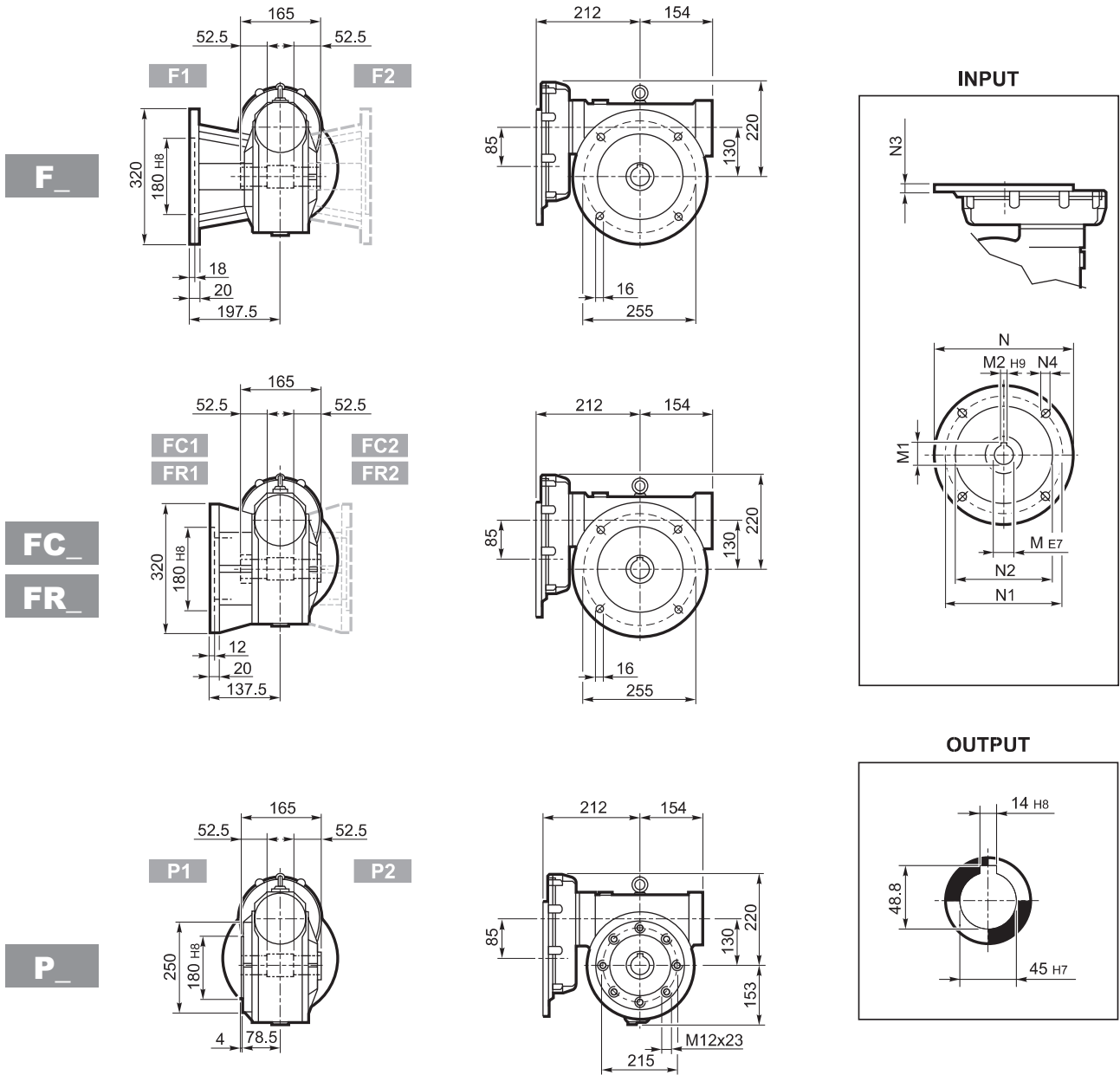





V





VFR 130...P (IEC)



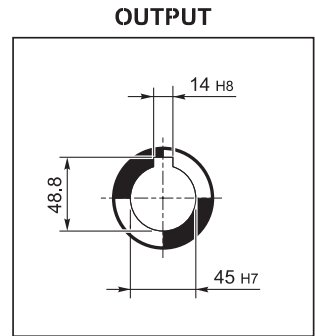
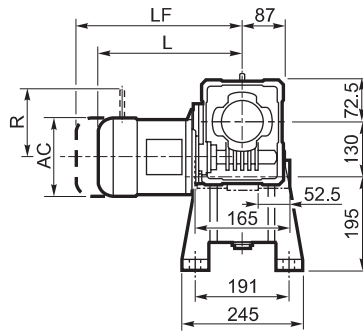
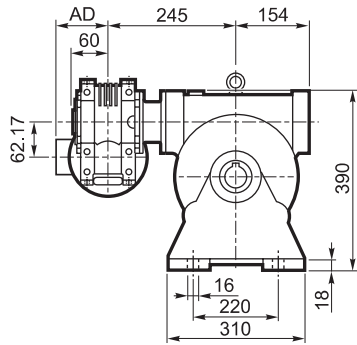
		M	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	
VFR 130	P80 B5	19 K6	21.8	6	200	165	130	12	M10x25	57
VFR 130	P90 B5	24 K6	27.3	8	200	165	130	12	M10x25	
VFR 130	P100 B5	28 J6	29.1#	8	250	215	180	13	M12x35	
VFR 130	P112 B5	28 J6	29.1#	8	250	215	180	13	M12x35	

Verkleinertes Paßfeder

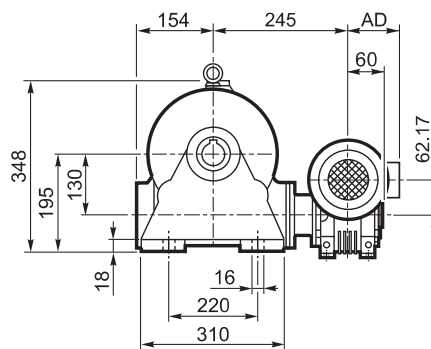
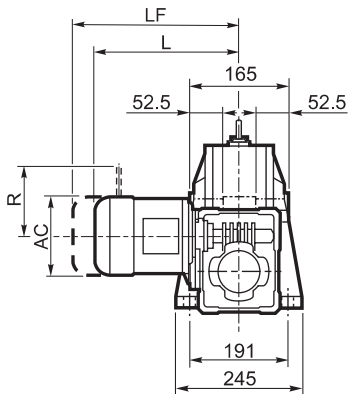


W/VF 63/130...M

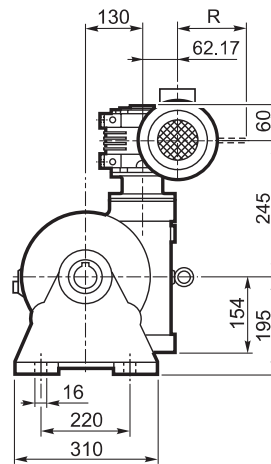
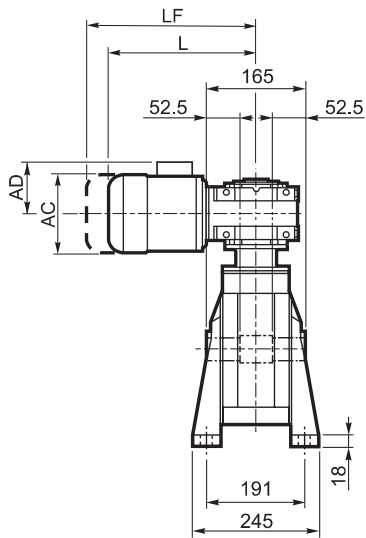
A



N



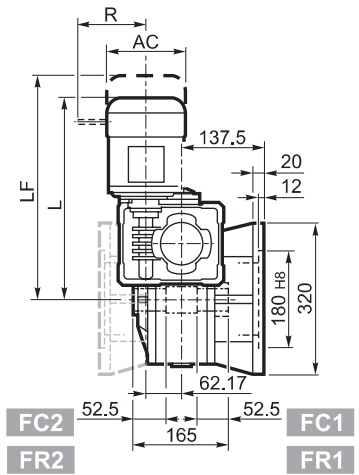
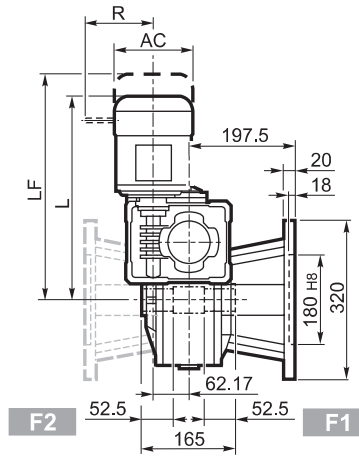
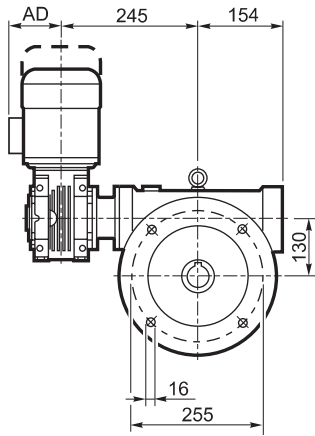
V



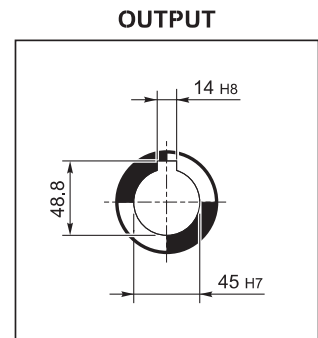
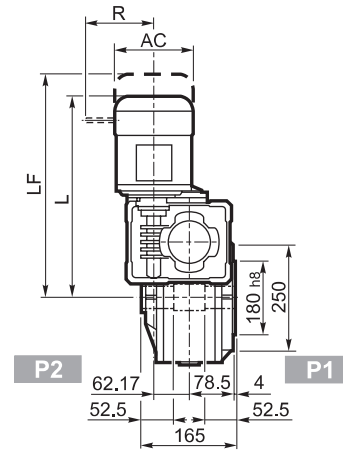
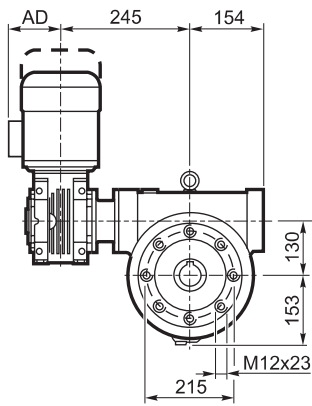


W/VF 63/130...M

F_
FC_
FR_



P_

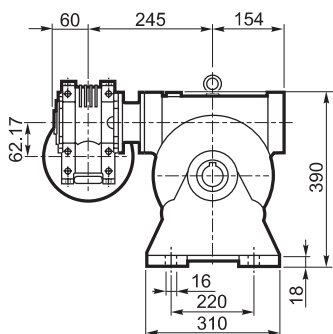


			M_				M...FD M...FA		M...FD		M...FA	
			AC	L	AD	Kg	LF	Kg	R	AD	R	AD
			138	419	108	63	480	65	103	135	124	108
W/VF 63/130	S1	M1	156	447	119	68	523	71	129	146	134	119

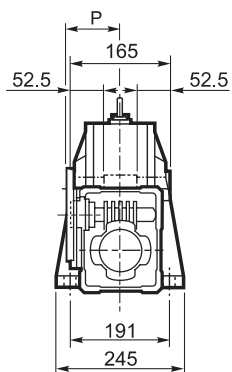


W/VF 63/130...P (IEC)

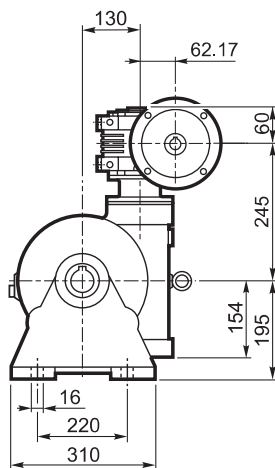
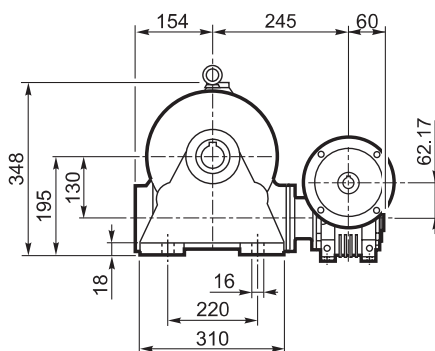
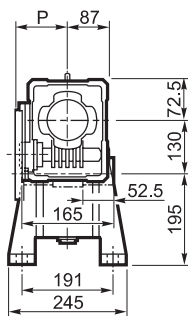
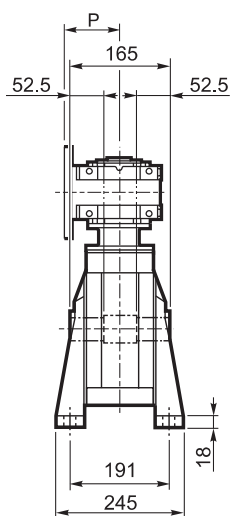
A



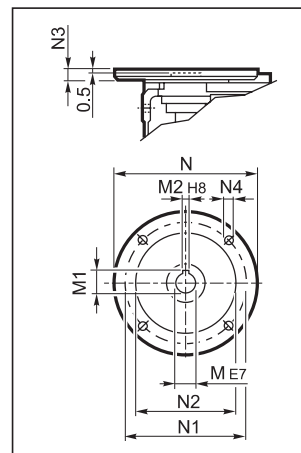
N



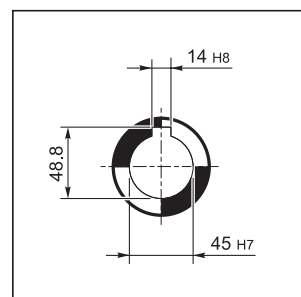
V



INPUT



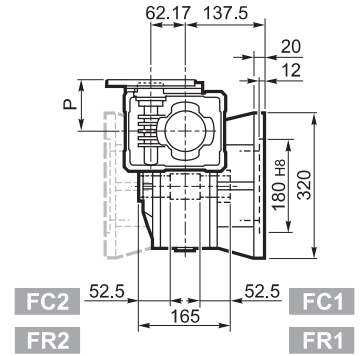
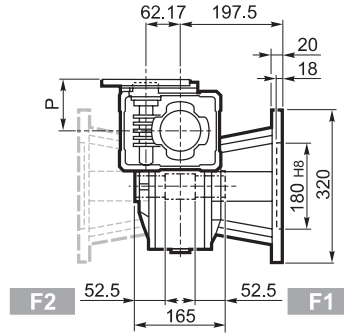
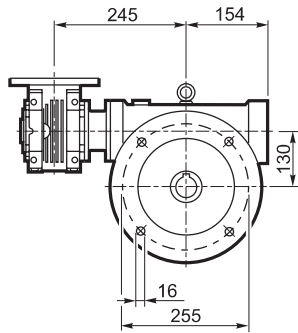
OUTPUT



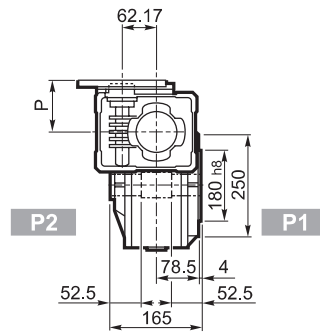
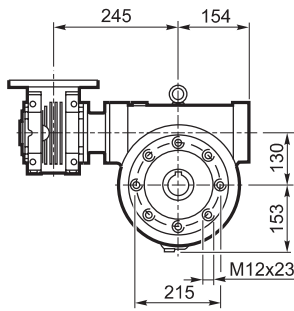


W/VF 63/130...P (IEC)

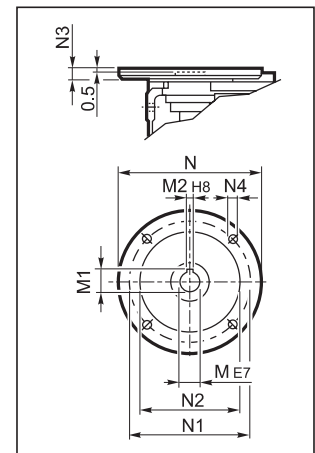
F_
FC_
FR_



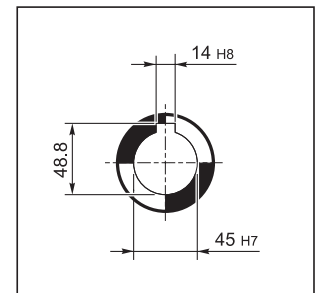
P_



INPUT



OUTPUT

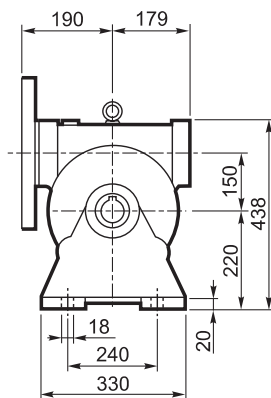
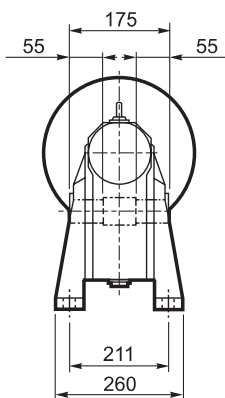


		M	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	P	Kg
W/VF 63/130	P71 B5	14	16.3	5	160	130	110	11	9	95	57
W/VF 63/130	P80 B5	19	21.8	6	200	165	130	12	11.5	102	
W/VF 63/130	P90 B5	24	27.3	8	200	165	130	12	11.5	102	
W/VF 63/130	P71 B14	14	16.3	5	105	85	70	11	6.5	95	
W/VF 63/130	P80 B14	19	21.8	6	120	100	80	11	6.5	102	
W/VF 63/130	P90 B14	24	27.3	8	140	115	95	11	8.5	102	

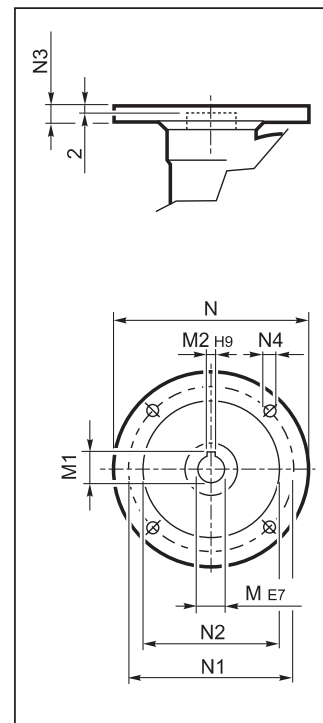


VF 150...P (IEC)

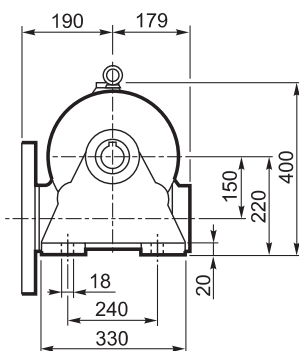
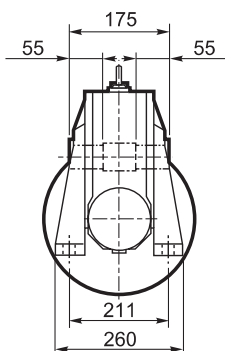
A



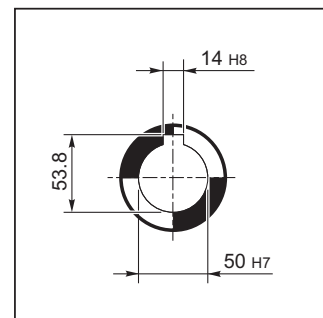
INPUT



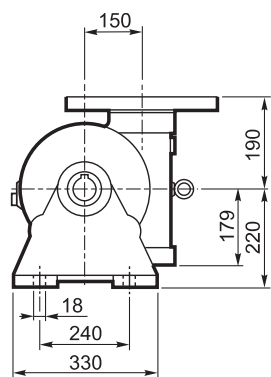
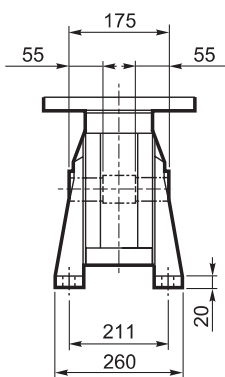
N



OUTPUT

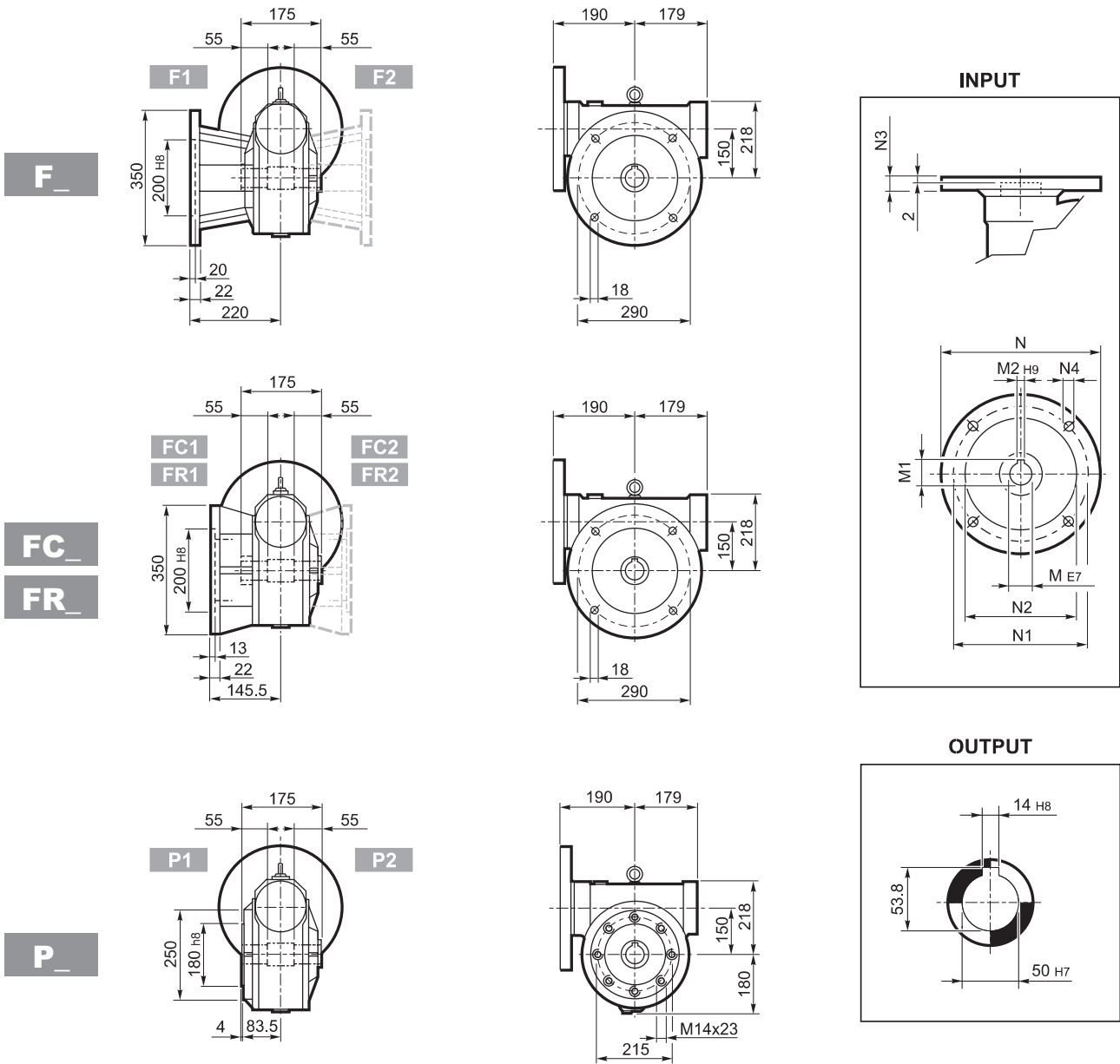


V





VF 150...P (IEC)



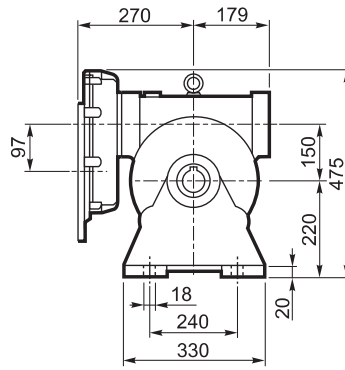
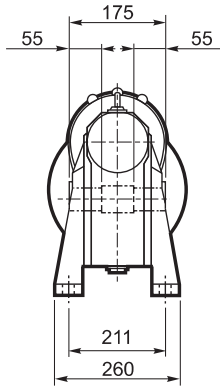
		M	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	
VF 150	P100 B5	28	31.3	8	250	215	180	11	13	60
VF 150	P112 B5	28	31.3	8	250	215	180	11	13	
VF 150	P132 B5	38	41.3	10	300	265	230	16	13	
VF 150	P160 B5	42	44.6#	12	350	300	250	18	18	

Verkleinertes Paßfeder

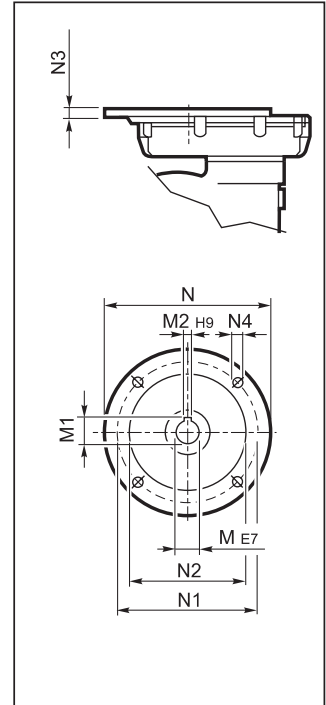


VFR 150...P (IEC)

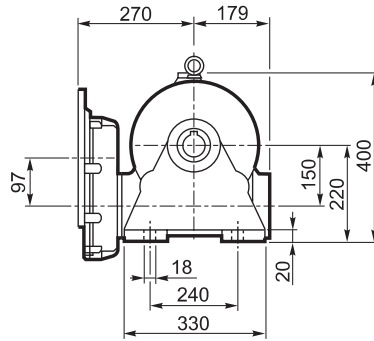
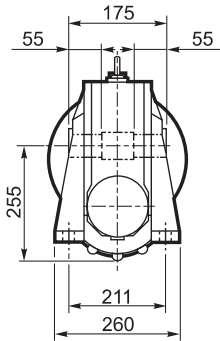
A



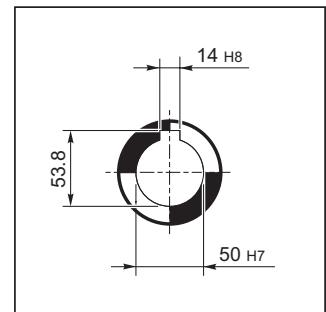
INPUT



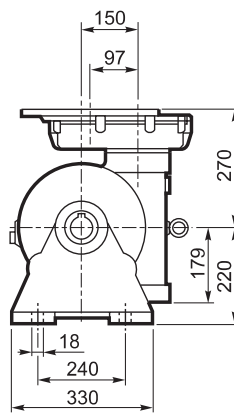
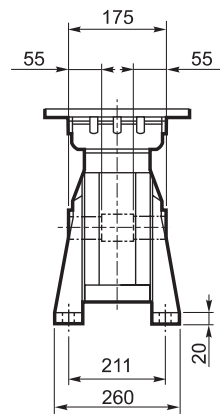
N



OUTPUT

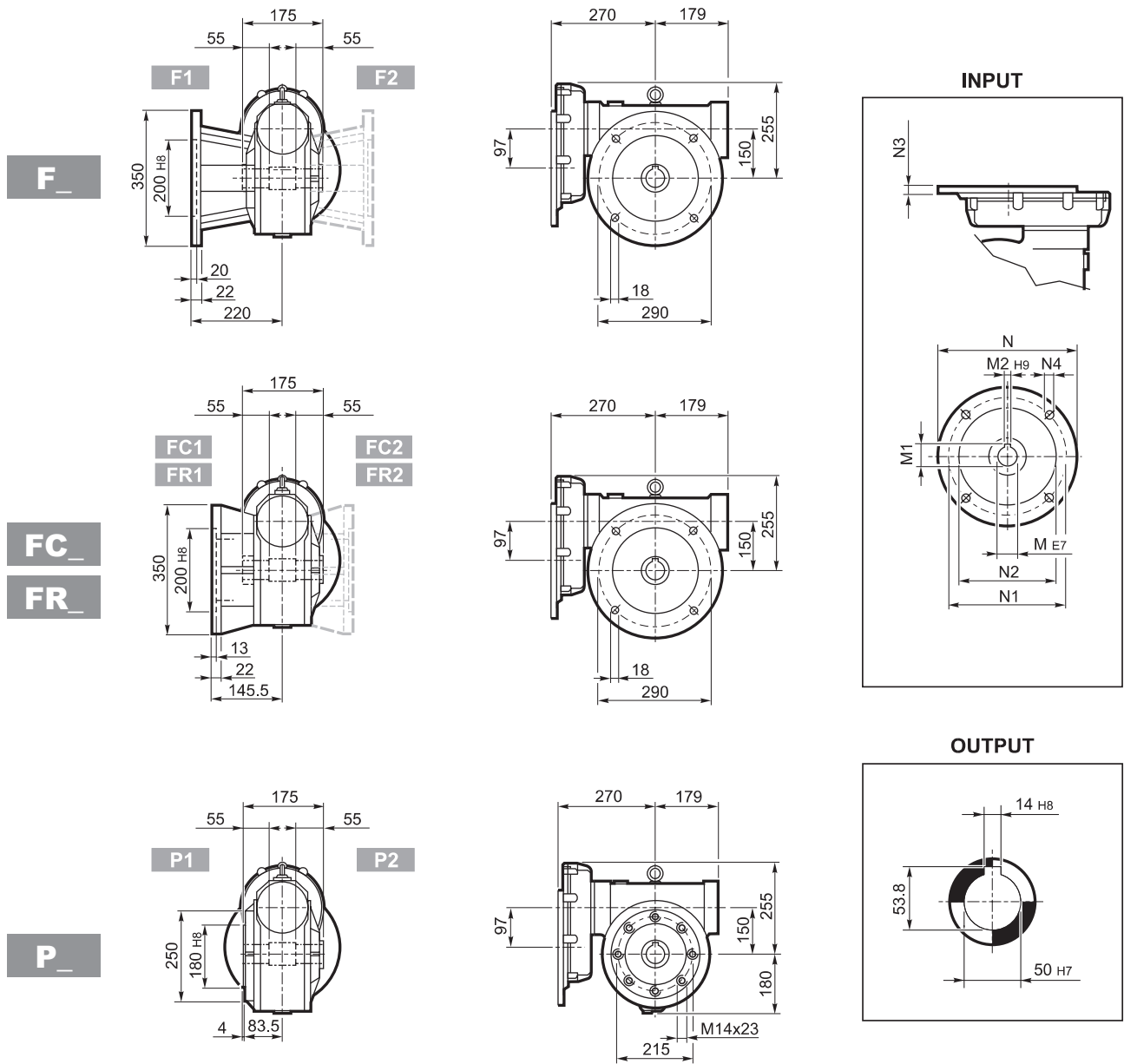


V



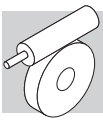


VFR 150...P (IEC)



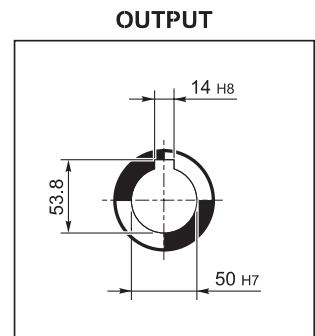
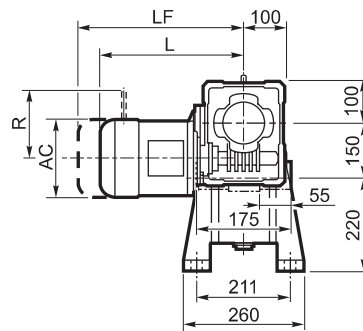
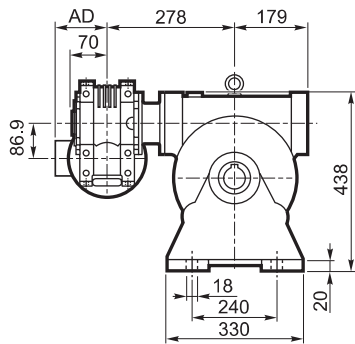
		M	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	
VFR 150	P90 B5	24 K6	27.3	8	200	165	130	13	M10x25	71
VFR 150	P100 B5	28 K6	31.3	8	250	215	180	13	M12x35	
VFR 150	P112 B5	28 J6	31.3	8	250	215	180	13	M12x35	
VFR 150	P132 B5	38 J6	39.6#	10	300	265	230	13	M12x35	

Verkleinertes Paßfeder

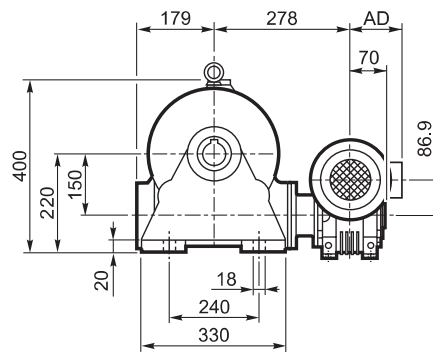
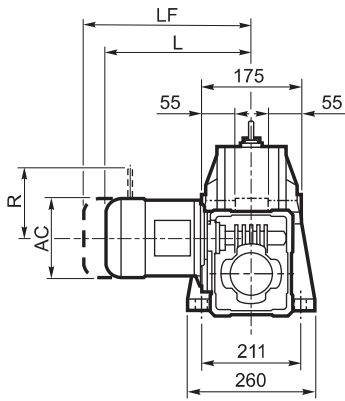


W/VF 86/150...M

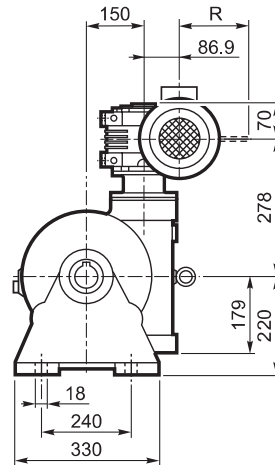
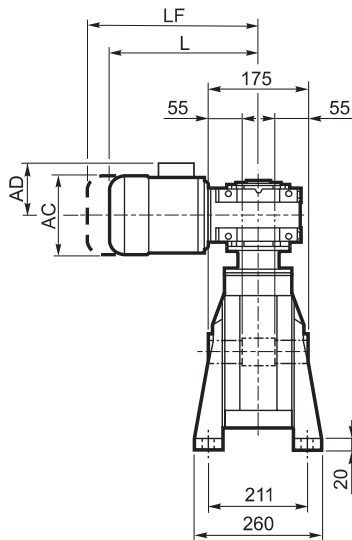
A



N



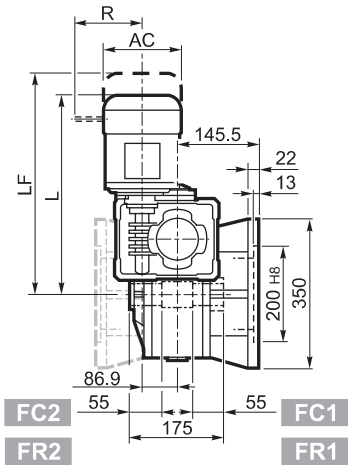
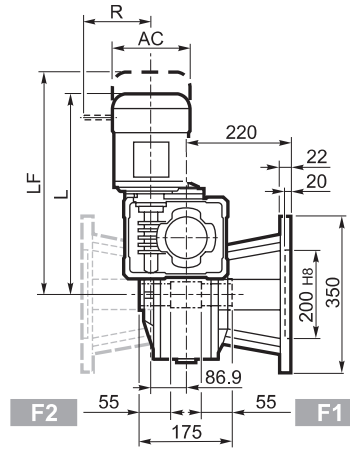
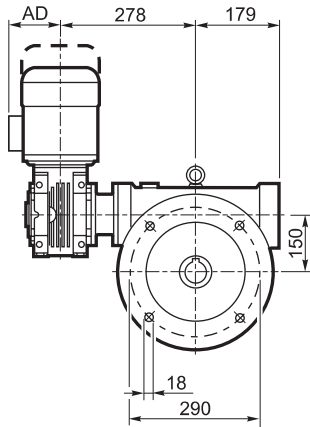
V



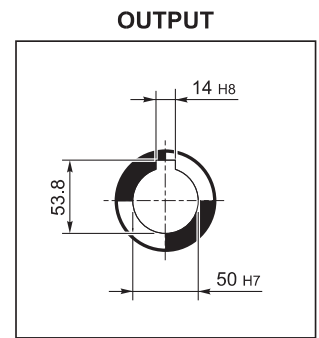
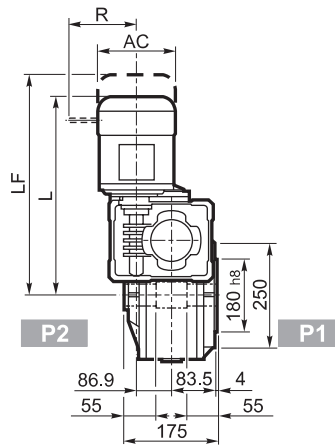
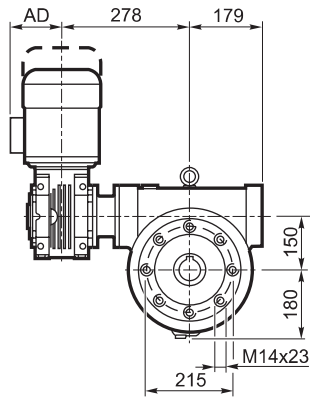


W/VF 86/150...M

F_
FC_
FR_



P_

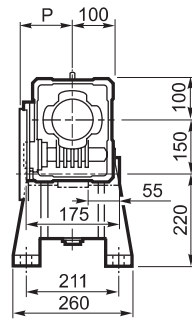
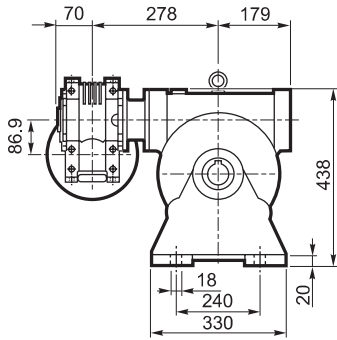


			M_				M...FD M...FA		M...FD		M...FA	
			AC	L	AD	Kg	LF	Kg	R	AD	R	AD
			138	474	108	82	385	84	103	135	124	108
W/VF 86/150	S2	M2S	156	499	119	86	425	89	129	146	134	119
W/VF 86/150	S3	M3S	193	542	142	91	488	97	160	158	160	142
W/VF 86/150	S3	M3L	193	574	142	99	515	104	160	158	160	142

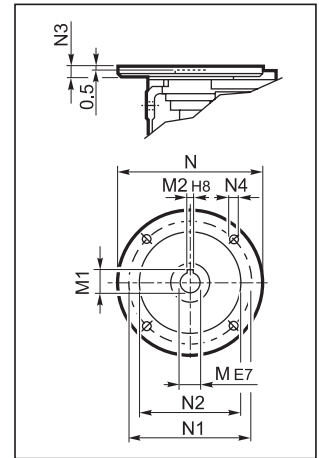


W/VF 86/150...P (IEC)

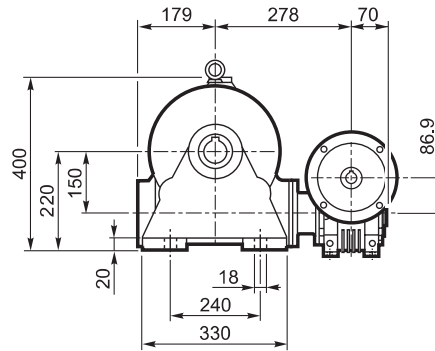
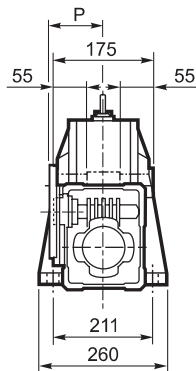
A



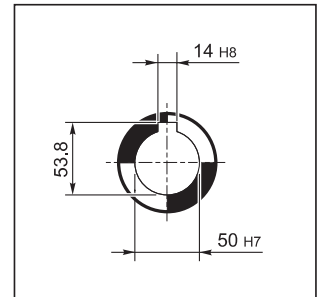
INPUT



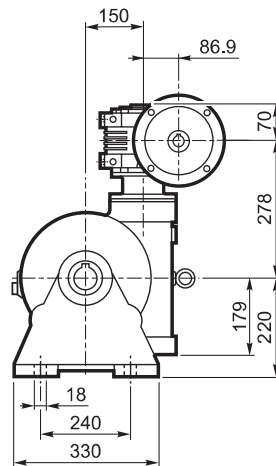
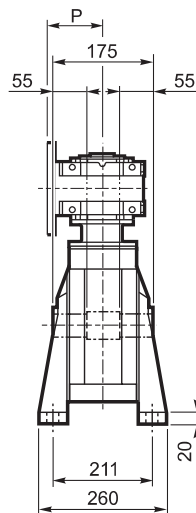
N



OUTPUT



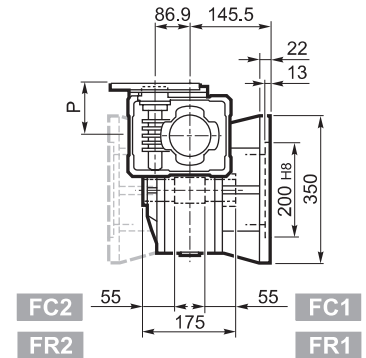
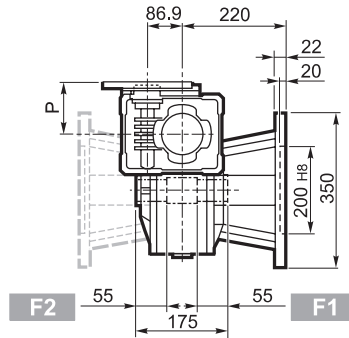
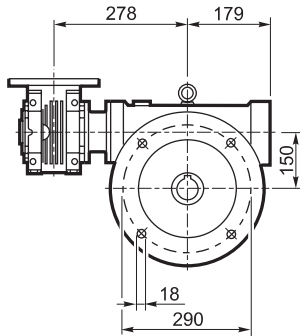
V



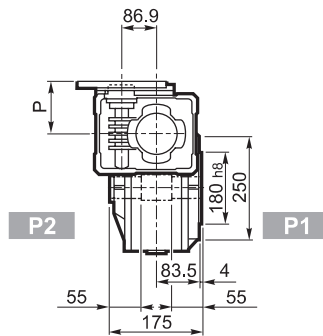
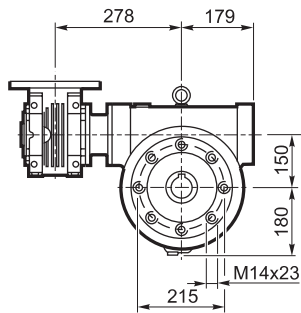


W/VF 86/150...P (IEC)

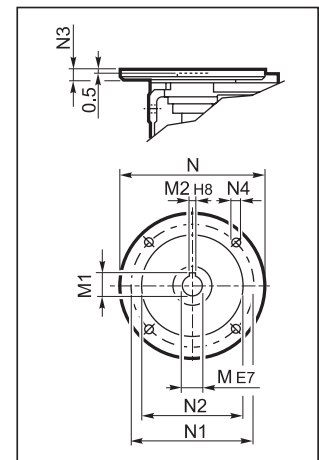
F_
FC_
FR_



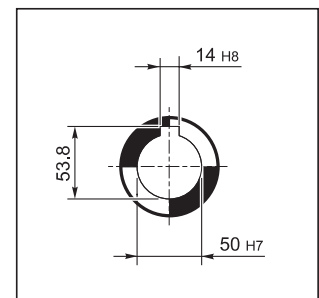
P_



INPUT



OUTPUT

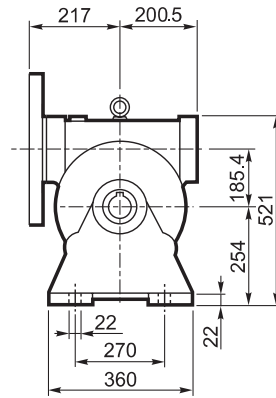
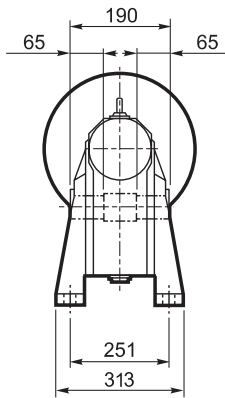


		M	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	P	
W/VF 86/150	P71 B5	14	16.3	5	160	130	110	11	9	128	75
W/VF 86/150	P80 B5	19	21.8	6	200	165	130	12	11.5	128	
W/VF 86/150	P90 B5	24	27.3	8	200	165	130	12	11.5	128	
W/VF 86/150	P100 B5	28	31.3	8	250	215	180	13	12.5	136	
W/VF 86/150	P112 B5	28	31.3	8	250	215	180	13	12.5	136	
W/VF 86/150	P80 B14	19	21.8	6	120	100	80	7.5	6.5	128	
W/VF 86/150	P90 B14	24	27.3	8	140	115	95	7.5	8.5	128	
W/VF 86/150	P100 B14	28	31.3	8	160	130	110	10	8.5	136	
W/VF 86/150	P112 B14	28	31.3	8	160	130	110	10	8.5	136	

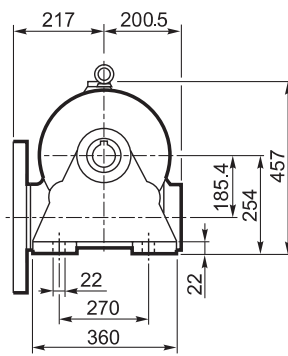
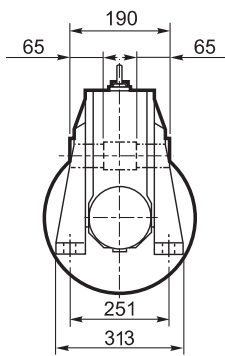


VF 185...P (IEC)

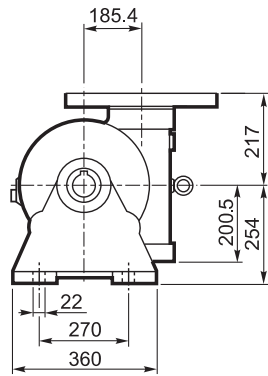
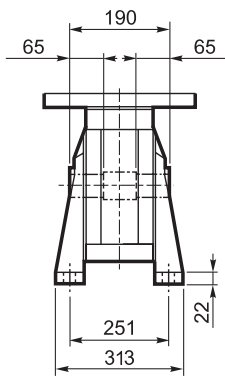
A



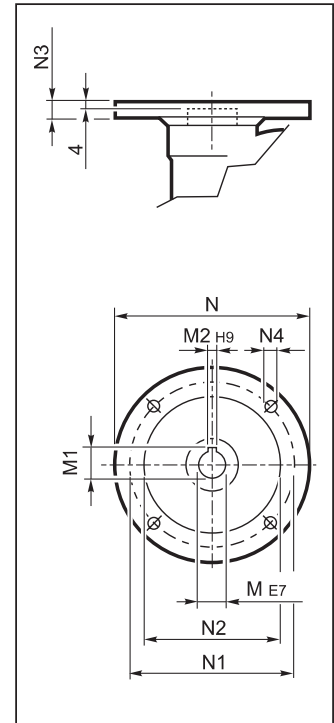
N



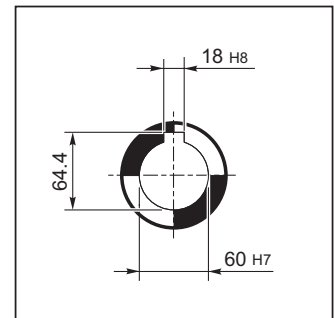
V



INPUT

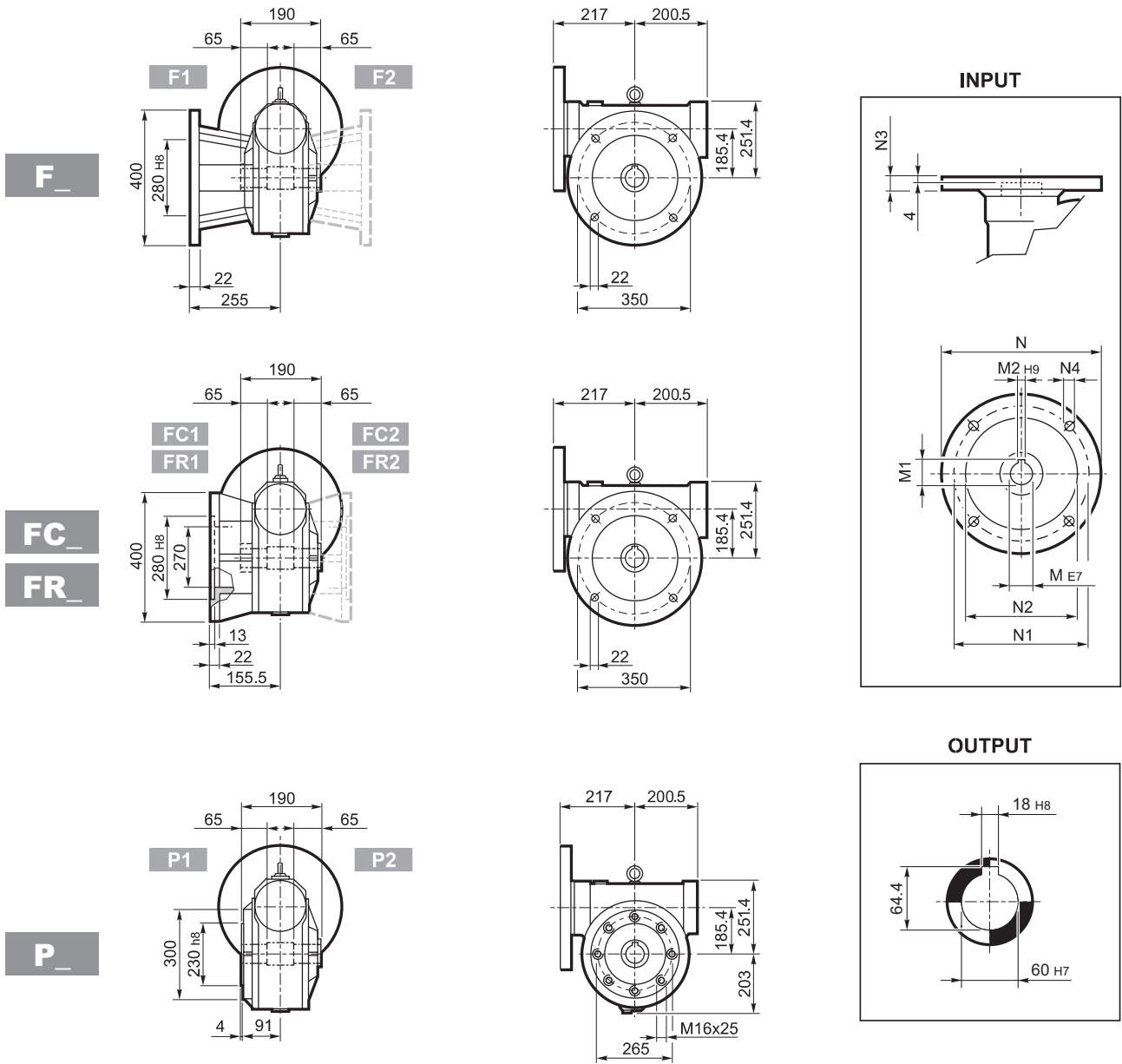


OUTPUT





VF 185...P (IEC)



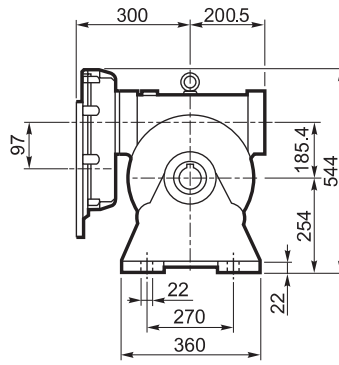
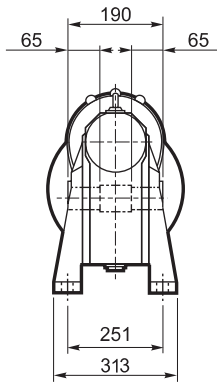
		M	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	
VF 185	P100 B5	28	31.3	8	250	215	180	16	13	94
VF 185	P112 B5	28	31.3	8	250	215	180	16	13	
VF 185	P132 B5	38	41.3	10	300	265	230	16	13	
VF 185	P160 B5	42	45.3	12	350	300	250	18	18	
VF 185	P180 B5	48	51.2#	14	350	300	250	18	18	

Verkleinertes Paßfeder

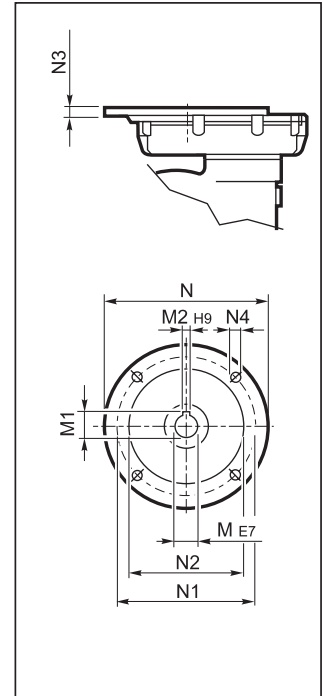


VFR 185...P (IEC)

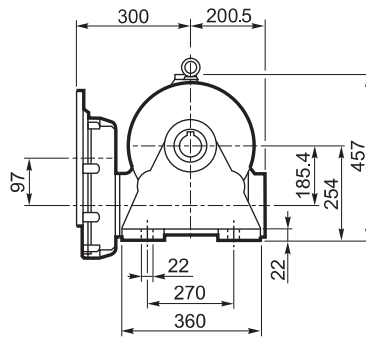
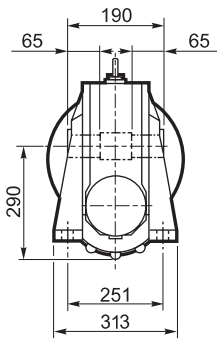
A



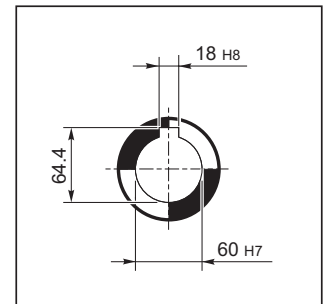
INPUT



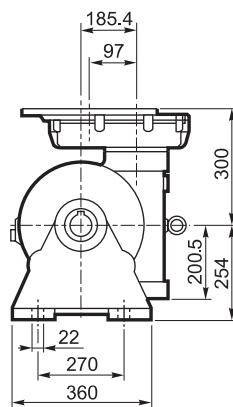
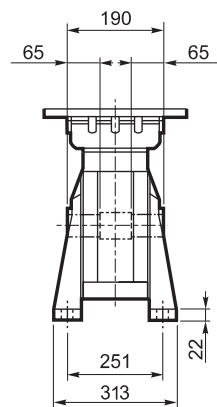
N

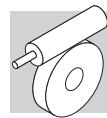


OUTPUT

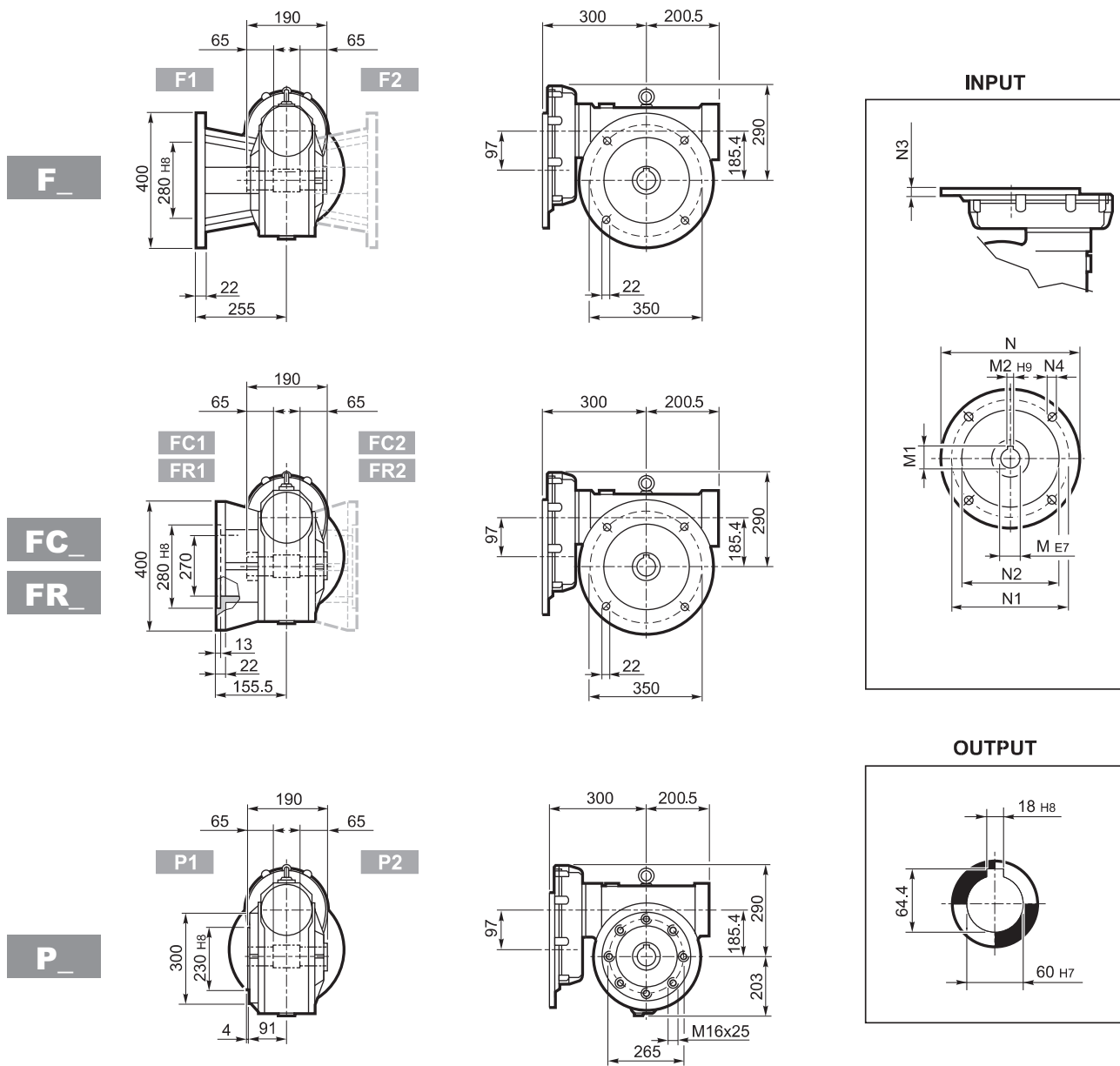





V





VFR 185...P (IEC)



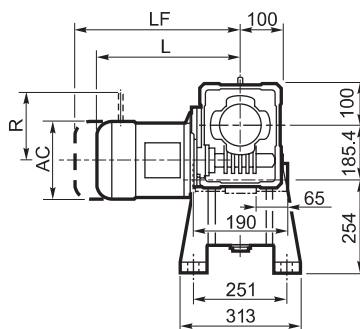
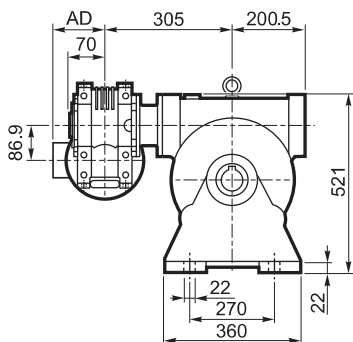
		M	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	
VFR 185	P90 B5	24 K6	27.3	8	200	165	130	13	M10x25	110
VFR 185	P100 B5	28 K6	31.3	8	250	215	180	13	M12x35	
VFR 185	P112 B5	28 K6	31.3	8	250	215	180	13	M12x35	
VFR 185	P132 B5	38 J6	39.6#	10	300	265	230	13	M12x35	

Verkleinertes Paßfeder

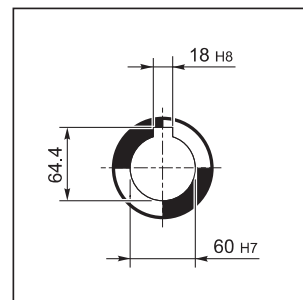


W/VF 86/185...M

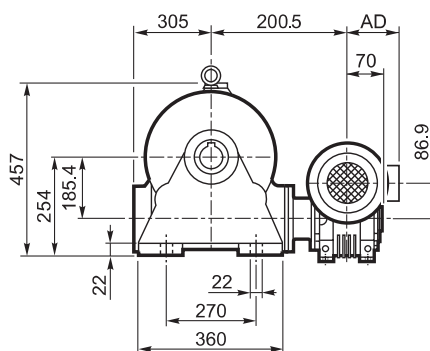
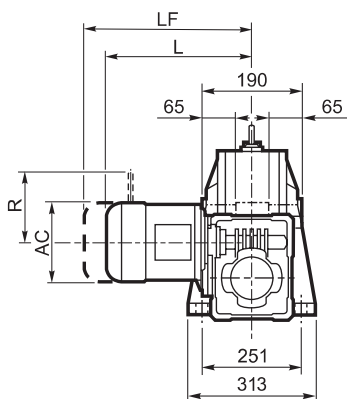
A



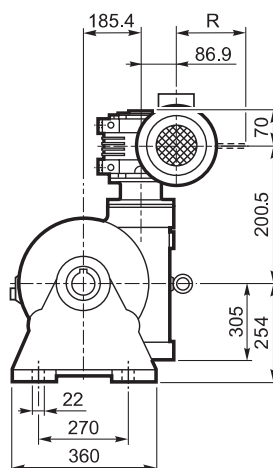
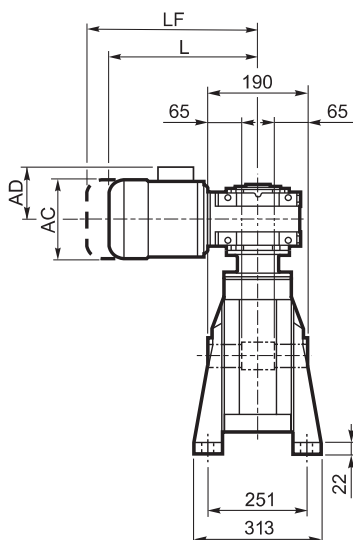
OUTPUT

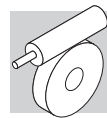


N



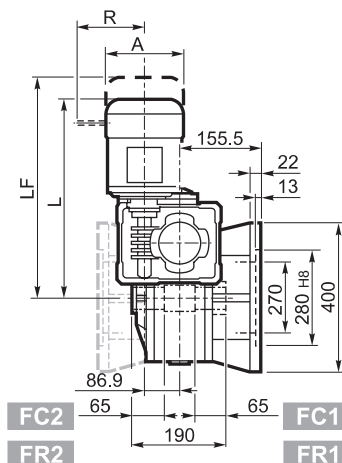
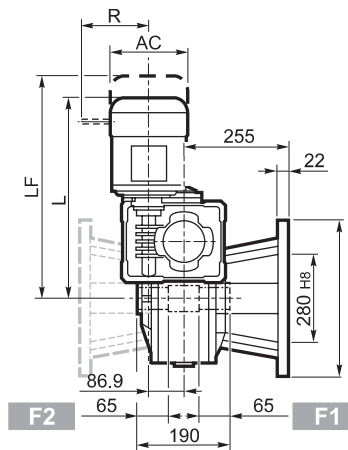
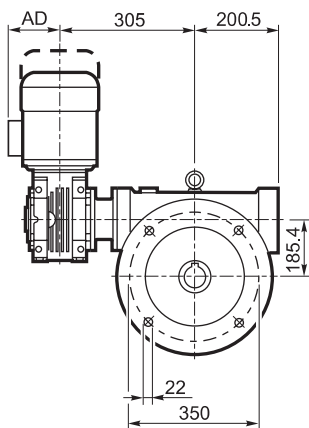
V



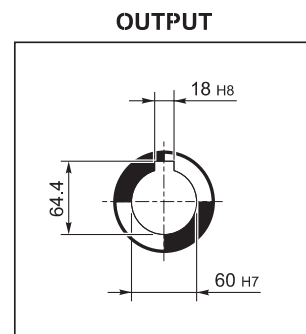
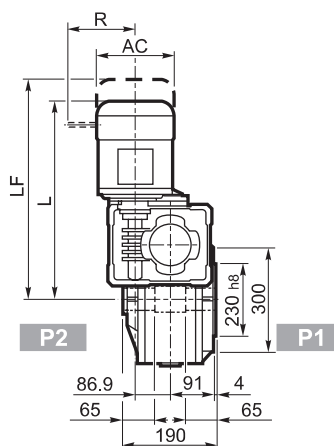
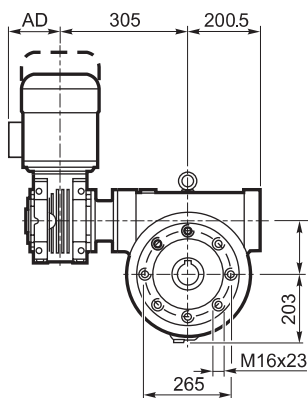


W/VF 86/185...M

F_
FC_
FR_



P_

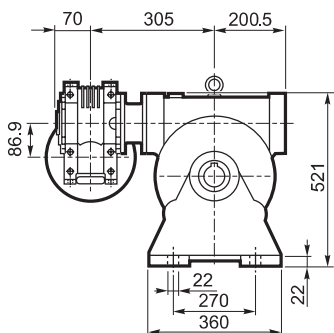


			M_				M...FD M...FA		M...FD		M...FA				
			AC	L	AD		LF		R	AD	R	AD			
			W/VF 86/185	S1	M1	138	509	108	116	570	118	103	135	124	108
			W/VF 86/185	S2	M2S	156	534	119	120	610	123	129	146	134	119
			W/VF 86/185	S3	M3S	193	577	142	125	673	131	160	158	160	142
			W/VF 86/185	S3	M3L	193	609	142	133	700	138	160	158	160	142

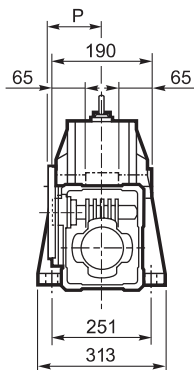


W/VF 86/185...P (IEC)

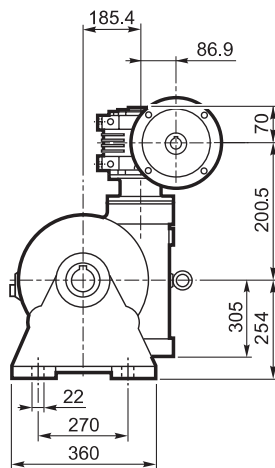
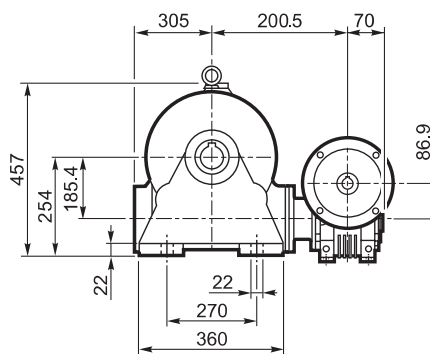
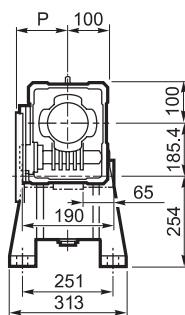
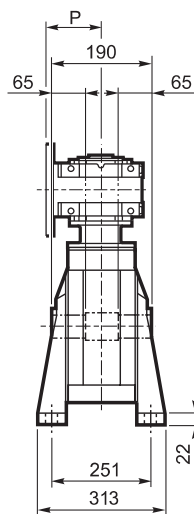
A



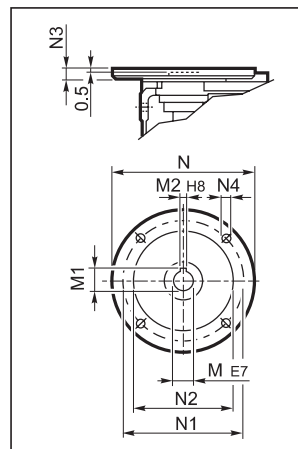
N



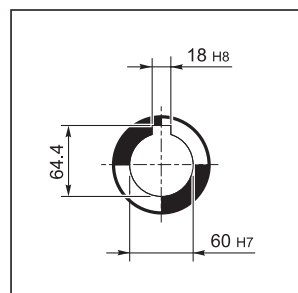
V



INPUT



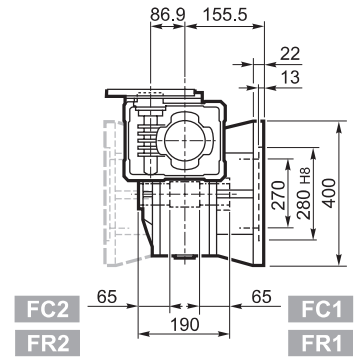
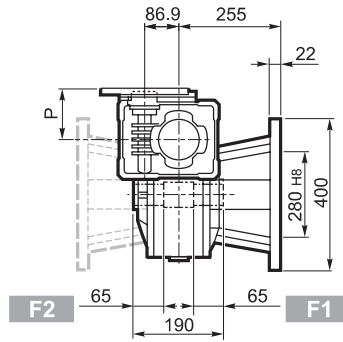
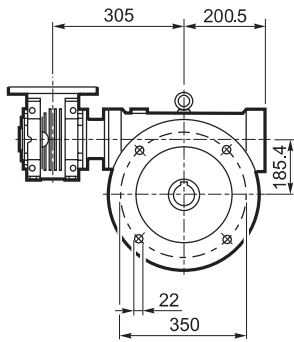
OUTPUT



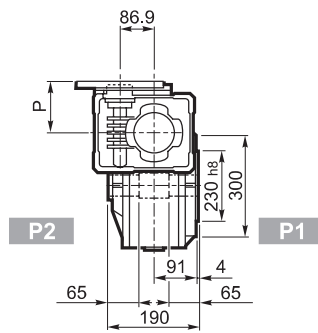
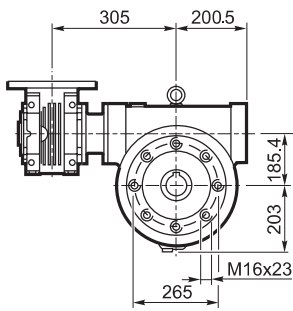


W/VF 86/185...P (IEC)

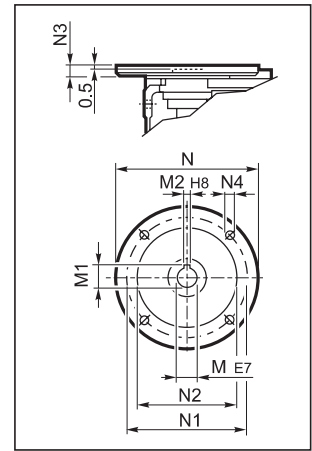
F_
FC_
FR_



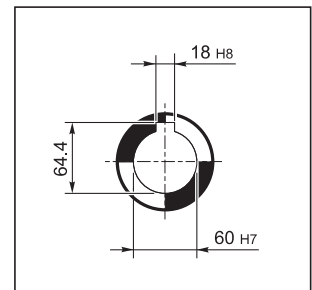
P_



INPUT



OUTPUT

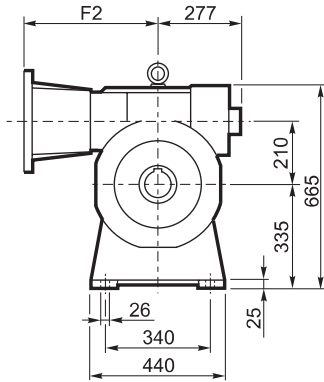
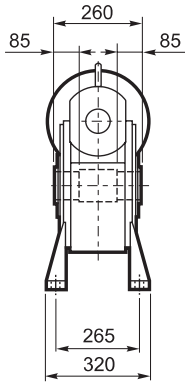


		M	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	P	
W/VF 86/185	P71 B5	14	16.3	5	160	130	110	11	9	128	109
W/VF 86/185	P80 B5	19	21.8	6	200	165	130	12	11.5	128	
W/VF 86/185	P90 B5	24	27.3	8	200	165	130	12	11.5	128	
W/VF 86/185	P100 B5	28	31.3	8	250	215	180	13	12.5	136	
W/VF 86/185	P112 B5	28	31.3	8	250	215	180	13	12.5	136	
W/VF 86/185	P80 B14	19	21.8	6	120	100	80	7.5	6.5	128	
W/VF 86/185	P90 B14	24	27.3	8	140	115	95	7.5	8.5	128	
W/VF 86/185	P100 B14	28	31.3	8	160	130	110	10	8.5	136	
W/VF 86/185	P112 B14	28	31.3	8	160	130	110	10	8.5	136	

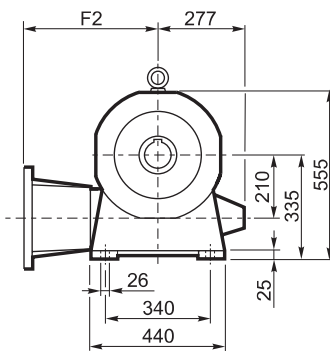
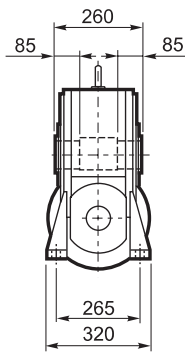


VF 210...P (IEC)

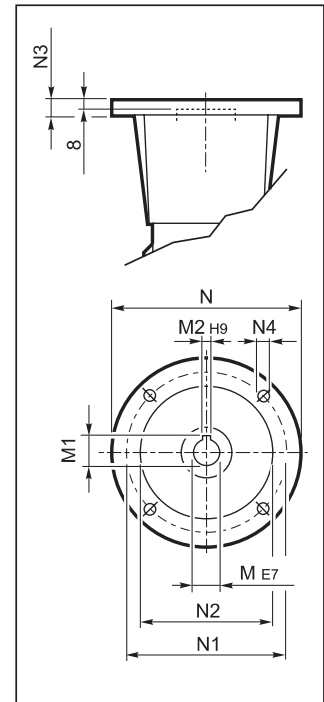
A



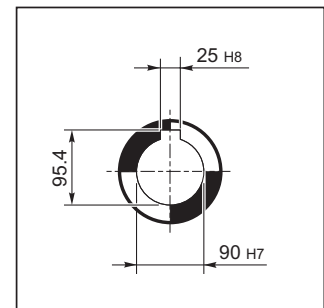
N

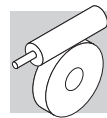


INPUT



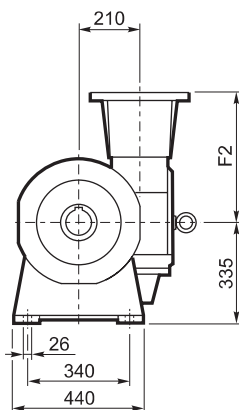
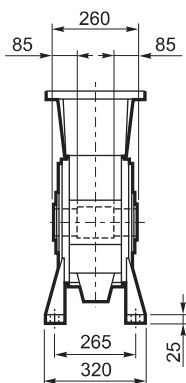
OUTPUT



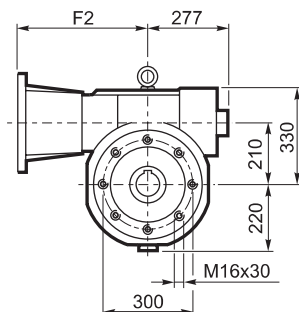
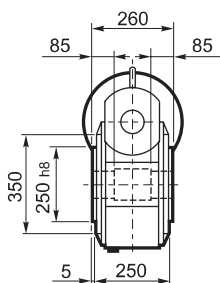


VF 210...P (IEC)

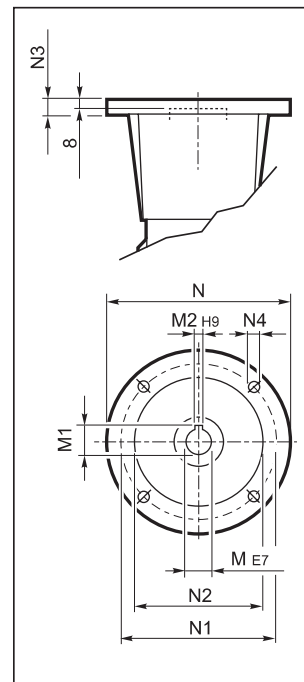
V



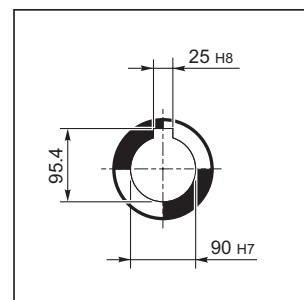
P



INPUT



OUTPUT



In den Ausführungen A und P wird das Lüfterrad eingebaut.
Die Motorflansch-Ausführung wird serienmäßig mit kompletter Motorkupplung geliefert.

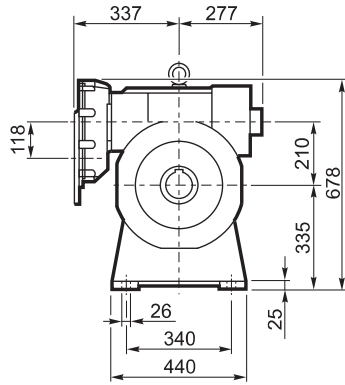
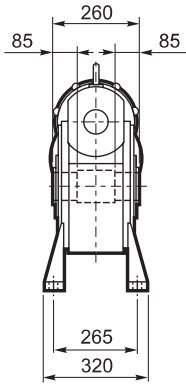
		F2	M	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	
VF 210	P132 B5	485	38	41.3	10	300	265	230	25	M12	210
VF 210	P160 B5	460	42	45.3	12	350	300	250	22	18	
VF 210	P180 B5	460	48	51.8	14	350	300	250	22	18	
VF 210	P200 B5	485	55	59.3	16	400	350	300	25	M16	
VF 210	P225 B5	490	60	64.4	18	450	400	350	22	18 #	

N. 8 Bohrungen 45°

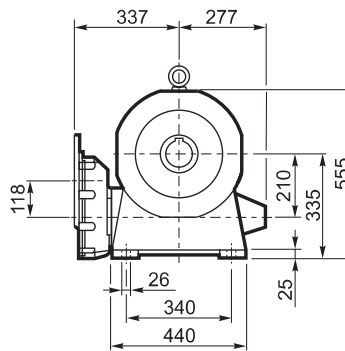
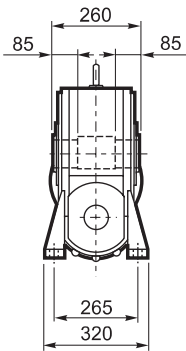


VFR 210...P (IEC)

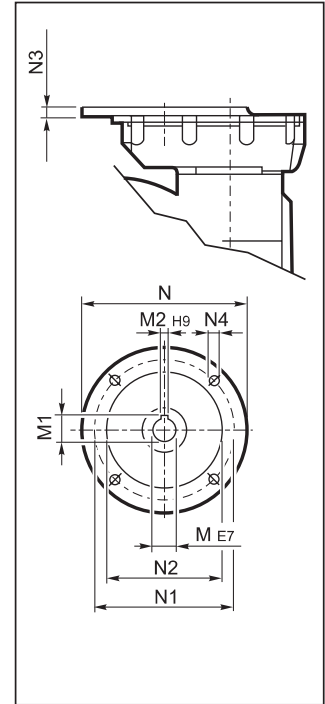
A



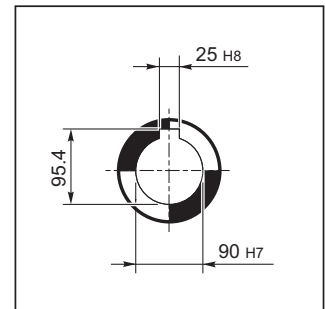
N



INPUT



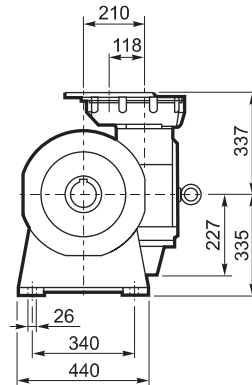
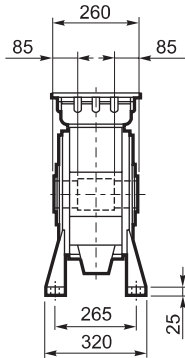
OUTPUT



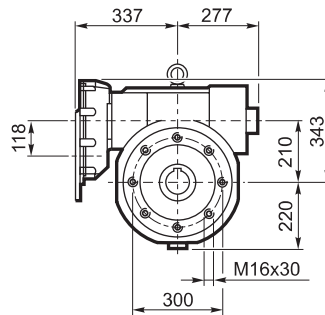
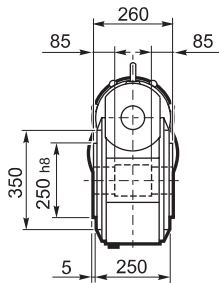


VFR 210...P (IEC)

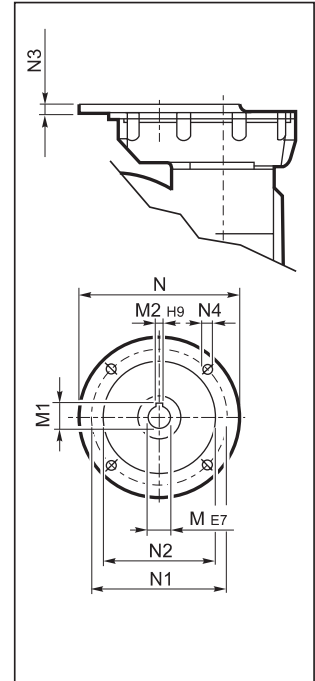
V



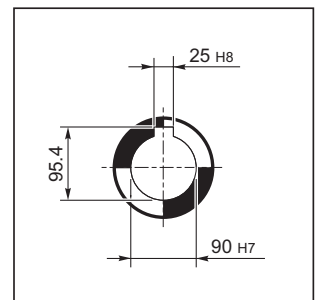
P



INPUT



OUTPUT



In den Ausführungen A und P wird das Lüfterrad eingebaut.

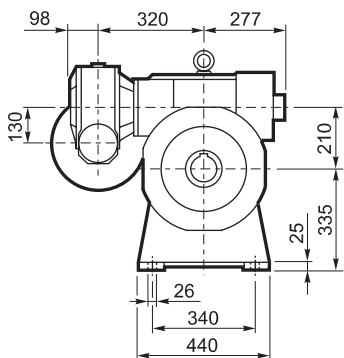
		M	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	
VFR 210	P100 B5	28 K6	31.3	8	250	215	180	13	M12x35	185
VFR 210	P112 B5	28 K6	31.3	8	250	215	180	13	M12x35	
VFR 210	P132 B5	38 J6	41.3	10	300	265	230	13	M12x35	
VFR 210	P160 B5	42 J6	44.3#	12	350	300	250	18	M16x60	

Verkleinertes Paßfeder

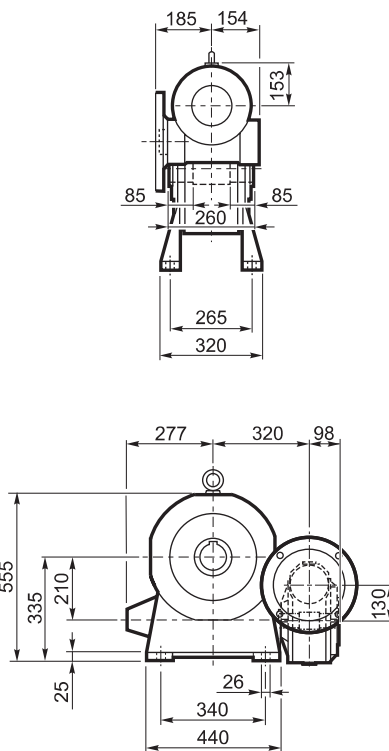
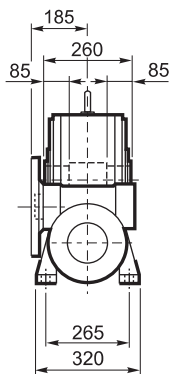


VF/VF 130/210...P (IEC)

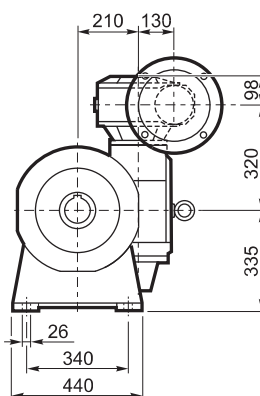
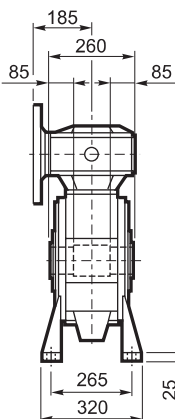
A



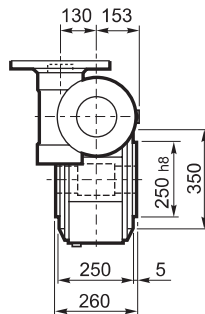
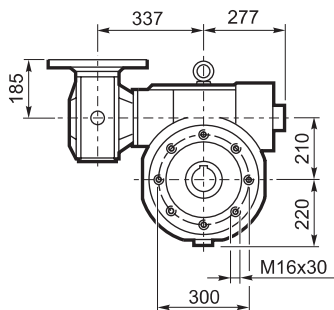
N



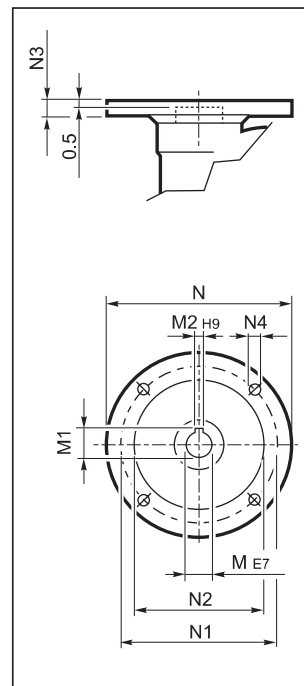
V



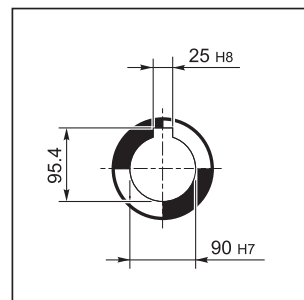
P



INPUT



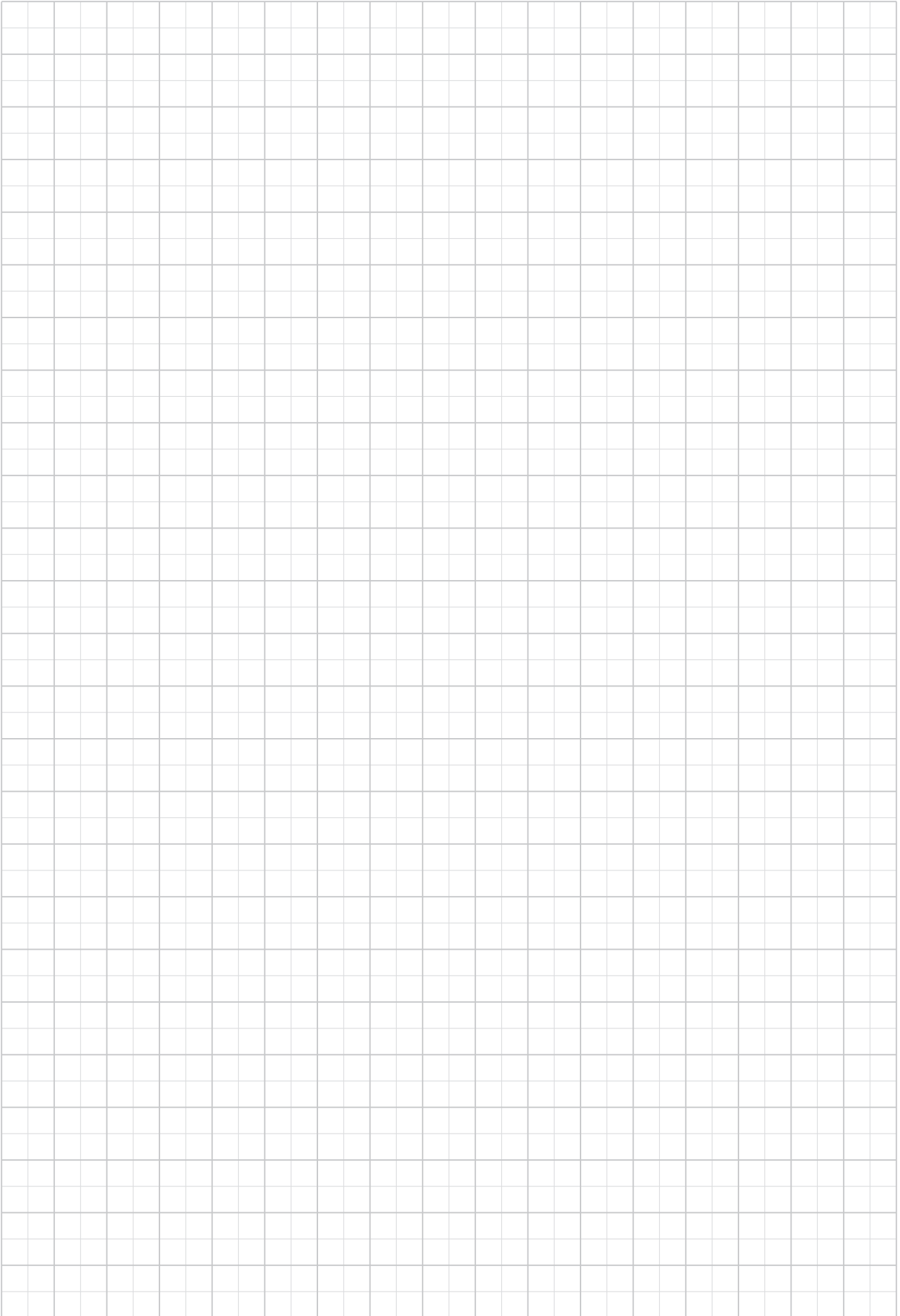
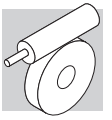
OUTPUT



In den Ausführungen A und P wird das Lüfterrad eingebaut.

		M	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	
VF/VF 130/210	P90 B5	24	27.3	8	200	165	130	17	11	225
VF/VF 130/210	P100 B5	28	31.3	8	250	215	180	17	13	
VF/VF 130/210	P112 B5	28	31.3	8	250	215	180	17	13	
VF/VF 130/210	P132 B5	38	40.1#	10	300	265	230	17	13	

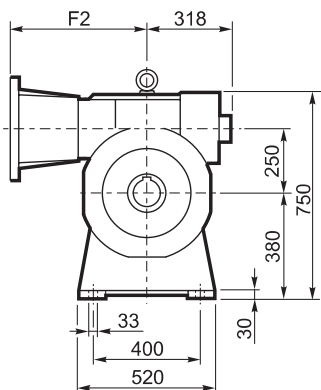
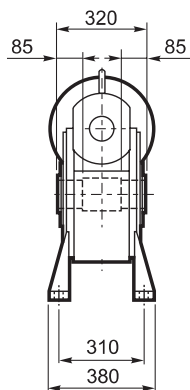
Verkleinertes Paßfeder



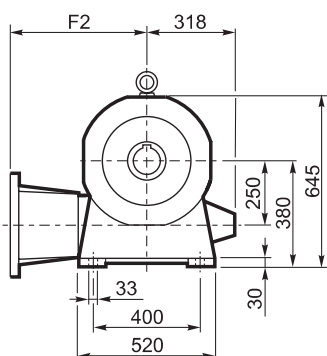
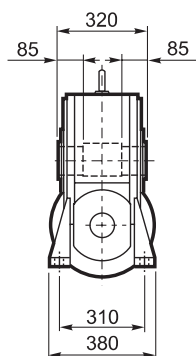


VF 250...P (IEC)

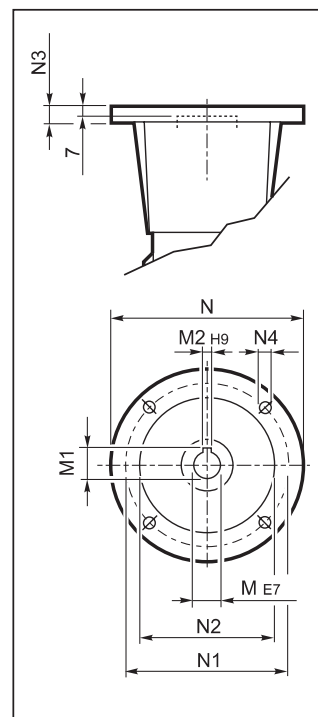
A



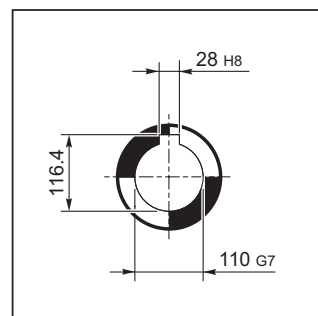
N



INPUT



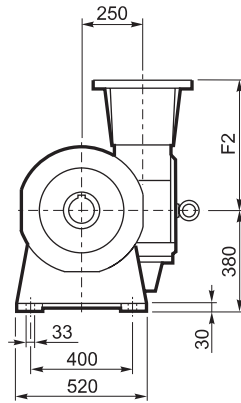
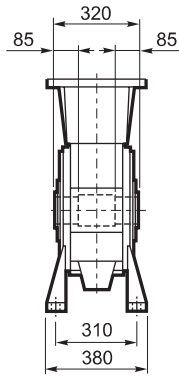
OUTPUT



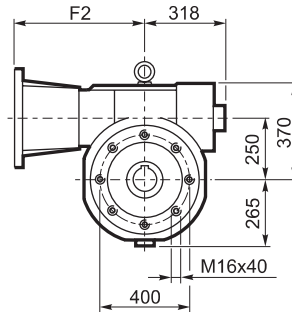
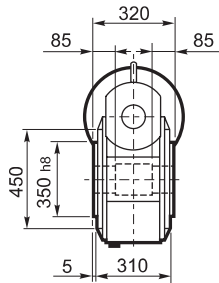


VF 250...P (IEC)

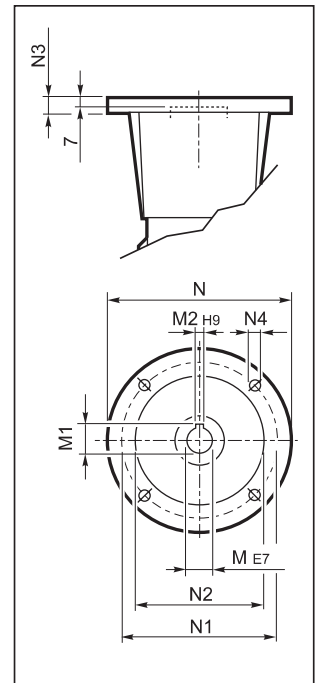
V



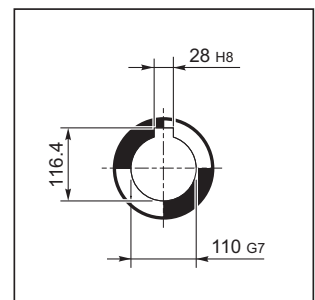
P






INPUT



OUTPUT



In den Ausführungen A und P wird das Lüfterrad eingebaut.
Die Motorflansch-Ausführung wird serienmäßig mit kompletter Motorkupplung geliefert.

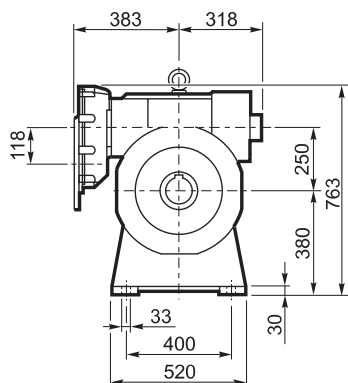
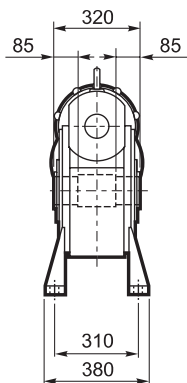
		F2	M	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	
VF 250	P132 B5	531	38	41.3	10	300	265	230	25	M12	310
VF 250	P160 B5	506	42	45.3	12	350	300	250	22	18	
VF 250	P180 B5	506	48	51.8	14	350	300	250	22	18	
VF 250	P200 B5	531	55	59.3	16	400	350	300	25	M16	
VF 250	P225 B5	536	60	64.4	18	450	400	350	22	18#	

N. 8 Bohrungen 45°

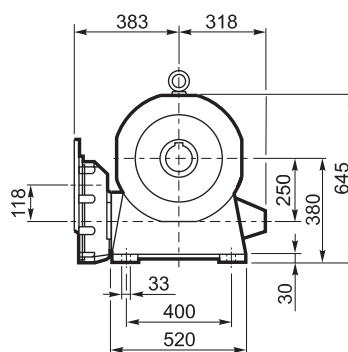
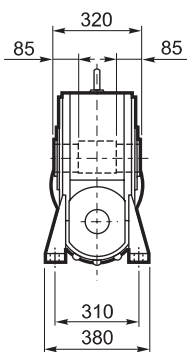


VFR 250...P (IEC)

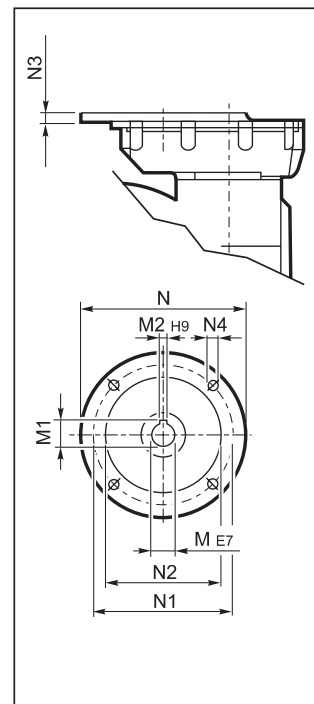
A



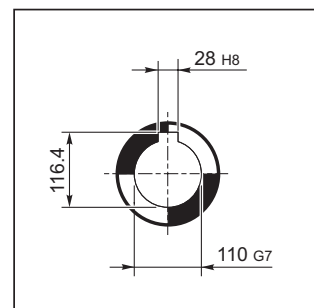
N



INPUT



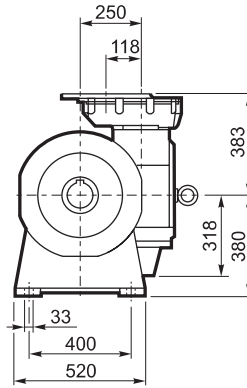
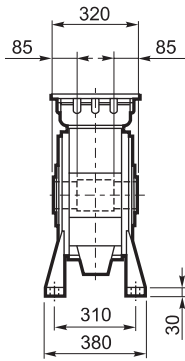
OUTPUT



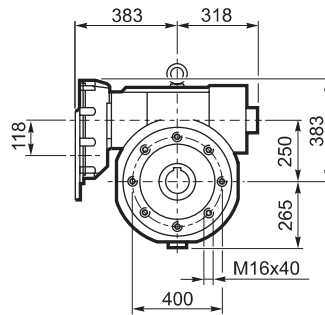
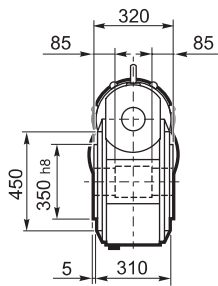


VFR 250...P (IEC)

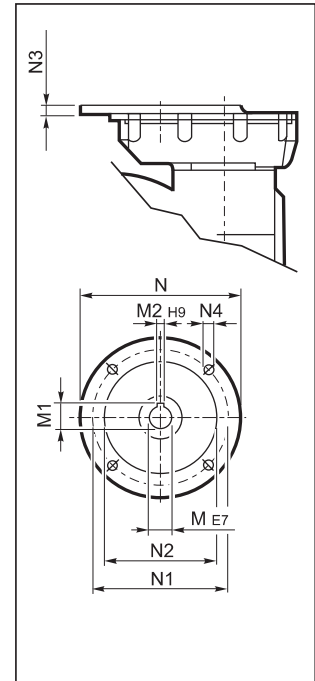
V



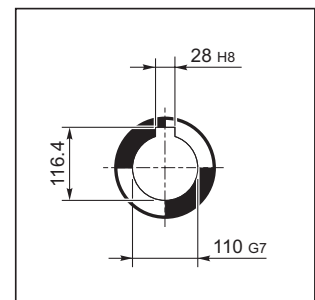
P



INPUT



OUTPUT



In den Ausführungen A und P wird das Lüfterrad eingebaut.

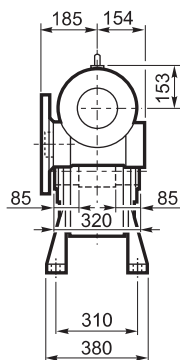
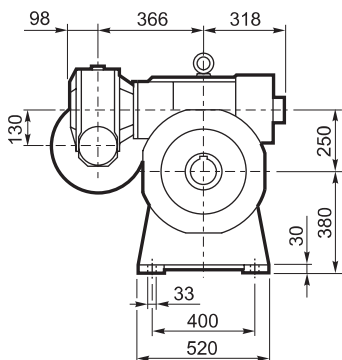
		M	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	
VFR 250	P100 B5	28 K6	31.3	8	250	215	180	13	M12x35	295
VFR 250	P112 B5	28 K6	31.3	8	250	215	180	13	M12x35	
VFR 250	P132 B5	38 J6	41.3	10	300	265	230	13	M12x35	
VFR 250	P160 B5	42 J6	44.3#	12	350	300	250	18	M16x60	

Verkleinertes Paßfeder

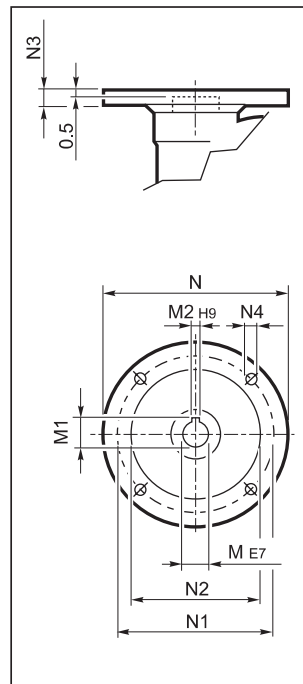


VF/VF 130/250...P (IEC)

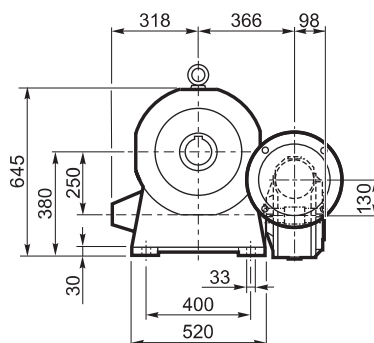
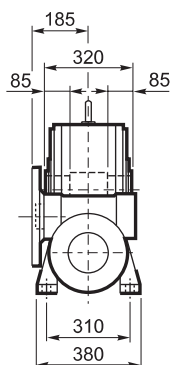
A



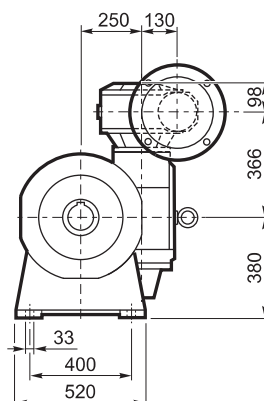
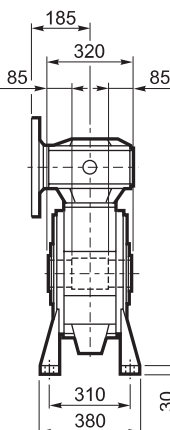
INPUT



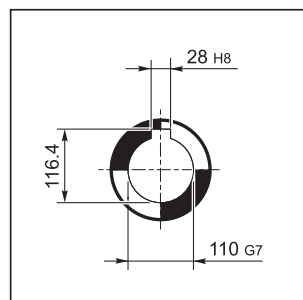
N



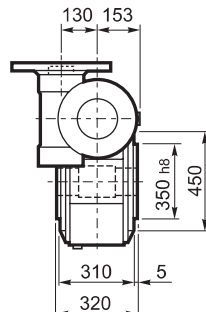
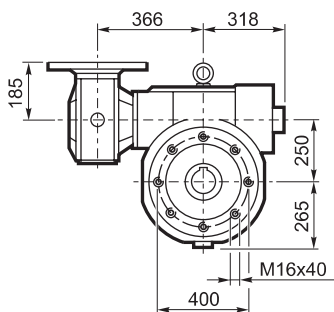
V



OUTPUT



P



In den Ausführungen A und P wird das Lüfterrad eingebaut.

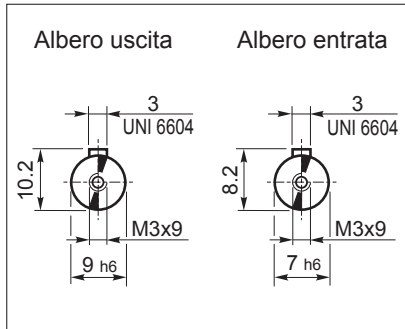
		M	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	
VF/VF 130/250	P 90 B5	24	27.3	8	200	165	130	17	11	325
VF/VF 130/250	P100 B5	28	31.3	8	250	215	180	17	13	
VF/VF 130/250	P112 B5	28	31.3	8	250	215	180	17	13	
VF/VF 130/250	P132 B5	38	40.1#	10	300	265	230	17	13	

Verkleinertes Paßfeder

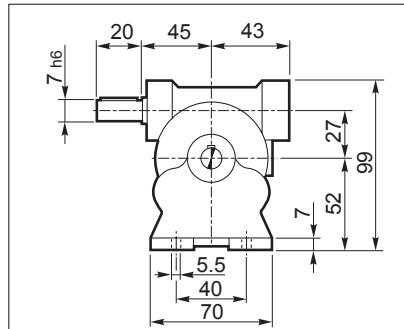


27 ABMESSUNGEN FÜR GETRIEBEN MIT CYLINDRISCHER ANTRIEBSWELLE

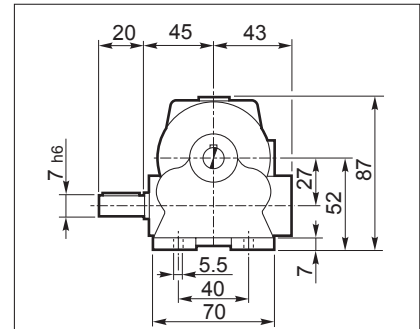
VF 27...HS



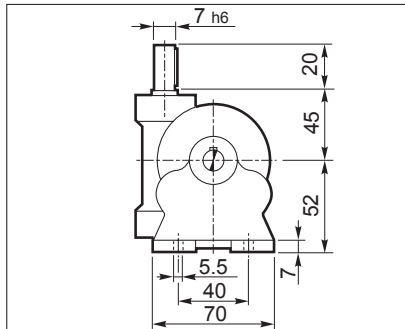
VF 27_A..HS



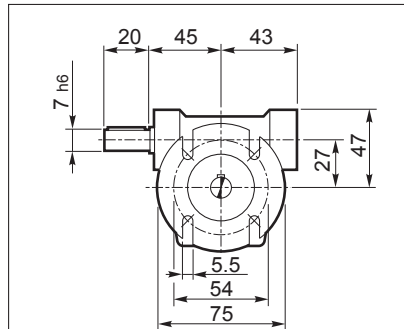
VF 27_N..HS



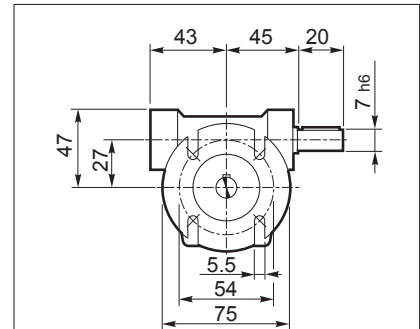
VF 27_V..HS



VF 27_F1..HS



VF 27_F2..HS



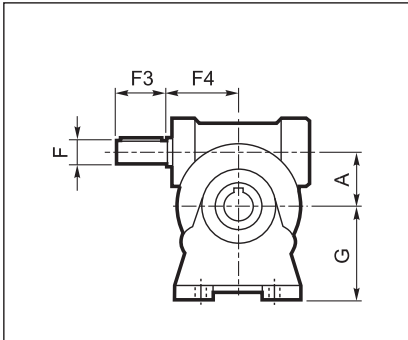
VF 27_HS	0.73

Die mit den anderen Konfigurationen gemeinen Abmessungen sind auf Seiten 111.

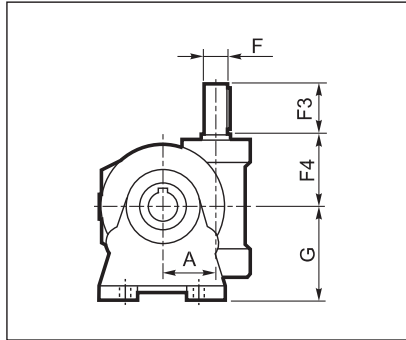


VF...HS - W...HS

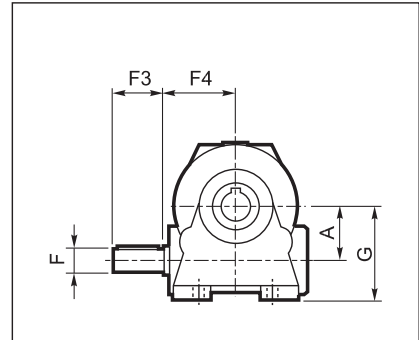
VF_A..HS



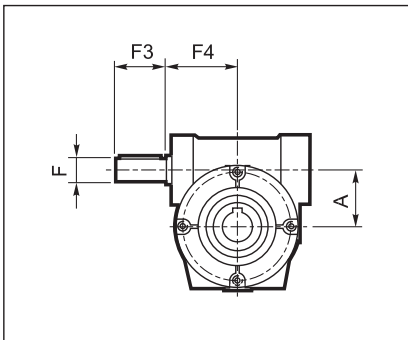
VF_V..HS



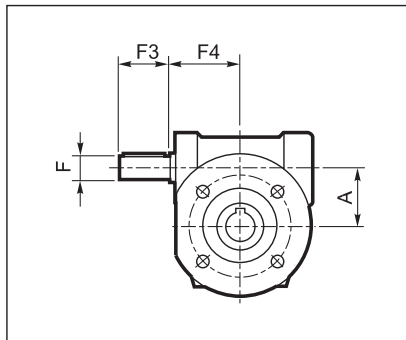
VF_N..HS



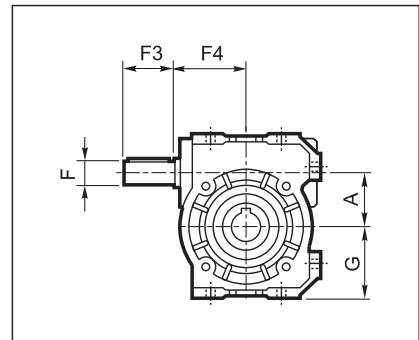
VF_P..HS



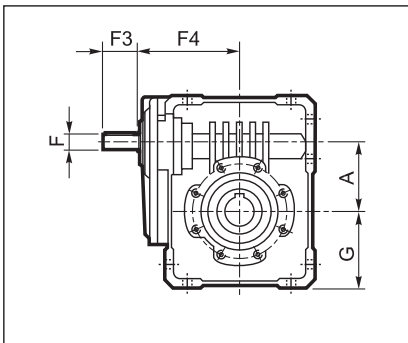
VF_FA/FC/FR/F..HS



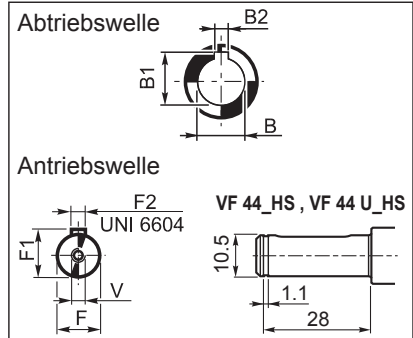
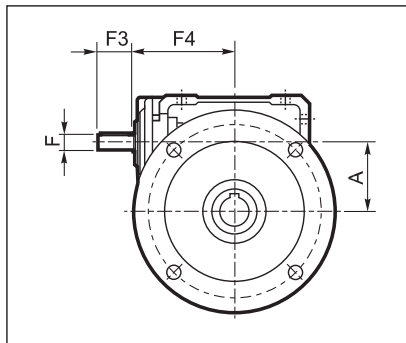
VF_U..HS



W_U..HS



W_UF/UFC/UFCR..HS



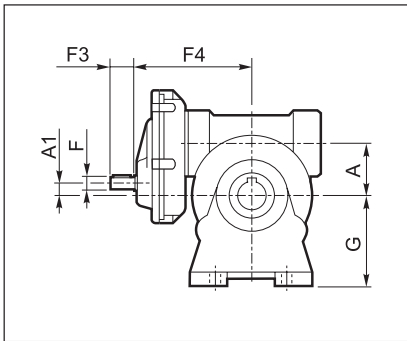
	A	B	B1	B2	F	F1	F2	F3	F4	G	V	kg
VF 30_HS	30	14 H7	16.3	5 H8	9 h6	10.2	3	20	50	55	—	1.1
VF 30_U_HS										47		
VF 44_HS	44.6	18 H7	20.8	6 H8	11 h6	12.5	4	30	54	72	—	2.0
VF 44_U_HS										55		
VF 49_HS	49.5	25 H7	28.3	8 H8	16 h6	18	5	40	65	82	M6x16	3.0
VF 49_U_HS										64.5		
W 63_HS	62.17	25 H7	28.3	8 H8	18 h6	20.5	6	40	110.5	72.5	M6x16	6.4
W 75_HS	75	30(28) H7	33.3(31.3)	8 H8	19 h6	21.5	6	40	128	87	M6x16	10.0
W 86_HS	86.9	35 H7	38.3	10 H8	25 h6	28	8	50	144	100	M8x19	14.1
W 110_HS	110.1	42 H7	45.3	12 H8	25 h6	28	8	60	168	125	M8x19	27
VF 130_HS	130	45 H7	48.8	14 H8	30 h6	33	8	60	160	195	M8x20	49
VF 150_HS	150	50 H7	53.8	14 H8	35 h6	38	10	65	185	220	M8x20	60
VF 185_HS	185.4	60 H7	64.4	18 H8	40 h6	43	12	70	214.5	254	M8x20	94
VF 210_HS	210	90 H7	95.4	25 H8	48 h6	51.5	14	110	230	335	M16x40	175
VF 250_HS	250	110 G7	116.4	28 H8	55 h6	59	16	110	275.5	380	M16x40	275

Die mit den anderen Konfigurationen gemeinen Abmessungen sind auf Seiten 112 - 173 angegeben.

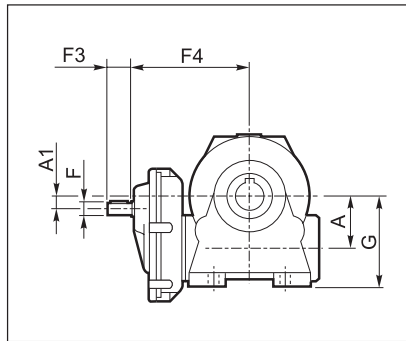


VFR...HS - WR...HS

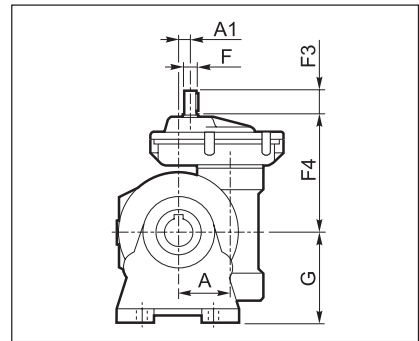
VFR_A..HS



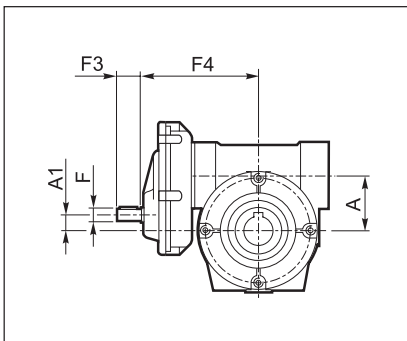
VFR_N..HS



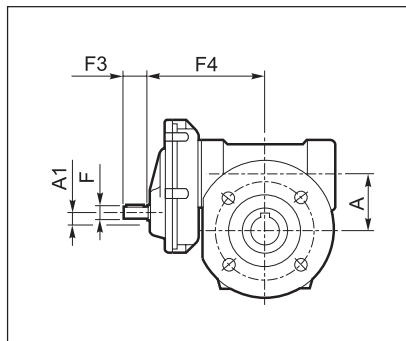
VFR_V..HS



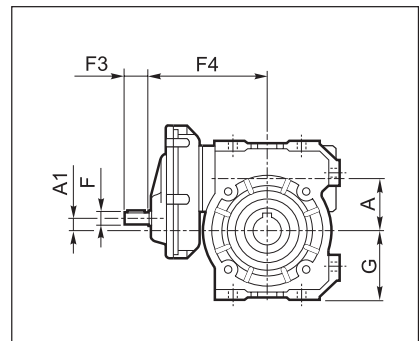
VFR_P..HS



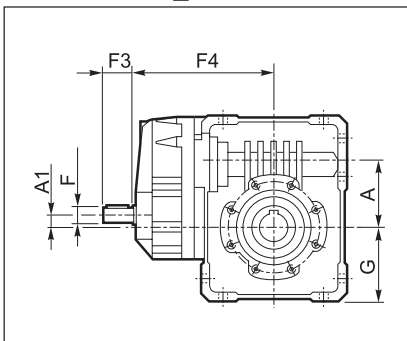
VFR_FA/FC/FR/F..HS



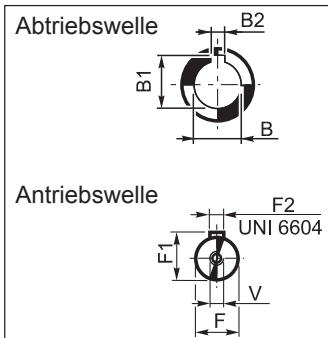
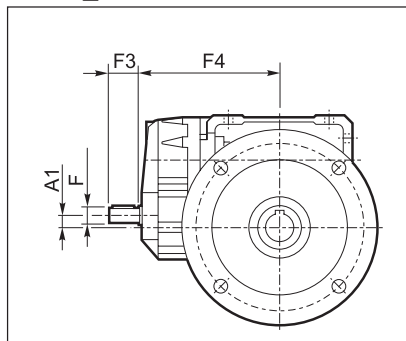
VFR_U..HS



WR_U..HS



WR_UF/UFC/UFCR..HS



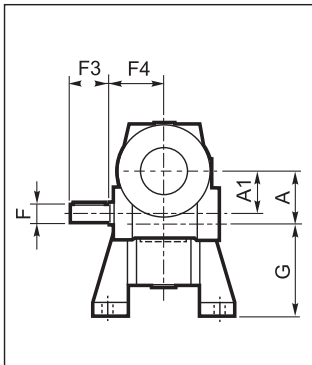
	A	A1	B	B1	B2	F	F1	F2	F3	F4	G	V	Kg
VFR 49_HS	49.5	10	25 H7	28.3	8 H8	11 h6	12.5	4	23	110	82	M4x10	5
VFR 49_U HS											64.5		
WR 63_HS	62.17	11.42	25 H7	28.3	8 H8	14 h6	16	5	30	138	72.5	M5x12.5	7.1
WR 75_HS	75	11	30(28) H7	33.3(31.3)	8 H8	19 h6	21.5	6	40	162	87	M6x16	11.1
WR 86_HS	86.9	22.9	35 H7	38.3	10 H8	19 h6	21.5	6	40	178	100	M6x16	14.7
WR 110_HS	110.1	21.1	42 H7	45.3	12 H8	24 h6	27	8	50	201	125	M8x19	34
VFR 130_HS	130	45	45 H7	48.8	14 H8	24 h6	27	8	50	228	195	M8x20	57
VFR 150_HS	150	53	50 H7	53.8	14 H8	28 h6	31	8	60	280	220	M8x20	71
VFR 185_HS	185.4	88.4	60 H7	64.4	18 H8	28 h6	31	8	60	310	254	M8x20	110
VFR 210_HS	210	92	90 H7	95.4	25 H8	38 h6	41	10	80	335	335	M10x25	185
VFR 250_HS	250	132	110 G7	116.4	28 H8	38 h6	41	10	80	383	380	M10x25	295

Die mit den anderen Konfigurationen gemeinen Abmessungen sind auf Seiten 122 - 175 angegeben.

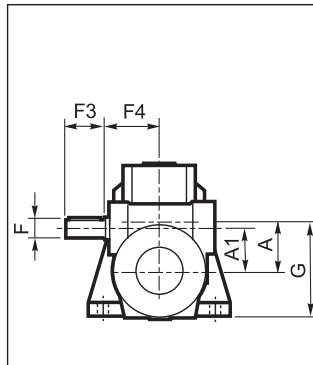


VF/VF...HS - VF/W...HS - W/VF...HS

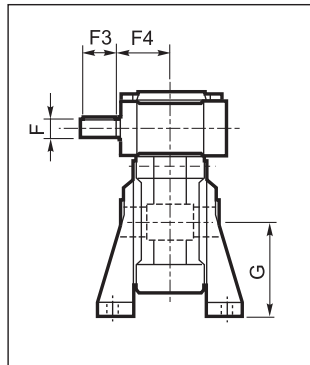
VF/VF_A..HS
W/VF_A..HS



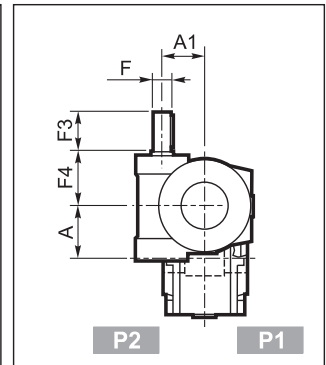
VF/VF_N..HS
W/VF_N..HS



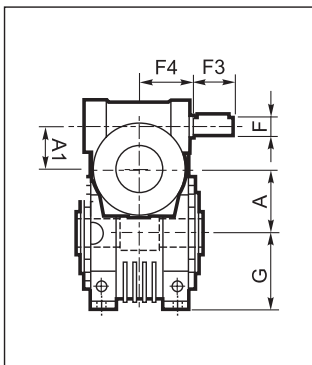
VF/VF_V..HS
W/VF_V..HS



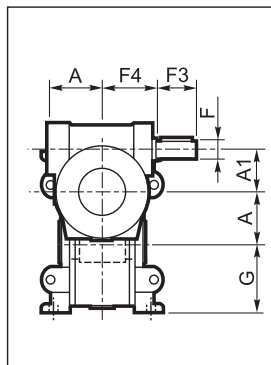
VF/VF_P..HS
W/VF_P..HS



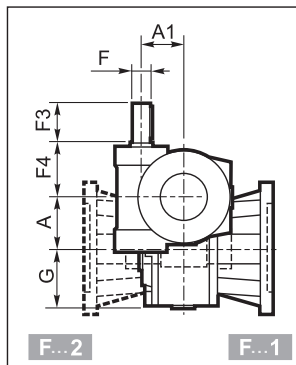
VF/W_U..HS



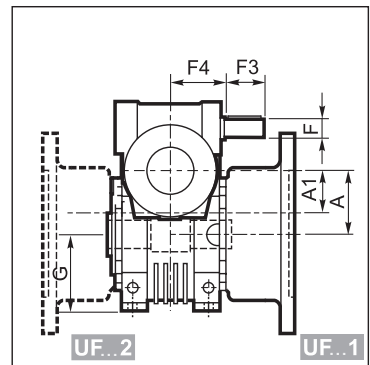
VF/VF_U..HS



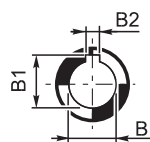
VF/VF_F/FA/FC/FR..HS
W/VF_F/FA/FC/FR..HS



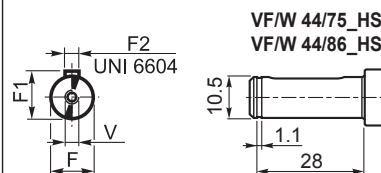
VF/W_UF/UFC/UFCR..HS



Abtriebswelle



Antriebswelle



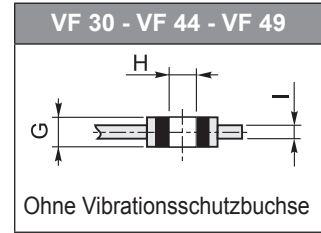
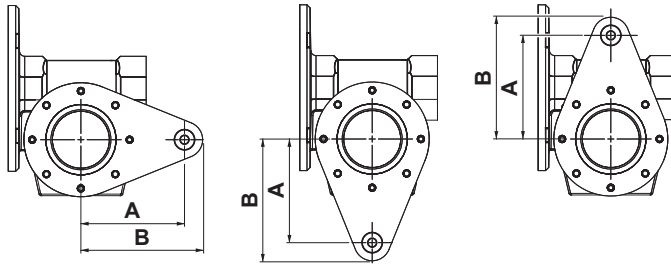
	A	A1	B	B1	B2	F	F1	F2	F3	F4	G	V	Kg
VF/VF 30/44_HS	44.6	30	18 H7	20.8	6 H8	9 h6	10.2	3	20	50	72	—	3.5
VF/VF 30/44 U_HS											55		
VF/VF 30/49_HS	49.5	30	25 H7	28.3	8 H8	9 h6	10.2	3	20	50	82	—	4.5
VF/VF 30/49 U_HS											64.5		
VF/W 30/63_HS	62.17	30	25 H7	28.3	8 H8	9 h6	10.2	3	20	50	100	—	7.5
VF/W 44/75_HS	75	44.6	30 (28) H7	33.3 (31.3)	8 H8	11 h6	12.5	4	30	54	115	—	16.1
VF/W 44/86_HS	86.9	44.6	35 H7	38.3	10 H8	11 h6	12.5	4	30	54	142	—	42
VF/W 49/110_HS	110.0	49.5	42 H7	45.3	12 H8	16 h6	18	5	40	65	170	M6x16	46
W/VF 63/130_HS	130	62.17	45 H7	48.8	14 H8	18 h6	20.5	6	40	110.5	72.5	M6x16	74
W/VF 86/150_HS	150	86.9	50 H7	53.8	14 H8	25 h6	28	8	50	144	100	M8x19	108
W/VF 86/185_HS	185.4	86.9	60 H7	64.4	18 H8	25 h6	28	8	50	144	100	M8x19	109
VF/VF 130/210_HS	210	130	90 H7	95.4	25 H8	30 h6	33	8	60	160	335	M8	225
VF/VF 130/250_HS	250	130	110 G7	116.4	28 H8	30 h6	33	8	60	160	380	M8	325

Die mit den anderen Konfigurationen gemeinen Abmessungen sind auf Seiten 118 - 176 angegeben.

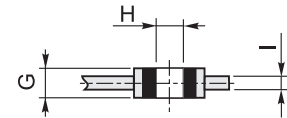
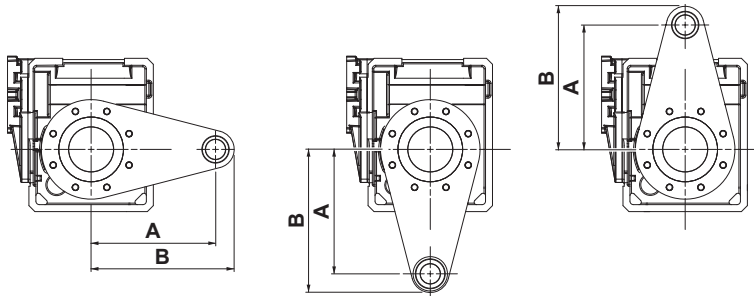


28 ABMESSUNGEN FÜR GETRIEBE MIT DREHMOMENTSTÜTZE

VF - VFR - VF/VF - W/VF



W - WR - VF/W

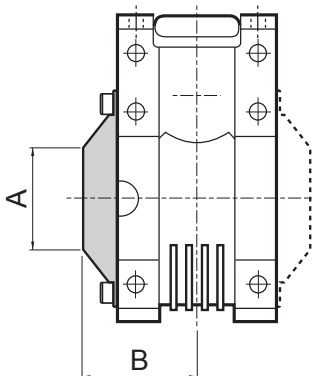


		A	B	G	H	I
VF	30	100	117.5	14	8	4
VFR	44	100	117.5	14	8	4
VF/VF	49	100	117.5	14	8	4
W	63	150	178	20	10	6
WR	75	200	237	25	20	6
VF/W	86	200	238	25	20	6
	110	250	288	25	20	6
	130	300	345	30	25	6
VF	150	300	345	30	25	6
VFR	185	350	395	30	25	6
W/VF	210	350	450	60	50	8
	250	400	500	60	50	10

Die mit den anderen Konfigurationen gemeinen Abmessungen sind auf Seiten 112 - 176 angegeben.

29 ABMESSUNGEN FÜR GETRIEBE MIT SCHUTZKAPPE

W - WR - VF/W



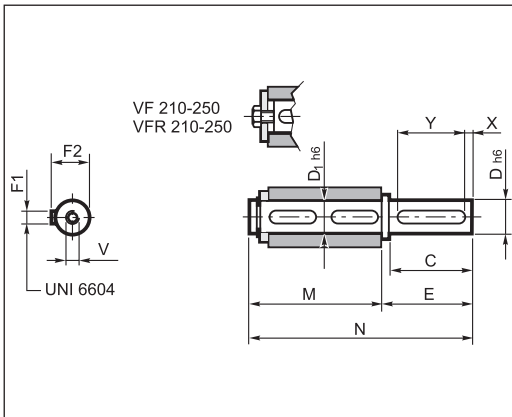
	A	B
W	63	Ø 35
WR	75	Ø 54
VF/W	86	Ø 71
	110	Ø 89

Die mit den anderen Konfigurationen gemeinen Abmessungen sind auf Seiten 126 - 141 angegeben.

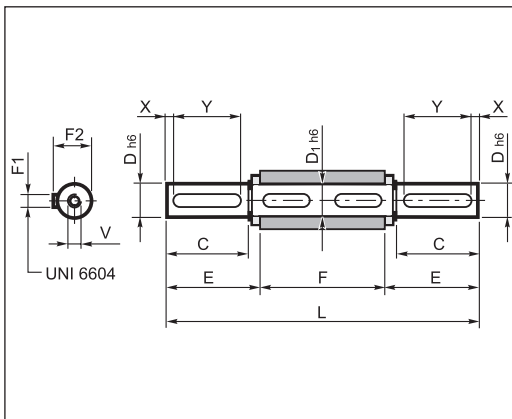


30 ZUBEHÖR

30.1 Ausgangsteckwelle

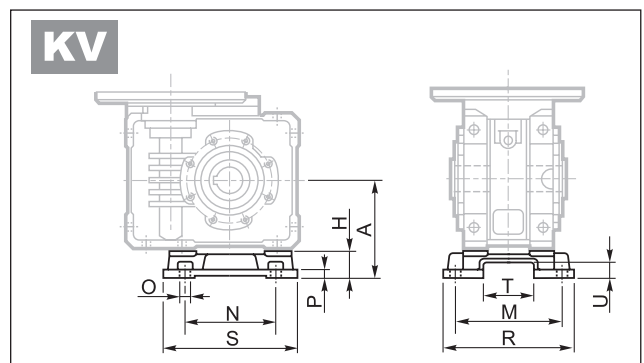
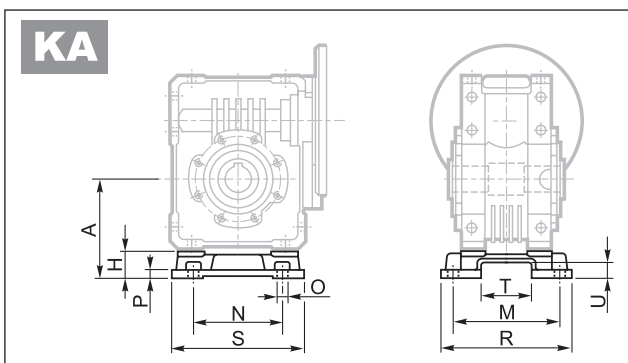


		C	D	D1	E	F1	F2	M	N	V	X	Y
VF	30	30	14	14	35	5	16	61	96	M5x13	5	20
VFR	44	40	18	18	45	6	20.5	70	115	M6x16	5	30
VF/VF	49	60	25	25	65	8	28	89	154	M8x19	5	50
	63	60	25	25	65	8	28	127	192	M8x19	5	50
W	75_D28	60	28	30	65	8	31	134	199	M8x20	5	50
WR	75_D30	60	30	30	65	8	33	134	199	M10x22	5	50
VF/W	86	60	35	35	65	10	38	149	214	M10x22	5	50
	110	75	42	42	80	12	45	164	244	M12x28	7.5	60
	130	80	45	45	85	14	48.5	176	261	M12x32	5	70
VF	150	85	50	50	93	14	53.5	185	278	M16x40	7.5	70
VFR	185	100	60	60	110	18	64	200	310	M16x40	10	80
W/VF	210	130	90	90	140	25	95	255	395	M20x50	5	120
	250	165	110	110	175	28	116	315	490	M24x64	15	140



		C	D	D1	E	F	F1	F2	L	V	X	Y
VF	30	30	14	14	32.5	55	5	16	120	M5x13	5	20
VFR	44	40	18	18	42.7	64	6	20.5	149.4	M6x16	5	30
VF/VF	49	60	25	25	63.2	82	8	28	208.4	M8x19	5	50
	63	60	25	25	63.2	120	8	28	246.4	M8x19	5	50
W	75_D28	60	28	30	64	127	8	31	255	M8x20	5	50
WR	75_D30	60	30	30	64	127	8	33	255	M10x22	5	50
VF/W	86	60	35	35	64	140	10	38	268	M10x22	5	50
	110	75	42	42	79.3	155	12	45	313.5	M12x28	7.5	60
	130	80	45	45	84.7	165	14	48.5	334.5	M12x32	5	70
VF	150	85	50	50	90	175	14	53.5	355	M16x40	7.5	70
VFR	185	100	60	60	105	190	18	64	400	M16x40	10	80
W/VF	210	130	90	90	140	260	25	95	540	M20x50	5	120
	250	165	110	110	175	320	28	116	670	M24x64	15	140

30.2 Satz - Stützfüße



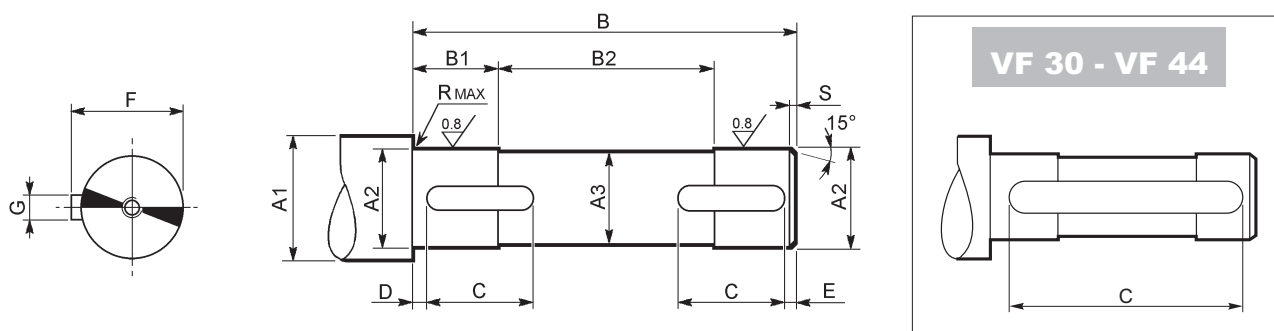
	A	H	M	N	O	P	R	S	T	U
W 63 - WR 63	100	27.5	111	95	11	8	135	145	56.5	15.5
W 75 - WR 75	115	28	115	120	11	9	139	174	56.5	15.5
W 86 - WR 86	142	42	146	140	11	11	170	200	69	20
W 110 - WR 110	170	45	181	200	13	14	210	250	69	20




31 KUNDENSEITIGE WELLEN

Die angetriebene und mit dem Getriebe verbundene Welle sollte aus hochwertigem Stahl gemäß den Abmessungen der Tabelle gefertigt werden.

Darüber hinaus sollte die Welle axial gesichert werden, siehe folgendes Beispiel. Hierbei die einzelnen Komponenten in Abhängigkeit der verschiedenen Anforderungserfordernisse überprüfen und dimensionieren.



	A1	A2	A3	B	B1	B2	C	D	E	F	G	R	S	 UNI 6604
VF 30	≥ 19	14 f7	13	53	18.5	16	40	6.5	6.5	16	5 h9	0.5	1.5	5x5x40 A
VF 44	≥ 23	18 f7	17	62	22.5	17	50	6	6	20.5	6 h9	0.5	1.5	6x6x50 A
VF 49	≥ 30	25 f7	24	80	20.5	39	20	2	2	28	8 h9	1	1.5	8x7x20 A
W 63	≥ 30	25 f7	24	118	38	42	35	2	2	28	8 h9	1	1.5	8x7x35 A
W 75	≥ 35	28 f7	27	125	38	49	40	2	2	31	8 h9	1	1.5	8x7x40 A
	≥ 35	30 f7	29	125	38	49	40	2	2	33	8 h9	1	1.5	8x7x40 A
W 86	≥ 42	35 f7	34	138	43	52	40	2	2	38	10 h9	1.5	1.5	10x8x40 A
W 110	≥ 48	42 f7	41	153	43	67	50	2	2	45	12 h9	1.5	2	12x8x50 A
VF 130	≥ 52	45 f7	44	163	50.5	62	60	2.5	2.5	48.5	14 h9	2.5	2	14x9x60 A
VF 150	≥ 57	50 f7	49	173	53	67	70	2.5	2.5	53.5	14 h9	2.5	2	14x9x70 A
VF 185	≥ 68	60 f7	59	188	63	62	80	2.5	2.5	64	18 h9	2.5	2	18x11x80 A
VF 210	≥ 99	90 f7	89	258	83	92	80	3	3	95	25 h9	2.5	2.5	25x14x80 A
VF 250	≥ 121	110 h7	109	318	83	152	80	3	3	116	28 h9	2.5	2.5	28x16x80 A



32 RUTSCHKUPPLUNG

32.1 Beschreibung

Die Rutschkupplung, die für Schneckengetriebe **VF44 - VF49** und **W63...W110**, entwickelt wurde, dient dem Schutz des Getriebes vor zufälligen Überlastungen, welche die Antriebselemente zerstören könnten.

Bezüglich traditioneller Rutschkupplungen, welche extern an das Getriebe angeschlossen werden, bietet diese Lösung folgende Vorteile:

- gleiche Aussen-Abmessungen des Getriebes wie das Standard Gehäuse
- wartungsfrei, da das System in Ölbad arbeitet
- das maximal übertragbare Moment kann einfach, per Hand, von aussen eingestellt werden
- ständiges Rutschen verursacht keinen Schaden, da die mechanischen Teile im Ölbad laufen.



Von einer Montage in Hebemechanismen wird abgeraten.

32.2 Funktionsweise

Die Rutschkupplung arbeitet wie eine doppelkonische Reibfläche, die direkt auf einen aus Sphäroguss bestehenden Innenring GS 400/12 des Bronzeschneckenrades wirkt.

Die axiale Anpresskraft, die die konischen Reibflächen zusammendrückt, wird von Tellerfedern erzeugt.

Die Einstellung des Rutschmomentes kann in einer einfachen Weise durch Drehen einer Verstellmutter, ausserhalb des Getriebes, erreicht werden.

32.3 Schutz der Arbeitsmaschine vor Überlastungen:

Die Rutschkupplung ist eingestellt auf das notwendige Moment der Arbeitsmaschine und schützt alle mechanischen Teile der Übertragungseinheit. Weiter vermeidet sie Beschädigungen hervorgerufen durch mögliche Überlastungen.

32.4 Auskuppeln bei Selbsthemmung

In einigen Anwendungsfällen ist es nötig die Ausgangswelle des Getriebes zu drehen während die Arbeitsmaschine steht: Dies ist bei einem normalen Schneckengetriebe nicht möglich. Die Verwendung der Rutschkupplung macht es möglich, wenn vorher die Verstellmutter gelöst wird.



32.5 VF...L, W...L

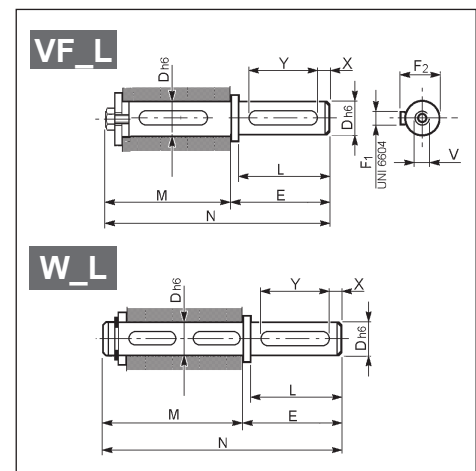
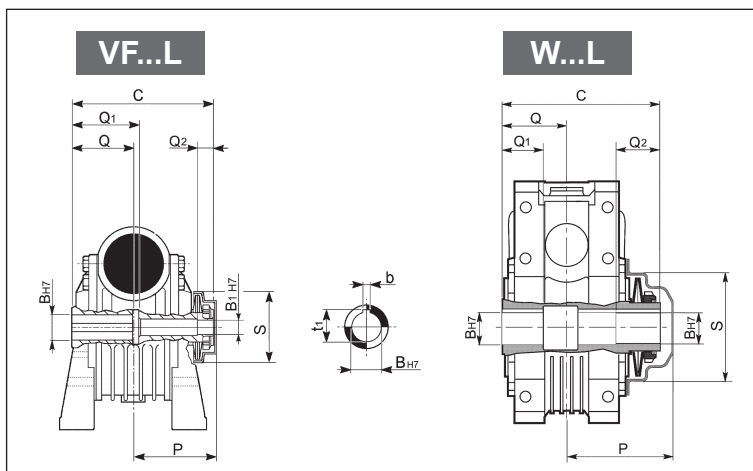
L1								L2								
	N	A	V	U	F1 FC1 FR1 FA1	F2 FC2 FR2 FA2**	P1 P2		N	A	V	U	F1 FC1 FR1 FA1**	F2 FC2 FR2 FA2	P1 P2	
VF VF/VF*									VF VF/VF*							
	U	UF1 UFC1	UF2 UFC2	UFCR1	UFCR2				U	UF1 UFC1	UF2 UFC2	UFCR1	UFCR2			
W VF/W*									W VF/W*							

* In den Doppelschneckengetrieben Typ VF/VF ist das Drehmomentstutz auf das 2te Getriebe für die Ausführungen L1 oder L2 installiert; es ist auf das 1te Getriebe für Ausführung LF installiert.

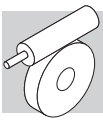
LF				
	VF/W	44/75	44/86	49/110
	W/VF	63/130	86/150	86/185

Wenn nicht anders angegeben, werden die Getriebe VF...L geliefert mit der Verstellmutter links (L1), mit Sicht auf den E-Motor.

32.6 Abmessungen



	Rutschkupplung										Ein freies Wellenende									
	C	Q	Q1	Q2	P	S	B _{H7}	B _{1H7}	t ₁	b	L	D _{h6}	E	F1	F2	M	N	V	X	Y
VF 44L	79	32	32	12	48	42.5	18	11	20.8	6	40	18	45	6	20.5	86	131	M6x16	5	30
VF 49L	105	41	51	15	63.5	66.5	25	14	28.3	8	60	25	65	8	28	114.5	179.5	M8x19	5	40
W 63L	145	60	40	40	100	77	25	-	28.3	8	60	25	65	8	28	152	217	M8x19	5	50
W 75L_D30	154.5	63.5	40	40	104	100	30	-	33.3	8	60	30	65	8	33	161.5	226.5	M10x22	5	50
W 86L	170	70	50	45	113	119	35	-	38.3	10	60	35	65	10	38	179	244	M10x22	5	50
W 110L	191	77.5	55	45	133	134	42	-	45.3	12	75	42	80	12	45	200	280	M12x28	7.5	60



32.7 Rutschmomenteinstellung

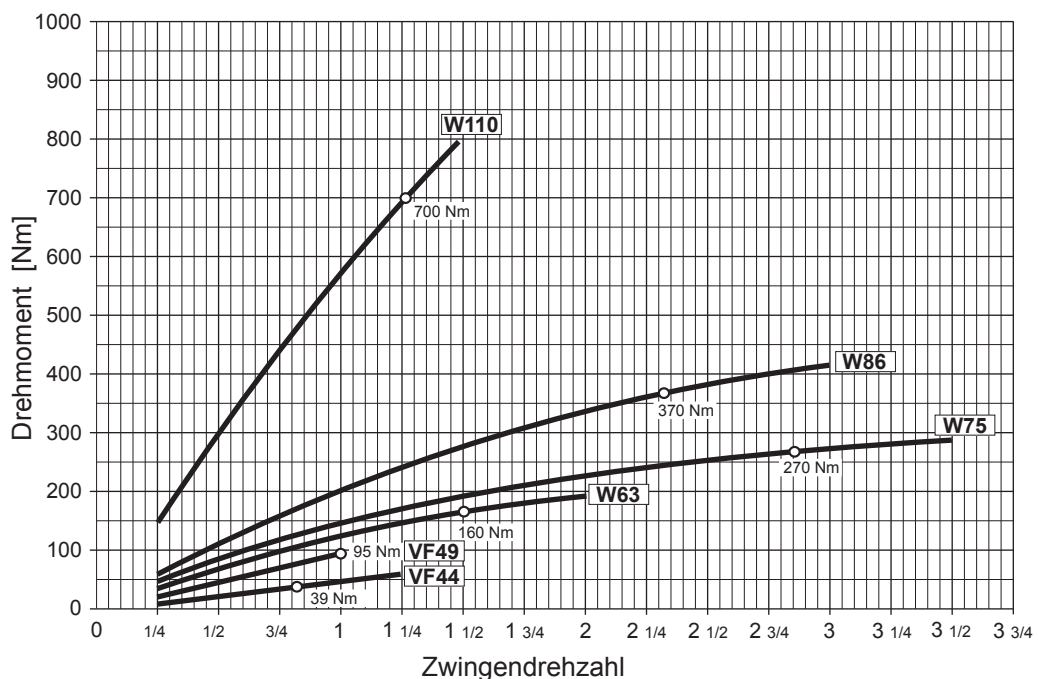
Eine Voreinstellung des Rutschmoments wird im Werk durchgeführt.

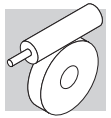
Das voreingestellte Moment entspricht dem im Katalog angegebenen Nennmoment Mn_2 [$n_1=1400$] des Getriebes Typ VF oder W.

Nachfolgend werden die im Werk durchgeführten Arbeiten zur Einstellung des Rutschmoments beschrieben.

Die gleichen Schritte, mit Ausnahme des Schrittes Nr. 2, müssen wiederholt werden, wenn ein anderer Momentwert benötigt wird.

1. Die Verstellmutter so weit anziehen, daß sich die Tellerfedern nicht mehr von Hand drehen lassen.
2. Es werden 2 Bezugsmarkierungen unter dem gleichen Winkel sowohl auf der Verstellmutter als auch auf der Hohlwelle angebracht.
Die hiermit gekennzeichnete Stellung ist der Ausgangspunkt für jede weitere Rutschmomenteinstellung durch die Verdrehung der Verstellmutter.
3. Die Verstellmutter wird soweit angezogen, bis das gewünschte Nennmoment Mn_2 des Getriebes erreicht ist. Sollte ein anderes Rutschmoment erforderlich sein, ist gemäß folgendem Diagramm (ausgehend von Punkt 2.) die Verstellmutter um den angegebenen Wert gegenüber der Hohlwelle zu drehen ($\frac{1}{4}$ bis 2 Umdrehungen).





VF-EP / W-EP - GETRIEBE FÜR RAUE UMGEBUNGEN

33 DIE VORTEILE DER EP-VERSION FÜR DIE INDUSTRIE

Alle Unternehmen der Lebensmittel- und Getränke-, Chemie- und Pharmaindustrie können sich jetzt auf eine neu entwickelte Getriebemotorenreihe verlassen, die für den effizienten Betrieb in den äußerst hygienischen und rauen Umgebungen, die diese Sektoren kennzeichnen, ausgelegt ist.

HAUPTZEIGENSCHAFTEN

Ideal für die Industrie der Nahrungsmittelverarbeitung

Widerstandsfähig gegen Korrosion

Auch für die härtesten Umgebungsbedingungen angemessener Betrieb

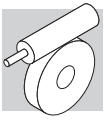
Unter Anwendung der am häufigsten verwendeten Reinigungsmitteln waschbar/hygienisch säuberungsfähig.

Standard:

- Hohlwelle, Befestigungsmaterial aus Edelstahl
- Vollständig abgedichtetes Getriebe (nicht entlüftet)
- Nicht benutzte Gewindebohrungen mit Verschlußstopfen verschlossen
- Spezifische Wasserablauföffnungen
- Motorschutzart IP56
- C5 Korrosionsschutz oder von der FDA und NSF zugelassene Lackierung

Hauptoptionen:

- Abwaschbare Dichtringe
- Von NSF (H1) und FDA zugelassenes Schmiermittel für Lebensmittelindustrie



HAUPTVORTEILE DER EP - VERSION

Dank des vollständig abgedichteten Getriebegehäuses, der Oberflächenlackierung und des -schutzes gewährleisten Getriebemotoren der EP-Serie einen gefahrlosen Betrieb in rauen und hygienischen Umgebungen und erleichtern die Desinfektionsprozesse des Getriebemotors.

Der gesamte Getriebemotor ist durch eine mehrschichtige Hochleistungs-Epoxidbeschichtung mit erhöhter Korrosions- und Abriebfestigkeit geschützt.

Es können zwei verschiedene Deckbeschichtungen ausgewählt werden:

- Die Erste garantiert Korrosionsschutzklasse C5 gemäß ISO 9223 und ist standardmäßig in RAL9006 verfügbar.
- Die Zweite ist speziell für die Lebensmittel- und Getränkeindustrie bestimmt und von NSF und FDA als kompatibel für die Verwendung in gelegentlichen Lebensmittelkontaktbereichen sowie für den Kontakt mit Trinkwasser registriert. Neben einer verbesserten Korrosionsbeständigkeit ist diese Lackierung auch gegen die meisten in der Lebensmittel- und Getränkeindustrie üblichen Reinigungsmittel beständig.

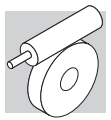
HINWEIS: Diese Endbearbeitung wird automatisch ausgewählt, wenn die für den Getriebemotor angegebenen Farben Hellblau * (PLB) oder Weiß * (PWH) sind.

* Hinweis: Es kann keine RAL-Farbe angegeben werden, da der Lack organisch.

Schließlich kann der EP-Getriebemotor durch verschiedene Optionen und Montagezubehör weiter an die jeweiligen Anforderungen angepasst werden.

Baugrößen in EP-Version erhältlich: 44 (außer VFR), 49, 63, 75, 86.

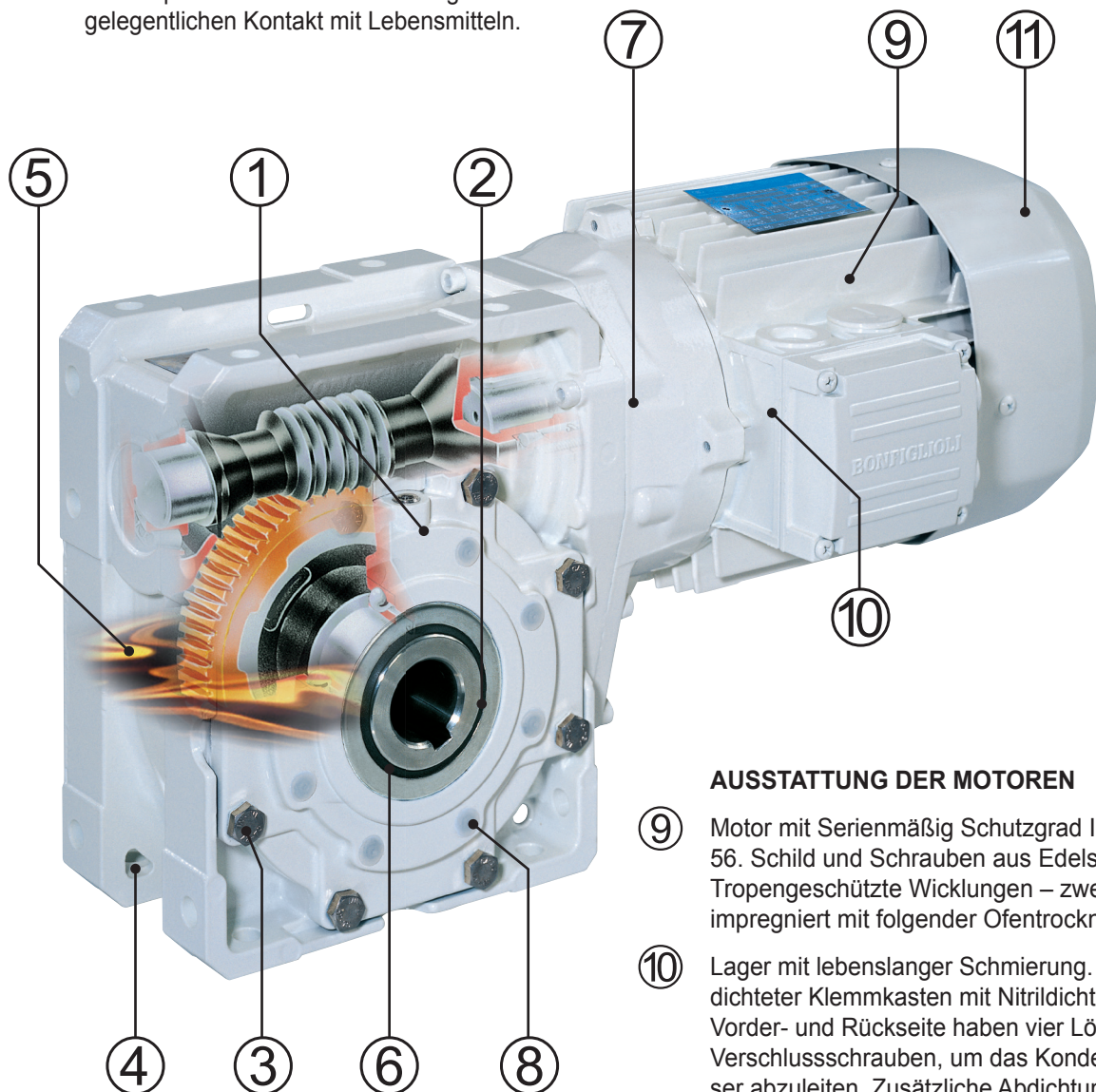
Erhältliche EP-Motoren: 0,12 bis 4 kW, sowohl kompakt als auch IEC, 2-, 4- und 6-polig.



AUSSTATTUNG DER GETRIEBE

- ① Das Getriebe ist vollkommen versiegelt, um so jegliche eventuelle Verschmutzung der Umgebung zu reduzieren.
- ② Hohle Abtriebswelle in rostfreiem Stahl AISI 316.
- ③ Identifikationsschild und Schrauben in Edelstahl.
- ④ Spezielle Gehäusekonstruktion zur Erleichterung des Wasserdrainage
- ⑤ Optional ist ein von NSF registriertes Schmiermittel der Klasse H1 für die Lebensmittel- und Pharmaindustrie erhältlich. Es entspricht den FDA-Bestimmungen für den gelegentlichen Kontakt mit Lebensmitteln.

- ⑥ Dichtungen mit doppelter Dichtlippe und Edelstahl Abschirmung für Reinigung verfügbar.
- ⑦ Aussenflächen sind mit einem 2K Epoxid-Lack grundiert und lackiert, der eine FDA und eine NSF Zulassung (in Abhängigkeit von der Farbauswahl) für gelegentliche Berührungen mit Lebensmittel hat.
- ⑧ Verschluss der nicht verwendeten Gewindebohrungen mit Eindrückstößeln.



AUSSTATTUNG DER MOTOREN

- ⑨ Motor mit Serienmäßig Schutzgrad IP 56. Schild und Schrauben aus Edelstahl. Tropengeschützte Wicklungen – zweifach impregniert mit folgender Ofentrocknung.
- ⑩ Lager mit lebenslanger Schmierung. Abgedichteter Klemmkasten mit Nitrildichtungen. Vorder- und Rückseite haben vier Löcher mit Verschlusschrauben, um das Kondenswasser abzuleiten. Zusätzliche Abdichtung für den Kupplungsbereich des Getriebes.
- ⑪ Kühllüfterrad in Polyamid-Material, nahrungsmittelverträglich.



GETRIEBE

W-EP — 63 U 30 P90 B14 B3 PWH

OPTIONEN

LACKIERUNG

NP* unlackiert	
PWH (FDA & NSF konform)	
PLB (FDA & NSF konform)	
RAL9006 (Hohe Korrosionsbeständigkeit C5)	

EINBAULAGEN

VF-EP 44 VF-EP 49	B3
W-EP 63 W-EP 75 W-EP 86	B3 (default), B6, B7, B8, V5, V6

MOTOR BAUFORM

B5, B14 (IEC standard)

BEZEICHNUNG DER ANTRIEBSSEITE

	VF-EP	VF-EP R	W-EP	W-EP R
P(IEC)	 P63...P80	 P63	 P71...P112	 P63...P90
S_			 S1...S3	

ÜBERSETZUNG

BAUFORM

GETRIEBEBAUGRÖSSE

VF-EP: **44, 49**

W-EP: **63, 75, 86**

— (blank)

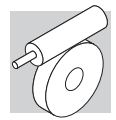
R (Vorstufe VF-EP 44)

GETRIEBE TYP

VF-EP

W-EP

* Hinweis: Wenn das Getriebe in der Ausführung NP (unlackiert) mit Drehmomentstütze gewünscht wird, ist diese mit einer hellgrauen Grundierung versehen, die vollständig überlackierbar ist.


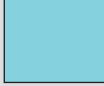
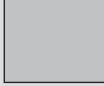


MOTOR

BN-EP 80B 4 B14 230/400-50 CLF PWH

OPTIONEN

LACKIERUNG

NP* unlackiert	
PWH (FDA & NSF konform)	
PLB (FDA & NSF konform)	
RAL9006 (Hohe Korrosionsbeständigkeit C5)	

KLEMMKASTENLAGE
W (default), **N, E, S**

ISOLIERUNGSKLASSE
CL F Standard
CL H Option

SPANNUNG - FREQUENZ

BAUFORM
— (Kompaktmotor)
B5, B14 (motore IEC)

POLZAHL
2, 4, 6,

MOTOR-BAUGRÖSSE
1SC ... 3LC (Kompaktmotor)
63 ... 112 (IEC - Motor)

MOTORTYP
M-EP = Dreiphasen Kompaktmotor
BN-EP = Dreiphasen IEC Motor



35 GETRIEBE OPTIONEN

PX

Option Dichtringe an der Abtriebswelle. Die speziellen, als Option angebotenen Dichtringe erweitern die Applikationsmöglichkeiten der Getriebe auch auf solche Prozesse, in denen häufig mit Wasserdruckstrahlern gewaschen wird. Die externe Abschirmung in EDELSTAHL und die Realisierung mit doppelter Dichtlippe steuern zur Grundfunktionalität noch die Widerstandsfähigkeit gegen den Umgebungsdruck bei, während das besondere, dafür verwendete Material (PTFE) einen hervorragenden Widerstand gegen aggressiv wirkende chemische Elemente, einen niedrigen Reibungskoeffizienten und lange Lebensdauer garantiert.

PV

Dichtringe in Fluor-Elastomer an der Abtriebswelle. Innere Feder in Edelstahl.

UH1

Option nahrungsmittelverträgliche Öle. Das Getriebe ist werksseitig mit Schmiermittel für eine lange Lebensdauer gefüllt, für den gelegentlichen Kontakt mit Lebensmitteln zugelassen und von der NSF als H1 für die Lebensmittel- und Pharmaindustrie zugelassen. Es erfüllt außerdem die Normen der FDA 21 CFR Sec. 178.3570. Seine synthetische Herkunft auf Poliglykol-Basis erweitert nicht nur den Einsatz auf einen breiter angelegten Temperaturbereich (-25° C bis auf + 150° C) sondern macht es möglich, dass hier ein regelmäßiger Austausch nicht mehr erforderlich ist und daher sich die Schmiermittelfüllung, in Abwesenheit von verschmutzenden Stoffen, als auf „Lebenszeit“ versteht.

NACHWEISE

AC - Konformitätsbescheinigung Dokument mit dessen Ausstellung die Konformität des Produkts mit dem Auftrag, und dessen Konstruktion in Konformität mit den vom Qualitätsmanagementsystem von Bonfiglioli Riduttori vorgesehenen Standardfertigungs- und -kontrollverfahren bescheinigt wird.

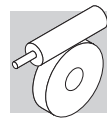
CC – Prüfzeugnis

Die Bestellung führt zur Durchführung von Kontrollen der Konformität mit dem Auftrag, allgemeinen Sichtkontrollen und instrumentalen Prüfungen der Passmaße. Des Weiteren werden allgemeine Betriebskontrollen bei Leerlauf sowie Prüfungen der Funktionalität der Dichtungen bei Stillstand und während des Betriebs durchgeführt. Die Prüfung wird anhand einer Stichprobe des Versandloses durchgeführt.

36 OPTIONEN MOTOREN

Die verfügbaren Optionen für alle EP-Motoren sind: **D3, E3, K1, H1, NH1, RC, RV, ACM, CC, CUS, S2, S3, S9.**

Detaillierte Informationen entnehmen Sie bitte dem Kapitel “Elektromotoren”.



37 WEITERE INFORMATIONEN ÜBER GETRIEBE UND GETRIEBEMOTOREN

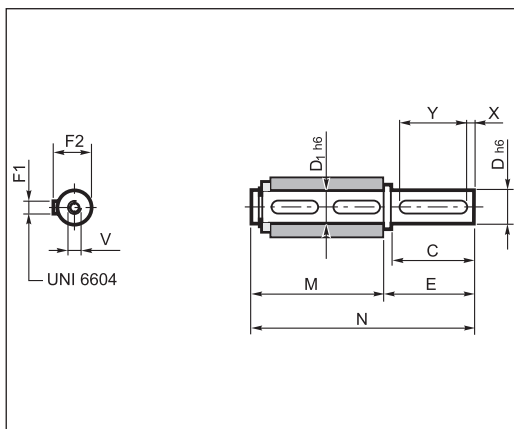
Einbaulagen, technische Daten, Motorverfügbarkeiten, Trägheitsmomente und Abmessungen für die **VF-EP** und **W-EP** Serie unterscheiden sich nicht von der Standard-Serie **W** und **VF**. Ebenso ändern sich die Informationen über EP-Motoren gegenüber gleichwertigen Serienmotoren nicht. Alle Informationen sind in den entsprechenden Kapitel des Kataloges zu finden.

38 ZUBEHÖR DER SERIE EP

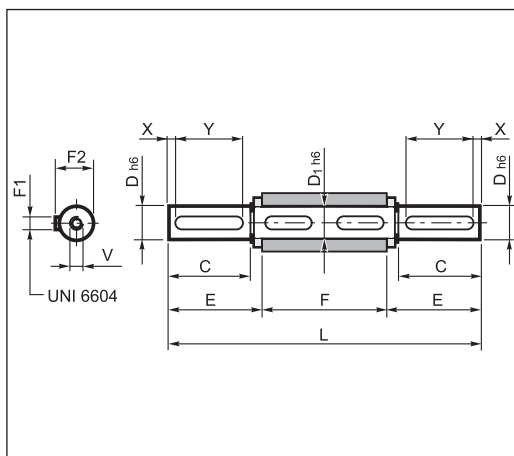
Für das Getriebe kann, dem entsprechenden Einsatz gemäß, bestimmtes Zubehör angefordert werden, dass die Architektur des Produkts vervollständigt. Dabei handelt es sich insbesondere um:

- Abtriebswelle, sowohl einfach als zweiseitig, aus EDELSTAHL, Typ 316, komplett mit Keilen aus dem gleichen Material.
- Reaktionsarm aus lackiertem Blech (Geben Sie das Akronym in der zugehörigen Abbildung an).
- Sicherheitsabdeckung aus Kunststoff für den Bereich der (hohlen) Abtriebswelle (W63,W75 und W86) oder aus gummibeschichtetem Blech NBR (VF 44,VF 49) mit Schrauben aus EDELSTAHL und einem Schutzgrad von insgesamt IP56.

38.1 Ausgangsteckwelle



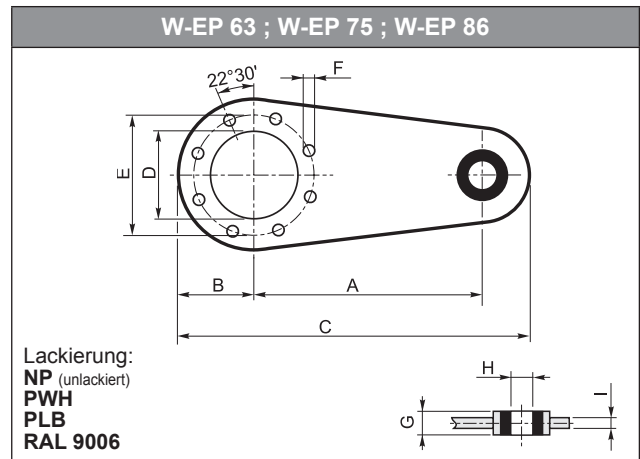
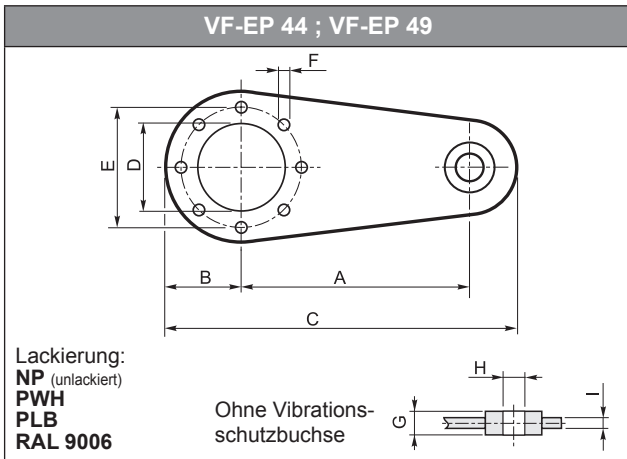
	C	D	D1	E	F1	F2	M	N	V	X	Y
VF-EP 44	40	18	18	45	6	20.5	70	115	M6x16	5	30
VF-EP 49 VF-EP R 49	60	25	25	65	8	28	89	154	M8x19	5	50
W-EP 63 W-EP R 63	60	25	25	65	8	28	127	192	M8x19	5	50
W-EP 75 W-EP R 75	60	30	30	65	8	33	134	199	M10x22	5	50
W-EP 86 W-EP R 86	60	35	35	65	10	38	149	214	M10x22	5	50



	C	D	D1	E	F	F1	F2	L	V	X	Y
VF-EP 44	40	18	18	42.7	64	6	20.5	149.4	M6x16	5	30
VF-EP 49 VF-EP R 49	60	25	25	63.2	82	8	28	208.4	M8x19	5	50
W-EP 63 W-EP R 63	60	25	25	63.2	120	8	28	246.4	M8x19	5	50
W-EP 75 W-EP R 75	60	30	30	64	127	8	33	255	M10x22	5	50
W-EP 86 W-EP R 86	60	35	35	64	140	10	38	268	M10x22	5	50

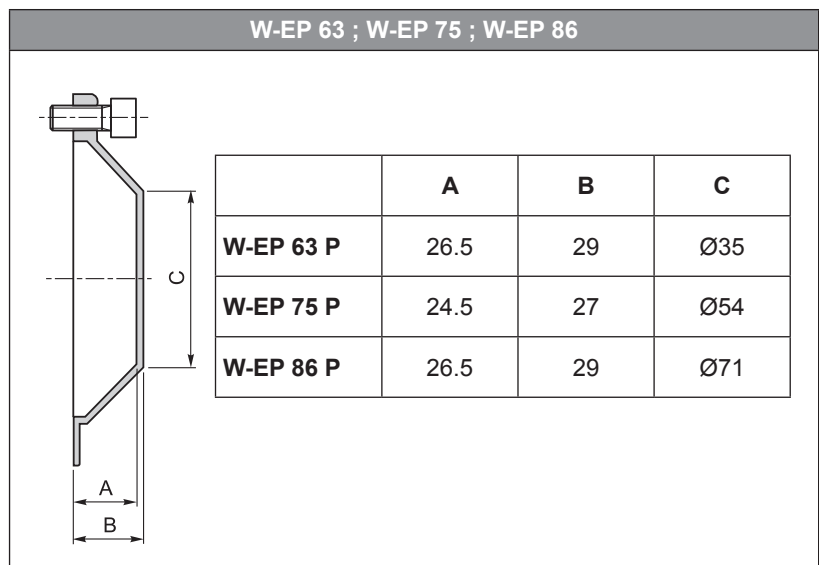
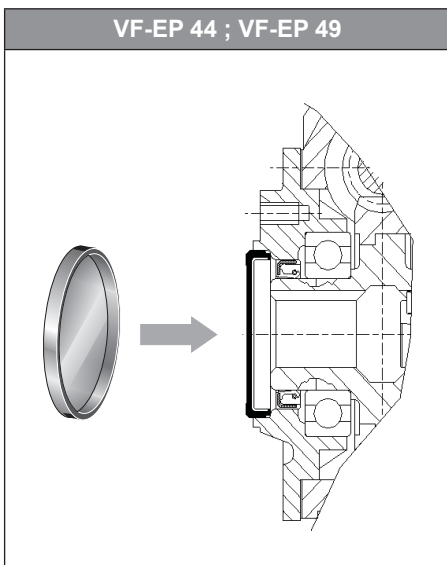


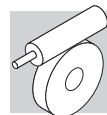
38.2 Drehmomentstütze



	A	B	C	D	E	F	G	H	I
VF-EP 44	100	40	157.5	50	65	7	14	8	4
VF-EP 49 VF-EP R 49	100	55	172.5	68	94	7	14	8	4
W-EP 63 W-EP R 63	150	55	233	75	90	9	20	10	6
W-EP 75 W-EP R 75	200	63	300	90	110	9	25	20	6
W-EP 86 W-EP R 86	200	80	318	110	130	11	25	20	6

38.3 Schutzdeckel





ENDSCHALTER-VORRICHTUNG RVS

39 ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Die Endschalter-Vorrichtung Typ RVS wurde entwickelt, um die Getriebemotoren mit Schnecke von Bonfiglioli Riduttori bei der Betätigung von:

- Fenstern und Vorrichtungen zur Schattenerzeugung für Treibhäuser
- automatischen Toren
- Klappfenstern
- Dosieranlagen für Getreide im Zootechnik-Sektor
- Drosselventilen zu vervollständigen und an diese anzupassen.

Die mit der Vorrichtung RVS ausgestatteten Getriebemotoren sind auch für alle anderen Schritt-Anwendungen geeignet, bei denen eine kontrollierte und genaue Bewegung erforderlich ist.

Für die oben beschriebenen Anwendungen, die durch einen leichten Schritt-Service charakterisiert sind, empfiehlt es sich, die Wahl der Übertragungsgruppen ausschließlich, wie auf den Seiten des Paragraphen 40 angegeben, durchzuführen. Die so durchgeführten Wahlen sind konform zu dem bestimmten Servicetyp und zu den Höchstgeschwindigkeiten, die mit dem regulären Betrieb der Endschalter-Vorrichtung verträglich sind.

Die vollständige Konfiguration wird durch die Montage der Endschalter-Vorrichtung auf das entsprechende Motorgetriebe mittels des spezifischen (auch für die Gruppen Typ VF 49, W63, W75 und W86 verfügbaren), auf der folgenden Seite gezeigten Montage-Sets erhalten.

Für die Montage der Vorrichtung **RVS** müssen die Getriebemotoren in der geflanschten Herstellungsform sein.

39.1 Technische eigenschaften

Der Betrieb der Endschalter-Vorrichtung gründet auf einer Differentialbewegung von zwei mit Nocken ausgestatteten Räderpaaren und auf die entsprechende Betätigung der Präzisions-Mikroschalter, die durch Relais (vom Installateur eingebaut) den Bewegungsstopp und die Bewegungsumkehr steuern. Die Extrem-Positionen der Bewegung, die Öffnung und das Schließen des Rahmens, können leicht mit dem bereits installierten Getriebemotor und ohne Verwendung von spezifischen Ausrüstungen, sondern nur mit einem herkömmlichen Inbusschlüssel eingestellt werden.

Ist die gewünschte Einstellung erreicht und fixiert, wird diese in der Zeit konstant gehalten, wodurch die Betätigungen oft wiederholt werden können. In der Grundausführung wird die Endschalter-Gruppe **RVS** mit einem innen vorverkabelten und ungefähr ein Meter langen Kabelpaar geliefert.

Die Gruppe ist außerdem in folgenden Varianten erhältlich:

RVS ME: ist mit einem äußeren Klemmenkasten mit sechs End-verschlüssen ausgestattet, an die die Verbindungskabel mit den Relais angeschlossen werden.

RVS DM: ist mit einer doppelten, serienverbundenen Mikroschalter-Serie für eine vollkommene Eingriffssicherheit und entsprechend der Normen ausgestattet, die die Redundanz dieser Vorrichtung vorsehen.





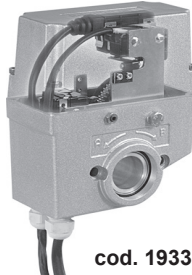
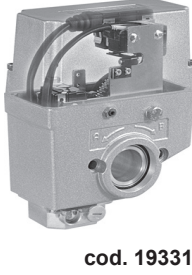
RVS ME DM: mit einer äußeren und doppelten Mikroschalter-Serie, wie oben beschrieben, ausgestattete Vorrichtung.

Alle Varianten der Endschalter-Vorrichtungen sind wie folgt charakterisiert:

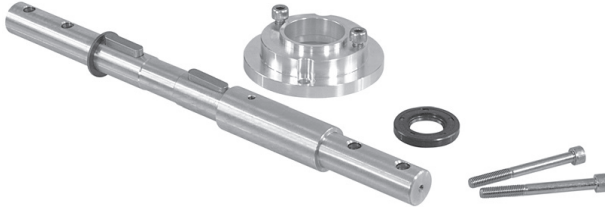
- äußerst leise
- gemäßiger Raumbedarf
- leicht zu installieren und einzustellen
- mit Gesamtschutz IP55 ausgestattet
- innerhalb eines Höchstbereichs von 43 Umdrehungen der Abtriebswelle einstellbar

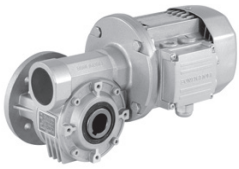
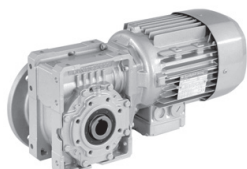
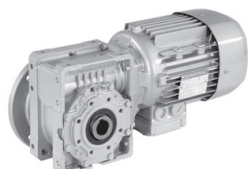
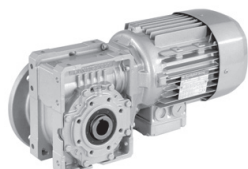
40 ART.-NR. FÜR DIE BESTELLUNG

Die für die Anwendung notwendige Vorrichtung oder ihre Variante bestimmen und dabei auf die unterstehende Tabelle für die entsprechende Art.-Nr. für die Bestellung Bezug nehmen.

RVS	RVS ME	RVS DM	RVS ME DM
			
cod. 193312025	cod. 193312026	cod. 193312027	cod. 193312028

Außerdem die entsprechende Art.-Nr. des Konfigurations-Sets für das Getriebe auswählen, auf das die Endschalter-Vorrichtung installiert werden soll.

			
cod. 192860001	cod. 192860002	cod. 192860003	cod. 192860004

			
VF 49 F - VFR 49 F	W 63 UFC - WR 63 UFC	W 75 UFC - WR 75 UFC	W 86 UFC - WR 86 UFC

41 BEZEICHNUNG

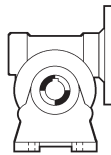
Einsatz der **VF** und **W** für Passung an Anlaufvorrichtung.

W R 75 UFC1 D30 240 P71 B5 B3

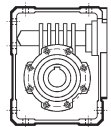
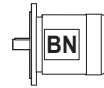
OPTIONEN
EINBAULAGEN
B3 (default), **B6, B7, B8, V5, V6**

MOTORFLANSCH IEC
B5
B14

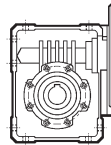
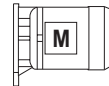
BEZEICHNUNG DER ANTRIEBSSEITE
VF: **P** (IEC)
W: **S_, P** (IEC)



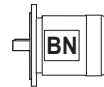
P63, P71



S1 ... S3



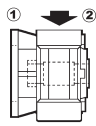
P63 ... P90



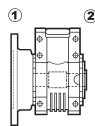
ÜBERSETZUNG

ABTRIEBSWELLEDURCHMESSER
D30 (nur für W75)

BAUFORM
VF: **F**
W: **UFC**



F (1, 2)



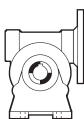
UFC (1, 2)

BAUGRÖSSE
VF: **49**
W: **63, 75, 86**

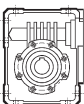
VORSTUFE

R

GETRIEBE TYP



VF



W

**42 GETRIEBEMOTOREN-AUSWAHLTABELLEN****0.12 kW**

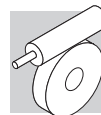
n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	i		IEC	
4.7	98	300	VFR 49_300	P63 BN63A4	
5.8	89	240	VFR 49_240	P63 BN63A4	
6.7	83	210	VFR 49_210	P63 BN63A4	
7.8	76	180	VFR 49_180	P63 BN63A4	
10.4	64	135	VFR 49_135	P63 BN63A4	
14.0	41	100	VF 49_100	P63 BN63A4	
17.5	37	80	VF 49_80	P63 BN63A4	
20.0	34	70	VF 49_70	P63 BN63A4	
23.3	31	60	VF 49_60	P63 BN63A4	

0.18 kW

n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	i		IEC	
7.8	112	180	VFR 49_180	P63 BN63B4	
10.4	95	135	VFR 49_135	P63 BN63B4	
14.0	61	100	VF 49_100	P63 BN63B4	
17.5	54	80	VF 49_80	P63 BN63B4	
20.0	49	70	VF 49_70	P63 BN63B4	
23.3	45	60	VF 49_60	P63 BN63B4	

0.25 kW

n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	i		IEC	
4.7	214	300	WR 63_300	P71 BN71A4	
5.8	192	240	WR 63_240	P71 BN71A4	
7.3	170	192	WR 63_192	P71 BN71A4	
10.4	136	135	WR 63_135	P71 BN71A4	
12.3	121	114	WR 63_114	P71 BN71A4	
14.0	82	100	VF 49_100	P71 BN71A4	
17.5	72	80	VF 49_80	P71 BN71A4	
20.0	66	70	VF 49_70	P71 BN71A4	
23.3	61	60	VF 49_60	P71 BN71A4	



0.37 kW

n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	i		IEC				
4.7	382	300	WR 86_300	P71	BN71B4			
5.8	306	240	WR 75_240	P71	BN71B4			
7.3	290	192	WR 86_192	P71	BN71B4			
7.8	257	180	WR 75_180	P71	BN71B4			
9.3	226	150	WR 75_150	P71	BN71B4			
10.4	204	135	WR 63_135	P71	BN71B4			
12.3	181	114	WR 63_114	P71	BN71B4			
14.0	133	100	W 63_100	P71	BN71B4	W 63_100	S1	M1SD4
17.5	108	80	VF 49_80	P71	BN71B4			
20.0	98.3	70	VF 49_70	P71	BN71B4			
23.3	90.5	60	VF 49_60	P71	BN71B4			

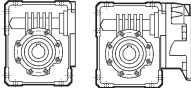

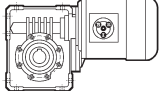
0.55 kW

n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	i		IEC				
4.7	559	300	WR 86_300	P80	BN80A4			
5.8	483	240	WR 86_240	P80	BN80A4			
7.3	423	192	WR 86_192	P80	BN80A4			
7.8	376	180	WR 75_180	P80	BN80A4			
8.3	383	168	WR 86_168	P80	BN80A4			
9.3	331	150	WR 75_150	P80	BN80A4			
10.1	330	138	WR 86_138	P80	BN80A4			
11.7	287	120	WR 75_120	P80	BN80A4			
14.0	194	100	W 63_100	P80	BN80A4	W 63_100	S1	M1LA4
17.5	170	80	W 63_80	P80	BN80A4	W 63_80	S1	M1LA4
21.9	148	64	W 63_64	P80	BN80A4	W 63_64	S1	M1LA4
23.3	148	60	W 75_60	P80	BN80A4	W 75_60	S1	M1LA4

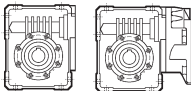

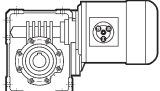
0.75 kW

n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	i		IEC				
7.3	568	192	WR 86_192	P80	BN80B4			
8.3	514	168	WR 86_168	P80	BN80B4			
9.3	444	150	WR 75_150	P80	BN80B4			
10.1	443	138	WR 86_138	P80	BN80B4			
11.7	386	120	WR 75_120	P80	BN80B4			
14.0	281	100	W 75_100	P80	BN80B4	W 75_100	S2	M2SA4
17.5	241	80	W 75_80	P80	BN80B4	W 75_80	S2	M2SA4
21.9	199	64	W 63_64	P80	BN80B4	W 63_64	S2	M2SA4
23.3	199	60	W 75_60	P80	BN80B4	W 75_60	S2	M2SA4

**1.1 kW**

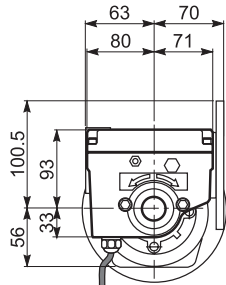
n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	i				
10.1	652	138	WR 86_138	P90	BN90S4	
11.7	594	120	WR 86_120	P90	BN90S4	
14.0	443	100	W 86_100	P90	BN90S4	W 86_100 S2 M2SB4
17.5	384	80	W 86_80	P90	BN90S4	W 86_80 S2 M2SB4
21.9	326	64	W 86_64	P90	BN90S4	W 86_60 S2 M2SB4

1.5 kW

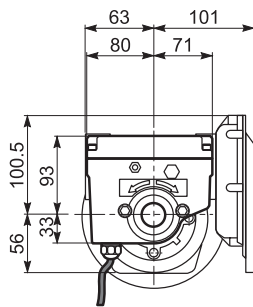
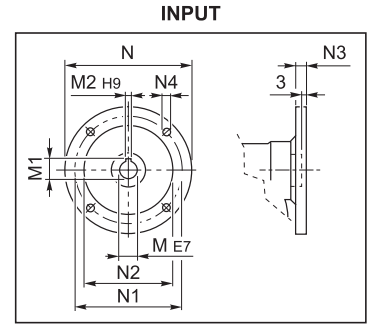
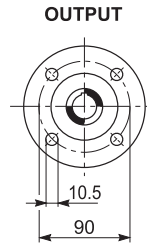
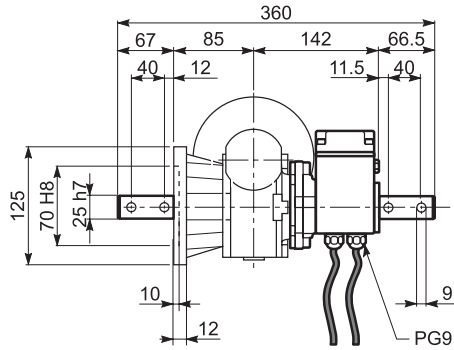
n_2 min ⁻¹	M_2 Nm	i				
11.7	816	120	WR 86_120	P90	BN90LA4	
17.5	527	80	W 86_80	P90	BN90LA4	W 86_80 S3 M3SA4
21.9	448	64	W 86_64	P90	BN90LA4	W 86_60 S3 M3SA4

43 ABMESSUNGEN

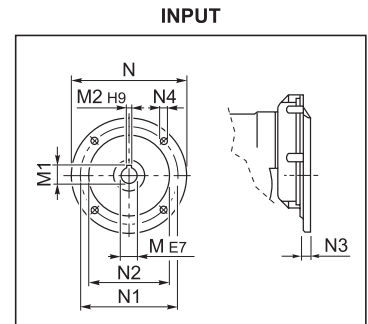
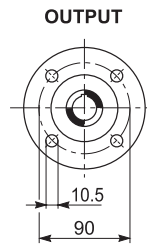
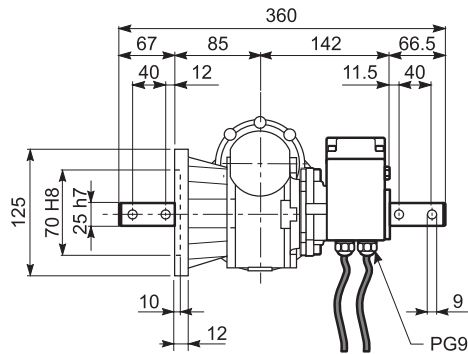
VF 49_F - VFR 49_F



VF 49_F



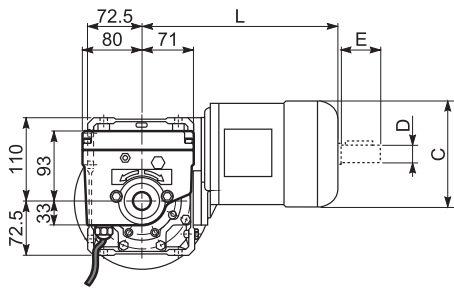
VFR 49_F



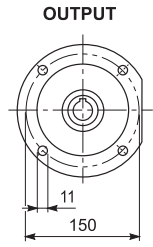
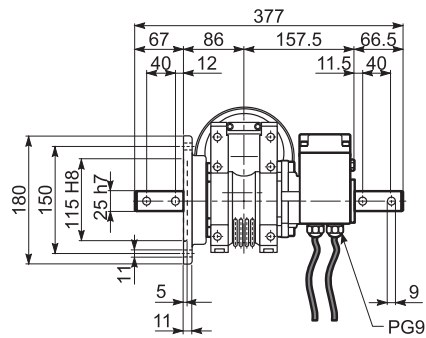
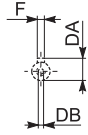
	M	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4
VF 49_P 63	11	12.8	4	140	115	95	10.5	9.5
VF 49_P 71	14	16.3	5	160	130	110	10.5	9.5
VFR 49_P 63	11	12.8	4	140	115	95	11	M8x19



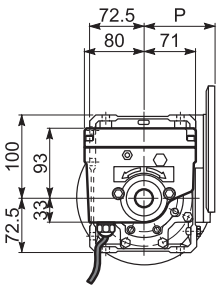
W 63 UFC_M - W 63 UFC - WR 63 UFC



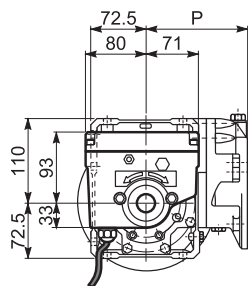
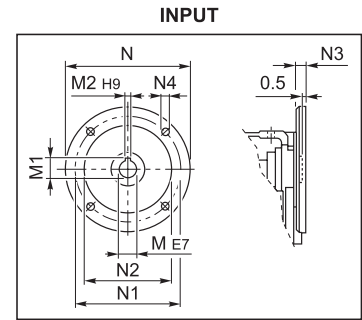
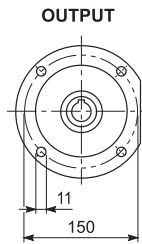
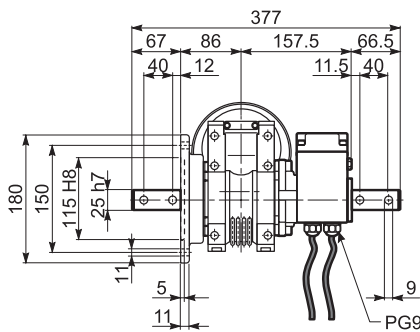
W 63 UFC_M



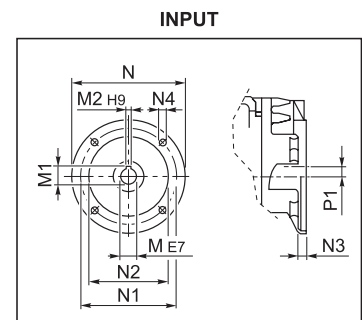
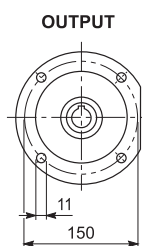
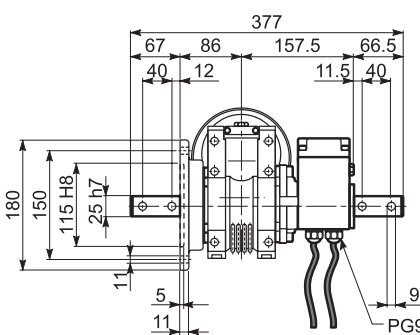
	C	D	DA	DB	E	F	L
W 63_S1 M1L	138	14	16	M5	30	5	289
W 63_S2 M2S	156	19	21.5	M6	40	6	317



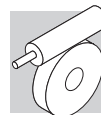
W 63 UFC



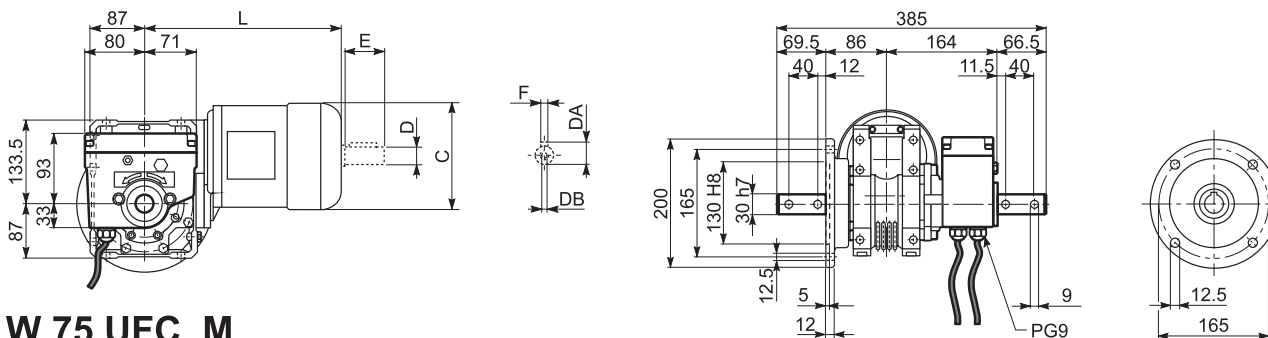
WR 63 UFC



	M	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	P	P1
W 63_P 71	14	16.3	5	160	130	110	11	9	95	-
W 63_P 80	19	21.8	6	200	165	130	12	11.5	102	-
W 63_P 90	24	27.3	8	200	165	130	12	11.5	102	-
WR 63_P 63	11	12.8	4	140	115	95	10	M8x10	133.5	11.42
WR 63_P 71	14	16.3	5	160	130	110	10	M8x10	133.5	11.42

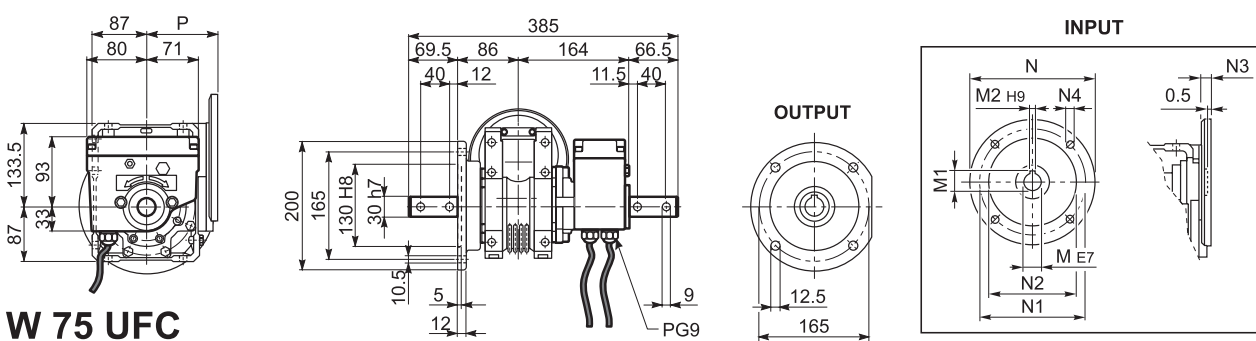


W 75 UFC_M - W 75 UFC - WR 75 UFC

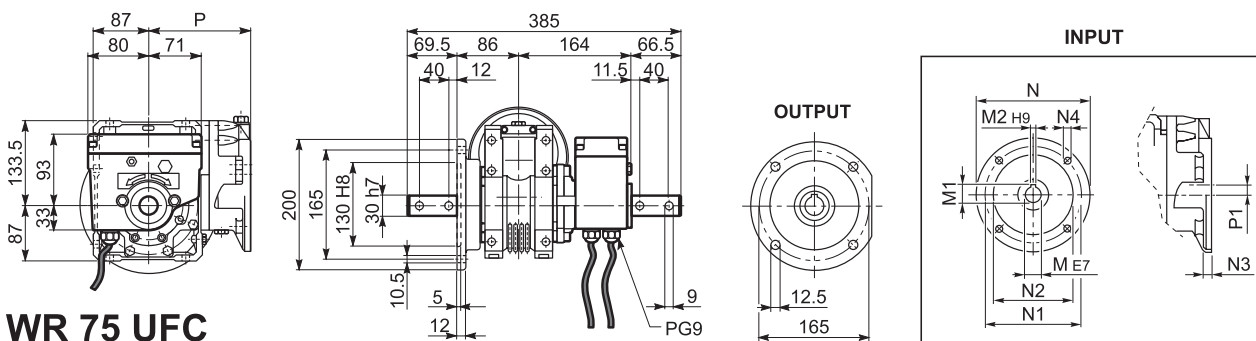


W 75 UFC_M

	C	D	DA	DB	E	F	L
W 75_S1 M1L	138	14	16	M5	30	5	308
W 75_S2 M2S	156	19	21.5	M6	40	6	333
W 75_S3 M3S	193	28	31	M10	60	8	376
W 75_S3 M3L	193	28	31	M10	60	8	408



W 75 UFC

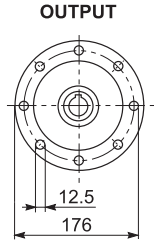
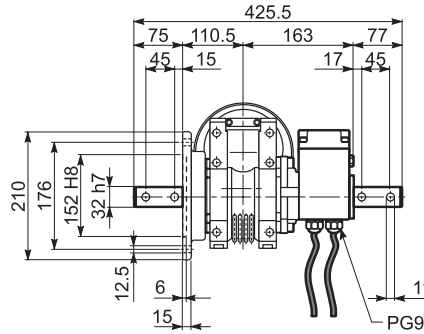
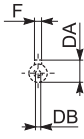
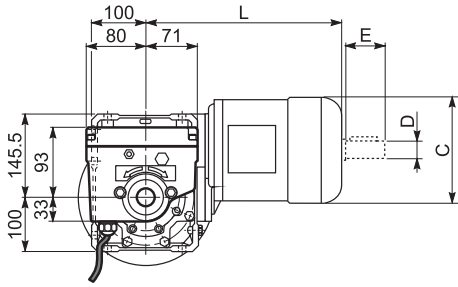


WR 75 UFC

	M	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	P	P1
W 75_P 71	14	16.3	5	160	130	110	11	9	112	-
W 75_P 80	19	21.8	6	200	165	130	12	11.5	112	-
W 75_P 90	24	27.3	8	200	165	130	12	11.5	112	-
WR 75_P 63	11	12.8	4	140	115	95	10	M8x10	152	23.53
WR 75_P 71	14	16.3	5	160	130	110	10	M8x10	152	23.53
WR 75_P 80	19	21.8	6	200	165	130	12	M10x13	163.5	11
WR 75_P 90	24	27.3	8	200	165	130	12	M10x13	163.5	11

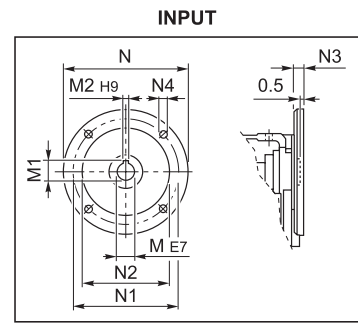
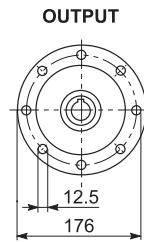
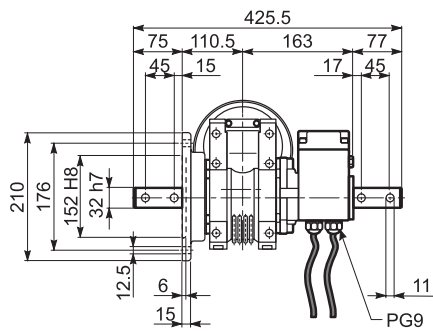
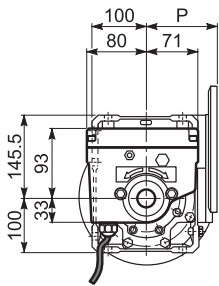


W 86 UFC_M - W 86 UFC - WR 86 UFC

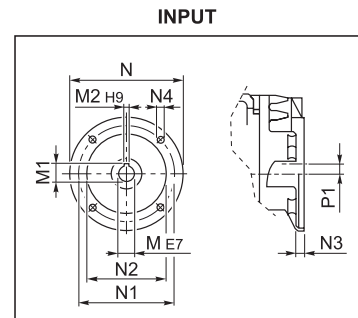
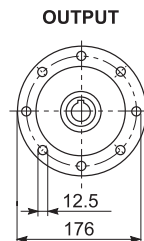
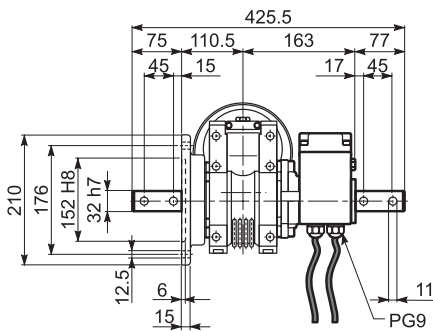
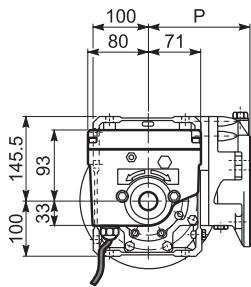


W 86 UFC_M

	C	D	DA	DB	E	F	L
W 86_S1 M1L	138	14	16	M5	30	5	324
W 86_S2 M2S	156	19	21.5	M6	40	6	349
W 86_S3 M3S	193	28	31	M10	60	8	392
W 86_S3 M3L	193	28	31	M10	60	8	424

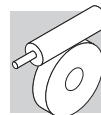


W 86 UFC



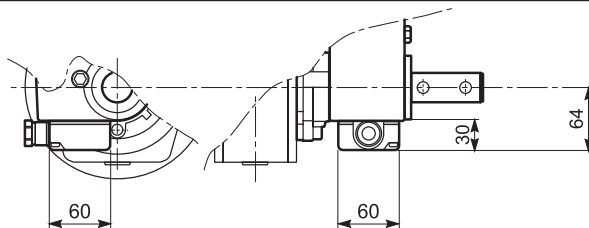
WR 86 UFC

	M	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	P	P1
W 86_P 71	14	16.3	5	160	130	110	11	9	128	-
W 86_P 80	19	21.8	6	200	165	130	12	11.5	128	-
W 86_P 90	24	27.3	8	200	165	130	12	11.5	128	-
WR 86_P 63	11	12.8	4	140	115	95	10	M8x10	168	35.4
WR 86_P 71	14	16.3	5	160	130	110	10	M8x10	168	35.4
WR 86_P 80	19	21.8	6	200	165	130	12	M10x13	179.5	22.9
WR 86_P 90	24	27.3	8	200	165	130	12	M10x13	179.5	22.9

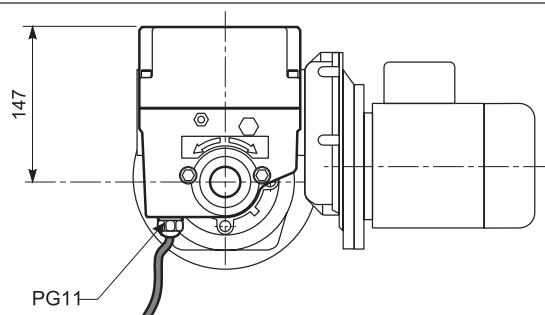


44 OPTIONEN

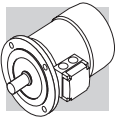
Endschalter-Varianten

ME

Version mit Klemmenkasten

DM

Version mit vier Mikroschaltern



ELEKTROMOTOREN

M1 SYMBOLE UND MAßEINHEITEN

Symbole	Maßeinheiten	Beschreibung	Symbole	Maßeinheiten	Beschreibung
$\cos\varphi$	–	Leistungsfaktor	n	[min ⁻¹]	Nenndrehzahl
η	–	Wirkungsgrad	P_B	[W]	Leistungsaufnahme der Bremse bei 20°C
f_m	–	Leistungsfaktorkorrektur	P_n	[kW]	Nennleistung
I	–	Relative Einschaltdauer	P_r	[kW]	Benötigte Leistung
I_N	[A]	Nennstrom	t_1	[ms]	Ansprechzeit Bremse mit Einweg-Gleichrichter
I_S	[A]	Kurzschlussstrom	t_{1s}	[ms]	Ansprechzeit Bremse mit elektronisch gesteuertem Gleichrichter
J_C	[Kgm ²]	Massenträgheitsmoment der Last	t_2	[ms]	Einfallzeit Bremse bei Unterbrechung der Stromversorgung WS
J_M	[Kgm ²]	Massenträgheitsmoment	t_{2c}	[ms]	Einfallzeit Bremse bei Unterbrechung der Stromversorgung WS und GS
K_C	–	Drehmomentfaktor	t_a	[°C]	Umgebungstemperatur
K_d	–	Lastfaktor	t_f	[min]	Betriebsdauer bei gleicher Belastung
K_J	–	Trägheitsmomentfaktor	t_r	[min]	Aussetzzeit
M_A	[Nm]	Mittleres Beschleunigungsmoment	W	[J]	Bremsenergieaufnahme zwischen zwei Nachstellungen
M_B	[Nm]	Bremsmoment	W_{max}	[J]	Max. Bremsarbeit pro Bremsvorgang
M_N	[Nm]	Nennmoment	Z	[1/h]	Schalhäufigkeit unter Last
M_L	[Nm]	Mittleres Gegenmoment	Z_0	[1/h]	Max. Schalhäufigkeit im Leerlauf (relative Einschaltdauer $I = 50\%$)
M_S	[Nm]	Startmoment			



M2 ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN

M2.1 Produktprogramm

Die Dreiphasen-Asynchronmotoren aus dem Produktprogramm von BONFIGLIOLI RIDUTTORI gibt es in den Grundbauformen IMB5, IMB14 und deren Ableitungen mit folgenden Polzahlen: 2, 4, 6, 2/4, 2/6, 2/8 und 2/12.

Im vorliegenden Katalog sind außerdem die technischen Eigenschaften der Motoren in Kompaktausführung aufgeführt.

M2.2 Normen

Die in diesem Katalog beschriebenen Motoren sind in Übereinstimmung mit den in der folgenden Tabelle angegebenen einschlägigen Normen und Vereinheitlichungsrichtlinien konstruiert worden.

(F 1)

Titel	CEI	IEC
Allgemeine Vorschriften für drehende elektrische Maschinen	CEI EN 60034-1	IEC 60034-1
Anschlussbezeichnungen und Drehrichtung von drehenden elektrischen Maschinen	CEI 2-8	IEC 60034-8
Verfahren zur Kühlung von elektrischen Maschinen	CEI EN 60034-6	IEC 60034-6
Standardisierte Abmessungen und Leistungen von drehenden elektrischen Maschinen	EN 50347	IEC 60072
Klassifizierung der Schutzart von drehenden elektrischen Maschinen	CEI EN 60034-5	IEC 60034-5
Geräuschgrenzwerte	CEI EN 60034-9	IEC 60034-9
Kennzeichnung der Bauformen, Aufstellung und Klemmkastenlage	CEI EN 60034-7	IEC 60034-7
IEC Normspannungen	CEI 8-6	IEC 60038
Mechanische Schwingungen (Verfahren und Grenzwerte) für elektrischen Maschinen	CEI EN 60034-14	IEC 60034-14

Die Motoren entsprechen außerdem den an die IEC-Norm 60034-1 angepassten ausländischen Normen, die in der folgenden Tabelle genannt werden.

(F 2)

DIN VDE 0530	Deutschland
BS5000 / BS4999	Großbritannien
AS 1359	Australien
NBNC 51 - 101	Belgien
NEK - IEC 34	Norwegen
NF C 51	Frankreich
OEVE M 10	Österreich
SEV 3009	Schweiz
NEN 3173	Niederlande
SS 426 01 01	Schweden



M2.3 Motoren für die USA und Kanada

CUS

Die BN-Motoren sind in der Ausführung NEMA, Design C erhältlich (hinsichtlich der elektrischen Eigenschaften); zertifiziert nach den Normen CSA (Canadian Standard) C22.2 Nr 100 und UL (Underwriters Laboratory) UL 1004-1. Bei Bestellung der Option CUS wird das Typenschild mit den nachstehend aufgeführten Symbolen gekennzeichnet:



Die CUS-Option ist für die Fremdlüftermotoren nicht anwendbar.

Die Spannungen der amerikanischen Verteilernetze und die entsprechenden Nennspannungen, die bei der Bestellung der Motore angegeben werden müssen, können der folgenden Tabelle entnommen werden:

(F 3)

Frequenz	Netzspannung	V _{mot}
60 Hz	208 V	200 V
	240 V	230 V
	480 V	460 V
	600 V	575 V

CUS Option steht nur bei 50 HZ Betrieb zur Verfügung.

Motoren mit dem Spannungsverhältnis 2 (z.B. 230/460V-60Hz; 220/440V-60Hz) haben standardmäßig ein 9-poliges Klemmbrett. Bei vergleichbaren Ausführungen entspricht die Nennleistung der des 50 Hz Motors. Das gilt ebenso für 575 V - 60 Hz Motoren. Für Bremsmotoren mit Gleichstrombremse vom Typ BN/M_FD erfolgt die Versorgung des Gleichrichters über das Motorklemmbrett mit einer Spannung von 230 V (einphasiger Wechselstrom). Bei Bremsmotoren stellt sich die **Versorgung der Bremse** wie folgt dar:

(F 4)

BN_FD	BN_FA	Bitte angeben
Vom Motorklemmenkasten 1~230V c.a.	Fremdversorgung 230V Δ - 60Hz	230SA
	Fremdversorgung 460V Y - 60Hz	460SA



M2.4 China Compulsory Certification

CCC

Die für den Vertrieb in der Volksrepublik China vorgesehenen Elektromotoren fallen unter den Geltungsbereich des Zertifizierungssystems CCC (China Compulsory Certification). Die Motoren der Serie BN mit Nenndrehmoment bis 7 Nm sind mit CCC-Zertifizierung und Sondertypenschild mit der unten dargestellten Kennzeichnung erhältlich:



CCC Option ist nicht für Motoren mit Fremdlüftung verfügbar.

M2.5 Richtlinien 2006/95/EG (LVD) und 2004/108/EG (EMC)

Die Motoren der Serie BN und M entsprechen den Anforderungen der Richtlinien 2006/95/EG (Richtlinie - Niederspannung) und 2004/108/EG (Richtlinie - elektromagnetische Kompatibilität) und sind mit dem CE-Zeichen ausgestattet. Im Hinblick auf die Richtlinie EMC entspricht die Konstruktion den Normen CEI EN 60034-1, EN 61000-6-2, EN 61000-6-4.

Die Motoren mit dem Bremsentyp FD fallen, falls mit dem entsprechenden Entstörfilter am Eingang des Gleichrichters ausgestattet (Option **CF**), unter die Emissionsgrenzwerte, die von der Norm EN 61000-6-3:2007 "Elektromagnetische Kompatibilität - Allgemeine Norm für Emissionen - Teil 6-3: Wohngebiete, Handels- und Leichtinduszriezonen" vorgesehen werden. Die Motoren entsprechen darüber hinaus den von der Norm CEI EN 60204-1 "Elektrische Maschinenausstattung" gegebenen Vorschriften.

Es liegt in der Verantwortung des Herstellers oder der Montagefirma der Ausrüstung, in der die Motoren als Komponenten montiert werden, die Sicherheit und die Übereinstimmung mit den Richtlinien des Endprodukts zu gewährleisten.

M2.6 Toleranzen

Die Normen lassen die in der nachfolgenden Tabelle genannten Toleranzen für die angegebenen Nennwerte zu:

(F 5)	-0.15 (1 - η) $P \leq 50\text{kW}$	Wirkungsgrad
	$-(1 - \cos\phi)/6$ min 0.02 max 0.07	Leistungsfaktor
	$\pm 20\%$ *	Schlupf
	+20%	Strom bei blockiertem Läufer
	-15% +25%	Drehmoment bei blockiertem Läufer
	-10%	Max. Drehmoment

(*) $\pm 30\%$ für Motoren mit $P_n < 1 \text{ kW}$



M3 MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN

M3.1 Bauformen

Die Motoren der Serie BN weisen die in der Abbildung (F6) angegebene Bauform gemäß den Normen CEI EN 60034-14 auf.

Die Bauformen sind:

IM B5 (Grundmodell)

IM V1, IM V3 (Ableitungen)

IM B14 (Grundmodell)

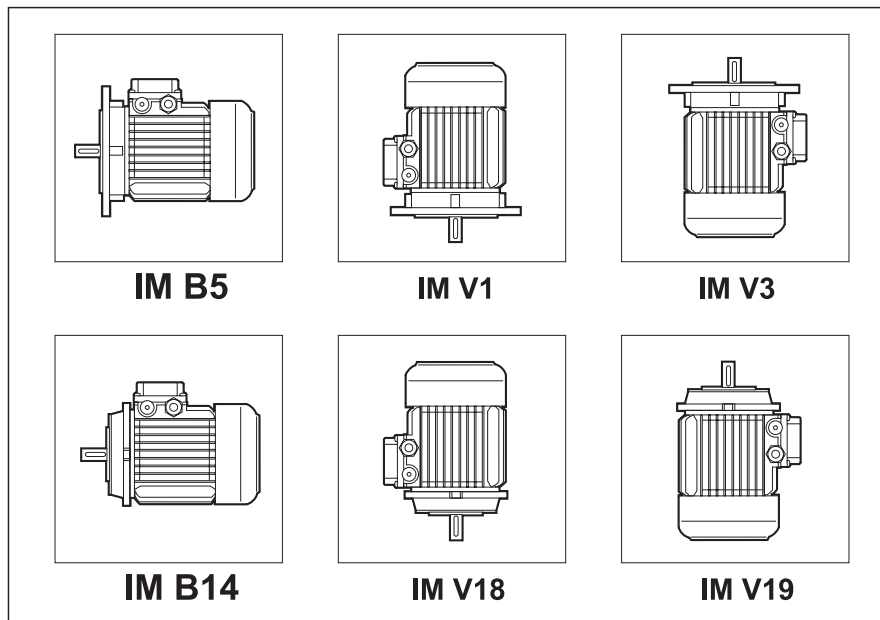
IM V18, IM V19 (Ableitungen)

Die Motoren in der Bauform IM B5 können auch in den Einbaulagen IM V1 und IM V3 eingesetzt werden; die Motoren in der Bauform IM B14 können auch in den Einbaulagen IM V18 und IM V19 eingesetzt werden.

In diesen Fällen ist auf dem Leistungsschild des Motors die Bauform IM B5 oder IM B 14 angegeben.

Bei Bauformen mit vertikaler Lage des Motors und nach unten gerichteter Welle wird die Ausführung mit Schutzdach empfohlen (bei Bremsmotoren stets vorzusehen). Diese Option muß zum Bestellzeitpunkt angegeben werden, da sie in der Grundausführung nicht berücksichtigt ist.

(F 6)



Die Motoren mit Flansch können mit reduzierten Wellen und Flanschmaßen geliefert werden in der nachstehenden Tabelle - Ausführung **B5R**, **B14R**. Die Nutzung des Motors in Kombination mit einem Getriebe muss in Übereinstimmung mit der max. installierbaren Leistung des jeweiligen Getriebes erfolgen, siehe dazu Kapitel "Anbaumöglichkeiten". Im Fall dass die Kombination nicht zusammen passt, nehmen Sie bitte Kontakt mit dem Technischen Service von Bonfiglioli auf.



(F 7)

	BN 71	BN 80	BN 90	BN 100	BN 112	BN 132
	DxE - Ø					
B5R ⁽¹⁾	11x23 - 140	14x30 - 160	19x40 - 200	24x50 - 200	24x50 - 200	28x60 - 250
B14R ⁽²⁾	11x23 - 90	14x30 - 105	19x40 - 120	24x50 - 140	—	—

(1) Flansch mit durchgehenden Bohrungen

(2) Flansch mit Gewindebohrungen

M3.2 Schutzart

IP..

In der nachstehenden Tabelle werden die jeweils zur Verfügung stehenden Schutzarten zusammengefasst.

Unabhängig von der spezifischen Schutzart müssen die im Freien installierten Motoren vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt werden. Im Fall einer senkrechten Montage mit Wellenende nach unten, sollte darüber hinaus das Schutzdach bestellt werden, das vor dem Eindringen von Wasser und festen Fremdkörpern schützt (Option **RC**).

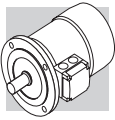
(F 8)

		IP 54	IP 55	IP 56
BN	M		standard	
BN_FD BN_FA	M_FD M_FA	standard		

M3.3 Kühlung

Die Motoren werden mittels Eigenbelüftung gekühlt (IC 411 gemäss CEI EN 60034-6) und sind mit einem Radiallüfterrad aus Kunststoff ausgestattet, welches in beiden Drehrichtungen wirksam ist. Bei der Installation muß sichergestellt werden, dass die Lüfterradabdeckung soweit vom nächsten Bauteil entfernt ist, daß der Lufteintritt nicht behindert wird und dass der Motor und (falls vorhanden) die Bremse problemlos gewartet werden können.

Die Motoren können auf Anfrage mit einem unabhängig gespeisten Fremdlüfter geliefert werden (Option U1). Diese Ausführung sollte eingesetzt werden, falls der Motor über einen Frequenzumrichter bei kleinen Drehzahlen oder bei hoher Schalzhäufigkeit betrieben wird.



M3.4 Drehrichtung

Der Betrieb in beiden Drehrichtungen ist möglich.

Schließt man die Klemmen U1, V1, W1 an die Phasen L1, L2, L3 an, dreht sich der Motor, mit Sicht auf die Motorwelle, im Uhrzeigersinn. Eine Drehung im Gegenuhrzeigersinn erhält man, indem man zwei Phasen tauscht.

M3.5 Geräuschpegel

Der Geräuschpegel wurde entsprechend der in der Norm ISO 1680 angegebenen Methode gemessen und liegt innerhalb der zulässigen Grenzwerte der Norm CEI EN 60034-9.

M3.6 Auswuchtung und Schwingstärke

Die Motoren werden dynamisch mit einer halben Passfeder ausgewuchtet und entsprechen dem Schwingstärkegrad A der Norm CEI EN 60034-14.

Wird eine besonders hohe Laufruhe gefordert, steht eine Ausführung mit reduziertem Schwingverhalten nach Grad B zur Verfügung. Die folgende Tabelle gibt die Werte der effektiven Schwinggeschwindigkeit für das normale Auswuchten (A) und im Grad B an.

(F 9)

Vibrationlevel	Winkelgeschwindigkeit n [min ⁻¹]	Grenzen der Schwingungsstärke [mm/s] BN 56 ≤ H ≤ BN 200 M05 ≤ H ≤ M5
A	600 < n < 3600	1.6
B	600 < n < 3600	0.70

Diese Werte beziehen sich auf einen frei hängenden und sich im Leerlauf befindlichen Motor.

M3.7 Motorklemmkasten

Der Klemmkasten hat ein 6-poliges Klemmbrett für einen Anschluss über Kabelschuhe (Ausführung 9-poliges für US-Spannung "Dual Voltage"). Im Klemmkasten ist ein Erdungsanschluss für den Anschluss des Schutzleiters vorgesehen. Die Abmessungen der Anschlüsse werden in der nachstehenden Tabelle angegeben.

Für Informationen über die Bremsversorgung verweisen wir an dieser Stelle auf den Par. M6 (Bremsstyp FD), M7 (Bremsstyp FA).

Bei den Bremsmotoren befindet sich der Gleichrichter mit den erforderlichen Anschlussklemmen für die Stromversorgung der Bremse innerhalb des Klemmkastens.

Die elektrischen Anschlüsse müssen entsprechend den Schaltplänen, die sich im Inneren der Klemmkästen befinden, vorgenommen werden oder anhand der Angaben in den Betriebsanleitungen.





(F 10)

		Anzahl Klemmen	Kabeleingänge	beldurchmesser [mm]
BN 56 ... BN 71	M05, M1	6	M4	2.5
BN 80, BN 90	M2	6	M4	2.5
BN 100 ... BN 112	M3	6	M5	6
BN 132 ... BN 160MR	M4	6	M5	6
BN 160M ... BN 180M	M5	6	M6	16
BN 180L ... BN 200L	—	6	M8	25
BN 63 ... BN 160MR	M05 ... M4	9	M4	6
BN 160M ... BN 200L	M5	9	M6	16

M3.8 Kabeleingang

Unter Berücksichtigung der Norm EN 50262 verfügen die Kabeleingänge in die Klemmkästen über metrische Gewinde, deren Maße, der nachstehenden Tabelle entnommen werden können.

(F 11)

		Kabeleingänge	maximal zulässiger Kabeleingangs- durchmesser [mm]
BN 63	M05	2 x M20 x 1.5	13
BN 71	M1	2 x M25 x 1.5	17
BN 80 - BN 90	M2	2 x M25 x 1.5	17
BN 100	M3	2 x M32 x 1.5	21
		2 x M25 x 1.5	17
BN 112	—	2 x M32 x 1.5	21
		2 x M25 x 1.5	17
BN 132...BN 160MR	M4	4 x M32 x 1.5	21
BN 160M...BN 200L	M5	2 x M40 x 1.5	28

M3.9 Lager


Bei den Lagern handelt es sich um Radialkugellager mit Dauerschmierung.

Die verwendeten Typen sind in der nachfolgenden Tabelle angegeben.

Die Lebensdauer L10h der Lager, ohne Einfluss externer Kräfte, beträgt mehr als 40.000 Stunden (Berechnung gemäß ISO 281).


DE = Wellenseite **NDE** = Lüfterseite

(F 12)

	DE	NDE	
	M, M_FD, M_FA	M	M_FD, M_FA
M05	6004 2Z C3	6201 2Z C3	6201 2RS C3
M1	6004 2Z C3	6202 2Z C3	6202 2RS C3
M2	6007 2Z C3	6204 2Z C3	6204 2RS C3
M3	6207 2Z C3	6206 2Z C3	6206 2RS C3
M4	6309 2Z C3	6308 2Z C3	6308 2RS C3
M5	6309 2Z C3	6309 2Z C3	6309 2RS C3



(F 13)

	DE	NDE	
	BN	BN	BN_FD BN_FA
BN 56	6201 2Z C3	6201 2Z C3	–
BN 63	6201 2Z C3	6201 2Z C3	6201 2RS C3
BN 71	6202 2Z C3	6202 2Z C3	6202 2RS C3
BN 80	6204 2Z C3	6204 2Z C3	6204 2RS C3
BN 90	6205 2Z C3	6205 2Z C3	6305 2RS C3
BN 100	6206 2Z C3	6206 2Z C3	6206 2RS C3
BN 112	6306 2Z C3	6306 2Z C3	6306 2RS C3
BN 132	6308 2Z C3	6308 2Z C3	6308 2RS C3
BN 160MR	6309 2Z C3	6308 2Z C3	6308 2RS C3
BN 160M/L	6309 2Z C3	6309 2Z C3	6309 2RS C3
BN 180M	6310 2Z C3	6309 2Z C3	6309 2RS C3
BN 180L	6310 2Z C3	6310 2Z C3	6310 2RS C3
BN 200L	6312 2Z C3	6310 2Z C3	6310 2RS C3

M4 ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN

M4.1 Spannung



Die einpoligen Motoren sind in der Standardausführung für eine Nennspannung von 230/400V Δ/Y oder 400/690V Δ/Y 50 Hz mit einer Spannungstoleranz $\pm 10\%$, bezogen auf die Typenschildangabe, ausgelegt. Für alle BN und M Motoren, deren Spannungs-/Frequenzangabe nicht in der nachfolgenden Übersicht enthalten ist, gelten reduzierte Spannungstoleranzen von $\pm 5\%$.

Bei einem Betrieb an den Toleranzgrenzen kann die Temperatur die vorgesehene Isolationsklasse um 10 K überschreiten. Diese Motoren eignen sich für einen

Betrieb im Europäischen Versorgungsnetz mit einer Spannung, die den in der Veröffentlichung IEC 60038 angegebenen Werten entspricht.

Die polumschaltbaren Motoren sind für die Standardversorgung von 50 Hz ausgelegt. Es gelten die Toleranzen gemäß CEI EN 60034-1, wie für die eintourigen Motoren mit 400 V / 50 Hz.

(F 14)


			$V_{\text{mot}} \pm 10\%$ 3 ~	Ausführung
IE1	BN 56 ... BN 132	M0 ... M4	230 / 400 V - Δ/Y - 50 Hz	Standard
			400 / 690 V - Δ/Y - 50 Hz	Auf Anfrage, ohne Aufpreis
			460 V Y - 60 Hz	Standard
	BN 160 ... 200	M5	400 / 690 V - Δ/Y - 50 Hz	Standard
			460 V Δ - 60 Hz	Standard

¹ nur 4polige Motoren

In der nachfolgenden Tabelle werden die verschiedenen Wicklungsanschlüsse in Abhängigkeit von den jeweiligen Polzahlen angegeben.



(F 15)





Polzahl		Wicklungsanschluß
2	BN 63 ... BN 200	$\Delta / Y^{(2)}$
4	BN 56 ... BN 200	
6	BN 63 ... BN 200	
8	BN 71 ... BN 132	
2/4	BN 63 ... BN 132	Δ / YY (Dahlander)
2/6	BN 71 ... BN 132	Y / Y (Zwei wicklungen)
2/8	BN 71 ... BN 132	
2/12	BN 80 ... BN 132	
4/6	BN 71 ... BN 132	
4/8	BN 80 ... BN 132	Δ / YY (Dahlander)

(2) Motoren mit dem Spannungsverhältnis 2 (z. B. 230/460V - 60Hz) werden mit einem 9-poligen Klemmbrett in $\Delta\Delta/\Delta$ oder YY/Y - Schaltung gefertigt (Ausnahme 6-polig BN 63 Δ/Y)

M4.2 Frequenz

Die Leistungsangabe auf dem Typenschild BN / M von 60 Hz Motoren entspricht den Daten aus der folgenden Tabelle:

(F 16)

		P_n [kW]						P_n [kW]			
		2P	4P	6P	8P (*)			2P	4P	6P	8P (*)
BN 56A	–	–	0.07	–	–	BN 100L	M3LA	3.5	–	–	–
BN 56B	M0B	–	0.1	–	–	BN 100LA	M3LA	–	2.5	1.8	0.9
BN 63A	M05A	0.21	0.14	0.1	–	BN 100LB	M3LB	4.7	3.5	2.2	1.3
BN 63B	M05B	0.3	0.21	0.14	–	BN 112M	–	4.7	4.7	2.5	1.8
BN 63C	M05C	0.45	0.3	–	–	–	M3LC	–	4.7	2.5	–
BN 71A	–	0.45	0.3	0.21	0.1	BN 132S	M4SA	–	6.5	3.5	2.5
–	M1SC	–	–	0.21	–	BN 132SA	–	6.5	–	–	–
BN 71B	M05SD	0.65	0.45	0.3	0.14	BN 132SB	M4SB	8.7	–	–	–
BN 71C	M1LA	0.9	0.65	0.45	–	BN 132M	–	11	–	–	3.5
BN 80A	–	0.9	0.65	0.45	0.21	BN 132MA	M4LA	–	8.7	4.7	–
BN 80B	M2SA	1.3	0.9	0.65	0.30	BN 132MB	M4LB	–	11	6.5	–
BN 80C	M2SB	1.8	1.3	0.9	–	BN 160MR	M4LC	12.5	12.5	–	–
BN 90S	–	–	1.3	0.9	0.45	BN 160M	M5SA	–	–	8.7	–
BN 90SA	–	1.8	–	–	–	BN 160MB	–	17.5	–	–	–
BN 90SB	–	2.2	–	–	–	–	M5SB	17.5	17.5	–	–
BN 90L	M3SA	2.5	–	1.3	0.65	BN 160L	–	21.5	17.5	12.5	–
BN 90LA		–	1.8	–	–	–	M5SC	21.5	–	–	–
BN 90LB	–	–	2.2	–	–	BN 180M	M5LA	24.5	21.5	–	–
						BN 180L	–	–	25.3	17.5	–
						BN 200L	–	–	34	–	–
						BN 200LA	–	34	–	22	–

(*) M_-Motoren ausgeschlossen.

Bei polumschaltbare BN / M Motoren, die bei 60 Hz betrieben werden, kommt es zur Erhöhung der Nennleistung in Bezug auf die 50 Hz Werte um ca. 15%. Wenn die Nenndaten für 60 Hz Betrieb, vergleichbar mit den Nenndaten bei 50 Hz, auf dem Motortypenschild aufgeführt werden sollen, dann kann die Option PN gewählt werden. Die Motoren sind normalerweise für den Betrieb bei 50 Hz ausgelegt, können aber auch unter Berücksichtigung der folgenden Tabelle bei 60 Hz betrieben werden.



Die Motoren, die für 50 Hz Betriebe bestimmt sind, zeigen auf das Namensschild auch die Werte für 60 Hz Betriebe (außer Motoren mit CUS Ausführung und Bremsmotoren). Siehe nachfolgende Tabelle.

(F 17)

50 Hz	60 Hz			
V - 50 Hz	V - 60 Hz	P _n - 60 Hz	M _n , M _a /M _n - 60 Hz	n [min ⁻¹] - 60 Hz
230/400 Δ/Y	220 - 240 Δ	1	0.83	1.2
	380 - 415 Y			
400/690 Δ/Y	380 - 415 Δ			
230/400 Δ/Y	265 - 280 Δ	1.15	1	1.2
	440 - 480 Y			
400/690 Δ/Y	440 - 480 Δ			

M4.3 Umgebungstemperatur

Die im Katalog enthaltenen Tabellen geben die technischen Daten bei einer Frequenz von 50 Hz und normalen Umgebungsbedingungen gemäß den Normen CEI EN 60034-1 an (Temperatur 40 °C und Höhe <1000 m ü. d. M.). Die Motoren können bei höheren Temperaturen zwischen 40 °C und 60 °C betrieben werden, wenn man die in der nachfolgenden Tabelle angegebenen Reduktionsangaben berücksichtigt.

(F 18)

Umgebungstemperatur (°C)	40°	45°	50°	55°	60°
Zulässige Leistung in % der Nennleistung	100%	95%	90%	85%	80%

Bei Reduktionsfaktoren höher als 15 %, bitten wir um Rücksprache.

M4.4 Isolationsklasse

CL F

Die Motoren von Bonfiglioli sind serienmäßig mit Isolierstoffen (Emaildraht, Isolierstoffen, Imprägnierharzen) der Klasse **F** ausgestattet.

CL H

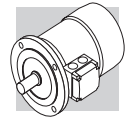
Auf Anfrage können sie auch in der Klasse **H** geliefert werden.

Allgemein bleiben die Motoren in der Standardausführung innerhalb des Grenzwertes von 80K, der einer Übertemperatur der Klasse B entspricht.

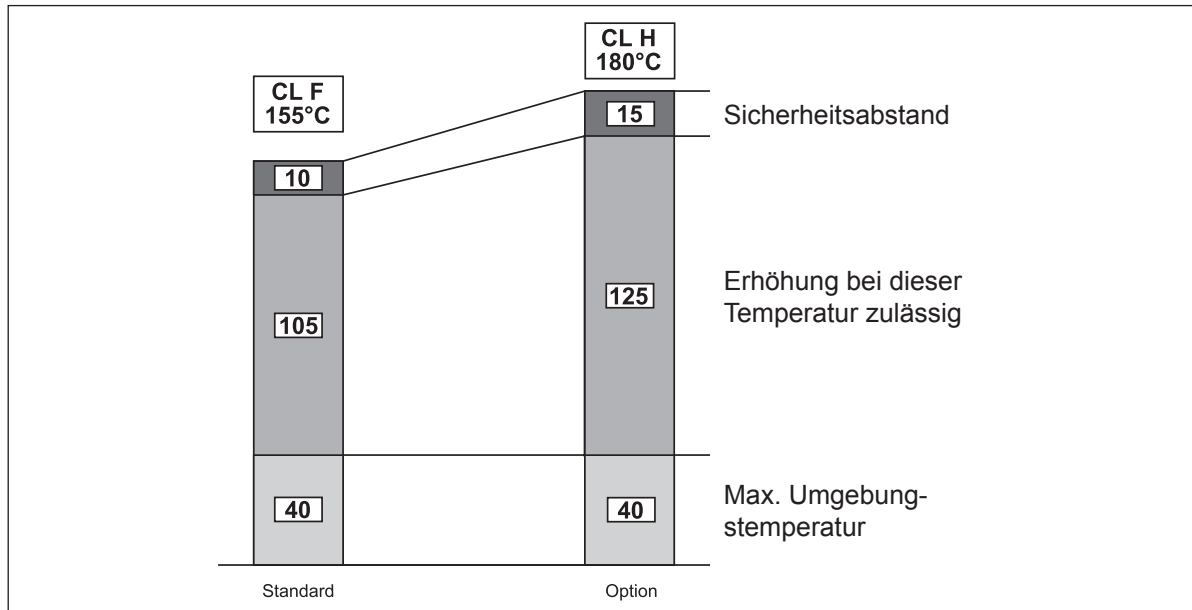
Die sorgfältige Auswahl der Komponenten des Isoliersystem gestatten den Einsatz dieser Motoren auch unter tropischen Klimabedingungen und bei Vorliegen normaler Vibrationen.

Für den Einsatz in in der Nähe aggressiv wirkender chemischer Substanzen oder bei hoher Luftfeuchtigkeit wird empfohlen, sich zur Wahl eines passendes Produktes mit unserem Technischen Kundendienst in Verbindung zu setzen.

Nicht verfügbar für die mit den CSA- und UL-Normen konformen Motoren (CUS-Option).



(F 19)



M4.5 Betriebsart

Sofern nicht anderweitig angegeben, beziehen sich die im Katalog angegebene Motorleistungen auf den Dauerbetrieb S1. Bei Motoren, die unter Bedingungen eingesetzt werden, die nicht mit S1 übereinstimmen, muss die entsprechende Betriebsart unter Bezugnahme auf die Normen CEI EN 60034-1 festgelegt werden. Insbesondere kann man, für die Betriebsarten S2 und S3, durch Anwendung der in der nachstehenden Tabelle angeführten Koeffizienten der für den Dauerbetrieb vorgesehenen Leistung gegenüber eine Leistungssteigerung erzielen. Diese Tabelle gilt für einpolige Motoren.

Alternativ zum Dauerbetrieb S1 kann in der Konfigurationsphase des Produkts eine der folgenden Betriebsarten gewählt werden: S2, S3 oder S9. Auf dem Typenschild des Motors werden die erhöhte Leistung entsprechend der Betriebsart, die diesbezüglichen elektrischen Daten und als Betriebsart entweder S2-30min, S3-70% oder S9 angegeben.

Für weitere Details bitte den technischen Kundendienst von Bonfiglioli kontaktieren.

Für die polumschaltbaren Motoren sollte man sich im Hinblick auf den Leistungssteigerung, mit unserem Technischen Kundendienst in Verbindung setzen.

(F 20)

	Betriebsart						
	S2			S3 *			S4 - S9
	Dauer (min)			Schaltverhältnis (I)			
	10	30 (*)	60	25%	40%	70% (*)	Setzen Sie sich mit uns in Verbindung
f_m	1.35	1.15	1.05	1.25	1.15	1.1	

* Die Zyklusdauer muß in jedem Fall kleiner oder gleich 10 Minuten sein. Wenn sie darüber liegt, bitte Rücksprache mit unserem Technischen Kundendienst.

(*) Standardwert der Optionen (Tab. F05).



M4.5.1 Relative Einschaltdauer:

$$I = \frac{t_f}{t_f + t_r} \cdot 100 \quad (23)$$

t_f = Betriebszeit mit konstanter Last

t_r = Aussetzzeit

M4.5.2 Kurzzeitbetrieb S2

Betrieb mit konstanter Last für eine begrenzte Zeit, die unter der Zeit liegt, die zum Erreichen des thermischen Beharrungszustands benötigt wird, gefolgt von einer Pause, die so lang ist, dass der Motor nahezu wieder auf die Umgebungstemperatur abkühlen kann.

M4.5.3 Aussetzbetrieb S3:

Betrieb mit aufeinanderfolgenden, identischen Betriebszyklen, die alle einen Zeitraum mit konstanter Belastung und einer Pause beinhalten.

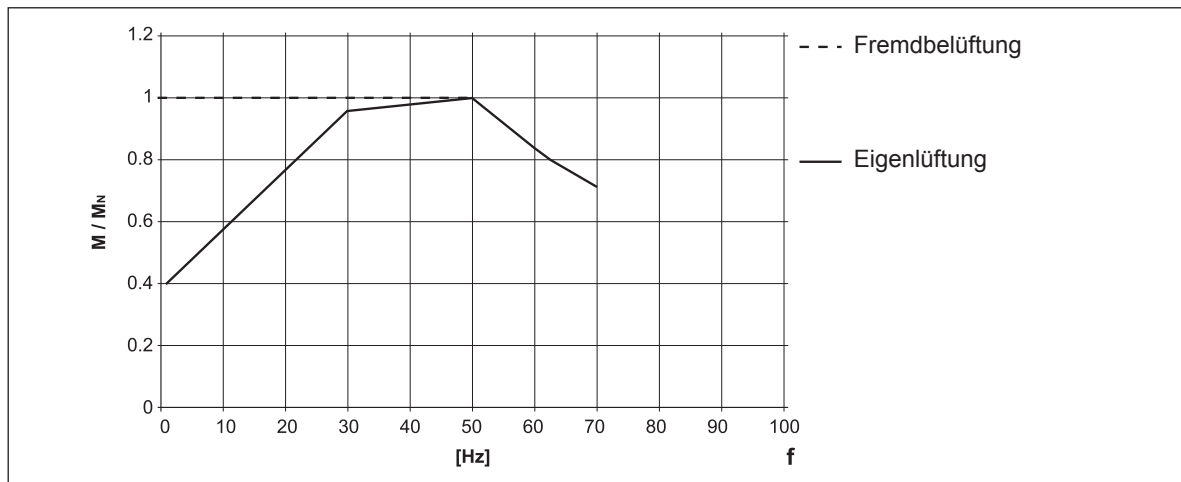
Bei dieser Betriebsart beeinflusst der Anlaufstrom die Übertemperatur nicht merklich.

M4.6 Frequenzumrichterbetrieb

Die Elektromotoren der Serie BN und M können über PWM Frequenzumrichter bis 500 V Nennspannung am Umrichtereingang versorgt werden. Bei den Serienmotoren wird ein Phasenisolierungssystem mittels Wicklungstrenner, Emaildraht der Klasse 2 und Imprägnierharze der Klasse H eingesetzt (widerstandsfähig bei Spannungsimpulsen bis 1600 V Spitze-Spitze und Anstiegszeiten $t_s > 0.1 \mu s$ an den Motorklemmen). Die typischen Merkmale von Drehmoment/Geschwindigkeit im Betrieb S1 für Motoren mit einer Grundfrequenz $f_b = 50$ Hz werden in der nachstehenden Tabelle, verfügbar. Bei Betriebsfrequenzen unter ungefähr 30 Hz müssen die eigenbelüftenden Standardmotoren (IC411) aufgrund der in diesem Fall abnehmenden Kühlung entsprechend drehmomentreduziert oder, alternativ, fremdbelüftet betrieben werden. Bei über der Grundfrequenz liegenden Drehzahlen arbeitet der Motor nach Erreichen des max. Spannungswerts am Umrichter Ausgang in einem Feldschwächebereich mit konstanter Leistung mit einem reduziertem Drehmoment, welches ungefähr im Verhältnis (f/f_b) abnimmt. Da das Kippmoment des Motors ungefähr mit dem Faktor $(f/f_b)^2$ abnimmt, muss auch der zulässige Überlastungsgrenzwert entsprechend reduziert werden.





(F 21)



Für Anwendungen, bei denen der Motor oberhalb der Eckfrequenz betrieben wird, finden sie die mechanische Drehzahlgrenzen in der folgenden Tabelle:

(F 22)

			n [min ⁻¹]		
			2p	4p	6p
≤ BN 112		M05...M3	5200	4000	3000
≥ BN 132		M4, M5	4500	4000	3000

Bei Drehzahlen oberhalb der Nennwerte, treten stärkere mechanische Schwingungen und höhere Lüftergeräusche auf. Bei diesen Anwendungen wird ein Auswuchten des Rotors im Grad B und eventuell der Einsatz eines Fremdlüfters empfohlen.

Der Fremdlüfter und, falls vorhanden, die elektromagnetische Bremse müssen immer direkt über das Netz gespeist werden.

M4.7 Maximale Schaltungshäufigkeit Z

In den Datentabellen der Motoren ist für den jeweiligen Bremsentyp die maximale Schaltungshäufigkeit im Leerlauf Z₀ bei relativer Einschaltdauer I = 50% angegeben. Dieser Wert definiert die maximale Anzahl von Anläufen im Leerlauf pro Stunde, ohne dass die maximal zulässige Wicklungstemperatur der Isolierstoffklasse F überschritten wird.

Wenn in der realen Anwendung beispielsweise ein Motor eine Last mit dem Massenträgheitsmoment J_c mit einem mittleren Anlauf-Lastmoment M_L antreibt und dabei die Leistung P_r benötigt, kann die max. zulässige Schalthäufigkeit mit folgender Formel überschlägig berechnet werden:



$$Z = \frac{Z_0 \cdot K_c \cdot K_d}{K_J} \quad (24)$$

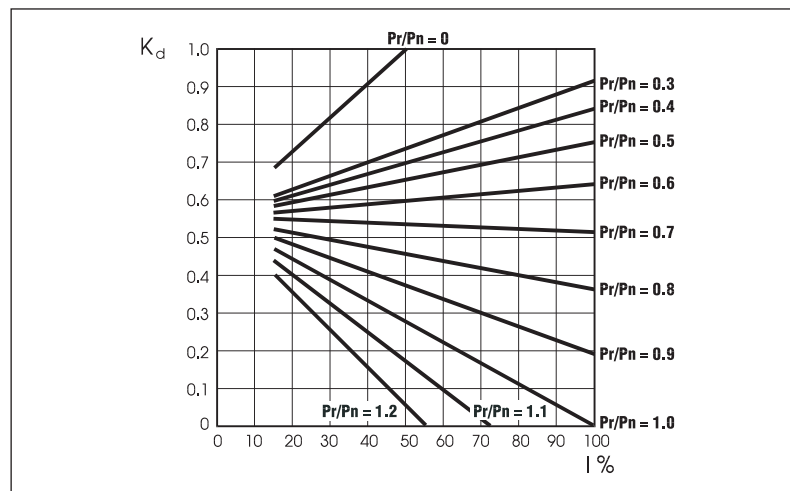
wo:

$$K_J = \frac{J_m + J_c}{J_m} \quad \text{Massenträgheitsfaktor}$$

$$K_c = \frac{M_a - M_L}{M_a} \quad \text{Drehmomentfaktor}$$

$$K_d = \quad \text{Lastfaktor, siehe folgende Tabelle}$$

(F 23)



Auf Grundlage der berechneten Schaltspiele muss anschließend anhand der Tabellen (F30), (F38) überprüft werden, ob die geforderte Bremsarbeit die Wärmegrenzleistung der Bremse W_{\max} nicht überschreitet.



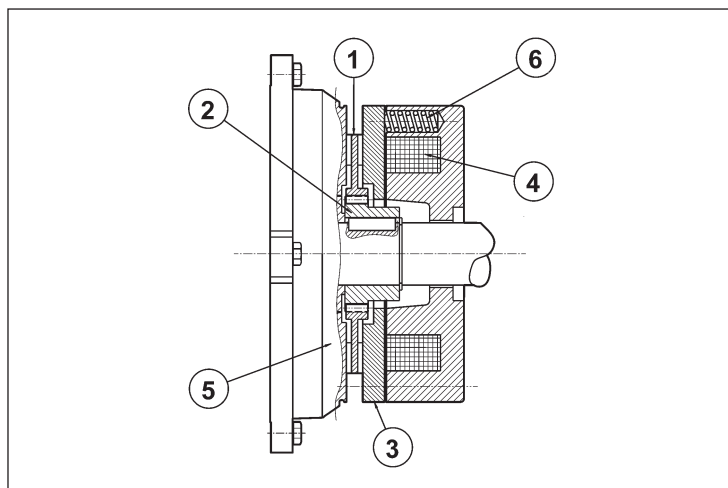
M5 DREHSTROMBREMSMOTOREN

M5.1 Betriebsweise

Die Bremsmotoren sind mit Federdruckbremsen ausgestattet, die mit Gleichstrom (Typ FD) oder mit Drehstrom (Typ FA) gespeist werden.

Alle Bremsen arbeiten gemäß dem sicheren Ruhestromprinzip, d.h. sie fallen bei Stromausfall über Federdruck ein.

(F 24)



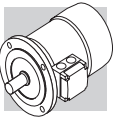
Zeichenerklärung:

- ① Bremsscheibe
- ② Nabe
- ③ Beweglicher Anker
- ④ Ringspule
- ⑤ Motorschild
- ⑥ Sprungfedern

Wenn die Spannungsversorgung unterbrochen wird, schieben Druckfedern den beweglichen Anker gegen die Bremsscheibe. Die Bremsscheibe wird zwischen der Ankerfläche und dem Motorschild gepresst und blockiert damit den Rotor. Wird die Spule erregt, wird der Anker durch das Magnetfeld gegen die Federkraft bewegt und die Bremsscheibe und damit auch der Rotor werden wieder frei gegeben.

M5.2 Allgemeine Eigenschaften

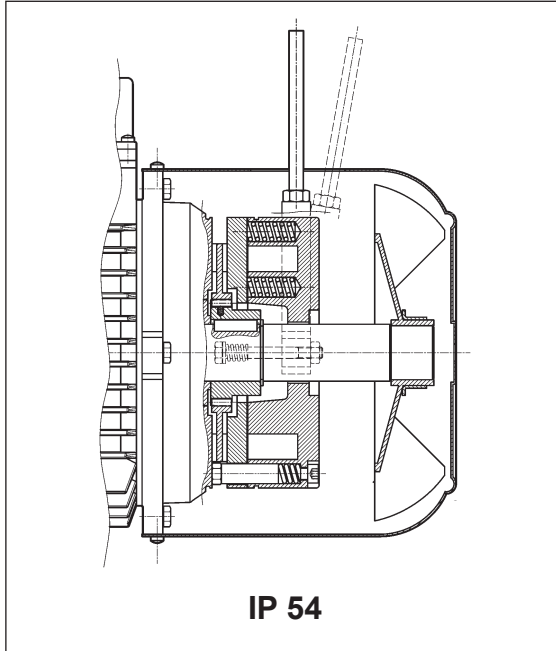
- Hohe und einstellbare Bremsmomente (allgemein $M_b \approx 2 M_n$).
- Bremsscheibe mit Stahlkern und doppeltem Bremsbelag (Material mit geringem Verschleiß, asbestfrei).
- Sechskant hinten an der Motorwelle, auf Lüferradseite (N.D.E.), für eine manuelle.
- Drehung des Rotors mit einem Inbusschlüssel (nicht lieferbar, wenn die Optionen PS, RC, TC, U1, U2, EN1, EN2, EN3, EN4, EN5, EN6) bestellt werden.
- Manuell zu betätigende, mechanische Bremslüftvorrichtung (Optionen **R** und **RM** für BN/M_FD; Optionen **R** für BN/M_FA).
- Korrosionsschutzbehandlung an allen Flächen der Bremse.
- Isolierstoffklasse in Klasse F.



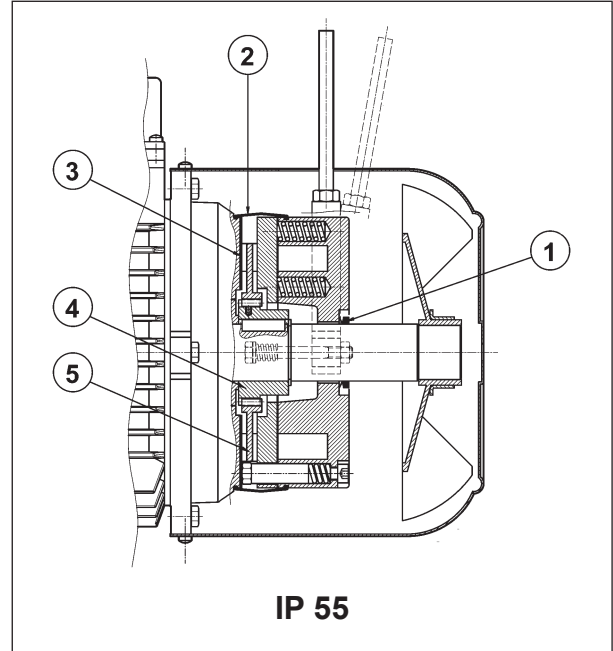
M6 DREHSTROMBREMSMOTOREN MIT GLEICHTROMBREMSE: TYP BN_FD und M_FD

Baugrößen: BN 63 ... BN 200L / M05 ... M5

(F 25)



(F 26)



Elektromagnetische Bremse mit Ringwicklungsspule für **Gleichstromspannung**, die mittels Schrauben am hinteren Motorschild befestigt ist. Die Federn sorgen für die axiale Ausrichtung des Magnetkörpers. Die Bremsscheibe gleitet auf der Mitnehmernabe aus Stahl; die Nabe ist an der Welle aufgezogen und mit Schwingungsdämpfung versehen. Die Motoren werden vom Hersteller auf das in der Tabelle der technischen Daten angegebenen Bremsmoment eingestellt. Das Bremsmoment kann durch das Ändern des Typs und/oder der Anzahl der Federn eingestellt werden. Auf Anfrage können die Motoren mit einem Bremslüfthebel für die manuelle Lüftung der Bremse mit selbsttätiger Rückstellung (**R**) ohne Arretierung oder mit arretierbarem Lüfthebel (**RM**) geliefert werden. Die Festlegung der möglichen Positionen des Bremslüfthebels in Abhängigkeit von der Klemmkastenlage erfolgt durch die Optionsbeschreibung im Abschnitt "BREMSLÜFTHEBEL".

Die Bremse vom Typ FD garantiert hohe dynamische Leistungen und niedrige Laufgeräusche. Die Ansprechereigenschaften der Bremse unter Gleichstrom können je nach Bedarfsfall durch den Einsatz der verschiedenen verfügbaren Gleichrichter oder durch einen entsprechenden Bremsenanschluss optimiert werden.

Für Anwendungen, bei denen Hubvorgänge und/oder hohe Werte stündlich anfallender Arbeit vorgesehen sind, bitte den technischen Kunden-/Vertriebsdienst kontaktieren.

M6.1 Schutzart

Die Standardausführung ist Schutzart IP54 vor. Optional kann der Bremsmotor vom Typ FD in der Schutzart **IP55** geliefert werden, wobei sind folgende Komponenten eingesetzt werden:

- ① V-Ring an der Motorwelle N.D.E.
- ② staub- und wasserdichte Gummischutz
- ③ Ring aus rostfreiem Stahl zwischen Motorschild und Bremsscheibe
- ④ Mitnehmernabe aus rostfreiem Stahl
- ⑤ Bremsscheibe aus rostfreiem Stahl

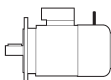



M6.2 Spannungsversorgung der Bremse FD

Die Versorgung der Gleichstrombremsspule erfolgt über einen Gleichrichter im Klemmkasten, der, falls nichts anderes angegeben ist, werkseitig mit der Bremsspule verdrahtet ist.

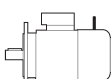


Bei den einpoligen Motoren ist serienmäßig der Anschluss des Gleichrichters an das Motorklemmbrett vorgesehen. Unabhängig von der Netzfrequenz erfolgt die Versorgung des Gleichrichters V_B über die in der nachstehenden Tabelle angegebenen Standardspannungen:

(F 27)

2, 4, 6 P				1 speed	
		BN_FD / M_FD		Bremsenversorgung über die Motorspannung	Separate Versorgung
		$V_{mot} \pm 10\%$ 3 ~	$V_B \pm 10\%$ 1 ~		
BN 63...BN 132	M05...M4LB	230/400 V – 50 Hz	230 V	standard	V_B SA oder V_B SD angeben
BN 160...BN 200	M4LC...M5	400/690 V – 50 Hz	400 V	standard	V_B SA oder V_B SD angeben

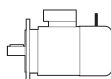


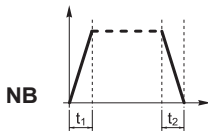
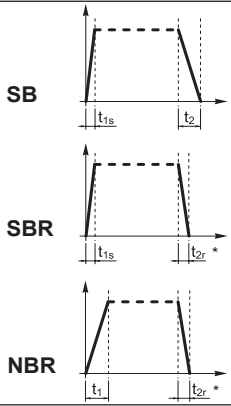
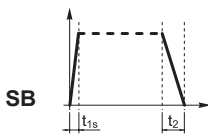
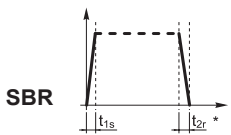
Die polumschaltbaren Motoren müssen immer mit separater Bremsenversorgungsspannung betrieben werden, deshalb erfolgt die Lieferung standardmäßig ohne Anschluss der Bremse an das Motorklemmbrett. Die Versorgungsspannung des Gleichrichters V_B wird in der nachstehenden Tabelle angegeben:

(F 28)

2/4, 2/6, 2/8, 2/12, 4/6, 4/8 P				2 speed	
		BN_FD / M_FD		Bremsenversorgung über die Motorspannung	Separate Versorgung
		$V_{mot} \pm 10\%$ 3 ~	$V_B \pm 10\%$ 1 ~		
BN 63...BN 132	M05...M4LB	400 V – 50 Hz	230 V		V_B SA oder V_B SD angeben

Bei dem Gleichrichter handelt es sich um einen Typ mit Einwegschaltung ($V_{DC} \approx 0,45 V_{AC}$). Er ist in den Versionen **NB**, **SB**, **NBR** und **SBR**, gemäß den Details in der nachstehenden Tabelle, verfügbar:

(F 29)

		Bremse		
			standard	auf Anfrage
BN 63	M05	FD 02		
BN 71	M1	FD 03 FD 53		
BN 80	M2	FD 04		
BN 90S	—	FD 14		
BN 90L	—	FD 05		
BN 100	M3	FD 15		
—		FD 55		
BN 112	—	FD 06S		
BN 132 - BN 160MR	M4	FD 56 FD 06 FD 07		
BN 160L - BN 180M	M5	FD 08		
BN 180L - BN 200M	—	FD 09		

(*) $t_{2c} < t_{2r} < t_2$



Der Gleichrichter **SB** mit elektronischer Kontrolle der Erregung reduziert die Bremslützeiten, indem er die Bremsspule im Einschaltmoment übermäßig stark erregt, um dann, nach erfolgtem Lüftvorgang, in die normale Gleichrichterschaltung umzuschalten.

Der Einsatz des Gleichrichtertyps **SB** wird bei folgenden Einsatzfällen empfohlen:

- hohe Schalthäufigkeit
- kurze Bremslützeiten
- starke thermische Beanspruchung der Bremse

Für die Anwendungen mit schnellen Bremsenreaktionszeiten (Öffnungszeit der Bremse), können auf Anfrage die Gleichrichter **NBR** oder **SBR** geliefert werden.

Diese Gleichrichter erweitern die Funktion der Typen **NB** und **SB**, indem bei Spannungsunterbrechung ein elektronischer Schaltkreis einen Kontakt öffnet und dadurch die Magnetspule schnell entregt wird. Diese Lösung ermöglicht eine Verkürzung der Bremsansprechzeiten ohne zusätzlichen Schaltungsaufwand. Bestmögliche Performance wird bei den Gleichrichtern **NBR** und **SBR** mit einer separaten Versorgungsspannung erreicht.

Verfügbare Spannungen: 230VAC ±10%, 400VAC ± 10%, 50/60 Hz (mit Gleichrichter); 100VDC ±10%, 180VDC ± 10% (mit Option SD).

M6.3 Technische Daten - Bremsentyp FD

In der nachstehenden Tabelle werden die technischen Daten der Gleichstrombremsen vom Typ FD angegeben.

(F 30)

Bremsen	Bremsmoment M_b [Nm]			Ansprechzeit		Bremsvorgang		W_{max} pro Bremsvorgang			W [MJ]	P [W]
	feder			t_1	t_{1s}	t_2	t_{2c}	[J]				
	6	4	2	[ms]	[ms]	[ms]	[ms]	10 s/h	100 s/h	1000 s/h		
FD02	–	3.5	1.75	30	15	80	9	4500	1400	180	15	17
FD03	5	3.5	1.75	50	20	100	12	7000	1900	230	25	24
FD53	7.5	5	2.5	60	30	100	12					
FD04	15	10	5	80	35	140	15	10000	3100	350	30	33
FD14												
FD05	40	26	13	130	65	170	20	18000	4500	500	50	45
FD15	40	26	13	130	65	170	20					
FD55	55	37	18	–	65	170	20					
FD06S	60	40	20	–	80	220	25	20000	4800	550	70	55
FD56	–	75	37	–	90	250	20	29000	7400	800	80	65
FD06		100	50		100	250	20					
FD07	150	100	50	–	120	200	25	40000	9300	1000	130	65
FD08*	250	200	170	–	140	350	30	60000	14000	1500	230	100
FD09**	400	300	200	–	200	450	40	70000	15000	1700	230	120

* erreichte Bremsmomentwerte, die durch den Einsatz von jeweils 9, 7, 6 Federn erreicht werden

** Werte, die durch den Einsatz von jeweils 12, 9, 6 Federn erreichten Bremsmomente

- t_1 = Ansprechzeit der Bremse mit Einweggleichrichter
- t_{1s} = Ansprechzeit der Bremse mit elektronisch gesteuertem Gleichrichter
- t_2 = Bremsverzögerung mit Unterbrechung auf Wechselstromseite und Fremdversorgung
- t_{2c} = Bremsverzögerung mit Unterbrechung auf Wechselstrom- und Gleichstromseite – Die in der Tab. (F30) angegebenen Werte t_1 , t_{1s} , t_2 , t_{2c} beziehen sich auf eine Bremse mit eingestelltem max. Bremsmoment, mit mittlerem Luftspalt und bei Nennspannung
- W_{max} = max. Energie pro Bremsvorgang
- W = Bremsenergie zwischen zwei Einstellungen des Luftspalts
- P_b = bei 20° C von der Bremse aufgenommene Leistung (50 Hz)
- M_b = statisches Bremsmoment (±15%)
- s/h = Schaltspiele pro Stunde



Der Verschleiß der Reibdichtungen ist von den Betriebsbedingungen abhängig (Temperatur, Feuchtigkeit, Schlupfgeschwindigkeit, spezifischer Druck); die Verschleißangaben sind demnach als Richtwerte zu betrachten.

M6.4 Anschlüsse - Bremsentyp FD

Die einpoligen Motoren werden mit werkseitig an das Motorklemmbrett angeschlossenen Gleichrichtern geliefert. Bei den polumschaltbaren Motoren und bei Bremsen mit separater Versorgung werden die Gleichrichter kundenseitig mit einer auf dem Typenschild angegebenen Bremsenspannung VB angeschossen.

Da es sich bei der Bremsspule um eine induktive Last handelt, müssen gemäß IEC 60947-4-1 für die Ansteuerung der Bremse und die Unterbrechung der Gleichstromseite Kontakte der Kategorie AC-3 verwendet werden.

Tabelle (F31) – Bremsenversorgung über die Motorspannung und netzseitige Unterbrechung. Verzögerter und von den Zeitkonstanten des Motors abhängige Haltezeit t_2 . Vorzusehen, wenn möglichst ruckfreie Starts/Stops gefordert sind.

Tabelle (F32) – Bremsspule mit separater Spannungsversorgung und Unterbrechung der Wechselstromseite. Normale und vom Motor unabhängige Stoppszeiten. Es werden die in der Tabelle (F30) angegebenen Stoppszeiten t_2 realisiert.

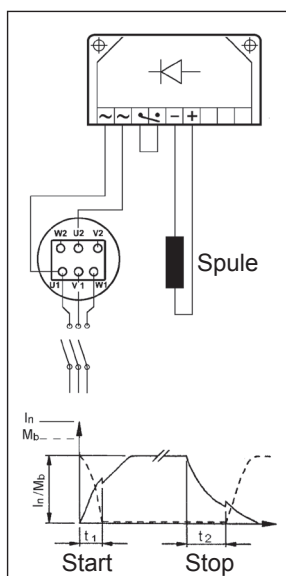
Tabelle (F33) – Bremsspule mit Versorgung über die Motorspannung und Unterbrechung der Gleich- und der Motorspannung. Schneller Stopp mit den in der Tabelle (F30) angegebenen Ansprechzeiten t_{2c} .

Tabelle (F34) – Bremsspule mit separater Spannungsversorgung und Unterbrechung der Gleich- und der Wechselstromseite.

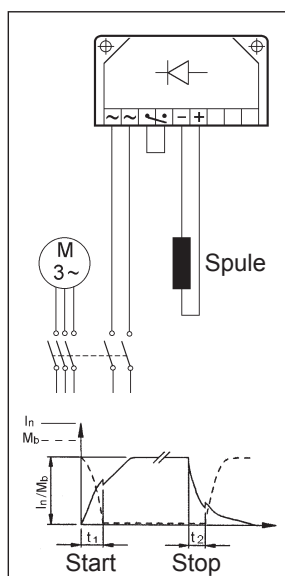
Reduzierte Stoppszeiten mit den in der Tabelle (F30) angegebenen Werten t_{2c} .

Die Bremsspannungsversorgung über die Motorspannung (von Tab. F31 bis Tab. F34) darf nur erfolgen wenn die Nennspannung der Bremse der geringeren Nennspannung des Motors entspricht.

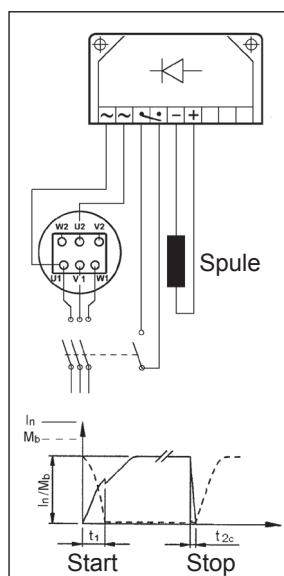
(F 31)



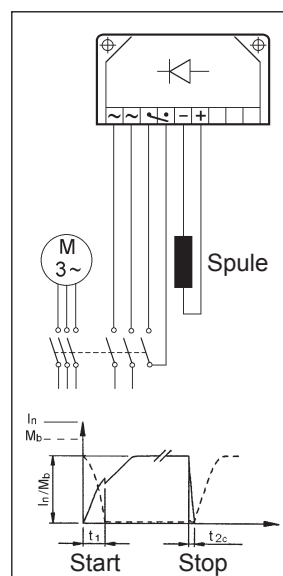
(F 32)



(F 33)



(F 34)

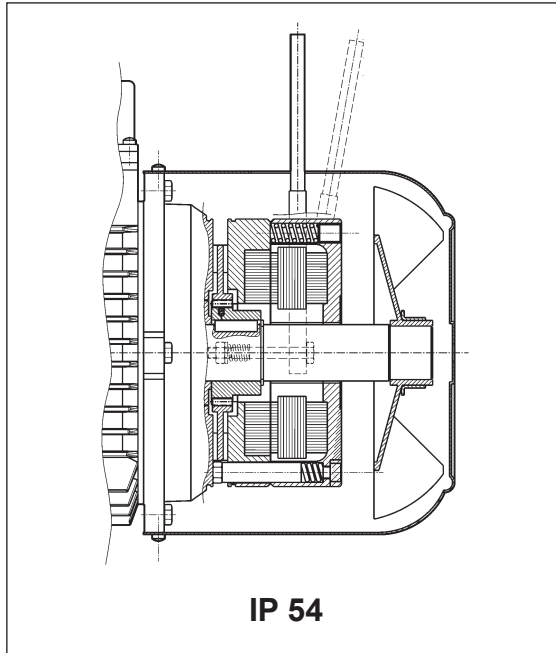




M7 DREHSTROMBREMSMOTOREN MIT DREHSTROMBREMSE: TYP BN_FA und M_FA

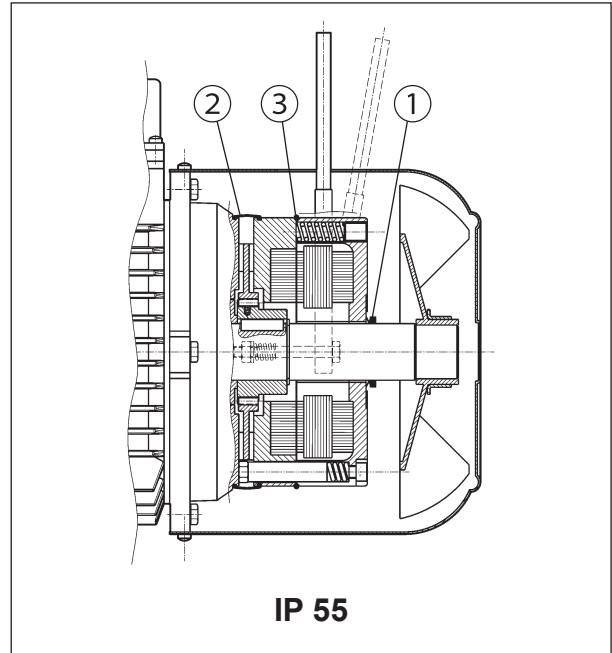
Baugrößen: BN 63 ... BN 180M / M05 ... M5

(F 35)



IP 54

(F 36)



IP 55

Elektromagnetische Bremse mit **Drehstromversorgung**, die mittels Schrauben am hinteren Motorschild befestigt ist. Die Federn sorgen dabei für die axiale Ausrichtung des Magnetkörpers. Die Bremsscheibe (Stahl) gleitet axial auf dem sich auf dem Rotor befindlichen Mitnehmer, der über eine Paßfeder mit Motorwelle verbunden und mit Schwingungsdämpfung ist. Das Bremsmoment wird auf das entsprechende Motormoment eingestellt (siehe Tabelle der technischen Daten der entsprechenden Motoren). Das Bremsmoment ist stufenlos über die Schrauben der Federvorspannung einstellbar. Der Einstellbereich beträgt $30\% M_{bMAX} < M_b < M_{bMAX}$ (M_{bMAX} steht für das in der Tab (F38) angegebene max. Bremsmoment).

Die Bremsen vom Typ FA zeichnen sich durch eine hohe Dynamik aus, weshalb sie für Anwendungen geeignet sind, in denen hohe Schaltfrequenzen und schnelle Ansprechzeiten gefordert werden. Auf Anfrage können die Motoren mit einem Lüfthebel für die manuelle Lüftung der Bremse mit automatischer Rückstellung (**R**) geliefert werden. Die Festlegung der möglichen Positionen des Bremslüfthebels in Abhängigkeit von der Klemmkastenlage erfolgt durch die Optionsbeschreibung im Abschnitt "BREMSLÜFTHEBEL".

Für Anwendungen, bei denen Hubvorgänge und/oder hohe Werte stündlich anfallender Arbeit vorgesehen sind, bitte den technischen Kunden-/Vertriebsdienst kontaktieren.

M7.1 Schutzart

Die Standardausführung hat Schutzart IP54 vor.

Optional kann der Bremsmotor FA auch in der Schutzart **IP55** geliefert werden, was durch die folgenden zusätzlichen Bauteile erreicht wird:

- ① V-ring an der Motorwelle N.D.E.
- ② staub- und wasserdichte Gummischutz
- ③ O-ring



M7.2 Spannungsversorgung - Bremsentyp FA

Bei den einpoligen Motoren wird die Versorgung der Bremsspule direkt vom Motorklemmbrett abgenommen, das bedeutet, dass die Spannung der Bremse mit der Motorspannung übereinstimmt. In diesem Fall braucht die Bremsenspannung nicht extra angegeben werden.

Bei polumschaltbaren Motoren und bei separater Versorgungsspannung ist ein Hilfsklemmbrett mit 6 Anschlüssen vorgesehen, die einen Anschluss der Bremse ermöglichen. In beiden Fällen muss die Bremsenspannung in der Bestellung angegeben werden.

In der nachstehenden Tabelle werden für die einpoligen und die polumschaltbaren Motoren die Standardspannungen der Wechselstrombremsen angegeben.

(F 37)

Einpolige Motoren	BN 63...BN 132	BN 160...BN 180
	M05...M4LB	M4LC...M5
	230Δ / 400Y V ±10% – 50 Hz	400Δ/ 690Y V ±10% – 50 Hz
	265Δ / 460Y ±10% - 60 Hz	460Y – 60 Hz

Polumschaltbare Motoren (separate Versorgung)	BN 63...BN 132
	M05...M4
	230Δ / 400Y V ±10% – 50 Hz
	460Y - 60 Hz

Falls nicht anderweitig angegeben, beträgt die Standardversorgung der Bremse 230 V Δ / 400 V Y - 50 Hz.

Auf Anfrage können Sonderspannungen von 24...690 V, 50-60 Hz geliefert werden.

M7.3 Technische Daten der Bremsen vom Typ FA

(F 38)

Bremsen	Bremsmoment M_b [Nm]	Ansprechzeit t_1 [ms]	Bremsvorgang t_2 [ms]	W_{max} [J]			W [MJ]	P [VA]
				10 s/h	100 s/h	1000 s/h		
FA 02	3.5	4	20	4500	1400	180	15	60
FA 03	7.5	4	40	7000	1900	230	25	80
FA 04	15	6	60	10000	3100	350	30	110
FA 14								
FA 05	40	8	90	18000	4500	500	50	250
FA 15								
FA 06S	60	16	120	20000	4800	550	70	470
FA 06	75	16	140	29000	7400	800	80	550
FA 07	150	16	180	40000	9300	1000	130	600
FA 08	250	20	200	60000	14000	1500	230	1200

M_b = statisches max. Bremsmoment ($\pm 15\%$)

t_1 = Bremsenansprechzeit

t_2 = Bremsverzögerung

W_{max} = max. Energie pro Bremsvorgang (Wärmeleistung der Bremse)

W = Bremsenergie zwischen zwei Einstellungen des Luftspalts

P_b = bei 20° von der Bremse aufgenommene Leistung (50 Hz)

s/h = Schaltspiele pro Stunde

HINWEIS:

Die in der Tabelle angegebenen Werte t_1 und t_2 beziehen sich auf eine Bremse mit eingestelltem Nenndrehmoment, einen mittleren Luftspalt und mit Standardspannung.

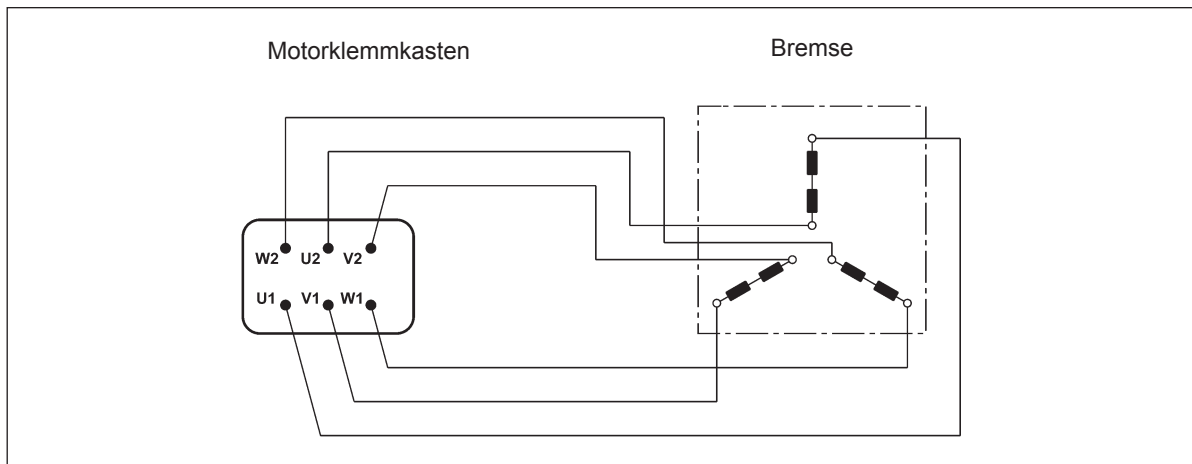


Der Verschleiß der Reibdichtungen ist von den Betriebsbedingungen abhängig (Temperatur, Feuchtigkeit, Schlupfgeschwindigkeit, spezifischer Druck); die Verschleißangaben sind demnach als Richtwerte zu betrachten.

M7.4 Anschlüsse - Bremsentyp FA

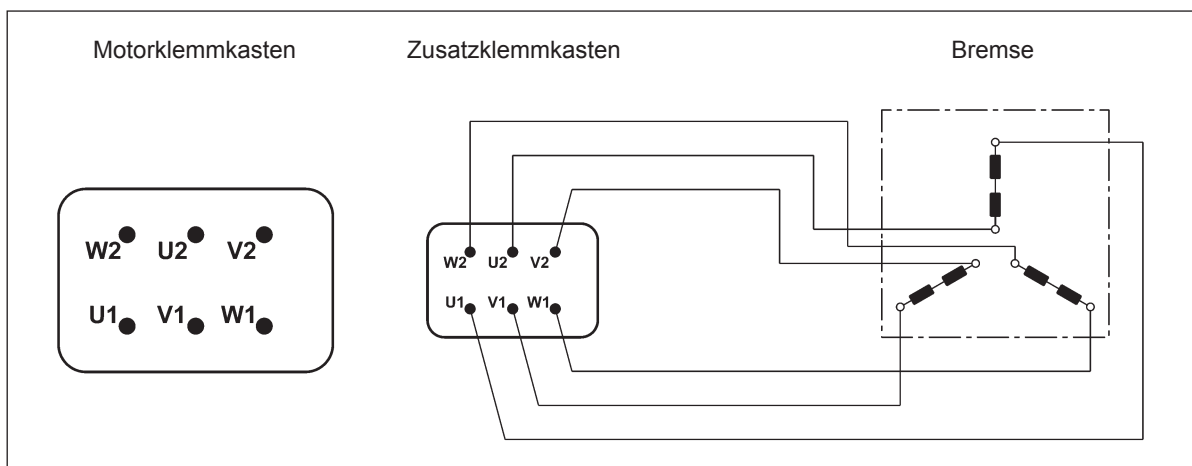
Bei den Motoren mit direkter Bremsenspannungsversorgung müssen die Anschlüsse im Klemmkasten entsprechend den Angaben im der folgenden Schema vorgenommen werden:

(F 39)



Bei den polumschaltbaren Motoren und, auf Anfrage, auch bei den einpoligen Motoren mit separater Versorgungsspannung ist für den Anschluss der Bremse ein Hilfsklemmbrett mit 6 Anschlüssen vorgesehen. Dann haben die Motoren einen größeren Klemmkasten. Siehe im der folgenden Schema :

(F 40)



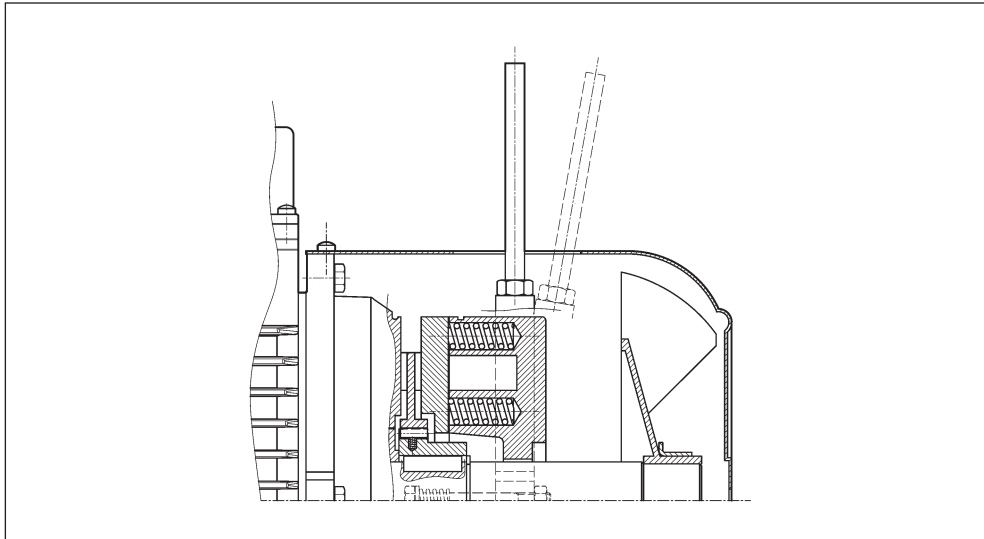


M8 BREMSLÜFTHEBEL

Für Instandhaltungsarbeiten können die Federdruckbremsen vom Typ FD und FA optional mit Bremslüfthebeln geliefert werden, um ein manuelles Lüften zu ermöglichen.

(F 41)

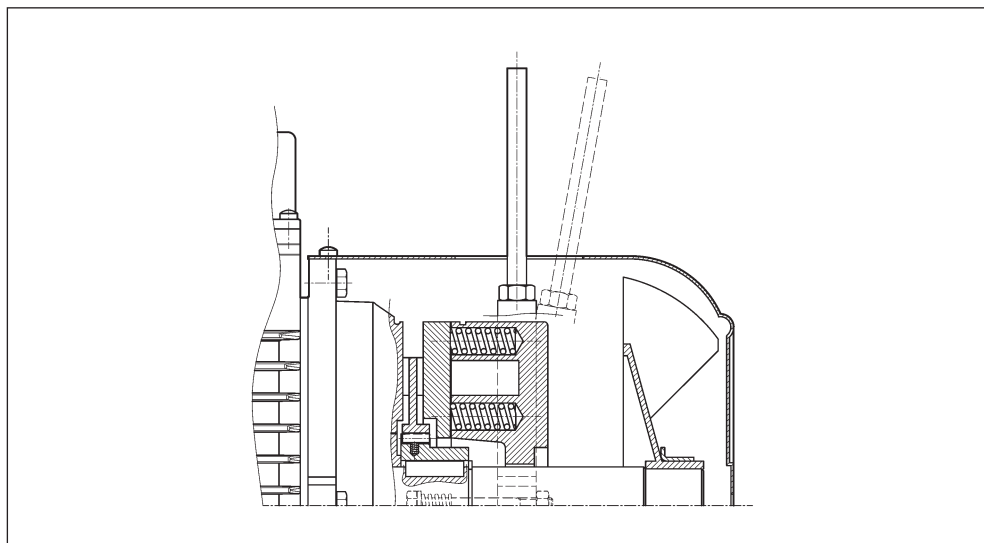
R



Bremslüfthebel mit automatischer Rückstellung durch Federkraft.

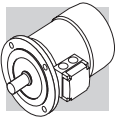
(F 42)

RM



Der Bremslüfthebel kann bei Bedarf in der Lüftposition arretiert werden, wenn man diesen bis zur Bremsenarretierung einschraubt.

Je nach Motortyp sind unterschiedliche Bremslüftsysteeme verfügbar, die Sie der folgenden Tabelle entnehmen können:



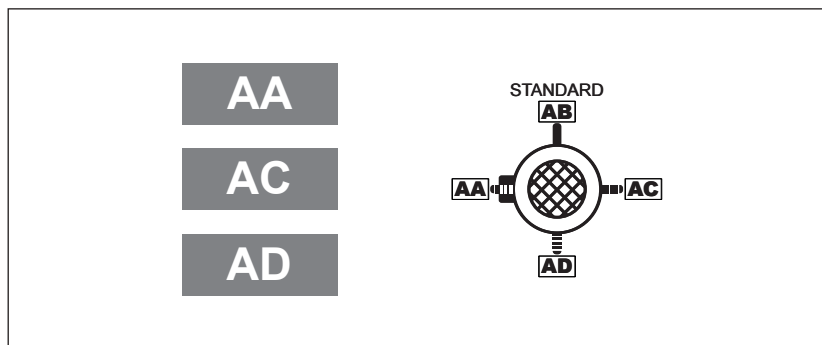
(F 43)

	R	RM
BN_FD	BN 63...BN 200	2p 63A2 ≤ H ≤ 132M2 4p 63A4 ≤ H ≤ 132MA4 6p 63A6 ≤ H ≤ 132MA6
M_FD	M 05...M 5	M 05...M 4LA
BN_FA	BN 63...BN 180M	●
M_FA	M 05...M 5	

M8.1 Ausrichtung des Bremslüfthebels

Der Bremslüfthebel wird bei den Optionen **R** und **RM** standardmäßig um 90° im Uhrzeigersinn zur Position des Klemmkastens montiert (Position **[AB]** in der nachfolgenden Zeichnung). Andere Positionen: **AA** (0° zum Klemmkasten), **AC** (180° zum Klemmkasten) oder **AD** (270° zum Klemmkasten), im Uhrzeigersinn vom Lüfter aus gesehen, können auf Wunsch geliefert werden:



(F 44)



M8.2 Daten der Zusatzschwingmassen (F1)

Die folgende Tabelle gibt das Gewicht und das Trägheitsmoment der Zusatzschwingmassen an (Option F1). Die Gesamtabmessungen bleiben unverändert.

(F 45)

Eigenschaften der Schwungräder für Motoren typ: BN_FD			
		Gewicht Schwungrad [Kg]	Trägheitsmoment Schwungrad [Kgm ²]
BN 63	M05	0.69	0.00063
BN 71	M1	1.13	0.00135
BN 80	M2	1.67	0.00270
BN 90 S - BN 90 L	–	2.51	0.00530
BN 100	M3	3.48	0.00840
BN 112	–	4.82	0.01483
BN 132 S - BN 132 M	M4	6.19	0.02580



M9 OPTIONEN

M9.1 Thermische Wicklungsschutzeinrichtungen

Standardmäßig werden Motoren durch externe Motorschutzschalter gegen Überlastung geschützt. Optional können die Motoren mit integrierten Temperaturfühlern ausgestattet werden, die die Wicklung vor Überhitzung aufgrund einer unzureichenden Luftzufuhr oder bei Aussetzbetrieb schützen. Diese Option wird auch für Motoren mit Fremdlüftung dringend empfohlen (IC416).

M9.2 Kapazitiver filter

CF

Nur bei den Bremsmotoren mit Gleichstrombremse vom Typ BN_FD ist die Option eines kapazitiven Filters vorgesehen. Wird dieser Filter vor dem Gleichrichter (Option CF) installiert, fallen die Motoren in die von der Norm EN61000-6-3:2007 "Elektromagnetische Kompatibilität – Allgemeine Norm zur Emission – Teil 6-3: Wohngebiete, Handels- und Leichtinduszriezonen" vorgesehene Emissionsgrenzen.

M9.3 PTC-Thermistoren

E3

Hierbei handelt es sich um Halbleiter, die eine schnelle Änderung des Widerstands kurz vor der Nennansprechtemperatur (150 °C) aufweisen.

Der Verlauf der Kennlinie $R = f(T)$ ist durch die DIN-Normen 44081 und IEC 34-11 festgelegt.

Im allgemeinen werden Thermistoren mit positivem Temperaturkoeffizienten verwendet, die unter der Bezeichnung PTC (Kaltleiter) bekannt sind. Die Thermistoren sind nicht in der Lage, die Relais direkt anzusteuern, und müssen deshalb an ein entsprechendes Auslösegerät angeschlossen werden.

Die Anschlüsse der drei in den Wicklungen in Reihe geschalteten PTC-Widerstände sind an einer Zusatzklemmleiste verfügbar.

K1

Es handelt sich hierbei um eine Untergruppe der PTC-Thermistoren; ihre Baueigenschaften ermöglichen den Einsatz als Temperaturfühler, da sie einen positiven Temperaturkoeffizienten in Abhängigkeit vom Widerstand aufweisen.

Die Betriebstemperatur beträgt: 0°C ... +260°C.

Die Thermistoren sind nicht in der Lage, die Relais direkt anzusteuern, und müssen deshalb an ein entsprechendes Auslösegerät angeschlossen werden.

Die Anschlussklemmen (gepolt) von 1 KTY 84-130 sind in einer Hilfsklemmenleiste verfügbar.

M9.4 Bimetall-Temperaturfühler

D3

Diese Schutzeinrichtungen enthalten in einer Kapsel eine Bimetallscheibe, die bei Erreichen der Nennansprechtemperatur (150 °C) einen Schaltkontakt öffnet. Bei abnehmender Temperatur schließt dieser Kontakt wieder. Normalerweise werden die Öffnerkontakte von drei Bimetallfühlern in Reihe geschaltet und auf einer Zusatzklemmleiste zur Verfügung gestellt.



M9.5 Motor mit Verbinder

CON

Es stehen drei Verbindertypen (CON 1, CON 2, CON 3) zur Verfügung, die in zwei Einbaupositionen installiert werden können: rechte Seite des Klemmenkastens (C1D, C2D, C3D); linke Seite des Klemmenkastens (C1S, C2S, C3S).

Die CON-Option ist für die BN und M-Motoren mit einzelner Polarität (2, 4, 6, 8 Pole) in den Größen gemäß nachstehender Tabelle vorgesehen. Alle Versionen mit doppelter Polarität sind davon ausgeschlossen.

Die Verbinder sind für die BN und M-Motoren in der Version ohne Bremse und für die BN und M-Bremsmotoren mit Gleichstrombremse FD in den Größen gemäß nachstehender Tabelle erhältlich.

Am Motor ist der (Stecker-) Verbinder (mit Stiften) befestigt, während der (Buchsen-) Verbinder nicht zum Lieferumfang zählt.

Mit der CON-Option ist stets der Y-Anschluss der Phasen vorgesehen.

Für die Fremdlüftermotoren (Option U1) ist der Anschluss zur Versorgung des Lüfters im separaten, an der Lüfterabdeckung befestigten Klemmenkasten vorgesehen.

Bei den Motoren mit Encoder (Optionen EN1...EN6) erfolgt der Anschluss des Encoders mit einem losen Kabel, das nicht am Verbinder angeschlossen ist.

Die CON-Option ist für die Motoren mit Wechselstrombremse FA nicht anwendbar.

Technische Daten

(F 46)

Option	CON 1
Motor-Baugrosse	BN63...BN112 / M05...M3
Ansicht des Verbinders	
Verbindertyp	Harting Han 10ES
Verbindergehäuse	Han EMC 10B mit 2 Hebeln
Stiftanzahl - Nennstrom	10 x 16A
Versorgungsspannung	500 Vac
Anschlussart der Kontakte	Schraubklemmen



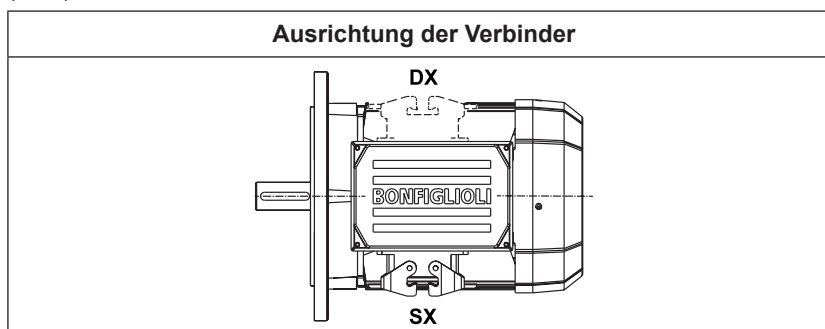
(F 47)

Option	CON 2
Motor-Baugrosse	BN63...BN160MR / M05...M4L
Ansicht des Verbinders	
Verbindertyp	Harting Han Modular
Verbindergehäuse	Han EMC 10B mit 2 Hebeln
Modultyp	Modul C + Leeres Modul + Modul E
Stiftanzahl - Nennstrom	3 x 36A / 6 x 16A
Versorgungsspannung	500 Vac
Anschlussart der Kontakte	Crimpkontakte

(F 48)

Option	CON 3
Motor-Baugrosse	BN63...BN160M / M05...M4L
Ansicht des Verbinders	
Verbindertyp	Harting Han Modular
Verbindergehäuse	Han EMC 10B mit 2 Hebeln
Modultyp	Modul C + Modul E + Modul E
Stiftanzahl - Nennstrom	3 x 36A / 6 + 6 x 16A
Versorgungsspannung	500 Vac
Anschlussart der Kontakte	Crimpkontakte

(F 49)





(F 50)

Abmessungen der Motoren ohne Bremse						
		AD (mm)	AF (mm)	AH (mm)	LL (mm)	V ^(*) (mm)
BN63	M05	136	110	45	165	4.5
BN71	M1	149	110	45	165	15.5
BN80	M2	160	110	45	165	16.5
BN90	—	162	110	45	165	31.5
BN100	M3	171	110	45	165	37.5
BN112	—	186	110	45	165	39
BN132	M4	210	140	45	188	45.5
BN160MR	—	210	140	45	188	161

(*) Abmessungen beziehen sich nur auf BN-Motoren.

(F 51)

Abmessungen der Motoren mit FD-Bremse						
		AD (mm)	AF (mm)	AH (mm)	LL (mm)	V ^(*) (mm)
BN63	M05	136	110	45	165	4.5
BN71	M1	149	110	45	165	15.5
BN80	M2	160	110	45	165	16.5
BN90	—	162	110	45	165	31.5
BN100	M3	171	110	45	165	37.5
BN112	—	186	110	45	165	39
BN132	M4	210	140	45	188	45.5
BN160MR	—	210	140	45	188	161

(*) Abmessungen beziehen sich nur auf BN-Motoren.



M9.6 Kontrolle der Funktionstüchtigkeit der Bremse

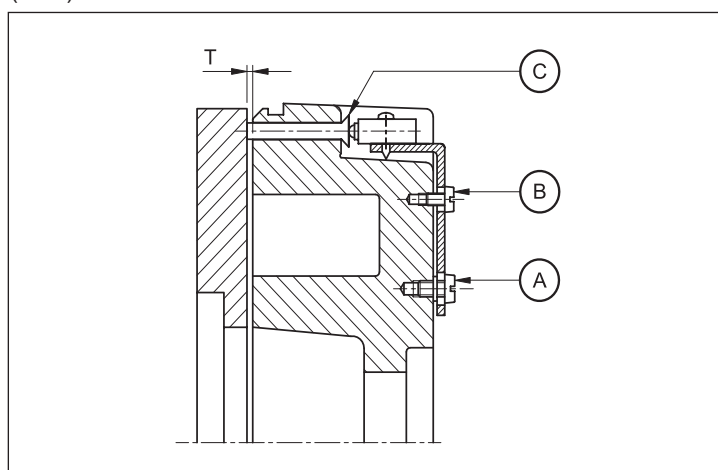
MSW

Der Mikroschalter kann entsprechend eingestellt werden, um das Anziehen / Lösen des beweglichen Ankers oder das Erreichen des zulässigen Höchstwerts für den Luftspalt zu melden.

Die MSW-Option ist für die Bremsen FD03...FD09 verfügbar.

Der Mikroschalter ist mit drei Anschlussklemmen NC, NO, COM versehen. In der nachfolgenden Zeichnung sind die wesentlichen Komponenten der mit Mikroschalter ausgestatteten Bremse dargestellt.

(F 52)



- A: Befestigungsschrauben
- B: Einstellschraube
- C: Antrieb

M9.7 Zusätzlicher Kabeleingang für Bremsmotoren

IC

Am Klemmenkasten der Bremsmotoren BN63...BN160MR / M05...M4 sind zwei zusätzliche Kabeleingänge M16 x 1,5 verfügbar (einer pro Seite).

Am Klemmenkasten der Bremsmotoren BN160...BN200 / M5 ist ein zusätzlicher Kabeleingang M16 x 1,5 neben dem Eingang des Bremskabels verfügbar.

M9.8 Wicklungsheizung

H1

NH1

Die Motoren, die in besonders feuchten Umgebungen und/oder unter starken Temperaturschwankungen eingesetzt werden, können mit einem Heizelement als Kondenswasserschutz ausgestattet werden.

Die einphasige Versorgung erfolgt über eine Zusatzklemmleiste, die sich im Klemmkasten befindet. Werte fuer die Leistungsaufnahme sind in folgender Tabelle aufgeführt.



(F 53)

		H1	NH1
		1~ 230V ± 10% P [W]	1~ 115V ± 10% P [W]
BN 56...BN 80	M0...M2	10	10
BN 90...BN 160MR	M3 - M4	25	25
BN 160M...BN 180M	M5	50	50
BN 180L...BN 200L	—		

Warnung! Während des Motorbetriebs darf die Wicklungsheizung nie in Betrieb sein.

M9.9 Tropenschutz

TP

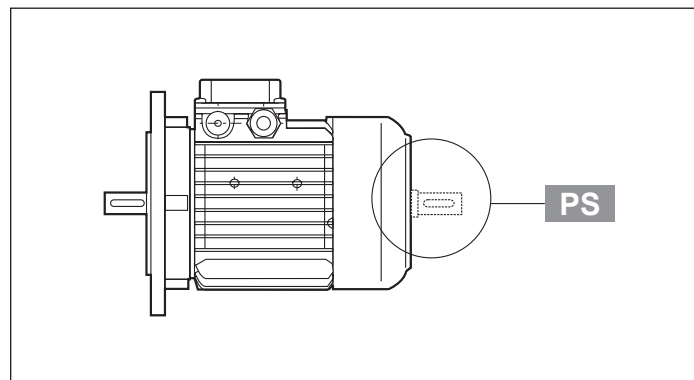
Wird die Option **TP** bestellt, wird die Motorwicklung mit einem zusätzlichen Schutz ausgestattet, der ihren Einsatz unter hohen Temperaturen und starker Feuchtigkeit ermöglicht.

M9.10 Zweites Wellenende

PS

Diese Option schließt die Optionen RC, TC, U1, U2, EN1, EN2, EN3, EN4, EN5, EN6. Die entsprechenden Abmessungen können den Maßtabellen der Motoren entnommen werden.

(F 54)



M9.11 Rücklaufsperr

AL

AR

Wenn ein durch die Last verursachtes Zurückdrehen des Motors verhindert werden soll, kann eine Rücklaufsperr integriert werden (nur bei Serie M verfügbar).

Diese Vorrichtung, die eine völlig ungehinderte Drehung des Motors in Laufrichtung gestattet, greift sofort ein, wenn die Spannung fehlt, und verhindert die Drehung der Welle in die Gegenrichtung.


Die Rücklaufsperr verfügt über eine Dauerschmierung mit einem speziell für diese Anwendung geeignetem Fett. Bei der Bestellung muss die vorgesehene Drehrichtung des Motors angegeben werden.

Die Rücklaufsperr darf keinesfalls verwendet werden, um im Falle eines fehlerhaften elektrischen Anschlusses die Drehung in die Gegenrichtung zu verhindern. In Tabelle (F55) sind die Nenn- und Höchstdrehmomente für die verwendeten Rücklaufsperr angegeben; Abbildung (F56) zeigt eine schematische Darstellung der Vorrichtung. Die Abmessungen sind ähnlich denen der Bremsmotoren.

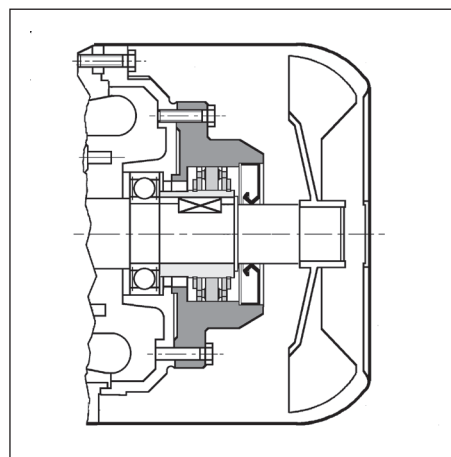
Die Richtungsangabe der freien Rotation ist in dem Getriebeteil des Katalogs unter dem Abschnitt „OPTIONEN MOTOREN“ beschrieben.



(F 55)

	Nenndrehmoment der Sperre	Max. Drehmoment der Sperre	Ausrückgeschwin- digkeit
	[Nm]	[Nm]	[min ⁻¹]
M1	6	10	750
M2	16	27	650
M3	54	92	520
M4	110	205	430

(F 56)





M9.12 Belüftung

Die Motoren werden mittels Eigenbelüftung gekühlt (IC 411 gemäß CEI EN 60034-6) und sind mit einem Radiallüfterrad aus Kunststoff ausgestattet, welches in beiden Drehrichtungen wirksam ist. Bei der Montage des Motors muss darauf geachtet werden, dass zwischen Lüfterhaube und dem nächsten Bauteil ein Mindestabstand eingehalten wird, um die Luftzirkulation nicht zu beeinträchtigen. Dieser Abstand ist ebenso für die regelmäßige Wartung des Motors und, falls vorhanden, der Bremse erforderlich. Ab der Baugröße BN 71 oder M 1 können die Motoren auf Anfrage mit einem unabhängig gespeisten Fremdlüfter geliefert werden. Die Kühlung erfolgt hier durch einen Axialventilator, der an Stelle der Standardlüfterhaube (Kühlmethode IC 416) montiert wird.

Diese Ausführung sollte eingesetzt werden, falls der Motor über einen Frequenzumrichter auch bei kleinen Drehzahlen mit Nennmoment betrieben wird oder bei hoher Schalthäufigkeit.

Brake motors of motors with rear shaft projection (PS option) are excluded.

(F 57)



Daten der Stromversorgung					
		V a.c. ± 10%	Hz	P [W]	I [A]
BN 71	M1	1~ 230	50 / 60	22	0.12
BN 80	M2			22	0.12
BN 90	—			40	0.30
BN 100 (*)	M3			50	0.25
BN 112	—	3~ 230 Δ / 400Y		50	0.26 / 0.15
BN 132S	M4S		110	0.38 / 0.22	
BN 132M...BN 160MR	M4L				
BN 160...BN 180M	M5		50	1.25 / 0.72	

Für diese Option sind als Alternative zwei Ausführungen verfügbar: **U1** und **U2** mit gleichen Längenmaßen. Für beide Ausführungen wird die Verlängerung der Lüfterhaube (**DL**) in der nachstehenden Tabelle angegeben.

Die Gesamtmaße der Motoren können den Tabellen mit den Motormaßen entnommen werden.



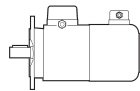
(F 58)

Tabelle - Motorverlängerung			
		ΔL_1	ΔL_2
BN 71	M1	93	32
BN 80	M2	127	55
BN 90	—	131	48
BN 100	M3	119	28
BN 112	—	130	31
BN 132S	M4S	161	51
BN 132M	M4L	161	51

ΔL_1 = Maßänderung gegenüber Maß LB des entsprechenden Standardmotors

ΔL_2 = Maßänderung gegenüber Maß LB des entsprechenden Bremsmotors. Nur für Motoren BN..

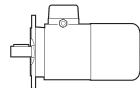
U1



Versorgungsanschlüsse des Ventilators befinden sich im Zusatzklemmkasten.

Bei den Bremsmotoren in der Baugröße BN 71...BN 160MR, M1...M4L, mit Option **U1**, kann der Bremslüfthebel nicht in der Position AA stehen. Die Option ist nicht verfügbar für die Motoren entsprechend den Normen CSA und UL (Option CUS).



U2



Versorgungsanschlüsse des Ventilators befinden sich im Hauptklemmkasten des Motors.

Die Option **U2** ist nicht verfügbar für die Motoren BN 160M...BN 200L, M5, mit Ausnahme des Motors BN160MR und nicht für Motoren mit CUS-Option (entsprechend den Normen CSA und UL).

(F 59)

		V a.c. ±10%	Hz	P [W]	I [A]
BN 71	M1	1 ~ 230	50 / 60	22	0.12
BN 80	M2			22	0.12
BN 90	—			40	0.30
BN 100	M3	3 ~ 230Δ / 400Y		40	0.26 / 0.09
BN 112	—			50	0.26 / 0.15
BN 132 ... BN 160MR	M4L			110	0.38 / 0.22


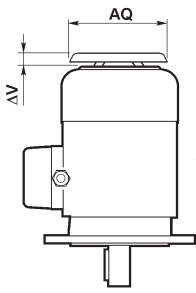
M9.13 Regenschutzdach

RC

Das Regenschutzdach RC wird empfohlen, wenn der Motor senkrecht mit einer nach unten gerichteten Welle montiert wird. Es dient dem Schutz des Motors vor dem Eindringen von festen Fremdkörpern und Tropfwasser. Die Abmessungen werden in der folgende Tabelle angegeben. Die Schutzdachoption schließt die Möglichkeit der Optionen PS, EN1, EN2, EN3, EN4, EN5, EN6.



(F 60)

	AQ	ΔV	
BN 63	118	24	
BN 71	134	27	
BN 80	152	25	
BN 90	168	30	
BN 100	190	28	
BN 112	211	32	
BN 132...BN 160MR	254	32	
BN 160M...BN 180M	302	36	
BN 180L...BN 200L	340	36	

M9.14 Textilschutzdach

TC

Bei der Option TC handelt es sich um ein Schutzdach mit einem Textilnetz, dessen Einsatz empfohlen wird, wenn der Motor in Bereichen der Textilindustrie installiert wird, in denen Stofffusseln das Lüfterradgitter verstopfen und so einen ausreichenden Kühlluftfluss verhindern könnten. Diese Option schließt die Möglichkeit der Optionen EN1, EN2, EN3, EN4, EN5, EN6. Die Gesamtmaße entsprechen denen des Schutzdachs vom Typ RC.

M9.15 Drehgeberanschluss

Die Motoren können mit sechs unterschiedlichen Encodertypen ausgestattet werden. Nachstehend finden Sie die entsprechenden Beschreibungen. Die Montage eines Encoders schließt die Version mit zweitem Wellenende (PS) und Schutzdach (RC, TC) aus.

EN1

Inkremental-Encoder, $V_{IN} = 5 \text{ V}$, Ausgang „line-driver“ RS 422.

EN2

Inkremental-Encoder, $V_{IN} = 10\text{-}30 \text{ V}$, Ausgang „line-driver“ RS 422

EN3

Inkremental-Encoder, $V_{IN} = 12\text{-}30 \text{ V}$, Ausgang „push-pull“ 12-30 V



EN4

Encoder sin/cos, $V_{IN} = 4,5-5,5$ V, Sinus-Ausgang $0,5 V_{PP}$.

EN5

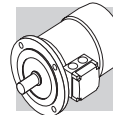
Absolut-Encoder mit Einzelwindung, Schnittstelle HIPERFACE®, $V_{IN} = 7-12$ V.

EN6

Absolut-Encoder mit Mehrfachwindung, Schnittstelle HIPERFACE®, $V_{IN} = 7-12$ V.

(F 61)

	EN1	EN2	EN3	EN4	EN5	EN6
Schnittstelle	TTL/RS 422	TTL/RS 422	HTL/push-pull	Sinus 0.5 VPP	HIPERFACE®	HIPERFACE®
Versorgungsspannung [V]	4...6	10...30	12...30	4.4...5.5	7...12	7...12
Ausgangsspannung [V]	5	5	12...30	—	—	—
Betriebsstrom ohne Belastung [mA]	120	100	100	40	80	80
Impulse pro Drehung	1024					
Positionen pro Umdrehung	—	—	—	—	15 bit	15 bit
Revolutionen	—	—	—	—	—	12 bit
Signale	6 (A, B, Z + Invertierte Signale)			6 (cos-, cos+, sin-, sin+, Z, \bar{Z})	—	—
Max. Ausgangsfrequenz [kHz]	600			200		
Max. Drehzahl [min ⁻¹]	6000 (9000 min ⁻¹ für 10 s)					
Temperaturbereich [°C]	-30 ... +100					
Schutzgrad	IP 65					



(F 62)

EN1, EN2, EN3, EN4, EN5, EN6	
BN 63...BN 200L	M05...M5
BN 63_FD...BN 200L_FD	M05_FD...M5_FD
BN 63_FA...BN 200L_FA	M05_FA...M5_FA

(F 63)

EN_ + U1		
BN 160M...BN 180M	M5	L3 72
BN 180L...BN 200L	-	82
BN 160M_FD...BN 180M_FD	M5_FD	35
BN 180L_FD...BN 200L_FD	-	41

Wenn der Encoder (Option EN_) für Motoren der Baugrößen BN71...BN160MR / M1...M4 zusammen mit Fremdlüftung (Optionen U1, U2) ausgelegt ist, stimmen die Maßänderungen des Motors mit jenen der entsprechenden Ausführungen U1 und U2 überein.



M9.16 Oberflächenschutz

C

Wenn keine besondere Korrosionsschutzklasse gefordert ist, ist die lackierte Oberfläche des Motors mindestens mit einem Schutz gegen Korrosion der Klasse C2 nach UNI EN ISO 12944-2 geschützt. Für eine bessere Witterungsbeständigkeit können die Motor durch eine Lackierung mit einem Oberflächenschutz der Klassen C3 und C4 geliefert werden.

OBERFLÄCHENSCHUTZ	Typische Umgebungen	Maximale Oberflächen-temperatu	Korrosionsschutzklasse nach UNI EN ISO 12944-2
C3	Stadt- und Industrieumgebung mit bis zu 100% relativer Luftfeuchtigkeit (mittlere Luftverschmutzung)	120°C	C3
C4	Industrie- und Küstengebiete und Chemieanlagen mit bis zu 100% relativer Luftfeuchtigkeit (hohe Luftverschmutzung)	120°C	C4

Die Motoren mit einem optionalen Korrosionsschutz der Klassen C3 oder C4 sind in einer Auswahl von Farben verfügbar. Wenn keine spezielle Farbe gefordert ist, (siehe Option „Lackierung“) ist der Decklack in RAL 7042.

Unsere Motor können auch mit Oberflächenschutz der Klasse C5 nach UNI EN ISO 12944-2 versehen werden. Für weitere technische Informationen wenden Sie bitte an unseren Technischen Service.

M9.17 Lackierung

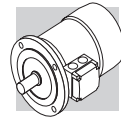
RAL

Die Motoren mit Oberflächenschutz der Klasse C3 oder C4, sind in den, in der folgenden Liste aufgelisteten Farben, verfügbar.

LACKIERUNG	Farbe	RAL Nummer
RAL7042*	Traffic Grey A	7042
RAL5010	Gentian Blue	5010
RAL9005	Jet Black	9005
RAL9006	White Aluminium	9006
RAL9010	Pure White	9010
RAL7035	Light Grey	7035
RAL7001	Silver Grey	7001
RAL5015	Sky Blue	5015
RAL7037	Dusty Grey	7037
RAL5024	Pastel Blue	5024

* Die Getriebe werden in dieser Standardfarbe geliefert, wenn keine andere Farbe angegeben ist.

Hinweis – Die Option „Lackierung“ kann nur im Zusammenhang mit dem Oberflächenschutz spezifiziert werden.



M9.18 Nachweise

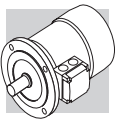
ACM

Konformitätsbescheinigung von Motoren Dokument mit dessen Ausstellung die Konformität des Produkts mit dem Auftrag, und dessen Konstruktion in Konformität mit den vom Qualitätsmanagementsystem von Bonfiglioli Riduttori vorgesehenen Standardfertigungs- und -kontrollverfahren bescheinigt wird.

CC

Prüfzeugnis

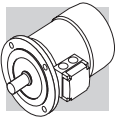
Die Bestellung führt zur Durchführung von Kontrollen der Konformität mit dem Auftrag, allgemeinen Sichtkontrollen und instrumentalen Prüfung der elektrischen Eigenschaften in unbelasteten Bedingungen. Die Prüfung wird anhand einer Stichprobe des Versandloses durchgeführt.







M10 MOTORENAUSWAHLTABELLEN

2P		3000 min ⁻¹ - S1														50 Hz											
		G.S. Bremse														W.S. Bremse											
		P _n kW	Motor Icon	n min ⁻¹	M _n Nm	IE1	η (100%) %	η (75%) %	η (50%) %	cosφ	In 400V A	Is In	Ms Mn	Ma Mn	J _m x 10 ⁻⁴ kgm ²	IM B5 Kg	Mod	Mb Nm	Z _o 1/h	SB	J _m x 10 ⁻⁴ kgm ²	IM B5 Kg	Mod	Mb Nm	Z _o 1/h	J _m x 10 ⁻⁴ kgm ²	IM B5 Kg
FA	FA																										
0.18	BN 63A	2	2730	0.63	○	59.9	56.9	51.9	0.77	0.66	3.0	2.1	2.0	2.0	3.5	FD 02	1.75	3900	4800	2.6	5.2	FA 02	1.75	4800	2.6	5.0	
0.25	BN 63B	2	2740	0.87	○	66.0	64.8	64.8	0.76	0.72	3.3	2.3	2.3	2.3	3.9	FD 02	1.75	3900	4800	3.0	5.6	FA 02	1.75	4800	3.0	5.4	
0.37	BN 63C	2	2800	1.26	○	69.1	66.8	66.8	0.78	0.99	3.9	2.6	2.6	3.3	5.1	FD 02	3.5	3600	4500	3.9	6.8	FA 02	3.5	4500	3.9	6.6	
0.37	BN 71A	2	2820	1.25	○	73.8	73.0	70.6	0.76	0.95	4.8	2.8	2.6	3.5	5.4	FD 03	3.5	3000	4100	4.6	8.1	FA 03	3.5	4200	4.6	7.8	
0.55	BN 71B	2	2820	1.86	○	76.0	75.8	74.8	0.76	1.37	5.0	2.9	2.8	4.1	6.2	FD 03	5	2900	4200	5.3	8.9	FA 03	5	4200	5.3	8.6	
0.75	BN 71C	2	2810	2.6	○	76.6	76.2	76.2	0.76	1.86	5.1	3.1	2.8	5.0	7.3	FD 03	5	1900	3300	6.1	10.0	FA 03	5	3600	6.1	9.7	
0.75	BN 80A	2	2810	2.6	●	76.2	75.5	68.3	0.81	1.75	4.8	2.6	2.2	7.8	8.6	FD 04	5	1700	3200	9.4	12.5	FA 04	5	3200	9.4	12.4	
1.1	BN 80B	2	2800	3.8	●	76.4	76.2	75.0	0.81	2.57	4.8	2.8	2.4	9.0	9.5	FD 04	10	1500	3000	10.6	13.4	FA 04	10	3000	10.6	13.3	
1.5	BN 80C	2	2800	5.1	●	79.1	79.5	77.2	0.81	3.4	4.9	2.7	2.4	11.4	11.3	FD 04	15	1300	2600	13.0	15.2	FA 04	15	2600	13.0	15.1	
1.5	BN 90SA	2	2870	5.0	●	82.0	81.5	78.1	0.80	3.4	5.9	2.7	2.6	12.5	12.3	FD 14	15	900	2200	14.1	16.5	FA 14	15	2200	14.1	16.4	
1.85	BN 90SB	2	2880	6.1	●	82.5	82.0	75.4	0.80	4.0	6.2	2.9	2.6	16.7	14	FD 14	15	900	2200	18.3	18.2	FA 14	15	2200	18.3	18.1	
2.2	BN 90L	2	2880	7.3	●	82.7	82.1	80.8	0.80	4.8	6.3	2.9	2.7	16.7	14	FD 05	26	900	2200	21	20	FA 05	26	2200	21	20.7	
3	BN 100L	2	2860	10.0	●	81.5	81.3	77.4	0.79	6.7	5.6	2.6	2.2	31	20	FD 15	26	700	1600	35	26	FA 15	26	1600	35	27	
4	BN 100LB	2	2870	13.3	●	83.1	83.0	77.8	0.80	8.7	5.8	2.7	2.5	39	23	FD 15	40	450	900	43	29	FA 15	40	1000	43	30	
4	BN 112M	2	2900	13.2	●	85.5	84.5	83.0	0.82	8.2	6.9	3.0	2.9	57	28	FD 06S	40	—	950	66	39	FA 06S	40	950	66	40	
5.5	BN 132SA	2	2890	18.2	●	84.7	84.5	81.2	0.84	11.2	5.9	2.6	2.2	101	35	FD 06	50	—	600	112	48	FA 06	50	600	112	49	
7.5	BN 132SB	2	2900	25	●	86.5	86.3	84.4	0.85	14.7	6.4	2.6	2.2	145	42	FD 06	50	—	550	154	55	FA 06	50	550	154	56	
9.2	BN 132M	2	2930	30	●	87.0	86.5	83.6	0.86	17.7	6.7	2.8	2.3	178	53	FD 56	75	—	430	189	66	FA 06	75	430	189	67	
11	BN 160MR	2	2920	36	●	87.6	87.0	86.0	0.88	20.6	6.9	2.9	2.5	210	65												
15	BN 160MB	2	2930	49	●	89.6	89.4	88.0	0.86	28.1	7.1	2.6	2.3	340	84												
18.5	BN 160L	2	2930	60	●	90.4	90.1	89.0	0.86	34	7.6	2.7	2.3	420	97												
22	BN 180M	2	2930	72	●	89.9	89.7	89.5	0.88	40	7.8	2.6	2.4	490	109												
30	BN 200LA	2	2930	98	●	90.7	90.1	87.6	0.89	54	7.8	2.7	2.9	770	140												

○ = n.a. ● = IE1



6P **1000 min⁻¹ - S1** **50 Hz**

P _n kW		n min ⁻¹	M _n Nm	IE1	η (100%) %	η (75%) %	η (50%) %	cosφ	In 400V A	Is In %	Ms Mn %	Ma Mn %	J _m x 10 ⁻⁴ kgm ²	IM B5  Kg	G.S. Bremse				W.S. Bremse						
															FD		FA		FD		FA				
															Mod	Mb Nm	Z ₀ 1/h	J _m x 10 ⁻⁴ kgm ²	IM B5  Kg	Mod	Mb Nm	Z ₀ 1/h	J _m x 10 ⁻⁴ kgm ²	IM B5  Kg	
0.09	BN 63A	6	0.98	○	41.0	41.0	32.9	0.53	0.60	2.1	2.1	1.8	3.4	4.6	FD 02	3.5	9000	14000	4.0	6.3	FA 02	3.5	14000	4.0	6.1
0.12	BN 63B	6	1.32	○	45.0	44.0	41.8	0.60	0.64	2.1	1.9	1.7	3.7	4.9	FD 02	3.5	9000	14000	4.3	6.6	FA 02	3.5	14000	4.3	6.4
0.18	BN 71A	6	1.91	○	55.0	55.5	51.0	0.69	0.68	2.6	1.9	1.7	8.4	5.5	FD 03	5	8100	13500	9.5	8.2	FA 03	5.0	13500	9.5	7.9
0.25	BN 71B	6	2.70	○	62.0	58.5	51.4	0.71	0.82	2.6	1.9	1.7	10.9	6.7	FD 03	5	7800	13000	12	9.4	FA 03	5.0	13000	12	9.1
0.37	BN 71C	6	3.9	○	66.0	60.0	53.3	0.69	1.17	3.0	2.4	2.0	12.9	7.7	FD 53	7.5	5100	9500	14	10.4	FA 03	7.5	9500	14	10.1
0.37	BN 80A	6	3.9	○	68.0	67.4	63.3	0.68	1.15	3.2	2.2	2.0	21	9.9	FD 04	10	5200	8500	23	13.8	FA 04	10	8500	23	13.7
0.55	BN 80B	6	5.7	○	70.0	69.8	64.3	0.68	1.67	3.9	2.6	2.2	25	11.3	FD 04	15	4800	7200	27	15.2	FA 04	15	7200	27	15.1
0.75	BN 80C	6	7.8	●	70.0	70.0	64.4	0.65	2.38	3.8	2.5	2.2	28	12.2	FD 04	15	3400	6400	30	16.1	FA 04	15	6400	30	16.0
0.75	BN 90S	6	7.8	●	70.0	69.0	64.2	0.68	2.27	3.8	2.4	2.2	26	12.6	FD 14	15	3400	6500	28	16.8	FA 14	15	6500	28	16.7
1.1	BN 90L	6	11.4	●	72.9	72.6	69.1	0.69	3.2	3.9	2.3	2.0	33	15	FD 05	26	2700	5000	37	21	FA 05	26	5000	37	22
1.5	BN 100LA	6	15.2	●	75.2	74.2	70.3	0.72	4.0	4.1	2.1	2.0	82	22	FD 15	40	1900	4100	86	28	FA 15	40	4100	86	29
1.85	BN 100LB	6	19.0	●	76.6	72.8	62.6	0.73	4.8	4.6	2.1	2.0	95	24	FD 15	40	1700	3600	99	30	FA 15	40	3600	99	31
2.2	BN 112M	6	22	●	78.5	79.0	76.5	0.73	5.5	4.8	2.2	2.0	168	32	FD 06S	60	—	2100	177	42	FA 06S	60	2100	177	44
3	BN 132S	6	30	●	79.7	77.0	75.1	0.76	7.1	5.1	1.9	1.8	216	36	FD 56	75	—	1400	226	49	FA 06	75	1400	226	50
4	BN 132MA	6	40	●	81.4	81.5	79.5	0.77	9.2	5.5	2.0	1.8	295	45	FD 06	100	—	1200	305	58	FA 07	100	1200	318	63
5.5	BN 132MB	6	56	●	83.1	80.9	79.1	0.78	12.2	6.1	2.1	1.9	383	56	FD 07	150	—	1050	406	72	FA 07	150	1050	406	74
7.5	BN 160M	6	75	●	85.0	85.0	84.8	0.81	15.7	5.9	2.2	2.0	740	83	FD 08	170	—	900	815	112	FA 08	170	900	815	113
11	BN 160L	6	109	●	86.4	86.5	85.9	0.81	22.7	6.6	2.5	2.3	970	103	FD 08	200	—	800	1045	133	FA 08	200	800	1045	133
15	BN 180L	6	148	●	87.7	88.0	87.3	0.82	30	6.2	2.0	2.4	1550	130	FD 09	300	—	600	1750	170	FA 08	300	600	1750	170
18.5	BN 200LA	6	184	●	88.6	88.0	87.3	0.81	37	5.9	2.0	2.3	1700	145	FD 09	400	—	450	1900	185	FA 08	400	450	1900	185

○ = n.a. ● = IE1







2/4P **3000/1500 min⁻¹ - S1** **50 Hz**

P _n kW		G.S. Bremse																W.S. Bremse					
		FD																FA					
		IM B5 Kg	J _m x 10 ⁻⁴ kgm ²	M _a M _n	M _s M _n	I _s I _n	I _n 400V A	cos φ	η	M _n Nm	n min ⁻¹	IM B5 Kg	J _m x 10 ⁻⁴ kgm ²	Mod	Mb Nm	Z ₀ 1/h	IM B5 Kg	J _m x 10 ⁻⁴ kgm ²	Mod	Mb Nm	Z ₀ 1/h	IM B5 Kg	
0.20	BN 63B	2	2700	0.71	55	0.82	0.64	3.5	2.1	1.9	2.9	4.4	FD 02	3.5	2200	2600	5100	6.1	FA 02	3.5	2600	5100	5.9
0.15		4	1350	1.06	49	0.67	0.66	2.6	1.8	1.7													
0.28	BN 71A	2	2700	0.99	56	0.82	0.88	2.9	1.9	1.7	4.7	4.4	FD 03	3.5	2100	2400	4800	7.1	FA 03	3.5	2400	4800	6.8
0.20		4	1370	1.39	59	0.72	0.68	3.1	1.8	1.7													
0.37	BN 71B	2	2740	1.29	56	0.82	1.16	3.5	1.8	1.8	5.8	5.1	FD 03	5.0	1400	2100	4200	7.8	FA 03	5.0	2100	4200	7.5
0.25		4	1390	1.72	60	0.73	0.82	3.3	2.0	1.9													
0.45	BN 71C	2	2780	1.55	63	0.85	1.21	3.8	1.8	1.8	6.9	5.9	FD 03	5.0	1400	2100	4200	8.6	FA 03	5.0	2100	4200	8.3
0.30		4	1400	2.0	63	0.73	0.94	3.6	2.0	1.9													
0.55	BN 80A	2	2800	1.9	63	0.85	1.48	3.9	1.7	1.7	15	8.2	FD 04	5.0	1600	2300	4000	12.1	FA 04	5.0	2300	4000	12.0
0.37		4	1400	2.5	67	0.79	1.01	4.1	1.8	1.9													
0.75	BN 80B	2	2780	2.6	65	0.85	1.96	3.8	1.9	1.8	20	9.9	FD 04	10	1400	1600	3600	13.8	FA 04	10	1600	3600	13.7
0.55		4	1400	3.8	68	0.81	1.44	3.9	1.7	1.7													
1.1	BN 90S	2	2790	3.8	71	0.82	2.73	4.7	2.3	2.0	21	12.2	FD 14	10	1500	1600	2800	16.4	FA 14	10	1600	2800	16.3
0.75		4	1390	5.2	66	0.79	2.08	4.6	2.4	2.2													
1.5	BN 90L	2	2780	5.2	70	0.85	3.64	4.5	2.4	2.1	28	14.0	FD 05	26	1050	1200	2000	20	FA 05	26	1200	2000	21
1.1		4	1390	7.6	73	0.81	2.69	4.7	2.5	2.2													
2.2	BN 100LA	2	2800	7.5	72	0.85	5.2	4.5	2.0	1.9	40	18.3	FD 15	26	600	900	2300	25	FA 15	26	900	2300	25
1.5		4	1410	10.2	73	0.79	3.8	4.7	2.0	2.0													
3.5	BN 100LB	2	2850	11.7	80	0.84	7.5	5.4	2.2	2.1	61	25	FD 15	40	500	900	2100	31	FA 15	40	900	2100	32
2.5		4	1420	16.8	82	0.80	5.5	5.2	2.2	2.2													
4	BN 112M	2	2880	13.3	79	0.83	8.8	6.1	2.4	2.0	98	30	FD 06S	60	—	700	107	40	FA 06S	60	700	107	42
3.3		4	1420	22.2	80	0.80	7.4	5.1	2.1	2.0													
5.5	BN 132S	2	2890	18.2	80	0.87	11.4	5.9	2.4	2.0	213	44	FD 56	75	—	350	223	57	FA 06	75	350	223	58
4.4		4	1440	29	82	0.84	9.2	5.3	2.2	2.0													
7.5	BN 132MA	2	2900	25	82	0.87	15.2	6.5	2.4	2.0	270	53	FD 06	100	—	350	280	66	FA 07	100	350	280	71
6		4	1430	40	84	0.85	12.1	5.8	2.3	2.1													
9.2	BN 132MB	2	2920	30	83	0.86	18.6	6.0	2.6	2.2	319	59	FD 07	150	—	300	342	75	FA 07	150	300	342	77
7.3		4	1440	48	85	0.85	14.6	5.5	2.3	2.1													







2/6P **3000/1000 min-1 - S3 60/40%** **50 HZ**


P _n kW			n min ⁻¹	M _n Nm	η %	cosφ	I _n 400V A	I _s I _n	M _s M _n	M _a M _n	J _m x 10 ⁻⁴ kgm ²	IM B5 	G.S. Bremse				W.S. Bremse										
													FD				FA										
													Mod	Mb Nm	Z _o 1/h	NB	SB	Mod	Mb Nm	Z _o 1/h	IM B5 	J _m x 10 ⁻⁴ kgm ²	Mod	Mb Nm	Z _o 1/h	J _m x 10 ⁻⁴ kgm ²	IM B5 
0.25	0.08	BN 71A	2 6	2850 910	0.84 0.84	60 43	0.82 0.70	4.3 2.1	1.9 1.4	1.8 1.5	6.9	5.9	FD 03	1.75	1500	1700	10000	9000	11000	8.0	8.0	FA 03	2.5	1700	13000	8.0	8.3
0.37	0.12	BN 71B	2 6	2880 900	1.23 1.27	62 44	0.80 0.73	4.4 2.4	1.9 1.4	1.8 1.5	9.1	7.3	FD 03	3.5	1000	1300	10000	9000	11000	10.2	10.2	FA 03	3.5	1300	11000	10.2	9.7
0.55	0.18	BN 80A	2 6	2800 930	1.88 1.85	63 52	0.86 0.65	4.5 3.3	1.9 2.0	1.7 1.9	20	9.9	FD 04	5.0	1500	1800	4100	1700	3800	22	22	FA 04	5.0	1800	6300	22	13.7
0.75	0.25	BN 80B	2 6	2800 930	2.6 2.6	66 54	0.87 0.67	4.3 3.2	1.8 1.7	1.6 1.8	25	11.3	FD 04	5.0	1700	1900	3800	1700	6000	27	27	FA 04	5.0	1900	6000	27	15.1
1.10	0.37	BN 90L	2 6	2860 920	3.7 3.8	67 59	0.84 0.71	4.7 3.3	2.1 1.6	1.9 1.6	28	14.0	FD 05	13	1400	1600	3400	1400	5200	32	32	FA 05	13	1600	5200	32	21
1.5	0.55	BN 100LA	2 6	2880 940	5 5.6	73 64	0.84 0.67	5.1 3.5	1.9 1.7	2.0 1.8	40	18.3	FD 15	13	1000	1200	2900	1000	3000	44	44	FA 15	13	1200	4000	44	25
2.2	0.75	BN 100LB	2 6	2900 950	7.2 7.5	77 67	0.85 0.64	4.9 3.3	2.0 1.9	2.0 1.8	61	25	FD 15	26	700	900	2100	700	3000	65	65	FA 15	26	900	3000	65	32
3	1.1	BN 112M	2 6	2900 950	9.9 11.1	78 72	0.87 0.64	6.4 3.4	2.0 1.8	2.1 1.8	98	30	FD 06S	40	—	1000	—	—	—	107	107	FA 06S	40	1000	2600	107	32
4.5	1.5	BN 132S	2 6	2910 960	14.8 14.9	78 74	0.84 0.67	5.8 4.4	1.9 2.0	1.8 2.0	213	44	FD 66	37	—	500	—	—	—	223	223	FA 06	37	500	2100	223	58
5.5	2.2	BN 132M	2 6	2920 960	18.0 22	78 77	0.87 0.71	11.7 5.8	2.1 2.1	1.9 2.0	270	53	FD 66	50	—	400	—	—	—	280	280	FA 06	50	400	1900	280	67

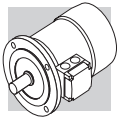


2/8P **3000/750 min-1 - S3 60/40%** **50 HZ**

P _n kW			n min ⁻¹	M _n Nm	η	cos φ	I _n 400V A	I _s I _n	M _s M _n	M _a M _n	J _m x 10 ⁻⁴ kgm ²	IM B5 	G.S. Bremse						W.S. Bremse					
													FD						FA					
													Mod	Mb	NB	Z _o 1/h	J _m x 10 ⁻⁴ kgm ²	IM B5 	Mod	Mb	Nim	Z _o 1/h	J _m x 10 ⁻⁴ kgm ²	IM B5 
0.25	0.06	BN 71A	2 8	2790 680	0.86 0.84	61 31	0.87 0.61	3.9 2.0	1.8 1.8	1.9 1.9	10.9 12.9	6.7 7.7	FD 03	1.75	1300 10000	1400 13000	12	9.4	FA 03	2.5	1400 13000	12	9.1	
0.37	0.09	BN 71B	2 8	2800 670	1.26 1.28	63 34	0.86 0.75	3.9 1.8	1.8 1.4	1.9 1.5	12.9 15.1	7.7 9.9	FD 03	3.5	1200 9500	1300 13000	14	10.4	FA 03	3.5	1300 13000	14	10.1	
0.55	0.13	BN 80A	2 8	2830 690	1.86 1.80	66 41	0.86 0.64	4.4 2.3	2.1 1.6	2.0 1.7	20 25	9.9 11.3	FD 04	5.0	1500 5600	1800 8000	22	13.8	FA 04	5.0	1800 8000	22	13.7	
0.75	0.18	BN 80B	2 8	2800 690	2.6 2.5	68 43	0.88 0.66	4.6 2.3	2.1 1.6	2.0 1.7	25 28	11.3 14.0	FD 04	10	1700 4800	1900 7300	27	15.2	FA 04	10	1900 7300	27	15.1	
1.10	0.28	BN 90L	2 8	2830 690	3.7 3.9	63 48	0.84 0.63	4.5 2.4	2.1 1.8	1.9 1.9	28 32	14.0 16.0	FD 05	13	1400 3400	1600 5100	32	20	FA 05	13	1600 5100	32	21	
1.5	0.37	BN 100LA	2 8	2880 690	5.0 5.1	69 46	0.85 0.63	4.7 2.1	1.9 1.6	1.8 1.6	40 61	18.3 25	FD 15	13	1000 3300	1200 5000	44	25	FA 15	13	1200 5000	44	25	
2.4	0.55	BN 100LB	2 8	2900 700	7.9 7.5	75 54	0.82 0.58	5.4 2.6	2.1 1.8	2.0 1.8	61 98	25 30	FD 15	26	550 2000	700 3500	65	31	FA 15	26	700 3500	65	32	
3	0.75	BN 112M	2 8	2900 690	9.9 10.4	76 60	0.87 0.65	6.3 2.5	2.1 1.6	1.9 1.6	98 107	30 40	FD 06S	40	— —	900 2900	107	40	FA 06S	40	900 2900	107	42	
4	1	BN 132S	2 8	2870 690	13.3 13.8	73 66	0.84 0.62	5.6 2.9	2.3 1.9	2.4 1.8	213 270	44 53	FD 66	37	— —	500 3500	223	57	FA 06	37	500 3500	223	58	
5.5	1.5	BN 132M	2 8	2870 690	18.3 21	75 68	0.84 0.63	6.1 2.9	2.4 1.9	2.5 1.9	270 280	53 66	FD 06	50	— —	400 2400	280	66	FA 06	50	400 2400	280	67	



4/6P		1500/1000 min ⁻¹ - S1														50 HZ													
		G.S. Bremse														W.S. Bremse													
		FD							FA							FD							FA						
P _n		n	M _n	η	cos φ	I _n	I _s	M _s	M _a	J _m	IM B5	Mod	Mb	Z ₀	J _m	IM B5	Mod	Mb	Z ₀	J _m	IM B5	P _n	kW						
		min ⁻¹	Nm	%		A	$\frac{A}{in}$	$\frac{Nm}{Mn}$	$\frac{Ma}{Mn}$	$\frac{kgm^2}{x 10^{-4}}$	$\frac{kg}{Kg}$		Nm	1/h	$\frac{kgm^2}{x 10^{-4}}$	$\frac{kg}{Kg}$		Nm	1/h	$\frac{kgm^2}{x 10^{-4}}$	$\frac{kg}{Kg}$								
0.22	BN 71B	4	1.5	64	0.74	0.67	3.9	1.8	1.9	9.1	7.3	FD 03	3.5	2500	10.2	10.0	FA 03	3.5	3500	10.2	10.2	9.7							
0.13		6	1.4	43	0.67	0.65	2.3	1.6	1.7					5000					9000										
0.30	BN 80A	4	2.0	61	0.82	0.87	3.5	1.3	1.5	15	8.2	FD 04	5.0	2500	16.6	12.1	FA 04	5.0	3100	16.6	16.6	12.0							
0.20		6	2.1	54	0.66	0.81	3.2	1.9	2.0					4000					6000										
0.40	BN 80B	4	2.7	63	0.75	1.22	3.9	1.8	1.8	20	9.9	FD 04	10	1800	22	13.8	FA 04	10	2300	22	22	13.7							
0.26		6	2.7	55	0.70	0.97	2.7	1.5	1.6					3600					5500										
0.55	BN 90S	4	3.7	70	0.78	1.45	4.5	2.0	1.9	21	12.2	FD 14	10	1500	23	16.1	FA 14	10	2100	23	23	16.3							
0.33		6	3.4	62	0.70	1.10	3.7	2.3	2.0					2500					4100										
0.75	BN 90L	4	5.0	74	0.78	1.88	4.3	1.9	1.8	28	14	FD 05	13	1400	32	20	FA 05	13	2000	32	32	21							
0.45		6	4.7	66	0.71	1.39	3.3	2.0	1.9					2300					3600										
1.1	BN 100LA	4	7.2	74	0.79	2.72	5.0	1.7	1.9	82	22	FD 15	26	1400	86	28	FA 15	26	2000	86	86	29							
0.8		6	8.0	65	0.69	2.57	4.1	1.9	2.1					2100					3300										
1.5	BN 100LB	4	9.9	75	0.79	3.65	5.1	1.7	1.9	95	25	FD 15	26	1300	99	31	FA 15	26	1800	99	99	32							
1.1		6	11.1	72	0.68	3.24	4.3	2.0	2.1					2000					3000										
2.3	BN 112M	4	15.2	75	0.78	5.7	5.2	1.8	1.9	168	32	FD 06S	40	—	177	42	FA 06S	40	1600	177	177	44							
1.5		6	14.9	73	0.72	4.1	4.9	2.0	2.0					—	2400				2400										
3.1	BN 132S	4	20	83	0.83	6.5	5.9	2.1	2.0	213	44	FD 06	37	—	223	57	FA 06	37	1200	223	223	58							
2		6	20	77	0.75	4.9	4.5	2.1	2.1					—	1900				1900										
4.2	BN 132MA	4	27	84	0.82	8.8	5.9	2.1	2.2	270	53	FD 06	50	—	280	66	FA 06	50	900	280	280	67							
2.6		6	26	79	0.72	6.6	4.3	2.0	2.0					—	1500				1500										



2P		3000 min ⁻¹ - S1														50 Hz																														
		G.S. Bremse														W.S. Bremse																														
		P _n kW	M 05A 2	M 05B 2	M 05C 2	M 15D 2	M 15LA 2	M 25A 2	M 25B 2	M 35A 2	M 35LA 2	M 35LB 2	M 45A 2	M 45B 2	M 45LA 2	M 45LC 2	M 55B 2	M 55C 2	M 55LA 2	n min ⁻¹	M _n Nm	IE1	η (100%) %	η (75%) %	η (50%) %	cosφ	I _n 400V A	I _s I _n	M _s M _n	M _a M _n	J _m x 10 ⁻⁴ kgm ²	IM B5 Kg	Mod	M _b Nm	Z _c 1/h	NB	SB	J _m x 10 ⁻⁴ kgm ²	IM B5 Kg	Mod	M _b Nm	Z _c 1/h	J _m x 10 ⁻⁴ kgm ²	IM B5 Kg		
FA	FA																																												FA	FA
0.18	M 05A 2	M 05B 2	M 05C 2	M 15D 2	M 15LA 2	M 25A 2	M 25B 2	M 35A 2	M 35LA 2	M 35LB 2	M 45A 2	M 45B 2	M 45LA 2	M 45LC 2	M 55B 2	M 55C 2	M 55LA 2	2730	0.63	○	59.9	56.9	51.9	0.77	0.56	3.0	2.1	2.0	3.2	3.2	FD 02	1.75	3900	4800	2.6	4.9	FA 02	1.75	4800	2.6	4.9	FA 02	1.75	4800	2.6	4.9
0.25	M 05B 2	M 05C 2	M 15D 2	M 15LA 2	M 25A 2	M 25B 2	M 35A 2	M 35LA 2	M 35LB 2	M 45A 2	M 45B 2	M 45LA 2	M 45LC 2	M 55B 2	M 55C 2	M 55LA 2	2740	0.87	○	66.0	64.8	64.8	0.76	0.72	3.3	2.3	2.3	3.6	3.6	FD 02	1.75	3900	4800	3.0	5.3	FA 02	1.75	4800	3.0	5.3	FA 02	1.75	4800	3.0	5.3	
0.37	M 05C 2	M 15D 2	M 15LA 2	M 25A 2	M 25B 2	M 35A 2	M 35LA 2	M 35LB 2	M 45A 2	M 45B 2	M 45LA 2	M 45LC 2	M 55B 2	M 55C 2	M 55LA 2	2800	1.26	○	69.1	66.8	66.8	0.78	0.99	3.9	2.6	3.3	4.8	4.8	FD 02	3.5	3600	4500	3.9	6.5	FA 02	3.5	4500	3.9	6.5	FA 02	3.5	4500	3.9	6.5		
0.55	M 15D 2	M 15LA 2	M 25A 2	M 25B 2	M 35A 2	M 35LA 2	M 35LB 2	M 45A 2	M 45B 2	M 45LA 2	M 45LC 2	M 55B 2	M 55C 2	M 55LA 2	2820	1.86	○	76.0	75.8	74.8	0.76	1.37	5.0	2.9	4.1	5.8	5.8	FD 03	5	2900	4200	5.3	8.5	FA 03	5	4200	5.3	8.5	FA 03	5	4200	5.3	8.5			
0.75	M 15LA 2	M 25A 2	M 25B 2	M 35A 2	M 35LA 2	M 35LB 2	M 45A 2	M 45B 2	M 45LA 2	M 45LC 2	M 55B 2	M 55C 2	M 55LA 2	2810	2.6	○	76.6	76.2	76.2	0.76	1.86	5.1	3.1	5.0	6.9	6.9	FD 03	5	1900	3300	6.1	9.6	FA 03	5	3300	6.1	9.6	FA 03	5	3300	6.1	9.6				
1.1	M 25A 2	M 25B 2	M 35A 2	M 35LA 2	M 35LB 2	M 45A 2	M 45B 2	M 45LA 2	M 45LC 2	M 55B 2	M 55C 2	M 55LA 2	2800	3.8	●	76.4	76.2	75.0	0.81	2.57	4.8	2.8	2.4	9.0	8.8	8.8	FD 04	10	1500	3000	10.6	11.9	FA 04	10	3000	10.6	11.9	FA 04	10	3000	10.6	11.9				
1.5	M 25B 2	M 35A 2	M 35LA 2	M 35LB 2	M 45A 2	M 45B 2	M 45LA 2	M 45LC 2	M 55B 2	M 55C 2	M 55LA 2	2800	5.1	●	79.1	79.5	77.2	0.81	3.4	4.9	2.7	2.4	11.4	10.6	10.6	FD 04	15	1300	2600	13.0	9.9	FA 04	15	2600	13.0	9.9	FA 04	15	2600	13.0	9.9					
2.2	M 35A 2	M 35LA 2	M 35LB 2	M 45A 2	M 45B 2	M 45LA 2	M 45LC 2	M 55B 2	M 55C 2	M 55LA 2	2880	7.3	●	82.7	82.1	81.0	0.80	4.8	6.3	2.9	2.7	24	15.5	15.5	FD 15	26	1100	2400	28	22	FA 15	26	2400	28	22	FA 15	26	2400	28	22						
3	M 35LA 2	M 35LB 2	M 45A 2	M 45B 2	M 45LA 2	M 45LC 2	M 55B 2	M 55C 2	M 55LA 2	2860	10.0	●	81.5	81.3	77.4	0.79	6.7	5.6	2.6	2.2	31	18.7	18.7	FD 15	26	700	1600	35	25	FA 15	26	1600	35	25	FA 15	26	1600	35	25							
4	M 35LB 2	M 45A 2	M 45B 2	M 45LA 2	M 45LC 2	M 55B 2	M 55C 2	M 55LA 2	2870	13.3	●	83.1	83.0	77.8	0.80	8.7	5.8	2.7	2.5	39	22	22	FD 15	40	450	900	43	28	FA 15	40	900	43	28	FA 15	40	900	43	28								
5.5	M 45A 2	M 45B 2	M 45LA 2	M 45LC 2	M 55B 2	M 55C 2	M 55LA 2	2890	18.2	●	84.7	84.5	81.2	0.84	11.2	5.9	2.6	2.2	101	33	33	FD 06	50	—	600	112	46	FA 06	50	600	112	46	FA 06	50	600	112	46									
7.5	M 45B 2	M 45LA 2	M 45LC 2	M 55B 2	M 55C 2	M 55LA 2	2900	25	●	86.5	86.3	84.4	0.85	14.7	6.4	2.6	2.2	145	40	40	FD 06	50	—	550	154	53	FA 06	50	550	154	53	FA 06	50	550	154	53										
9.2	M 45LA 2	M 45LC 2	M 55B 2	M 55C 2	M 55LA 2	2930	30	●	87.0	86.5	83.6	0.86	17.7	6.7	2.8	2.3	178	51	51	FD 06	75	—	430	189	64	FA 06	75	430	189	64	FA 06	75	430	189	64											
11	M 45LC 2	M 55B 2	M 55C 2	M 55LA 2	2920	36	●	87.6	87.0	86.0	0.88	20.6	6.9	2.9	2.5	210	60	60	FD 06	75	—	430	189	64	FA 06	75	430	189	64	FA 06	75	430	189	64												
15	M 55B 2	M 55C 2	M 55LA 2	2930	49	●	89.6	89.4	88.0	0.86	28.1	7.1	2.6	2.3	340	70	70	FD 06	75	—	430	189	64	FA 06	75	430	189	64	FA 06	75	430	189	64													
18.5	M 55C 2	M 55LA 2	2930	60	●	90.4	90.1	89.0	0.86	34	7.6	2.7	2.3	420	83	83	FD 06	75	—	430	189	64	FA 06	75	430	189	64	FA 06	75	430	189	64														
22	M 55LA 2	2930	72	●	89.9	89.7	89.5	0.88	40	7.8	2.6	2.4	490	95	95	FD 06	75	—	430	189	64	FA 06	75	430	189	64	FA 06	75	430	189	64															

○ = n.a. ● = IE1







2/4P **3000/1500 min⁻¹ - S1** **50 Hz**

P _n kW		G.S. Bremse														W.S. Bremse						
		FD							FA							FA						
		IM B5 Kg	J _m x 10 ⁻⁴ kgm ²	Ma Mn	Ms Mn	Is In	In 400V A	cosφ	η	M _n Nm	n min ⁻¹	Mb Nm	Mod	IM B5 Kg	J _m x 10 ⁻⁴ kgm ²	Z ₀ 1/h	1/h	Mod	Mb Nm	Z ₀ 1/h	J _m x 10 ⁻⁴ kgm ²	IM B5 Kg
0.20	M 05A	2	2700	0.71	55	0.82	0.64	3.5	2.1	1.9	2.9	4.1	FD 02	3.5	2200	2600	5100	FA 02	3.5	2600	5100	5.6
0.15		4	1350	1.06	49	0.67	0.66	2.6	1.8	1.7												
0.28	M 1SB	2	2700	0.99	56	0.82	0.88	2.9	1.9	1.7	4.7	4.0	FD 03	3.5	2100	2400	4800	FA 03	3.5	2400	4800	6.4
0.20		4	1370	1.39	59	0.68	1.02	3.1	1.8	1.7												
0.37	M 1SC	2	2740	1.29	56	0.82	1.16	3.5	1.8	1.8	5.8	4.7	FD 03	5	1400	2100	4200	FA 03	5	2100	4200	7.1
0.25		4	1390	1.72	60	0.73	0.82	3.3	2.0	1.9												
0.45	M 1SD	2	2780	1.55	63	0.85	1.21	3.8	1.8	1.8	6.9	5.5	FD 03	5	1400	2100	4200	FA 03	5	2100	4200	7.9
0.30		4	1400	2.0	63	0.74	0.93	3.8	2.1	1.9												
0.55	M 1LA	2	2800	1.9	73	0.79	1.38	4.2	2.0	1.8	9.1	6.9	FD 03	5	1600	2200	4600	FA 03	5	2200	4600	9.3
0.37		4	1400	2.5	68	0.72	1.09	3.9	2.2	2.0												
0.75	M 2SA	2	2780	2.6	65	0.85	1.96	3.8	1.9	1.8	20	9.2	FD 04	10	1400	1600	3600	FA 04	10	1600	3600	13.0
0.55		4	1400	3.8	68	0.81	1.44	3.9	1.7	1.7												
1.1	M 2SB	2	2730	3.9	65	0.86	2.84	3.9	2.0	1.9	25	10.7	FD 04	10	1200	1500	3100	FA 04	10	1500	3100	14.5
0.75		4	1410	5.1	75	0.81	1.78	4.5	2.1	2.0												
1.5	M 3SA	2	2830	5.1	74	0.83	3.5	4.7	2.1	2.0	34	15.5	FD 15	26	700	1000	2600	FA 15	26	1000	2600	23
1.1		4	1420	7.4	77	0.78	2.6	4.3	2.1	2.0												
2.2	M 3LA	2	2800	7.5	72	0.85	5.2	4.5	2.0	1.9	40	17	FD 15	26	600	900	2300	FA 15	26	900	2300	24
1.5		4	1410	10.2	73	0.79	3.8	4.7	2.0	2.0												
3.5	M 3LB	2	2850	11.7	80	0.84	7.5	5.4	2.2	2.1	61	23	FD 15	40	500	900	2100	FA 15	40	900	2100	30
2.5		4	1420	16.8	82	0.80	5.5	5.2	2.2	2.2												
4.8	M 4 SA	2	2900	15.8	81	0.88	9.7	6.0	2.0	1.9	213	42	FD 06	50	—	400	—	FA 06	50	400	—	56
3.8		4	1430	25.4	81	0.84	8.1	5.2	2.1	2.1												
5.5	M 4SB	2	2890	18.2	80	0.87	11.4	5.9	2.4	2.0	213	42	FD 06	75	—	350	—	FA 06	75	350	—	56
4.4		4	1440	29	82	0.84	9.2	5.3	2.2	2.0												
7.5	M 4LA	2	2900	25	82	0.87	15.2	6.5	2.4	2.0	270	51	FD 06	100	—	350	—	FA 07	100	350	—	65
6		4	1430	40	84	0.85	12.1	5.8	2.3	2.1												
9.2	M 4LB	2	2920	30	83	0.86	18.6	6.0	2.6	2.2	319	57	FD 07	150	—	300	—	FA 07	150	300	—	75
7.3		4	1440	48	85	0.85	14.6	5.5	2.3	2.1												



2/6P **3000/1000 min⁻¹ - S3 60/40%** **50 Hz**

		G.S. Bremse											W.S. Bremse									
P _n kW		n min ⁻¹	M _n Nm	η %	cosφ	I _n 400V A	I _s I _n	M _s M _n	M _a M _n	J _m x 10 ⁻⁴ kgm ²	IM B5 	Mod	Mb Nm	FD		FA						
														Z ₀ 1/h	NB	SB	IM B5 	J _m x 10 ⁻⁴ kgm ²	Z ₀ 1/h	Mb Nm	Mod	IM B5 
0.25	M 1SA	2	0.84	60	0.82	0.73	4.3	1.9	1.8	6.9	5.5	FD 03	1.75	1500	1700	8.0	8.2	FA 03	1.75	1700	8.0	7.9
0.08		6	0.84	43	0.70	0.38	2.1	1.4	1.5		10000				13000					13000		
0.37	M 1LA	2	1.23	62	0.80	1.08	4.4	1.9	1.8	9.1	6.9	FD 03	3.5	1000	1300	10.2	9.6	FA 03	3.5	1300	10.2	9.3
0.12		6	1.27	44	0.73	0.54	2.4	1.4	1.5		9000				11000					11000		
0.55	M 2SA	2	1.88	63	0.86	1.47	4.5	1.9	1.7	20	9.2	FD 04	5	1500	1800	22	13.1	FA 04	5	1800	22	13.0
0.18		6	1.85	52	0.65	0.77	3.3	2.0	1.9		4100				6300					6300		
0.75	M 2SB	2	2.6	66	0.87	1.89	4.3	1.8	1.6	25	10.6	FD 04	5	1700	1900	27	14.5	FA 04	5	1900	27	14.4
0.25		6	2.6	54	0.67	1.00	3.2	1.7	1.8		3800				6000					6000		
1.1	M 3SA	2	3.7	71	0.82	2.73	4.9	1.8	1.9	34	15.5	FD 15	13	1000	1300	38	22	FA 15	13	1300	38	23
0.37		6	3.8	63	0.70	1.21	3.1	1.5	1.8		3500				5000					5000		
1.5	M 3LA	2	5.0	73	0.84	3.53	5.1	1.9	2.0	40	17	FD 15	13	1000	1200	44	24	FA 15	13	1200	44	24
0.55		6	5.6	64	0.67	1.85	3.5	1.7	1.8		2900				4000					4000		
2.2	M 3LB	2	7.2	77	0.85	4.9	5.9	2.0	2.0	61	23	FD 15	26	700	900	65	29	FA 15	26	900	65	30
0.75		6	7.5	67	0.64	2.5	3.3	1.9	1.8		2100				3000					3000		
3	M 4SA	2	9.9	74	0.88	6.6	5.6	2.0	2.1	170	36	FD 56	37	—	600	182	48	FA 06	37	600	182	50
1.1		6	10.9	73	0.68	3.2	4.5	2.2	2.0		—			—	2200					2200		
4.5	M 4SB	2	14.8	78	0.84	9.9	5.8	1.9	1.8	213	42	FD 56	37	—	500	223	55	FA 06	37	500	223	56
1.5		6	14.9	74	0.67	4.4	4.2	1.9	2.0		—			—	2100					2100		
5.5	M 4LA	2	18.0	78	0.87	11.7	6.2	2.1	1.9	270	51	FD 06	50	—	400	280	64	FA 06	50	400	280	65
2.2		6	22	77	0.71	5.8	4.3	2.1	2.0		—			—	1900					1900		

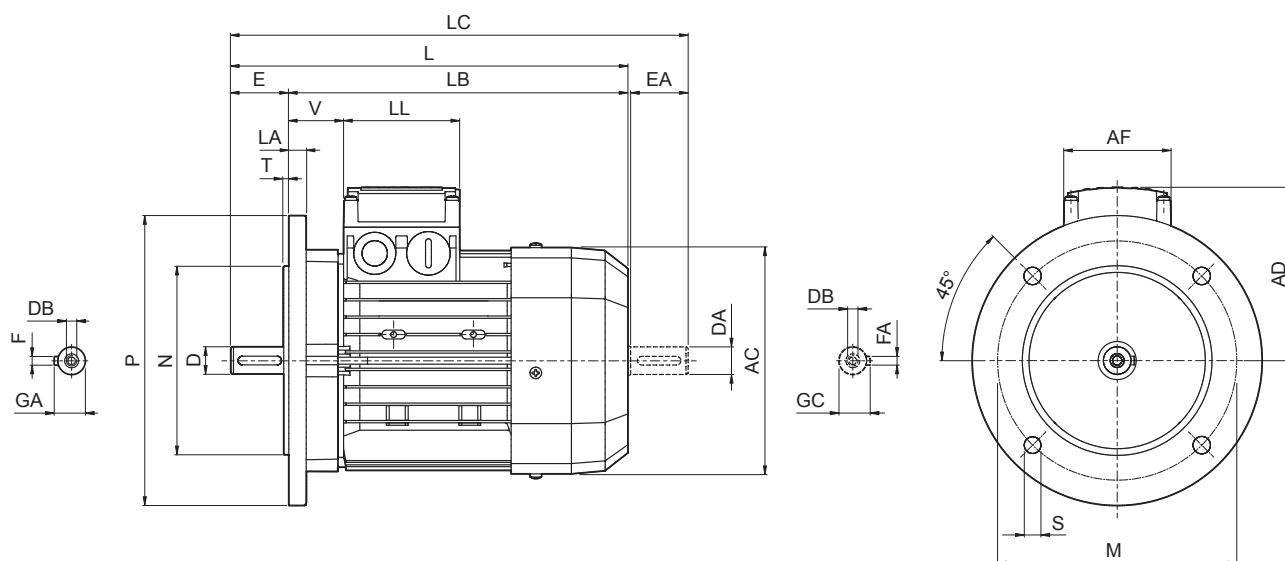


2/12P		3000/500 min ⁻¹ - S3 60/40%													50 Hz							
		G.S. Bremse													W.S. Bremse							
		P _n kW	n min ⁻¹	M _n Nm	η %	cos φ	I _n 400V A	I _s I _n	M _s M _n	M _a M _n	J _m x 10 ⁻⁴ kgm ²	IM B5 Kg	Mod	Mb Nm	FD			FA				
Z ₀ 1/h	NB														SB	Z ₀ 1/h	Mod	Mb Nm	J _m x 10 ⁻⁴ kgm ²	IM B5 Kg		
0.55	2	1.86	64	0.89	1.39	4.2	1.6	1.7	25	10.6	FD 04	5	1000	1300	1300	27	14.5	FA 04	5	1300	27	14.4
0.09	12	2.0	30	0.63	0.69	1.8	1.9	1.8		8000			8000	12000	12000							
0.75	2	2.5	65	0.81	2.06	5.2	1.9	2.1	34	15.5	FD 15	13	700	900	900	38	22	FA 15	13	900	38	23
0.12	12	2.5	33	0.43	1.22	1.9	1.3	1.6		5000			5000	7000	7000							
1.1	2	3.7	65	0.85	2.87	4.5	1.6	1.8	40	17	FD 15	13	700	900	900	44	24	FA 15	13	900	44	24
0.18	12	4.0	26	0.54	1.85	1.5	1.3	1.5		4000			4000	6000	6000							
1.5	2	4.9	67	0.86	3.76	5.6	1.9	1.9	54	21	FD 15	13	700	900	900	58	27	FA 15	13	900	58	28
0.25	12	5.4	36	0.46	2.18	1.8	1.7	1.8		3800			3800	5000	5000							
2	2	6.7	70	0.84	4.9	4.9	1.8	1.7	61	23	FD 55	18	—	700	700	65	29	FA 15	18	700	65	30
0.3	12	6.4	38	0.47	2.4	1.7	1.6	1.7		—			—	3500	3500							
3	2	9.8	74	0.87	6.7	6.8	2.3	1.9	213	42	FD 56	37	—	450	450	223	55	FA 06	37	450	223	56
0.5	12	10.2	51	0.43	3.3	2.0	1.7	1.6		—			—	3000	3000							
4	2	13.1	75	0.89	8.6	5.9	2.4	2.3	270	51	FD 56	37	—	400	400	280	64	FA 06	37	400	280	65
0.7	12	14.5	53	0.44	4.3	1.9	1.7	1.6		—			—	2800	2800							



M11 MOTORENABMESSUNGEN

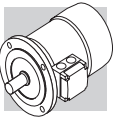
BN - IM B5



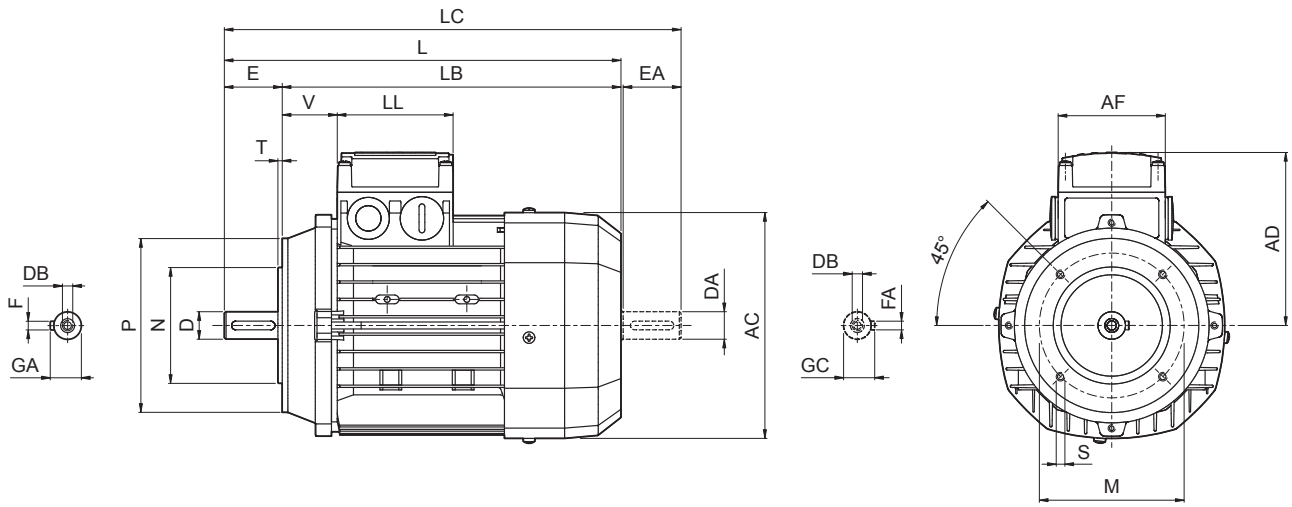
	Welle					Flansch					Motor								
	D DA	E EA	DB	GA GC	F FA	M	N	P	S	T	LA	AC	L	LB	LC	AD	AF	LL	V
BN 56	9	20	M3	10.2	3	100	80	120	7	3	8	110	185	165	207	91	74	80	34
BN 63	11	23	M4	12.5	4	115	95	140	9.5		10	121	207	184	232	95			26
BN 71	14	30	M5	16	5	130	110	160			10	138	249	219	281	108			37
BN 80	19	40	M6	21.5	6	165	130	200	11.5	3.5	11.5	156	274	234	315	119	98	98	38
BN 90	24	50	M8	27	8						176	326	276	378	133	44			
BN 100	28	60	M10	31	8	215	180	250	14	4	14	195	367	307	429	142	98	98	50
BN 112											15	219	385	325	448	157			52
BN 132	38	80	M12	41	10	265	230	300	18.5	5	20	258	493	413	576	193	118	118	58
BN 160 MR	42 38 ⁽¹⁾	110 80 ⁽¹⁾	M16 M12 ⁽¹⁾	45 41 ⁽¹⁾	12 10 ⁽¹⁾	300	250	350			15		310	596	486				680
BN 160 M									15	310	596	486	680	51					
BN 160 L	48 38 ⁽¹⁾	110 110 ⁽¹⁾	M16 M16 ⁽¹⁾	51.5 41 ⁽¹⁾	14 10 ⁽¹⁾	300	250	350	18.5	5	15	310	640	530	724	187	187	51	
BN 180 M											15	310	640	530	724			52	
BN 180 L	48 42 ⁽¹⁾	110 110 ⁽¹⁾	M16 M16 ⁽¹⁾	51.5 45 ⁽¹⁾	14 12 ⁽¹⁾	350	300	400	18.5	5	18	348	708	598	823	261	187	187	52
BN 200 L	55 42 ⁽¹⁾	110 110 ⁽¹⁾	M20 M16 ⁽¹⁾	59 45 ⁽¹⁾	16 12 ⁽¹⁾						350	300	400	18	348				722

HINWEIS:

1) Diese Maße betreffen das zweite Wellenende.



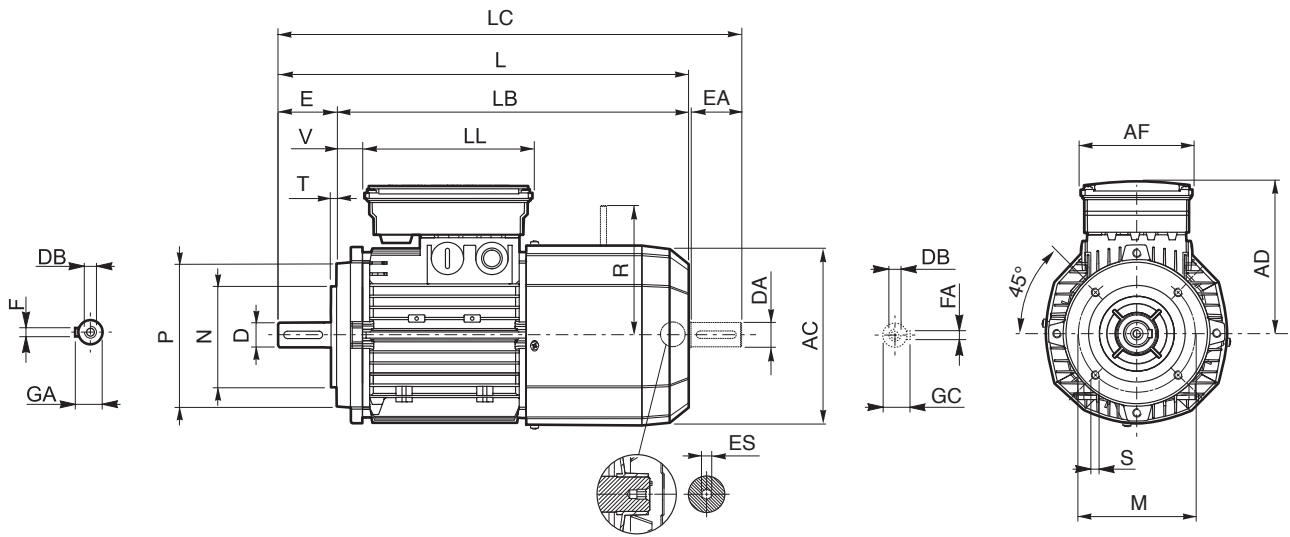
BN - IM B14



	Welle					Flansch					Motor							
	D DA	E EA	DB	GA GC	F FA	M	N	P	S	T	AC	L	LB	LC	AD	AF	LL	V
BN 56	9	20	M3	10.2	3	65	50	80	M5	2.5	110	185	165	207	91	74	80	34
BN 63	11	23	M4	12.5	4	75	60	90			121	207	184	232	95			26
BN 71	14	30	M5	16	5	85	70	105	M6		138	249	219	281	108			37
BN 80	19	40	M6	21.5	6	100	80	120		3	156	274	234	315	119	38		
BN 90	24	50	M8	27	8	115	95	140	M8		3.5	176	326	276	378	133	98	98
BN 100	28	60	M10	31		130	110	160		195		367	307	429	142	50		
BN 112					219	385	325	448	157	52								
BN 132	38	80	M12	41	10	165	130	200	M10	4	258	493	413	576	193	118	118	58



BN_FD ; IM B14



	Welle					Flansch					Motor									
	D DA	E EA	DB	GA GC	F FA	M	N	P	S	T	AC	L	LB	LC	AD	AF	LL	V	R	ES
BN 63	11	23	M4	12.5	4	75	60	90	M5	2.5	121	272	249	297	122	98	133	14	96	5
BN 71	14	30	M5	16	5	85	70	105	M6		138	310	280	342	135			25	103	
BN 80	19	40	M6	21.5	6	100	80	120			156	346	306	388	146			41	129	
BN 90 S	24	50	M8	27	8	115	95	140	M8	3	176	409	359	461	110	165	39	129	6	
BN 90 L																				146
BN 100	28	60	M10	31		130	110	160		3.5	195	458	398	521			158	62		199
BN 112											219	484	424	547			173	73		199
BN 132	38	80	M12	41	10	165	130	200	M10	4	258	603	523	686	210	140	188	46	204 ⁽¹⁾	

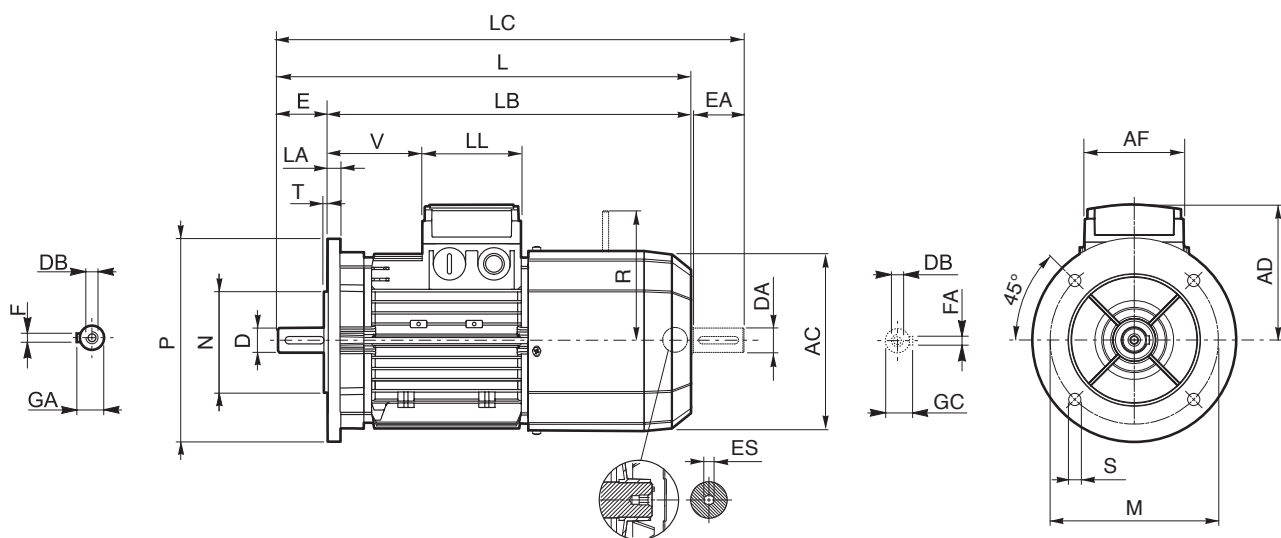
HINWEIS:

1) Für Bremse FD07, Maß R=226.

Der Sechskant ES ist bei der Option PS nicht vorhanden.



BN_FA - IM B5



	Welle					Flansch					Motor											
	D DA	E EA	DB	GA GC	F FA	M	N	P	S	T	LA	AC	L	LB	LC	AD	AF	LL	V	R	ES	
BN 63	11	23	M4	12.5	4	115	95	140	9.5	3	10	121	272	249	297	95	74	80	26	116	5	
BN 71	14	30	M5	16	5	130	110	160				138	310	280	342	108			68	124		
BN 80	19	40	M6	21.5	6	165	130	200	11.5	3.5	11.5	156	346	306	388	119	98	98	83	134	6	
BN 90	24	50	M8	27	176							409	359	461	133	95			160			
BN 100	28	60	M10	31	8	215	180	250	14	4	14	195	458	398	521	142	119	128	198	200 ⁽²⁾		
BN 112												15	219	484	424	547					157	
BN 132	38	80	M12	41	10	265	230	300	14	5	15	20	603	523	686	210	140	188	46	217		
BN 160 MR	42 38 ⁽¹⁾	110 80 ⁽¹⁾	M16 M12 ⁽¹⁾	45 41 ⁽¹⁾	12 10 ⁽¹⁾	300	250	350				18.5									5	15
BN 160 M									310	736	626		820	245	187	187	51	247				
BN 160 L	780	670	864																			
BN 180 M	48 38 ⁽¹⁾			51.5 41 ⁽¹⁾	14 10 ⁽¹⁾																	—

HINWEIS:

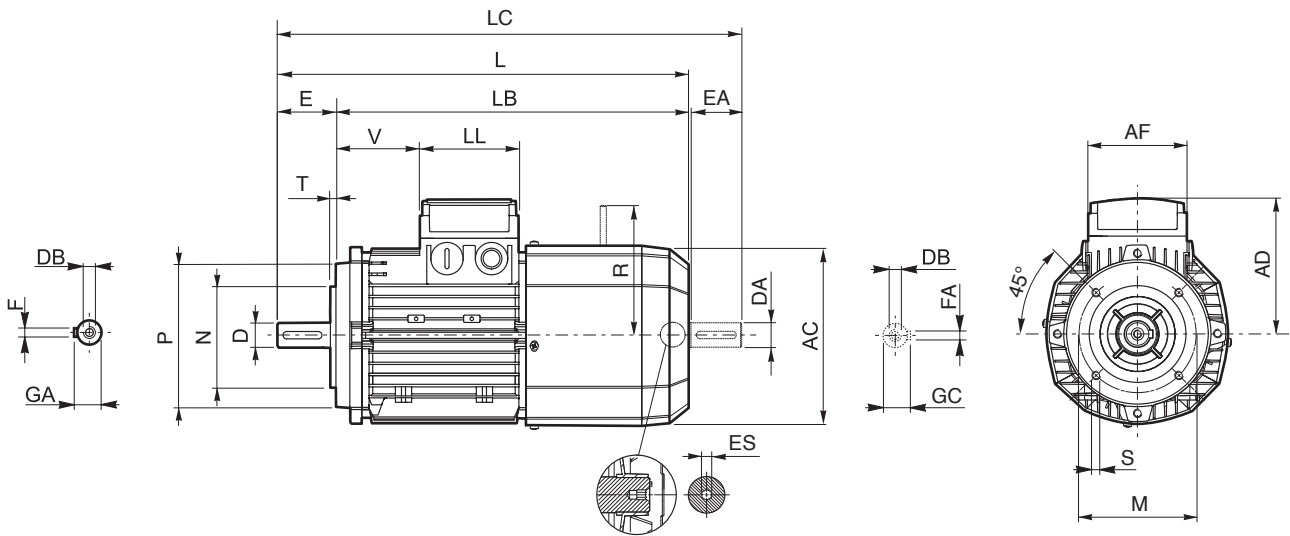
- 1) Diese Maße betreffen das zweite Wellenende.
- 2) Für Bremse FA07, Maß R=217.

Die Abmessungen des Klemmkastens der Motoren BN ... FAAD, AF, LL und V in Bezug auf die separate Spannungsversorgung (Option SA) stimmen mit den Abmessungen der entsprechenden Motoren BN...FD überein.

Der Sechskant ES ist bei der Option PS nicht vorhanden.



BN_FA - IM B14



	Welle					Flansch					Motor									
	D DA	E EA	DB	GA GC	F FA	M	N	P	S	T	AC	L	LB	LC	AD	AF	LL	V	R	ES
BN 63	11	23	M4	12.5	4	75	60	90	M5	2.5	121	272	249	119	95	74	80	26	116	5
BN 71	14	30	M5	16	5	85	70	105	M6		138	310	280	342	108			68	124	
BN 80	19	40	M6	21.5	6	100	80	120	M6	156	346	306	388	119	83			134		
BN 90	24	50	M8	27	8	115	95	140	M8	3	176	409	359	461	133	98	98	95	160	6
BN 100	28	60	M10	31		130	110	160		3.5	195	458	398	521	142			119	198	
BN 112	28	60	M10	31		130	110	160		3.5	219	484	424	547	157			128	198	
BN 132	38	80	M12	41	10	165	130	200	M10	4	258	603	523	686	210	140	188	46	200 ⁽¹⁾	

HINWEIS:

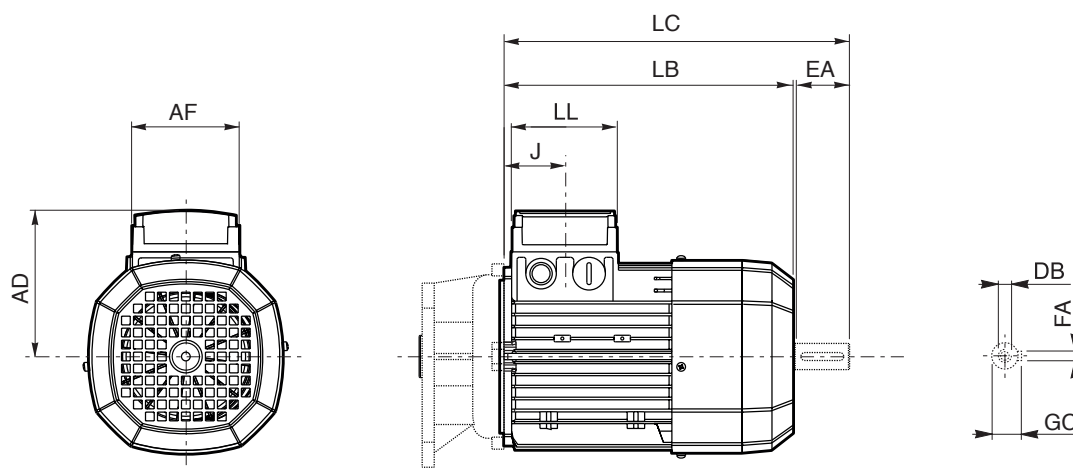
1) Für Bremse FA07, Maß R=217.

Die Abmessungen des Klemmkastens der Motoren BN ... FA AD, AF, LL und V in Bezug auf die separate Spannungsversorgung (Option SA) stimmen mit den Abmessungen der entsprechenden Motoren BN...FD überein.

Der Sechskant ES ist bei der Option PS nicht vorhanden.



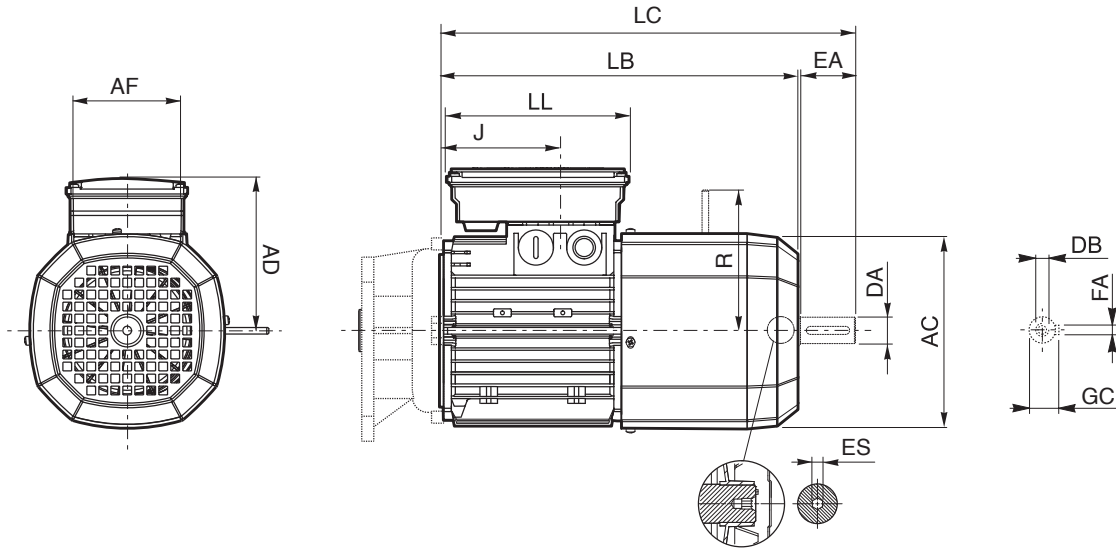
M



	Zweite Wellenende					Motor						
	DA	EA	DB	FA	GC	AC	LB	LC	AF	LL	J	AD
M 0	9	20	M3	3	10.2	110	133	155	74	80	42	91
M 05	11	23	M4	4	12.5	121	165	191			48	95
M 1	14	30	M5	5	16	138	187	219			45	108
M 2 S	19	40	M6	6	21.5	156	202	245			44	119
M 3 S	28	60	M10	8	31	195	230	293	98	98	53.5	142
M 3 L							262	325				
M 4	38	80	M12	10	41	258	361	444	118	118	64.5	193
M 4 LC							396	479				
M 5 S						310	418	502	187	187	77	245
M 5 L							462	546				



M_FD



	Zweite Wellenende					Motor								
	DA	EA	DB	FA	GC	AC	LB	LC	AF	LL	J	AD	R	ES
M 05	11	23	M4	4	12.5	121	231	256	98	133	48	122	96	5
M 1	14	30	M5	5	16	138	248	280			73	135	103	
M 2 S	19	40	M6	6	21.5	156	272	314			88	146	129	
M 3 S	28	60	M10	8	31	195	326	389	110	165	124.5	158	160	6
M 3 L							353	416						
M 4	38	80	M12	10	41	258	470	553	140	188	185.5	210	204 (1)	
M 4 LC							495	578			64.5		226	
M 5 S						310	558	642	187	187	77	245	266	—
M 5 L	602	686												

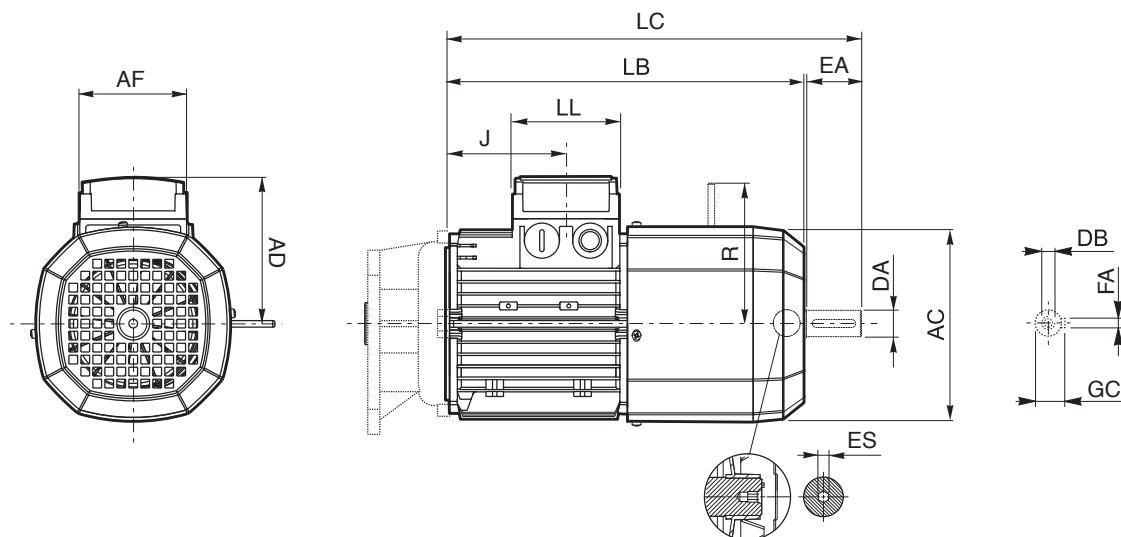
HINWEIS:

1) Für Bremse FD07, Maß R=226.

Der Sechskant ES ist bei der Option PS nicht vorhanden.



M_FA



	Zweite Wellenende					Motor									
	DA	EA	DB	FA	GC	AC	LB	LC	AF	LL	J	AD	R	ES	
M 05	11	23	M4	4	12.5	121	231	256	74	80	48	95	116	5	
M 1	14	30	M5	5	16	138	248	280			73	108	124		
M 2 S	19	40	M6	6	21.5	156	272	314			88	119	134		
M 3 S	28	60	M10	8	31	195	326	389	98	98	124.5	142	160	6	
M 3 L							353	416							
M 4	38	80	M14	10	41	258	470	553	140	188	185.5	210	200 (1)		
M 4 LC							495	578			64.5		217		
M 5 S			M12			310	558	642	187	187	77	245	247		—
M 5 L															

HINWEIS:


1) Für Bremse FA07, Maß R=217.

Die Abmessungen des Klemmkastens der Motoren M ...FAAD, AF, LL und V in Bezug auf die separate Spannungsversorgung (Option SA) stimmen mit den Abmessungen der entsprechenden Motoren M...FD überein.

Der Sechskant ES ist bei der Option PS nicht vorhanden.



LISTE DER ÄNDERUNGEN

BR_CAT_VFW_STD_DEU_R11_5	
	Beschreibung
97	Tabelle „Motor anbaumöglichkeiten“ für Getriebe VF/VF 30/44 und VF/VF 30/49 aktualisiert.
111	Korrigieren Sie die Eigenschaften des Elektromotors BN27.
138...141	Korrekte Befestigungsloch Abmessungen für das W110-Getriebe.
141	Korrekte Abmessungen für das VF/W 49/110-Getriebe.
185	Korrigieren Abmessungen für die Getriebe VF 44L und VF 49L.

2024.05.29

Diese Veröffentlichung annulliert und ersetzt jede vorhergehende Ausgabe oder Revision. BONFIGLIOLI behält sich das Recht vor, Änderungen ohne vorherige Informationen durchzuführen.



Wir verpflichten uns kompromisslos zu Qualität, Innovation und Nachhaltigkeit. Unser Team entwickelt, vertreibt und wartet erstklassige Energieübertragungs- und Antriebslösungen, um die Welt in Bewegung zu halten.

UNTERNEHMENSZENTRALE

Bonfiglioli S.p.A

Firmensitz: Via Cav. Clementino Bonfiglioli, 1
40012 Calderara di Reno - Bologna (Italy)
Tel. +39 051 6473111

Betriebsstätte: Via Isonzo, 65/67/69
40033 Casalecchio di Reno - Bologna (Italy)

