

 INCLUDED

SÉRIE 300 - 300M

Manuel d'installation,
utilisation et entretien

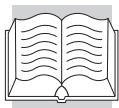
 **Bonfiglioli**

MANUEL D'INSTALLATION, UTILISATION ET ENTRETIEN

1.0 GENERALITES	2
1.1 BUT DU MANUEL	2
1.2 IDENTIFICATION DU PRODUIT	3
1.3 GLOSSAIRE ET TERMINOLOGIE	4
1.4 DEMANDE D'ASSISTANCE	4
1.5 RESPONSABILITE DU CONSTRUCTEUR	4
1.6 CONDITIONS DE FOURNITURE	5
2.0 INFORMATIONS TECHNIQUES	5
2.1 DESCRIPTION DU REDUCTEUR	5
2.2 CONFORMITE AUX NORMES	6
2.3 LIMITES ET CONDITIONS D'EMPLOI	6
2.4 TEMPERATURES LIMITES ADMISES	7
3.0 INFORMATIONS CONCERNANT LA SECURITE	8
3.1 NORMES DE SECURITE	8
4.0 MANUTENTION ET TRANSPORT	9
4.1 SPECIFICATIONS DES EMBALLAGES	9
4.2 PHASES DE LA MANUTENTION	9
4.2.1 Déplacement des colis	10
4.2.2 Déplacement de l'appareil	10
4.3 STOCKAGE	17
5.0 INSTALLATION	20
5.1 INSTALLATION DU REDUCTEUR	20
5.1.1 Réducteur avec bride	20
5.1.2 Réducteur sur pied	23
5.1.3 Réducteur pendulaire	23
5.1.4 Montage d'accessoires sur les arbres cylindriques de sortie ou d'entrée	25
5.1.5 Installation des réducteurs fournis sans accouplement moteur	27
5.2 INSTALLATION DU MOTEUR ELECTRIQUE	27
5.3 INSTALLATION DU MOTEUR HYDRAULIQUE	28
5.4 RACCORDEMENT AU FREIN HYDRAULIQUE	29
5.5 LUBRIFICATION	35
6.0 ESSAI DU REDUCTEUR	39
7.0 UTILISATION DE L'APPAREIL	39
8.0 ENTRETIEN	40
8.1 ENTRETIEN PROGRAMMÉ	41
8.2 VIDANGE DE L'HUILE	42
8.3 VERIFICATION DE L'ETAT DE FONCTIONNEMENT	43
8.4 NETTOYAGE	43
9.0 REMplacement DE PIECES	44
9.1 DEMONTAGE DU MOTEUR	44
9.2 MISE AU REBUT DU REDUCTEUR	45
10.0 PANNES ET REMEDES	45
ANNEXE 1 - CONTROLE DU NIVEAU DE L'HUILE SUR LES REDUCTEURS « ATEX »	46
ANNEXE 2 - QUANTITE DE LUBRIFIANT	47
ANNEXE 3 - POSITION DE FONCTIONNEMENT ET POSITIONS DES BOUCHONS	51

Mises à jour

Le tableau des mises à jours du catalogue se trouve à la page 58. Le site www.bonfiglioli.com fournit les mises à jours les plus récentes des catalogues.



ATEX INCLUDED

1.0 GENERALITES

1.1 BUT DU MANUEL

Ce manuel a été rédigé par le constructeur pour fournir tout conseil utile aux personnes qui devront s'occuper du réducteur, en particulier pour mener en toute sécurité toute activité de transport, manutention, installation, entretien, réparation, démontage et mise au rebut.

Tous les renseignements nécessaires aux acheteurs et aux concepteurs sont indiqués dans le " Catalogue de vente ".

Le personnel concerné devra non seulement adopter toutes les règles de l'art lors de la construction, mais aussi lire attentivement les conseils et les appliquer rigoureusement.

La non observation de ces conseils peut engendrer des risques pour la santé et la sécurité des personnes, ainsi que des dommages économiques.

Ces informations - rédigées par le constructeur dans sa propre langue (italien) - peuvent être disponibles dans d'autres langues pour répondre aux exigences législatives et/ou commerciales.

La documentation doit être conservée par le responsable préposé à cet effet dans un lieu approprié, afin d'être toujours disponible pour être consultée dans le meilleur état de conservation.

En cas de perte ou de détérioration, le responsable devra commander la documentation de remplacement directement au constructeur en indiquant la référence du présent manuel.

Le manuel reflète l'état de l'art au moment de l'introduction du réducteur sur le marché.

En tous cas, le constructeur se réserve la faculté de modifier, intégrer ou améliorer le présent manuel sans que cela ne puisse constituer une raison pour considérer la présente publication comme périmée.

Certaines parties du texte d'une importance fondamentale ont été mises en évidence et d'autres spécifications importantes ont été indiquées à l'aide de symboles dont la signification est décrite ci-après.

PICTOGRAMME :

DANGER – ATTENTION !

Ce pictogramme indique des situations de grave danger : si elles sont négligées, elles peuvent mettre sérieusement en danger la santé et la sécurité des personnes.

PRECAUTIONS – AVERTISSEMENT

Ce pictogramme indique qu'il est nécessaire d'adopter des comportements appropriés pour ne pas mettre en danger la santé et la sécurité des personnes, et ne pas causer des dommages économiques.

IMPORTANT

Ce pictogramme indique des informations techniques d'une importance particulière à ne pas négliger.

Le non-respect des instructions fournies peut engendrer de graves risques pour la sécurité des personnes et de l'environnement.

Les instructions fournies à côté de ces pictogrammes, sur fond jaune, se rapportent exclusivement aux appareils conformes à la Directive " ATEX " 2014/34/UE.

Les opérations indiquées par ce pictogramme doivent être exécutées par du personnel qualifié au plan professionnel, muni d'une compétence spécifique en ce qui concerne la sécurité relative aux zones caractérisées par la présence d'une atmosphère potentiellement explosive.

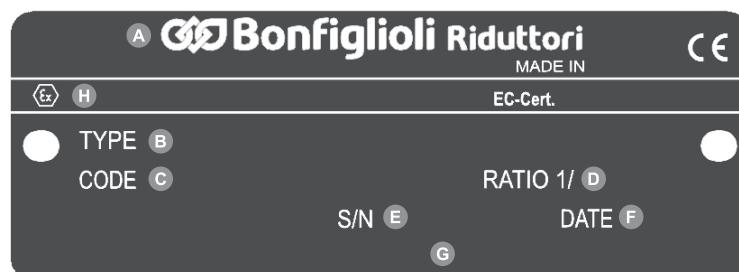
1.2 IDENTIFICATION DU PRODUIT

Les données servant à l'identification du produit se trouvent sur la plaquette appliquée à l'appareil. Les motoréducteurs ont deux plaquettes : la première - contenant les données du réducteur - est appliquée au réducteur, tandis que la seconde - avec les données du moteur - se trouve sur le moteur (électrique ou hydraulique).

La figure ci-après illustre la disposition des données.

Consulter le catalogue de vente pour interpréter la désignation du réducteur. Si le réducteur est livré avec son moteur électrique (motoréducteur), les renseignements concernant le moteur se trouvent dans le manuel correspondant.

Contenu de la plaque d'identification :

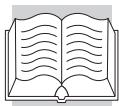


- | | | | |
|----------|--------------------------------|----------|---------------------------------------|
| A | Identification du constructeur | E | Numéro de série |
| B | Désignation du produit | F | Date de fabrication |
| C | Code produit | G | Code du produit client |
| D | Rapport de réduction | H | Symboles spécifiques au marquage Atex |
| H | | | |

Lisibilité de la plaquette

Toutes les données indiquées sur la plaquette d'identification doivent être toujours lisibles : elle doit donc être nettoyée périodiquement.

Lors des contacts avec le constructeur (comme, par exemple, demande de pièces détachées, renseignements, assistance), préciser les données indiquées sur la plaquette d'identification.



ATEX INCLUDED

1.3 GLOSSAIRE ET TERMINOLOGIE

Vous trouverez ci-après une liste de termes employés tout au long du manuel : elle permettra de définir de manière univoque leur signification.

Entretien ordinaire

Ensemble des opérations nécessaires pour que le réducteur reste en bon état de fonctionnement et efficace. Ces opérations sont normalement programmées par le constructeur qui définit les compétences nécessaires et les modalités d'intervention.

Entretien exceptionnel

Ensemble des opérations nécessaires pour que le réducteur reste en bon état de fonctionnement et efficace. Ces opérations ne sont pas programmées par le constructeur et elles doivent être exécutées par un agent d'entretien expert.

Agent d'entretien expert

Technicien agréé et choisi parmi ceux qui possèdent les qualités requises, les compétences et les connaissances de nature mécanique et électrique pour exécuter des interventions de réparation et d'entretien exceptionnel sur le réducteur.

Révision

La révision consiste dans le remplacement des roulements et/ou d'autres composants mécaniques qui manifestent des signes d'usure pouvant compromettre le fonctionnement du réducteur. De plus, la révision comporte une vérification de l'état de tous les composants du réducteur (clavettes, joints, garnitures, événets, etc.). En cas de détérioration, ces composants doivent être remplacés et la cause de l'endommagement recherchée.

1.4 DEMANDE D'ASSISTANCE

Toute demande d'assistance technique doit être adressée directement au réseau de vente du constructeur en signalant les données indiquées sur la plaque d'identification, le nombre approximatif d'heures d'utilisation et le type de défaut décelé.

1.5 RESPONSABILITE DU CONSTRUCTEUR

Le constructeur décline toute responsabilité dans les cas suivants :

- utilisation du réducteur contraire aux lois nationales sur la sécurité et la protection contre les accidents,
- installation incorrecte, inobservation ou mauvaise interprétation des instructions fournies par le présent manuel,
- défauts d'alimentation électrique (pour les motoréducteurs),
- modifications ou altérations,
- opérations menées par du personnel non formé ou inapte.

La sécurité du réducteur dépend également de l'observation scrupuleuse des instructions fournies dans le manuel ; en particulier il faut :

- travailler toujours dans les limites d'emploi du réducteur,
- effectuer toujours un entretien ordinaire diligent,
- employer pour les opérations d'inspection et d'entretien des techniciens formés à cet effet,
- utiliser exclusivement des pièces détachées d'origine,
- les configurations prévues sur le catalogue du réducteur sont les seules autorisées,
- il est interdit de tenter d'utiliser le réducteur non conformément aux indications fournies,
- les instructions contenues dans ce manuel ne remplacent pas, mais sont un résumé des obligations prévues par la législation en vigueur sur les normes de sécurité.



1.6 CONDITIONS DE FOURNITURE

Les réducteurs sont fournis par BONFIGLIOLI RIDUTTORI comme suit :

- Ils sont configurés pour être installés dans la position de montage spécifiée lors de la commande.
- Ils sont livrés sans lubrifiant et l'intérieur est protégé par un voile d'huile compatible avec les huiles recommandées.
- Les surfaces et les organes d'accouplement sont traités de manière opportune avec des produits anti-oxydants.
- Les surfaces d'accouplement ne sont pas vernies, alors que les surfaces extérieures sont traitées avec une couche d'apprêt anti-oxydant de couleur grise, à base d'eau (RAL 7042/C441). Le client doit s'occuper de l'application de peinture finale.
- Ils sont testés selon des spécifications internes.
- Ils sont emballés en fonction de leur destination finale.

2.0 INFORMATIONS TECHNIQUES

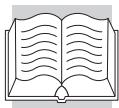
2.1 DESCRIPTION DU REDUCTEUR

Le réducteur de vitesse a été conçu et construit pour être incorporé – éventuellement actionné par un moteur hydraulique ou électrique – dans un ensemble de pièces ou d'organes reliés solidairement afin de former une application bien déterminée. Selon les différentes exigences opérationnelles, le réducteur fourni peut avoir différentes formes de construction et configurations.

Il peut satisfaire toute exigence spécifique des industries mécanique, chimique, agro-alimentaire, etc. BONFIGLIOLI RIDUTTORI rend disponible pour ses réducteurs une série d'accessoires et de variantes en option afin d'augmenter leur souplesse. Il suffit de consulter le catalogue de vente correspondant pour obtenir tout renseignement technique et descriptif.

L'utilisateur doit utiliser de manière appropriée – en respectant les avertissements – les produits conseillés pour une installation correcte et l'entretien des réducteurs BONFIGLIOLI RIDUTTORI.

 	<p>SPECIFICATIONS DE SECURITE ADOPEES POUR LES REDUCTEURS CONFORMES A LA DIRECTIVE 2014/34/UE</p> <ul style="list-style-type: none">• sélection à effectuer avec un facteur de service majoré• utilisation de lubrifiants (huile et graisse) uniquement synthétiques• bagues d'étanchéité en fluoro-élastomère• reniflards avec soupape de protection à ressort• bouchons de l'huile en acier avec rondelle correspondante en aluminium• bagues anti-projection munies de lèvre anti-poussière• absence d'éléments métalliques agissant par frottement à l'extérieur du réducteur• absence de parties en plastique en mesure d'accumuler des charges électrostatiques, sinon elles sont blindées• pour les installations dans les zones 21 et 22, le client doit mettre en œuvre et faire appliquer un plan spécifique de nettoyage périodique des surfaces et des recoins pour éviter que les éventuels dépôts de poussière ne dépassent 5 mm d'épaisseur
--	---



ATEX INCLUDED

2.2 CONFORMITE AUX NORMES

Les réducteurs et les motoréducteurs sont conçus selon l'état de l'art et en tenant compte des Conditions Requises Essentielles de Sécurité qui s'y appliquent.

Les moteurs électriques des motoréducteurs sont conformes à la Directive Basse Tension 2006/95/CE et à la Directive sur la Compatibilité Électromagnétique 2004/108/CE.



De plus, si les réducteurs sont spécifiés pour une utilisation en atmosphère potentiellement explosive, ils sont conçus et fabriqués en conformité avec les Normes essentielles en ce qui concerne la sécurité, visées à l'Annexe II de la Directive "ATEX" 2014/34/UE, et sont conformes au classement suivant :



Groupe de l'appareil : **II**.

Catégorie : Gaz **2G** – Poussières **2D**.

Zone : Gaz **1** – Poussières **21**.

Classe de température: **T4** pour 2G et **135 °C** pour 2D.

2.3 LIMITES ET CONDITIONS D'EMPLOI



Toute modification de la forme de construction ou de la position de montage doit être communiquée au service technique BONFIGLIOLI RIDUTTORI et autorisée par ce dernier.

L'homologation ATEX n'est plus valable en cas d'absence d'autorisation.

Conditions ambiantes

- Le réducteur ne doit pas être utilisé dans une atmosphère potentiellement explosive ou bien là où l'utilisation de composants antidéflagrants est obligatoire, à moins que cela n'ait été prévu explicitement.



Les données de la plaquette relatives aux températures superficielles maximum se rapportent à des mesures en conditions ambiantes normales et à une installation normale.

Toute variation, même minimum, de ces conditions (par exemple, niches de montage réduites) peuvent comporter d'importantes modifications sur le développement de chaleur.

• Eclairage

En cas d'opérations d'entretien effectuées dans des zones peu éclairées, il est conseillé d'utiliser des lampes d'appoint pour garantir que l'activité se déroule dans des conditions de sécurité conformément à ce que prévoient les dispositions législatives en vigueur.

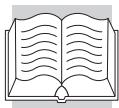
2.4 TEMPERATURES LIMITES ADMISES

Symbole	Description / Condition	Valeur (*)	
		Huile synthétique	Huile minerale
t_a	Température ambiante		
$t_{au\ min}$	Température ambiante minimum de fonctionnement	-30°C	-10°C
$t_{au\ Max}$	Température ambiante maximum de fonctionnement	+50°C	+40°C
$t_{as\ min}$	Température ambiante minimum de stockage	-40°C	-10°C
$t_{as\ Max}$	Température ambiante maximum de stockage	+50°C	+50°C
t_s	Température de surface		
$t_{s\ min}$	Température minimum de surface lors du démarrage du réducteur avec une charge réduite (#)	-25°C	-10°C
$t_{sc\ min}$	Température minimum de surface lors du démarrage du réducteur avec une charge complète (#)	-10°C	-5°C
$t_{s\ Max}$	Température de surface maximum du carter durant un fonctionnement continu (mesurée près de l'entrée du réducteur)	+100°C	+100°C (@)
t_o	Température d'huile		
$t_{o\ Max}$	Température d'huile maximum durant un fonctionnement continu	+95°C	+95°C (@)

(*) = Pour plus d'informations concernant les valeurs minimum et maximum des différentes viscosités d'huile et pour les circuits hydrauliques, se référer au tableau "Sélection de la viscosité optimale" dans le catalogue disponible sur www.bonfiglioli.com.

(@) = Pour les valeurs de t_s et $t_o > 80^\circ\text{C}$ et $< 95^\circ\text{C}$, l'utilisation en fonctionnement continu est déconseillée.

(#) = Pour le démarrage à pleine charge il est recommandé d'utiliser une rampe progressive et de prévoir une plus grande absorption pour le moteur. Si nécessaire contacter le service technique de Bonfiglioli. 



ATEX INCLUDED

3.0 INFORMATIONS CONCERNANT LA SECURITE

3.1 NORMES DE SECURITE

- Lire attentivement les instructions fournies dans ce manuel et éventuellement les instructions appliquées directement sur le réducteur ; en particulier, respecter les conseils concernant la sécurité.
- Le personnel préposé à un type quelconque d'intervention pendant toute la période de vie du réducteur doit posséder des compétences techniques précises, des capacités particulières et une expérience acquises et reconnues dans ce secteur spécifique ; il doit également être équipé des outils de travail nécessaires et des protections de sécurité DPI appropriées (conformément au D.L. 626/94) et savoir les utiliser. L'absence de ces conditions requises peut engendrer des dommages à la sécurité et à la santé des personnes.
- Le réducteur doit être utilisé uniquement pour les usages prévus par le constructeur. S'il est employé pour des usages impropre, il peut causer des dommages à la sécurité et à la santé des personnes, ainsi que des dommages économiques.



Ces réducteurs ont été conçus par le constructeur pour des utilisations industrielles.

- Le réducteur doit rester parfaitement efficace et ce grâce aux opérations d'entretien programmé. Un bon entretien permettra d'obtenir les meilleures performances, une plus longue durée de fonctionnement et un maintien constant des conditions de sécurité.
- Lors d'opérations d'entretien dans des zones difficilement accessibles ou dangereuses, préparer des conditions de sécurité appropriées – répondant aux lois en vigueur en matière de sécurité sur le poste de travail – pour soi-même et pour les autres.
- Les activités d'entretien, inspection et réparation doivent être effectuées uniquement par un agent d'entretien expert, conscient des conditions de danger. Il est donc nécessaire de prévoir des procédures opérationnelles, concernant toute la machine, en mesure de gérer les situations de danger qui pourraient se présenter et les méthodes pour les éviter. L'agent d'entretien expert doit toujours travailler avec une prudence extrême en prêtant le maximum d'attention et en respectant scrupuleusement les normes de sécurité.
- Lors du fonctionnement, porter uniquement des vêtements et/ou des dispositifs de protection individuelle indiqués éventuellement dans les instructions d'emploi fournies par le constructeur et ceux prévus par les lois en vigueur en matière de sécurité sur le travail.
- Remplacer les pièces usées par des pièces détachées d'origine. Utiliser les huiles et les graisses préconisées par le constructeur.
- Les matières polluantes ne doivent pas être éliminées dans la nature. Leur mise au rebut doit respecter les lois en vigueur en la matière.
- Après avoir remplacé les lubrifiants, nettoyer les surfaces du réducteur et le sol près de la zone d'intervention.



Si les réducteurs doivent être installés dans des milieux à atmosphère potentiellement explosive, le personnel préposé doit impérativement, avant de commencer à travailler, couper l'alimentation du réducteur et le mettre hors service, tout en se protégeant contre toute situation pouvant engendrer son redémarrage involontaire ou en tout cas la mise en mouvement des organes du réducteur.

De plus, il devra mettre en œuvre toutes les mesures nécessaires de sécurité environnementale (par ex., l'éventuel épuration des gaz ou poussières résiduelles, etc).

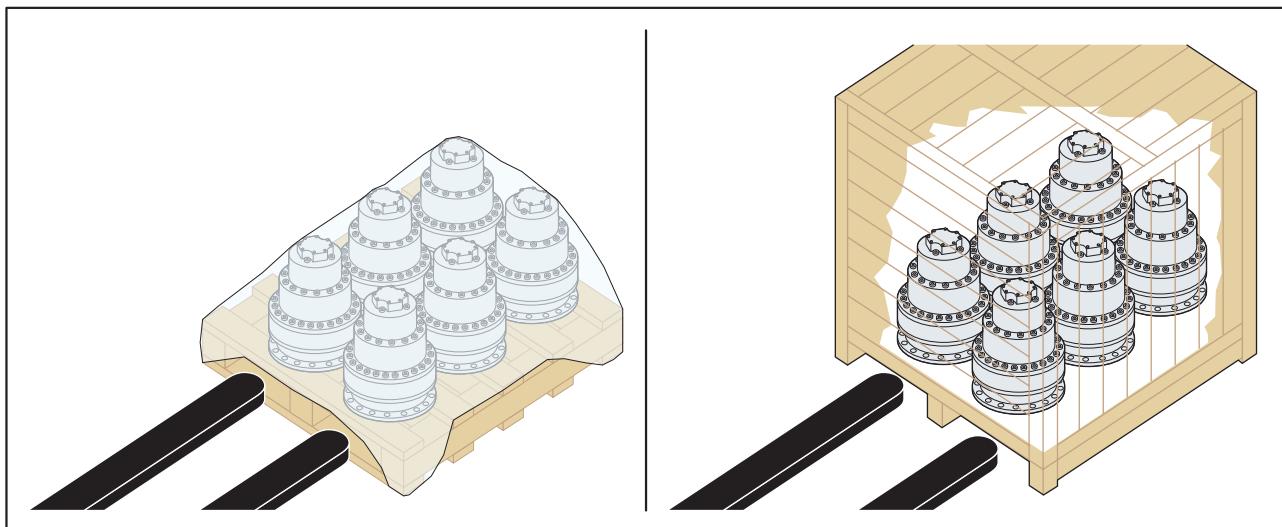
4.0 MANUTENTION ET TRANSPORT

4.1 SPECIFICATIONS DES EMBALLAGES

Si l'appareil est livré emballé et qu'aucune spécification particulière n'a pas été demandée, l'emballage n'est pas résistant à la pluie ; de plus, il est conçu pour le transport terrestre et non pas maritime, ainsi que pour des locaux couverts et non humides. L'appareil dans les conditions de stockage appropriées, peut être stocké pendant une période des deux ans dans des environnements couverts où la température ambiante est dans les limites spécifiées dans le chapitre «TEMPERATURES LIMITES ADMISES» et avec une humidité relative ne dépassant pas 80%. Un emballage particulier devra être prévu pour des conditions environnementales différentes.

Les illustrations ci-après montrent les types d'emballage couramment utilisés.

- **Emballage sur palette avec pellicule rétractable pour expédition par voie terrestre.**
- **Emballage en caisse de bois pour expéditions par voie maritime ou aérienne.**



Lors de la réception du réducteur, s'assurer qu'il corresponde aux spécifications d'achat et qu'il ne présente aucun dommage ou anomalie.

Communiquer les éventuels inconvénients au point de vente BONFIGLIOLI RIDUTTORI.

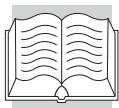
Le matériel d'emballage doit être éliminé conformément aux dispositions législatives en la matière.

4.2 PHASES DE LA MANUTENTION

La manutention des colis doit être effectuée conformément aux indications indiquées par le constructeur directement sur l'emballage. Étant donné que le volume et la forme ne permettent pas toujours de déplacer le colis à la main, il est conseillé d'utiliser des équipements spécifiques afin d'éviter tout dommage aux personnes ou aux objets. Les personnes chargées de ces opérations devront posséder des capacités et une expérience spécifiques afin de protéger leur sécurité et celle des personnes concernées.



La personne autorisée à faire la manutention devra mettre en œuvre toutes les conditions nécessaires pour garantir sa propre sécurité et celle des personnes directement concernées.



4.2.1 Déplacement des colis

- Préparer une zone délimitée et appropriée, avec un sol ou fond plat, pour les opérations de déchargement et de pose au sol des colis.
- Préparer l'équipement nécessaire pour la manutention du colis. Le choix des appareils de levage et de manutention (par ex., grue ou chariot élévateur), en fonction de leurs caractéristiques, doit tenir compte du volume à manutentionner, des dimensions hors-tout, des points d'ancrage et du barycentre. Ces données, si nécessaires, sont indiquées sur le colis à manutentionner. L'élingage des colis lourds pourra se faire à l'aide de chaînes, bandes et cordes ; ces dernières devront être adaptées à la charge à manutentionner dont le poids est toujours indiqué.
- Durant toutes les phases de manutention, les colis doivent être toujours maintenus en position horizontale pour éviter le risque de perte de stabilité et/ou de renversement.

4.2.2 Déplacement de l'appareil



Toutes les opérations décrites ci-après doivent être toujours effectuées avec prudence et sans imprimer de brusques accélérations durant la phase de manutention.



Pour le levage, employer uniquement des accessoires tels qu'anneaux de levage, manilles, mousquetons, élingues, cordes, crochets etc., certifiés et indiqués pour le poids à soulever. Le poids des produits à manutentionner est indiqué sur le catalogue de vente correspondant.

Les pages qui suivent décrivent dans le détail les modes pour la préhension des produits concernés par le présent manuel selon la série, grandeur et configuration correspondantes.

Pour chacune d'elles, elles indiquent le type de solution la plus appropriée pour réaliser en toute sécurité les opérations de levage et de manutention.

Type de levage	Manuel	À l'aide d'appareils mécaniques	
Symbol	M	A	B
Poids env.	≤ 15 Kg	> 15 Kg	
Prescription	—	Modalité conseillée pour la phase de positionnement	Modalité conseillée pour la manutention et le positionnement
Avertissements	—	La charge pourrait être instable	La charge pourrait osciller
Remèdes	—	Faire glisser l'anneau de levage de manière à l'aligner avec le barycentre de la charge comme le montrent les schémas ci-après Bloquer les câbles en dessous de l'anneau à l'aide d'un serre-câbles ou autre, de manière à empêcher tout glissement, et commencer à soulever la charge Respecter les prescriptions applicables à la manutention des charges	Accompagner les déplacements à la main Respecter les prescriptions applicables à la manutention des charges

Durant toutes les phases de levage, l'oscillation de la charge ne doit pas dépasser 15°.

S'il se produit une oscillation supérieure à cette valeur durant cette opération, il est conseillé de s'arrêter et de refaire les opérations indiquées pour le type de levage adopté.

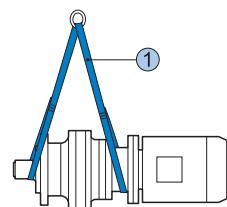
Déterminer les points d'ancrage pour soulever le réducteur. Se reporter aux schémas reproduits ci-après.

Positions horizontales

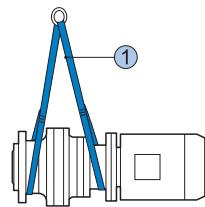
A

300 L ... 316 L , 310M L ... 316M L

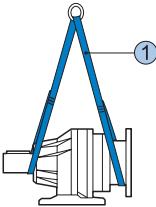
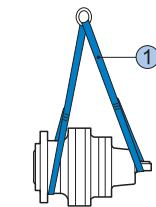
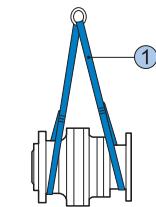
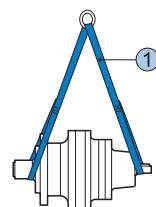
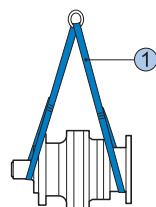
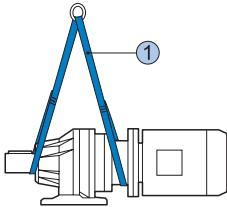
H



F



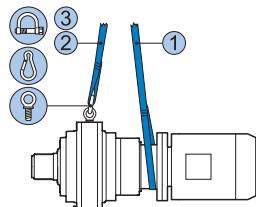
P



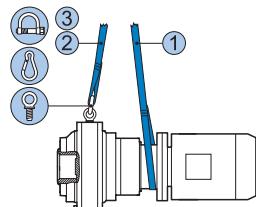
B

317 L ... 325 L , 317M L , 318M L

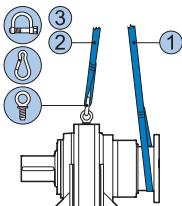
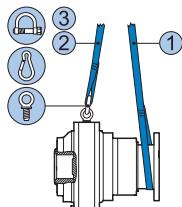
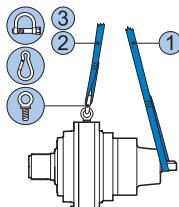
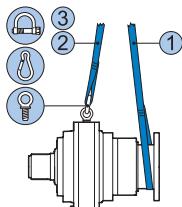
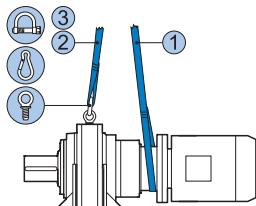
H



F



P



① Élingue sans fin

Manille
(à utiliser avec une élingue)

MAX Inclinaison max. admise
durante la manutention : 15°

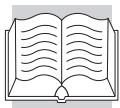
② Corde avec crochets

Mosqueton
(utilisable avec une corde)

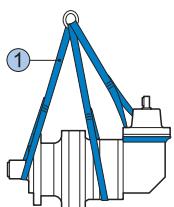
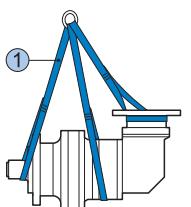
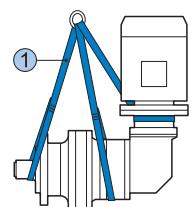
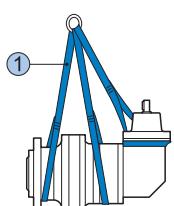
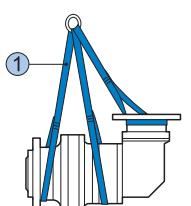
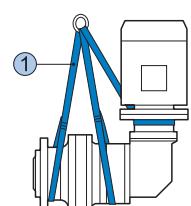
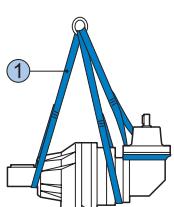
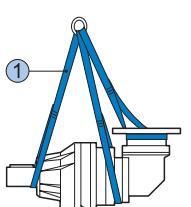
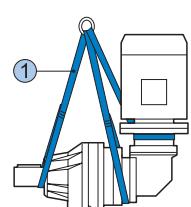
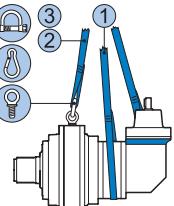
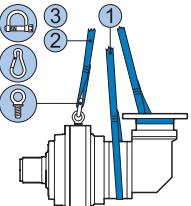
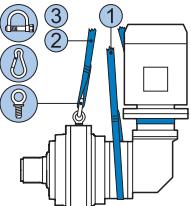
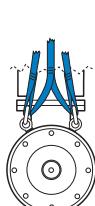
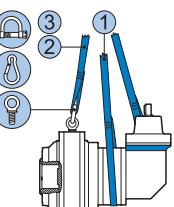
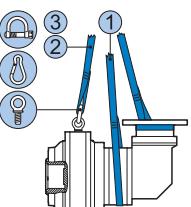
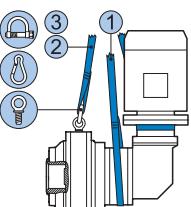
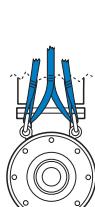
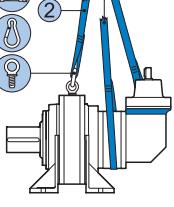
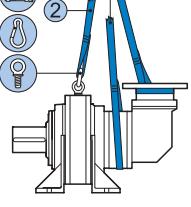
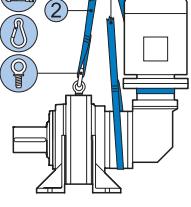
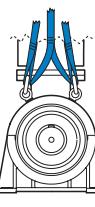


③ Élingue ouverte
avec œillets

Émerillon (monté de série sur les
réducteurs 317-325 , 317M , 318M)



ATEX INCLUDED

A**300 R ... 316 R , 310M R ... 316M R****H** **F** **P** **B****317 R ... 321 R , 317M R , 318M R****H** **F** **P** 

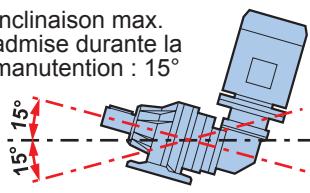
① Élingue sans fin

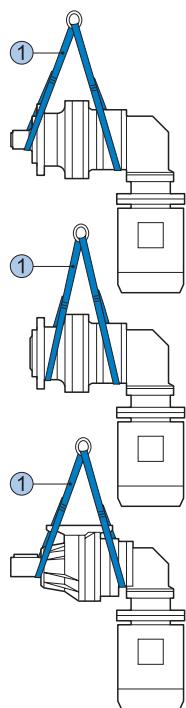
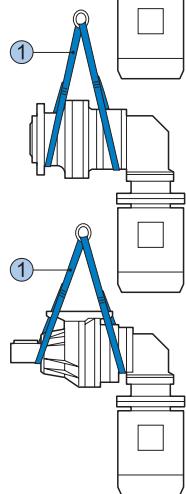
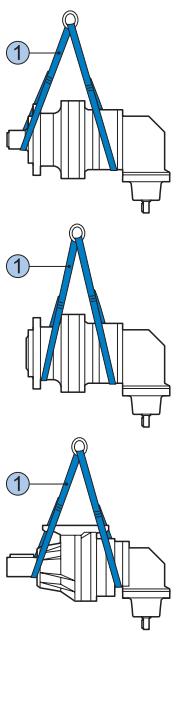
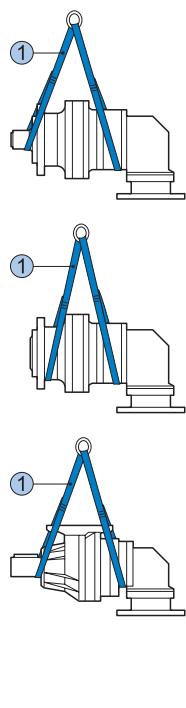
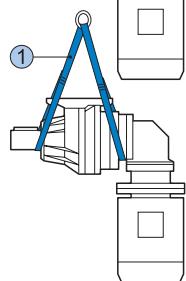
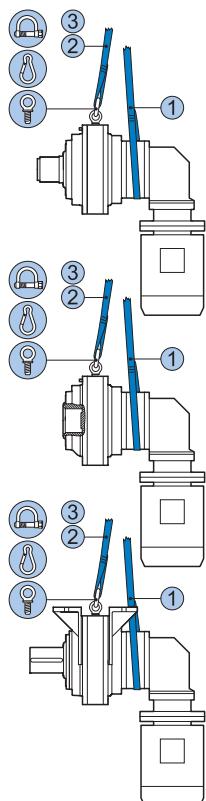
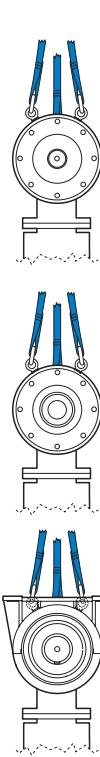
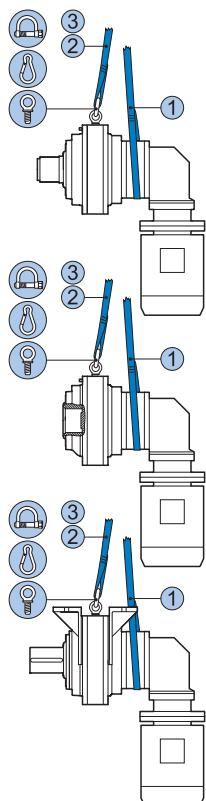
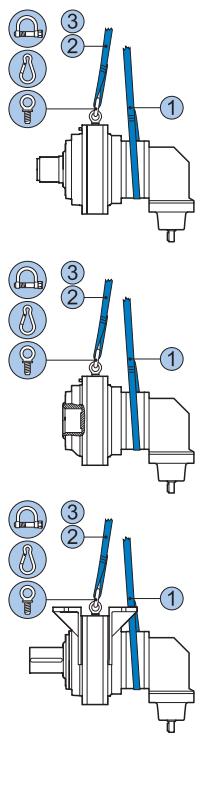
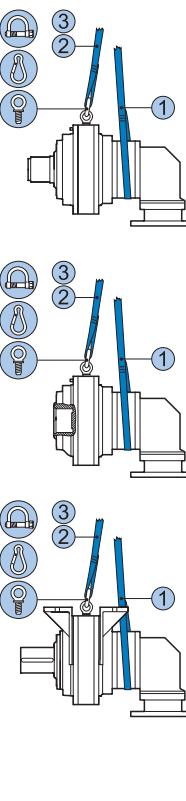
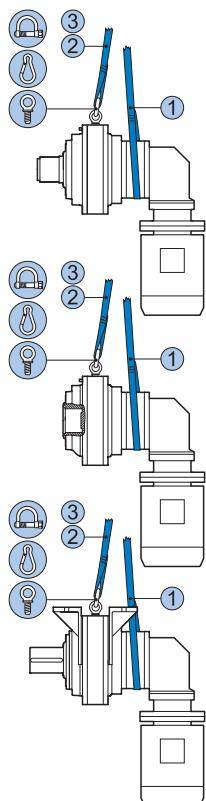
Manille
(à utiliser avec une élingue)

② Corde avec crochets

Mosqueton
(utilisable avec une corde)③ Élingue ouverte
avec œilletsÉmerillon (monté de série sur les
réducteurs 317-321 , 317M , 318M)
 Inclinaison max.
admise durante la
manutención : 15°

MAX



A
300 R ... 316 R , 310M R ... 316M R
H

F

P

B
317 R ... 321 R , 317M R , 318M R
H

F

P


① Élingue sans fin

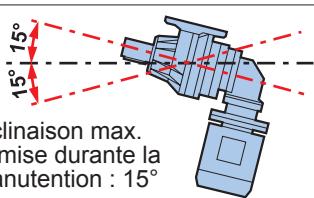

 Manille
(à utiliser avec une élingue)

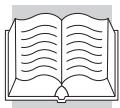
② Corde avec crochets


 Mosqueton
(utilisable avec une corde)

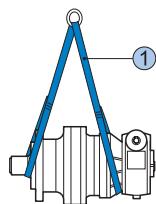
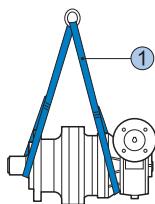
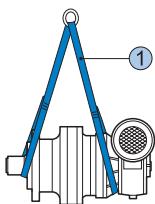
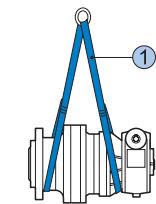
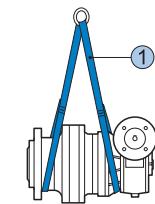
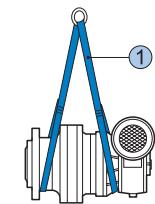
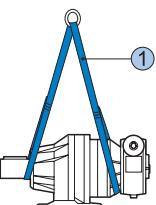
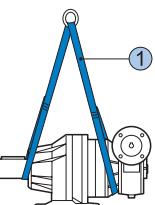
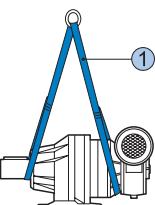
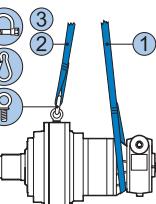
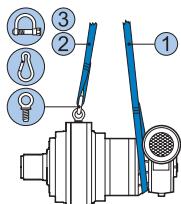
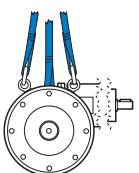
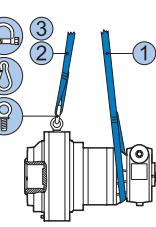
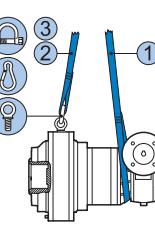
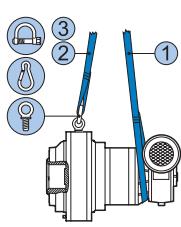
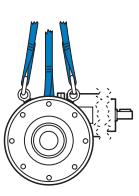
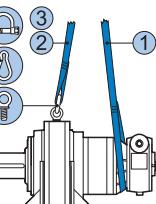
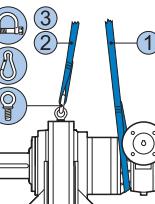
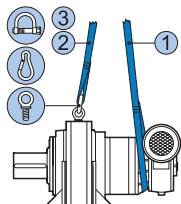
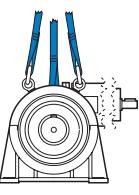
 ③ Élingue ouverte
avec œillets

 Émerillon (monté de série sur les
réducteurs 317-321 , 317M , 318M)

MAX

 Inclinaison max.
admise durant la
manutention : 15°



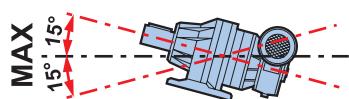
ATEX INCLUDED

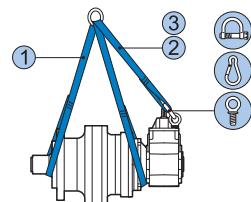
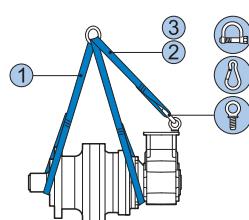
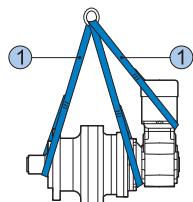
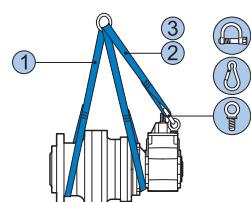
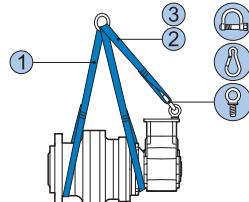
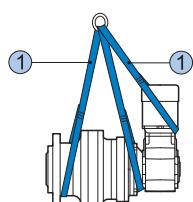
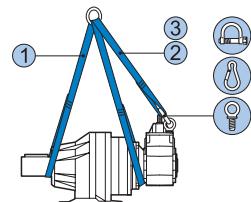
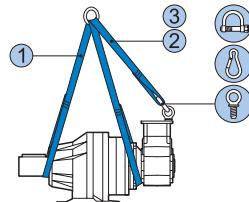
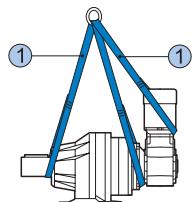
A**3V 00 ... 3V 16 , 3V 10M ... 3V 16M****H****F****P****B****3V 17 ... 3V 21 , 3V 17M , 3V 18M****H****F****P**

① Élingue sans fin

Manille
(à utiliser avec une élingue)

② Corde avec crochets

Mosqueton
(utilisable avec une corde)③ Élingue ouverte
avec œilletsÉmerillon (monté de série sur les
réducteurs 317-321 , 317M , 318M)⚠ Inclinaison max. admise
durante la manutention : 15°

A
3A 00 ... 3A 07
H 

F 

P 


① Élingue sans fin


 Manille
(à utiliser avec une élingue)

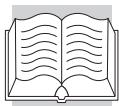
② Corde avec crochets


 Mosqueton
(utilisable avec une corde)

 ③ Élingue ouverte
avec œillets

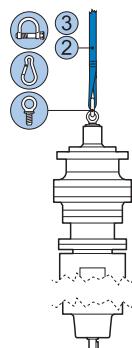
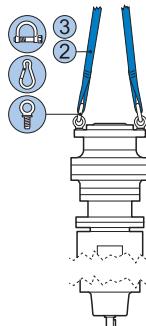
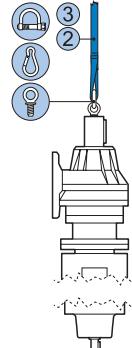
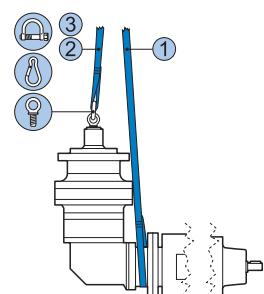
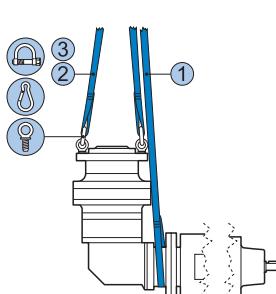
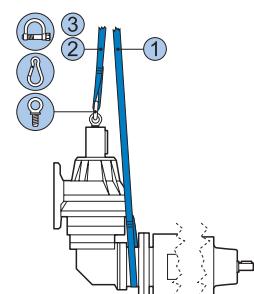
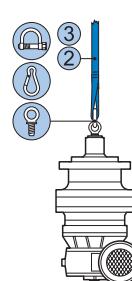
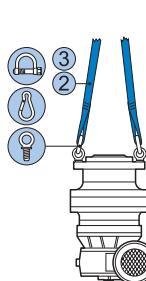
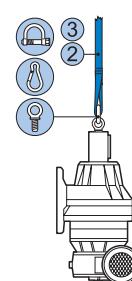
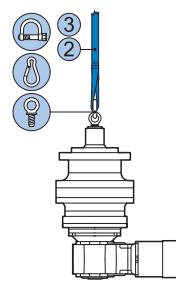
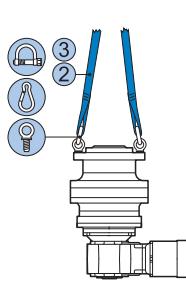
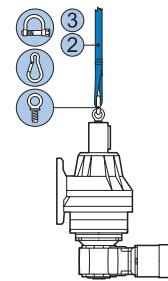

Émerillon


 Inclinaison max. admise
durante la manutention : 15

ATEX INCLUDED

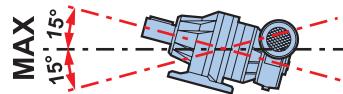
Positions verticales

B**300 L ... 325 L , 310M L ... 318M L****H****F****P****B****300 R ... 321 R , 310M R ... 318M R****H****F****P****B****3V 00 ... 3V 21 , 3V 10M ... 3V 18M****H****F****P****B****3A 00 ... 3A 07****H****F****P**

① Élingue sans fin

Manille
(à utiliser avec une élingue)⚠ Inclinaison max. admise
durante la manutention : 15°

② Corde avec crochets

Mosqueton
(utilisable avec une corde)③ Élingue ouverte
avec œilletsÉmerillon (monté de série sur les
réducteurs 317-325 , 317M , 318M)

- Préparer le réducteur pour le soulever à l'aide d'élingues, crochets, manilles etc., fixés aux points d'ancrage, ou manutentionner le réducteur en utilisant sa palette comme plate-forme d'appui. Dans le cas de manutention à l'aide d'une grue, soulever d'abord le réducteur avant de l'extraire par le haut de l'emballage.
- Lors de la manutention à l'aide d'un chariot élévateur ou d'un transpalette, ôter l'emballage et soulever la charge en positionnant les fourches du chariot sous les points indiqués.
- La première manœuvre de levage doit être effectuée très lentement pour s'assurer que la charge soit bien équilibrée.
- Manutentionner et poser délicatement le réducteur dans la zone destinée au déchargement, en veillant à ne pas provoquer de brusques oscillations durant le déplacement.

 **Si le réducteur est couplé à un moteur électrique, il est vivement déconseillé de se servir des émerillons éventuellement présents sur le moteur pour soulever l'ensemble, à moins que cela ne soit indiqué clairement.**

4.3 STOCKAGE

Vous trouverez ci-après quelques recommandations à respecter lors du stockage du réducteur.

1. Éviter les locaux très humides et exposés aux intempéries (exclure les zones en plein air).
2. Éviter le contact direct du réducteur avec le sol.
3. Placer le réducteur de manière à ce qu'il ait une base d'appui stable et s'assurer qu'il ne risque pas de se déplacer à l'improviste.
4. Empiler les réducteurs emballés (si permis) conformément aux indications fournies sur leur emballage.

Si le stockage doit durer plus de 6 mois, effectuer les opérations supplémentaires suivantes :

5. Recouvrir toutes les parties externes usinées avec une protection anti-oxydante, type Shell Ensis ou tout autre produit similaire quant aux propriétés et domaine d'application.
6. Remplir complètement le réducteur d'huile de lubrification et l'orienter de manière à ce que le reniflard se trouve dans la position la plus haute. Avant de mettre en service le réducteur, l'huile utilisée pour la période de stockage devra être vidangée et remplacée par le type correct de lubrifiant servant au fonctionnement ; remplir le réducteur avec la quantité conseillée.

PRECAUTIONS CONCERNANT LA SECURITE lors du remontage du réducteur après stockage.

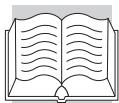
Les arbres de sortie et les surfaces externes doivent être soigneusement nettoyés de toute trace d'antirouille, contaminant et autres impuretés (utiliser un solvant normalement en commerce). Effectuer cette opération en dehors de la zone de danger d'explosion.

 Le solvant ne doit pas entrer en contact avec les bagues d'étanchéité pour éviter d'endommager le matériau et d'en compromettre les propriétés !

 Si l'huile ou le produit de protection utilisé pour le stockage ne sont pas compatibles avec l'huile synthétique utilisée pour le fonctionnement, laver soigneusement l'intérieur du réducteur avant de le remplir avec l'huile de fonctionnement.

La durée de la graisse des roulements diminue si la période de stockage est supérieure à une année.

Les graisses utilisées pour les roulements doivent être impérativement de type synthétique.



ATEX INCLUDED

STOCKAGE LONG TERME

Ici sont rapportées les prescriptions techniques appropriées à effectuer pour assurer le service « Stockage long terme » de l'unité pour un stock maximum de 2 ans.

Le service peut être prolongé de deux ans avant son expiration. Pour prolonger ce service, contactez le centre de service Bonfiglioli disponible sur le site Web de l'entreprise.

Conditions de réception de l'unité

Selon la taille de l'unité, le client reçoit le réducteur ou le motoréducteur avec l'option Stockage longue durée dans l'un des deux conteneurs appropriés suivants :

1) **BBOX** : une étiquette adhésive « OUVRIR UNIQUEMENT AVANT L'INSTALLATION » est appliquée sur chacune des 4 parois extérieures du conteneur.



2) **CAISSE EN BOIS** : la mention « STOCKAGE LONGUE DUREE - OUVRIR UNIQUEMENT AVANT L'INSTALLATION » est peint sur chacune des 4 parois extérieures de la caisse.



Le conteneur doit être stocké et ne doit pas être ouvert par le client avant la mise en service de l'unité.

À l'intérieur du conteneur, l'unité est emballée dans un sac VpCI (Inhibiteur de corrosion en phase vapeur) :



L'unité emballée à l'intérieur d'un VpCI est identifiée par une étiquette adhésive spécifique «ATTENTION STOCKAGE LONGUE DUREE» placée sur la surface externe du sac VpCI.



À l'intérieur du sac VpCI, une étiquette «ATTENTION_STOCKAGE LONGUE DUREE», attachée à une longe, sera visible sur la surface de la boîte de vitesses:



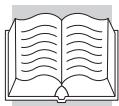
La plaque signalétique du réducteur sera une plaque signalétique conventionnelle avec l'ajout de l'option Stockage longue durée dans la description.

Activités de stockage longue durée appropriées

- Ne pas entreposer le conteneur dans des conditions excessivement humides ou exposées aux intempéries (ne pas entreposer à l'extérieur)
- Ne placez pas le conteneur directement sur le sol. Placer le conteneur sur une palette
- Ne placez pas le conteneur dans des conditions de changements de température excessifs car cela peut provoquer la formation de condensation à l'intérieur du réducteur et des accessoires installés
- Stocker le récipient dans les conditions environnementales suivantes : température ambiante de min -10 °C à max +40 °C, environnement sec et à l'abri de la lumière directe du soleil
- Le conteneur doit être stocké et ne doit pas être ouvert avant la mise en service de l'unité

Après 2 ans de stockage, l'unité avec l'option Stockage longue durée doit être vérifiée dans un centre d'assistance Bonfiglioli. En cas de produit mal conservé, une offre de Bonfiglioli sera émise pour une restauration complète.

Par la suite, une fois l'activité de restauration terminée avec succès, l'unité avec l'option Stockage longue durée peut être stockée à nouveau dans l'entrepôt du client pendant un maximum de 24 mois supplémentaires selon les précautions ci-dessus..



ATEX INCLUDED

5.0 INSTALLATION

5.1 INSTALLATION DU REDUCTEUR

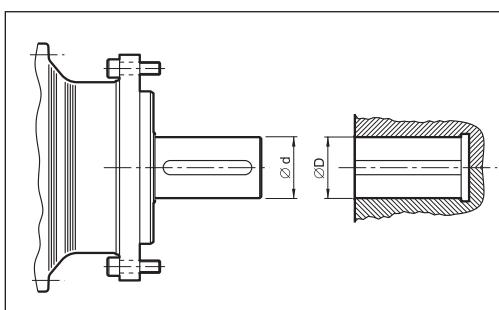
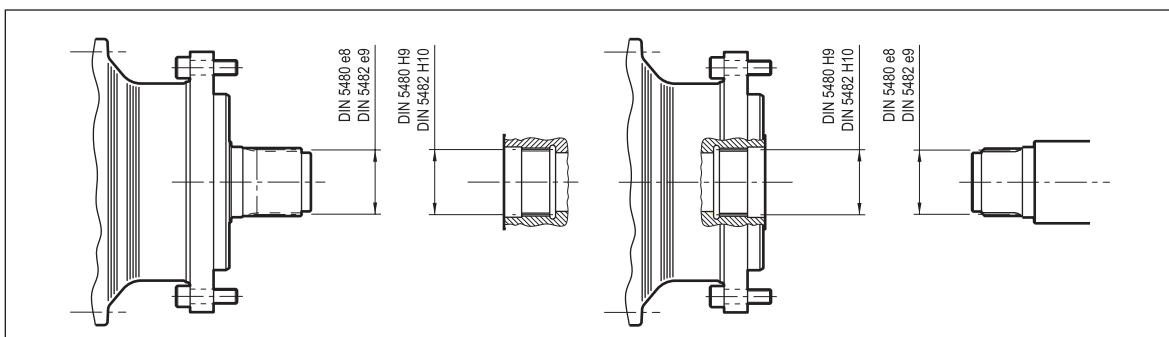


Toutes les phases d'installation doivent être prises en considération dès la réalisation du projet général. La personne autorisée à exécuter ces opérations devra, si nécessaire, mettre en place un " plan de sécurité " pour protéger l'intégrité des personnes directement concernées et appliquer rigoureusement toutes les lois en vigueur en la matière.

1. Nettoyer soigneusement le réducteur des restes de l'emballage et d'éventuels produits de protection. Prêter une attention particulière aux surfaces d'accouplement.
2. Contrôler que les données indiquées sur la plaquette d'identification correspondent à celles qui sont spécifiées sur la commande.
3. S'assurer que la structure à laquelle sera fixé le réducteur ait une rigidité et une robustesse suffisantes pour en supporter le poids ainsi que les forces engendrées lors du fonctionnement.
4. La machine sur laquelle est installée le réducteur doit être éteinte et bloquée de manière à éviter toute mise en marche même accidentelle.
5. Vérifier que les surfaces d'accouplement soient planes.
6. Vérifier l'alignement correct arbre/arbre et arbre/trou.
7. Prévoir des protections de sécurité appropriées pour les organes en rotation externes du réducteur.
8. Si le milieu de travail est considéré comme corrosif pour le réducteur ou ses composants, il est nécessaire de commander des versions spécifiques étudiées pour les environnements agressifs. Consulter dans ce cas le Service technico-commercial BONFIGLIOLI RIDUTTORI.
9. Il est vivement conseillé, sur tous les arbres d'accouplement entre réducteur/moteur et les autres organes, d'appliquer une pâte de protection (Klüberpaste 46 MR 401, ou tout autre produit similaire quant aux propriétés et domaine d'application) favorisant l'accouplement et empêchant l'oxydation par contact.
10. En cas d'installation en plein air et en présence d'un moteur électrique, ce dernier doit être protégé contre le rayonnement direct et contre l'effet des intempéries à l'aide de boucliers ou de carters. Garantir dans tous les cas une aération suffisante.

5.1.1 Réducteur avec bride

Usiner les contre-brides d'accouplement sur la machine sur laquelle devra être installé le réducteur. Leur surface d'accouplement devra être plane et usinée à la machine-outil. Relier l'arbre de sortie à l'organe à commander conformément aux indications des dessins ci-après.

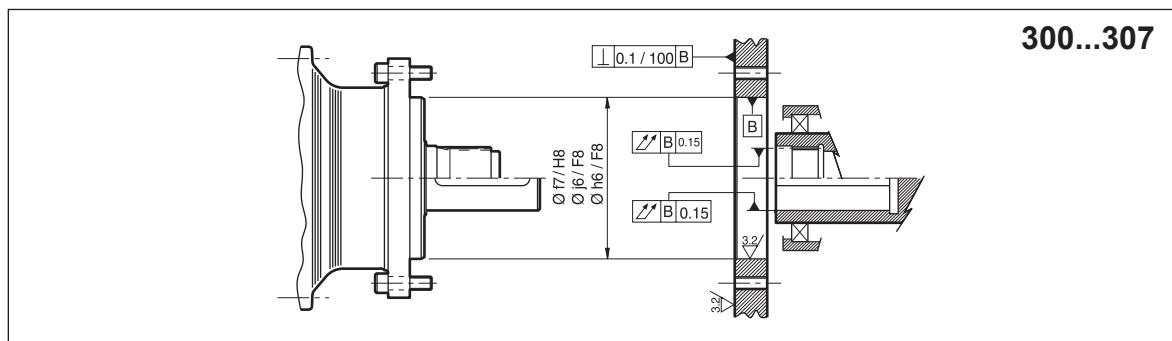


Tolérances admises

Accouplement libre		Accouplement avec interférence	
Arbre plein	Arbre creux	Arbre plein	Arbre creux
Ø d h6	Ø D G7	Ø d h6	Ø D P7
Ø d k6	Ø D F7	Ø d k6	Ø D M7
Ø d m6	Ø D F7	Ø d m6	Ø D K7
Ø d r6	Ø D E7	Ø d r6	Ø D H7

Pour son centrage sur la machine commandée, se reporter aux schémas fournis ci-après :

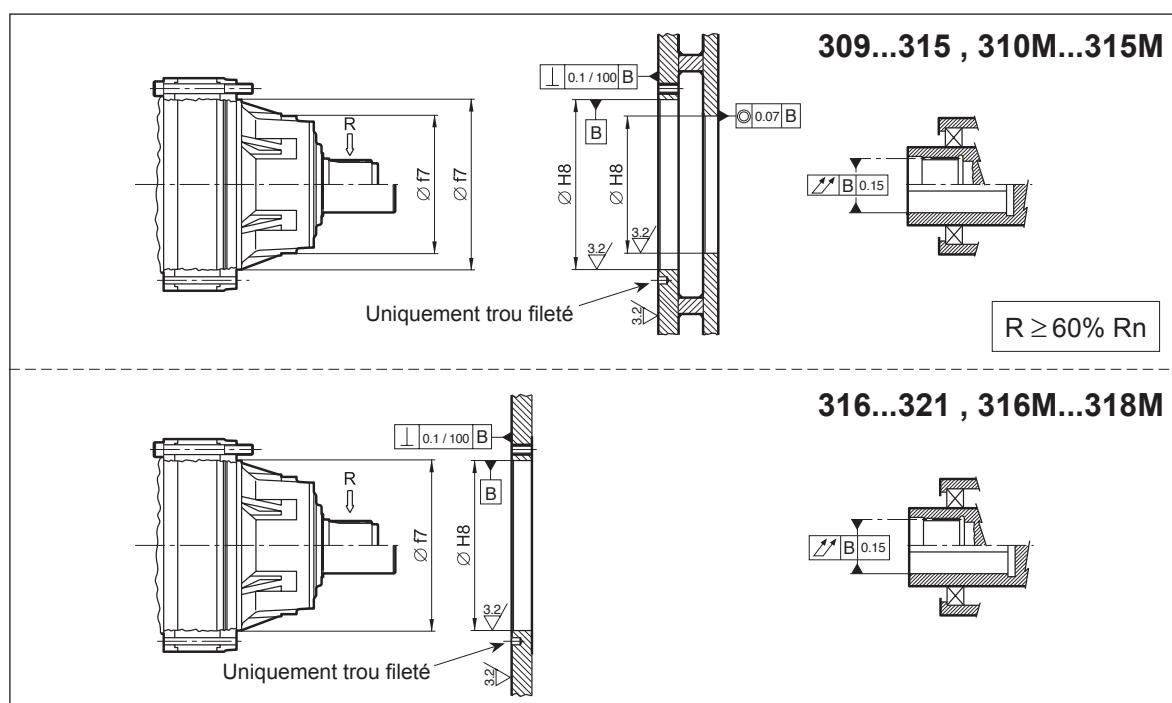
Réducteurs 300...307 - Réducteurs équipés d'arbre lent mâle



Réducteurs 309...321 , 310M...318M - Réducteurs équipés d'arbre lent mâle

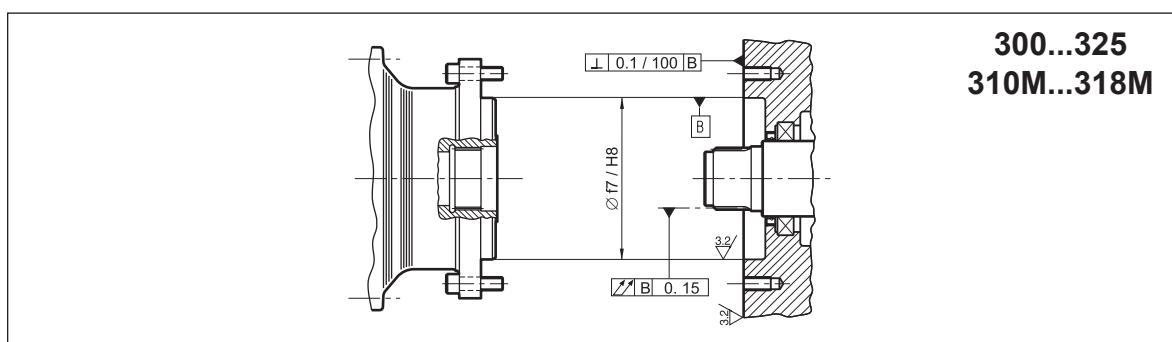
Avec $R > 60\% R_{n2}$, la flexion de l'arbre de sortie peut être supérieure à 0.5 mm, mesuré à l'extrémité de l'arbre. Si l'application nécessite une déformation inférieure, il est recommandé d'utiliser les deux centrages sur les réducteurs.

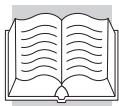
Si le réducteur doit transmettre des couples élevés, accompagnés de chocs et d'inversions du sens de rotation, la contre-bride devra être munie de trous pour les goupilles.



Fixation à l'arbre femelle cannelé

Aligner le réducteur et l'arbre mené et s'assurer que ce dernier ne fléchit pas durant le fonctionnement. Voir le schéma suivant :





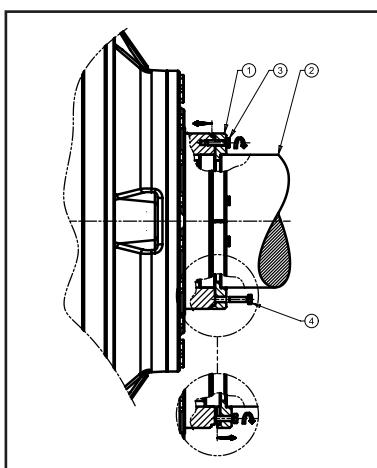
ATEX INCLUDED

Vis de fixation des réducteurs à brides

	300	301	303	304	305	306	307	309	310	311	313	314	315	316	317	318	319	321	323	325
Vis	M10	M10	M12	M12	M12	M14	M16	M16	M16	M16	M16	M16	M20	M20	M20	M27	M30	M30	M42	M42
Quantité	8	8	10	10	10	12	10	12	15	24	30	20	20	30	24	32	30	36	36	36
Classe	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9
Couple de serrage [Nm]	85	85	145	145	145	235	365	365	365	365	715	715	715	2500	1840	2500	2500	6750	6750	

Pour les applications dans les zones qui ne permettent/autorisent pas ce classe, contacter le Service Technique du Constructeur.

Arrêt axial de l'arbre du client pour les versions FDK (300-310, 310M) et FZP (311-325, 311M-318M)



Forme de construction	Taille		Vis x4
	300	M4	
FDK	301 / 303	M6	
	304 / 305 / 306		
	307 / 309 / 310M	M8	
	311M/313M		M8
FZP	314M/315M		
	316M/317M	M10	
	318M	M12	
	319	M14	
	321	M16	
	323	M18	
	325	M22	

- Oter les deux demis anneaux d'arrêt axial (1) du réducteur
- Réaliser l'arbre du client (2) comme indiqué dans le catalogue technique (voir www.bonfiglioli.com pour la version la plus à jour)
- Lubrifier correctement à la fois l'arbre et son logement, puis ensuite accoupler l'arbre au réducteur
- Monter les deux demis anneaux d'arrêt axial, en les plaçant sur la circonference de l'arbre
- Monter les vis de fixation (3) en les vissant progressivement dans le sens diamétral, en appliquant le couple de serrage indiqué dans le tableau ci-dessous.

	FDK												FZP											
	300	301	303	304	305	306	307	309	310M	311M	313M	314M	315M	316M	317M	318M	319	321	323	325				
Vis	M3	M4	M4	M4	M4	M4	M4	M6	M6	M6	M8	M8	M8	M8	M10	M10	M10	M12	M14	M16	M18	M22		
Quantité	6	6	8	8	8	8	6	6	8	10	10	10	10	10	10	10	10	12	12	12	12			
Classe	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9			
Longueur	18	20	20	20	20	25	30	35	35	30	30	30	30	30	35	35	40	45	45	50	60			
Couple de serrage [Nm]	1.5	3	3	3	3	3	10	10	10	37	37	37	37	73	73	127	201	314	435	843				

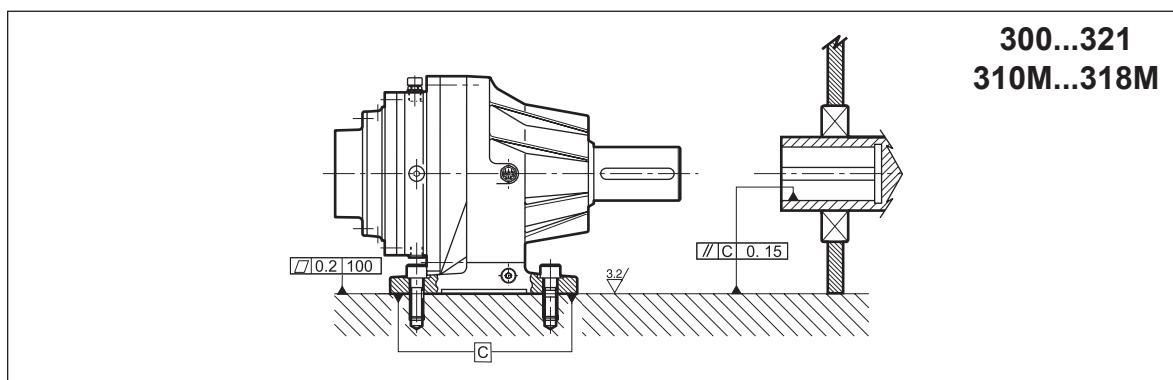
- Pour démonter l'arbre, desserrer toutes les vis. Se munir de 4 vis additionnelles (comme indiqué dans le tableau, non fournies avec le réducteur) et les visser dans les taraudages situés sur les demis anneaux, pour provoquer une réaction sur le réducteur afin de débloquer l'arbre.

5.1.2 Réducteur sur pied

Réducteur sur pieds de support

Ces réducteurs doivent être fixés sur une embase suffisamment rigide, usinée à la machine-outil, avec une erreur maximum de planéité non supérieure à 0.2 mm / 100 mm.

Voir le schéma suivant :

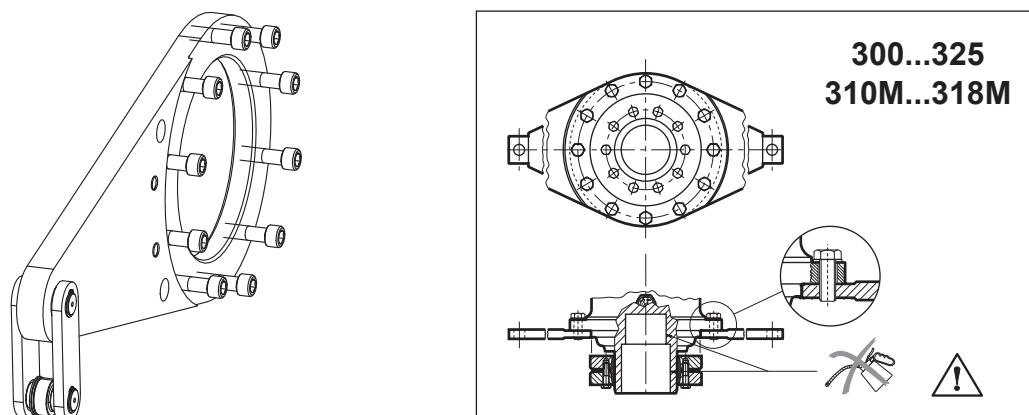


Vis de fixation des réducteurs sur pieds

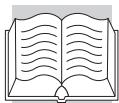
	300	301	303	304	305	306	307	309	310 310M	311 311M	313 313M	314 314M	315 315M	316 316M	317 317M	318 318M	319	321
Vis	M10	M16	M16	M16	M16	M20	M24	M24	M24	M30	M30	M30	M30	M36	M30	M36	M48	M48
Quantité	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	8	8	8	4	8	8
Classe	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	10.9	8.8	8.8	8.8	10.9	10.9	10.9	10.9
Couple de serrage [Nm]	50	210	210	210	210	430	740	740	740	1500	2130	1500	1500	2350	2130	3300	8010	8010

5.1.3 Réducteur pendulaire

Fixer le bras de réaction avec des vis ayant une classe et la couple comme indiqué dans le tableau suivant:



	300	301	303	304	305	306	307	309	310 310M	311 311M	313 313M	314 314M	315 315M	316 316M	317 317M	318 318M	319	321	323	325	
Vis	M10	M10	M12	M12	M12	M14	M16	M16	M16	M16	M16	M16	M20	M20	M20	M30	M27	M30	M30	M42	M42
Quantité	8	8	10	10	10	12	10	12	15	24	30	20	20	30	24	32	30	36	36	36	36
Classe	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9
Couple de serrage [Nm]	85	85	145	145	145	235	365	365	365	365	365	715	715	715	2500	1840	2500	2500	6750	6750	6750



ATEX INCLUDED

Nettoyer et dégraissier les surfaces des arbres d'accouplement : aussi bien la surface à l'intérieur du réducteur que la surface externe de l'arbre à accoupler.

Monter le joint sur l'arbre du réducteur après avoir légèrement lubrifié sa surface externe.

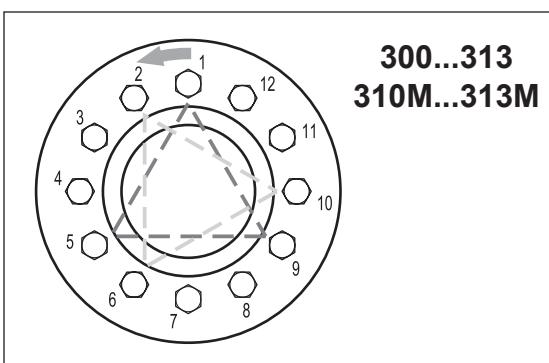
Séquence de montage pour les frettées de serrage utilisées sur les tailles 300-313 , 310M-313M
Serrer légèrement un premier groupe de 3 vis, positionnées aux sommets d'un triangle équilatéral (par exemple : les vis 1-5-9 du schéma ci-après). Raccorder le réducteur à l'arbre à actionner. Serrer les vis progressivement (selon le schéma du triangle équilatéral) en procédant en sens circulaire ; effectuer plusieurs passages afin que toutes les vis soient serrées au couple spécifié dans le tableau 2, selon le type de joint/réducteur.

Séquence de montage pour les frettées de serrage utilisées sur les tailles 314-325 , 314M-318M

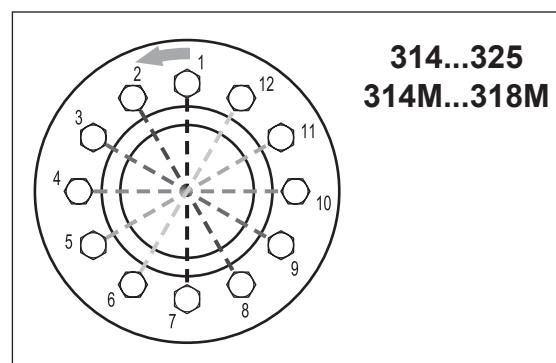
- Serrer 4 vis équidistantes à 50% de la valeur du couple indiqué dans le tableau 2, en suivant une séquence en croix. (exemple: vis 1-7-4-10)
- Serrer 4 vis équidistantes à 100% de la valeur du couple indiqué indiqué dans le tableau 2, en suivant une séquence en croix. (exemple: vis 2-8-5-11)
- Serrer en continu toutes les vis jusqu'au point où, en appliquant le couple indiqué dans le tableau 2, ces dernières ne peuvent plus bouger
- Contrôler l'alignement effectif de l'anneau interne et externe de la frette de serrage.



Il est déconseillé d'utiliser du bisulfure de molybdène ou tout autre type de graisse qui pourrait réduire considérablement le coefficient de frottement dans la zone de contact et compromettre le fonctionnement de la frette de serrage.



**300...313
310M...313M**

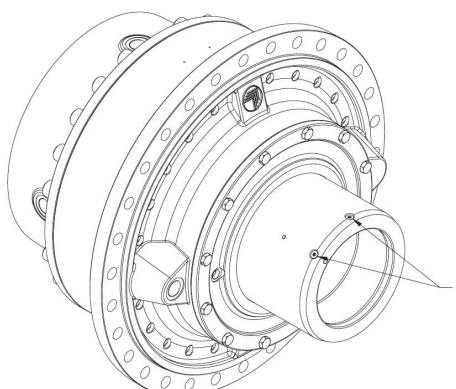


**314...325
314M...318M**

Séquence de démontage

Desserrez progressivement les vis de fixation dans un sens circulaire. Ne pas retirer complètement les vis afin d'éviter une séparation brusque des bagues d'accouplement.

S'il n'est toujours pas possible de démonter le réducteur de l'arbre client, utiliser les trous décrits ici pour introduire l'huile sous pression (voir l'image suivante).



**N.2 TROUS 1/8" GAS (316 - 319) ET 1/4" GAS (323 - 325)
INJECTION D'HUILE SOUS PRESSION POUR
UN DÉMONTAGE FACILE DE L'ARBRE CLIENT**

Vis servant au serrage des frettés de serrage

(2)

	300	301	303	304	305	306	307	309	310	311	313	314	315	316	317	318	319	321	323	325	
Vis	M6	M6	M8	M8	M8	M10	M10	M16	M16	M16	M16	M16	M20	M20	M20	M20	M24	M27	M30	M30	
Quantité	8	10	12	12	12	9	12	8	8	10	10	10	15	15	15	16	20	18	16	21	24
Classe	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9	12.9	12.9	12.9	10.9	10.9	10.9	10.9
Couple de serrage [Nm]	12	12	30	30	30	58	58	250	250	250	250	490	490	570	570	570	840	1250	1640	1640	

Procéder enfin à l'installation de la manière décrite ci-après :

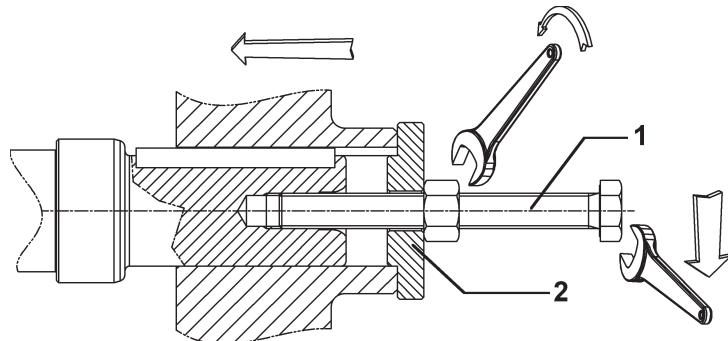
1. Positionner le réducteur près de la zone d'installation.
2. Monter le réducteur et le fixer adéquatement à la structure dans les points prévus. Tous les trous disponibles pour la fixation et pratiqués sur l'organe d'accouplement choisi (pieds ou bride) doivent être utilisés.
3. Visser les vis de fixation et serrer correctement les bouchons de service en utilisant les couples indiqués sur le tableau.



Remplacer le bouchon de type fermé, utilisé pour le transport, par le reniflard livré avec l'appareil.

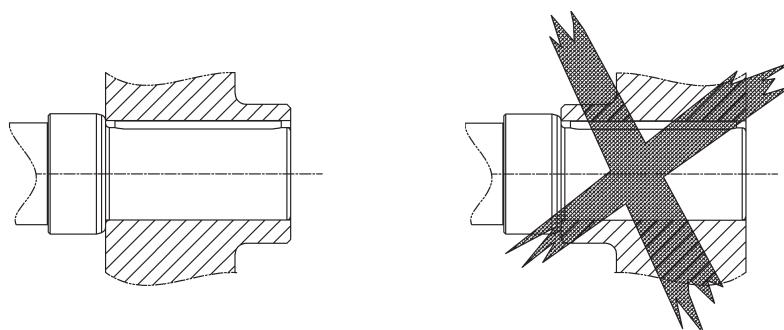
5.1.4 Montage d'accessoires sur les arbres cylindriques de sortie ou d'entrée

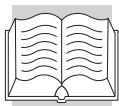
 Lors du montage d'organes externes, il ne faut jamais se servir de marteaux ou d'autres outils pour ne pas endommager les arbres ou les supports du réducteur. Procéder au contraire comme le montre le schéma suivant :



La vis (1) et la butée (2) de la figure ne sont pas fournies.

Afin de réduire au minimum les forces agissant sur les supports des arbres, lors du montage d'organes de transmission munis de moyeu asymétrique, il est conseillé de les disposer comme le montre le schéma (A) ci-dessous :

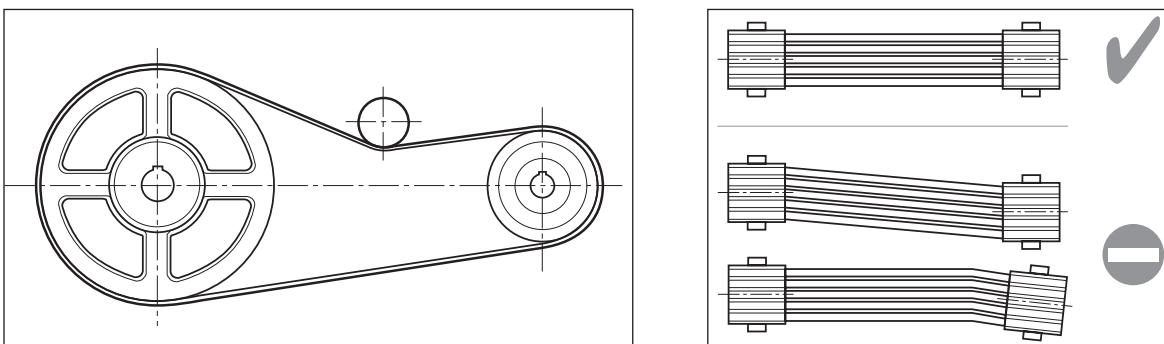




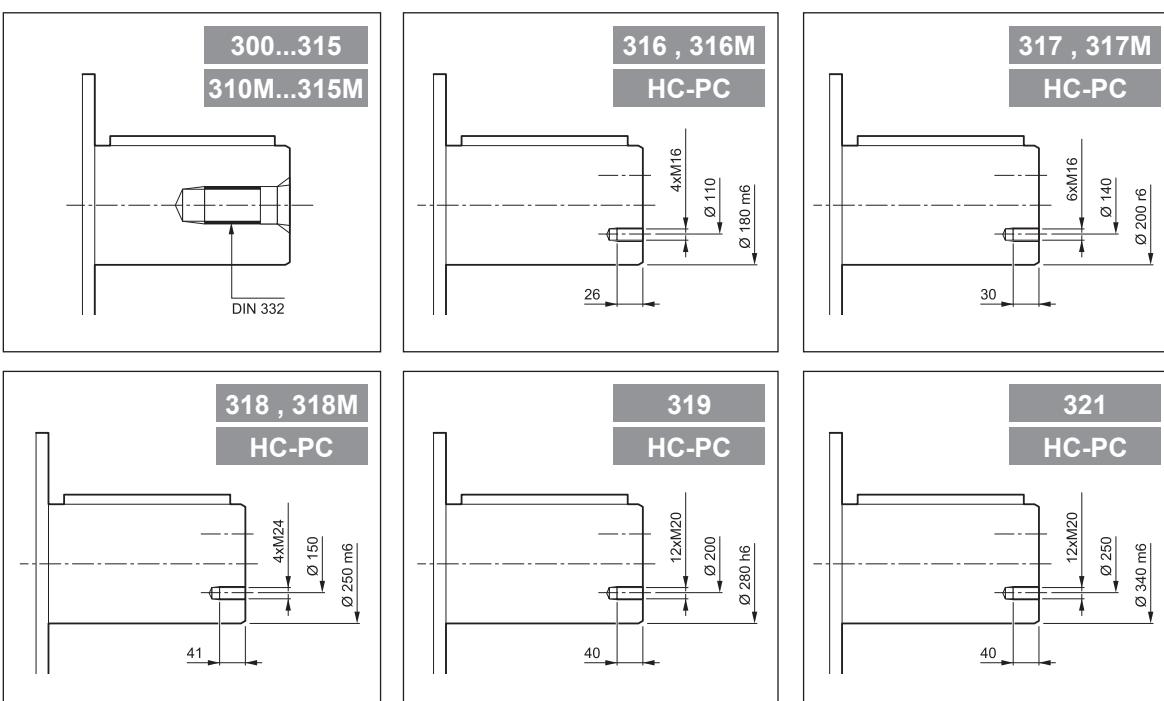
ATEX INCLUDED

Montage de poulies

Nettoyer avant d'effectuer tout raccordement des organes. Dans le cas de montage de poulies pour les transmissions à courroie, les arbres doivent être parallèles et les poulies alignées. La courroie ne doit pas être tendue plus que nécessaire étant donné qu'une tension excessive peut endommager les roulements.



Extrémités de l'arbre : filets

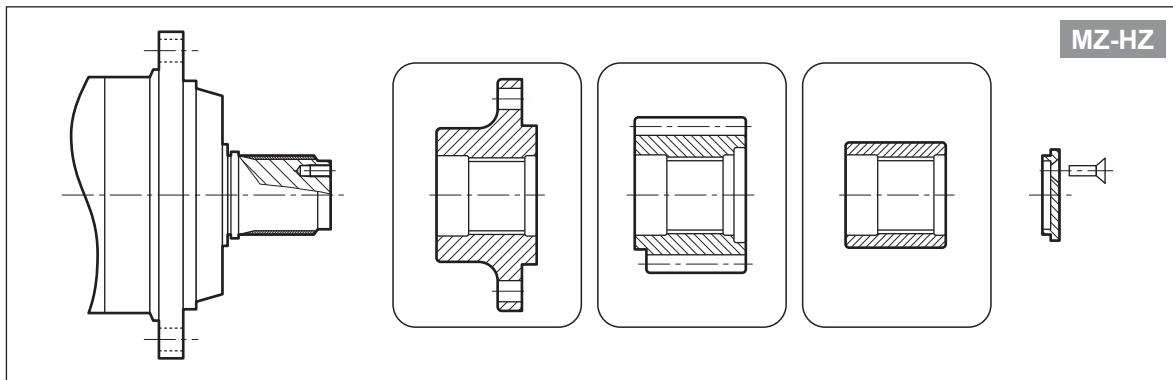


	300	301	303	304	305	306	307	309	310	311	313	314	315	316	317	318	319	321
MC	M12	M12	M20	M20	M20	M20	M20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
HC	M16	M16	M20	M20	M20	M20	M20	M24	M24	M24	M24	M24	M24	4xM16	6xM16	4xM24	12xM20	
PC	M12	M16	M20	M20	M20	M20	M20	M24	M24	M24	M24	M24	M24	4xM16	6xM16	4xM24	12xM20	
VK	—	—	M20	M20	M20	M24	M24	M24	M24	M24	M30	M30	M30	—	—	—	—	

Montage d'accessoires sur les arbres cannelés

Lors du montage d'organes externes, il ne faut jamais se servir de marteaux ou d'autres outils pour ne pas endommager les arbres ou les supports du réducteur. Procéder au contraire comme le montre le schéma suivant :

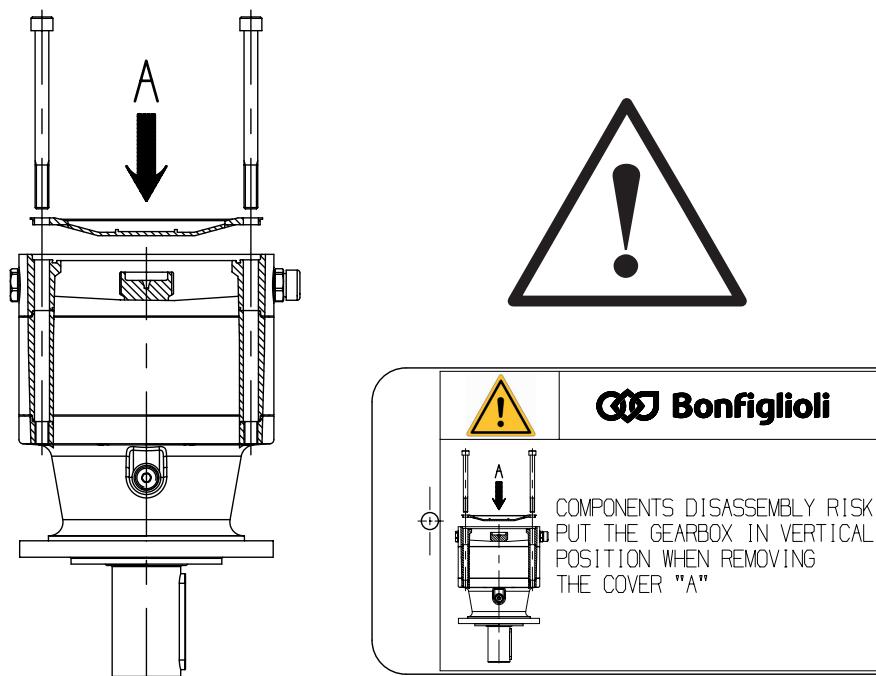



MZ-HZ

Lors de la fixation, utiliser toujours le fond d'arrêt livré avec le réducteur.

5.1.5 Installation des réducteurs fournis sans accouplement moteur

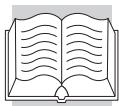
Pour éviter tout démontage, placer le réducteur en position verticale avant de retirer le couvercle de protection « A ».



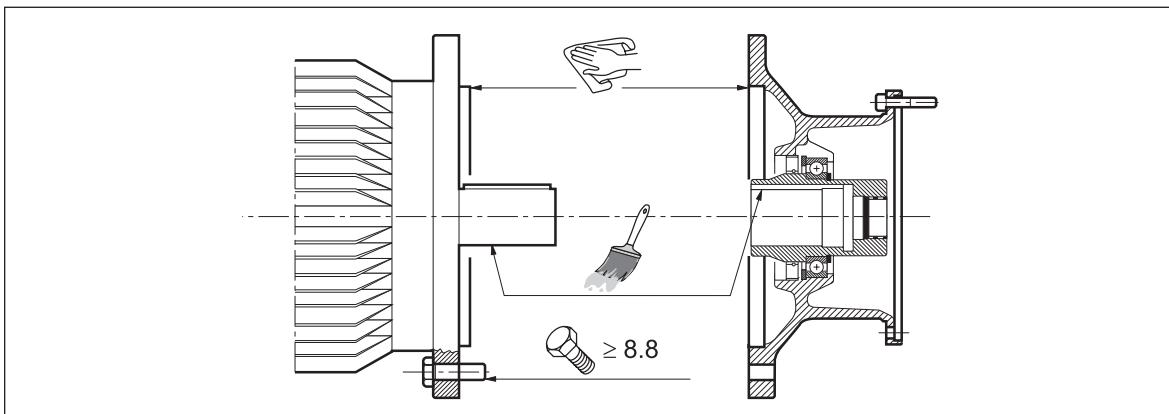
5.2 INSTALLATION DU MOTEUR ELECTRIQUE

En cas d'installation d'un moteur électrique normalisé CEI 72-1, il faudra respecter non seulement les avertissements énumérés ci-dessus, mais aussi les indications suivantes :

- L'accouplement ne doit pas être forcé au cours du montage par des outils improprels. Éviter d'endommager les surfaces d'accouplement planes et/ou cylindriques.
- Les organes d'accouplement en rotation ne doivent pas être forcés avec des charges axiales et/ou radiales.
- Pour faciliter le montage, utiliser une pâte lubrifiante à base d'huile synthétique comme la Klüberpaste 46 MR 401, ou tout autre produit similaire quant aux propriétés et domaine d'application.



ATEX INCLUDED



- !
- Si le résultat de tous les contrôles susmentionnés a été positif et que toute autre prescription indiquée dans le présent manuel a été exécutée dûment et correctement, un moteur électrique caractérisé par un niveau de protection ATEX égal ou supérieur à celui du réducteur peut être installé pour créer un motoréducteur, lui aussi conforme à la même directive 2014/34/UE.

En revanche, si durant la phase d'accouplement moteur-réducteur, des opérations différentes par rapport à celles qui sont prescrites dans le présent manuel ont été effectuées et/ou une ou plusieurs prescriptions n'ont pas été exécutées, l'utilisateur devra faire une analyse opportune et personnalisée des risques ayant trait directement à l'accouplement moteur-réducteur. L'analyse des risques sera en tous cas indispensable si le moteur sera alimenté par un variateur de fréquence.

De cette manière seulement et sur déclaration de l'assembleur, le système complet, incluant également le réducteur, sera conforme à la directive 2014/34/UE.

5.3 INSTALLATION DU MOTEUR HYDRAULIQUE

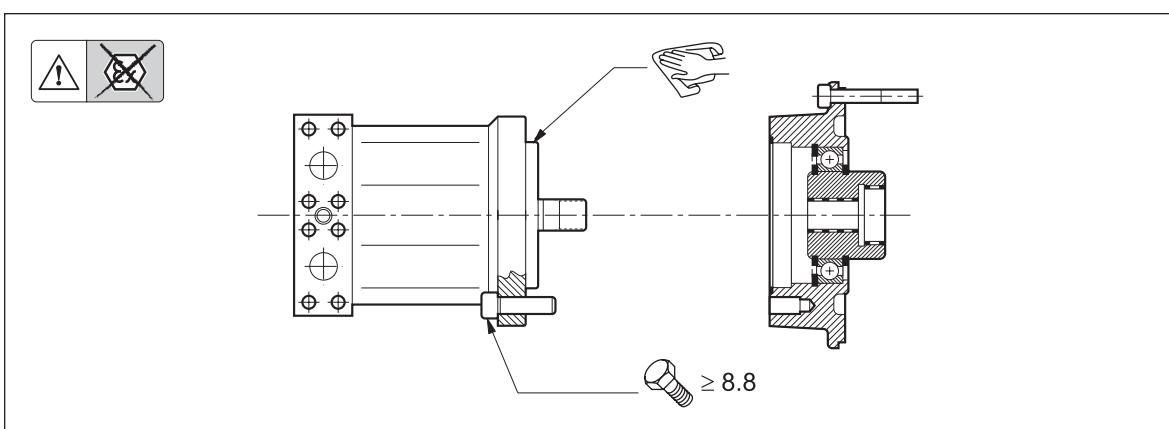


Raccordement au moteur hydraulique

Ôter le cabochon de protection.

Il y a deux types de montages pour les moteur hydrauliques :

- a) Version avec joint torique d'étanchéité de l'huile monté entre la bride du moteur et le réducteur. Dans ce cas, monter le joint torique qui assure l'étanchéité entre le réducteur et le moteur en prenant soin de le maintenir dans son logement et de ne pas l'endommager.

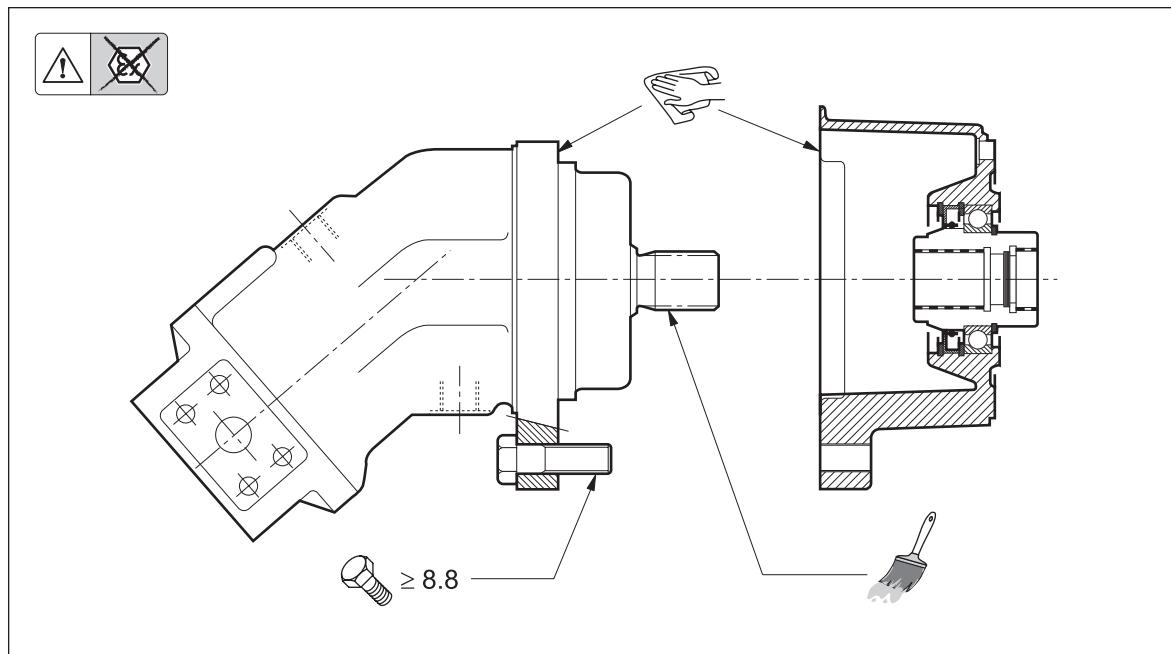


b) Version avec bague d'étanchéité déjà montée sur le joint de raccordement.

Dans ce cas, aucune opération n'est nécessaire pour assurer l'étanchéité de l'huile, étant donné que celle-ci a déjà été effectuée sur le joint moteur ; appliquer uniquement un voile de graisse sur l'arbre moteur.

Dans les deux cas, nettoyer la zone de centrage et le joint sur lequel sera appliqué le moteur ; monter le moteur et serrer les vis d'assemblage avec leur bride.

Utiliser toujours des vis ayant une classe de résistance minimum de 8.8.

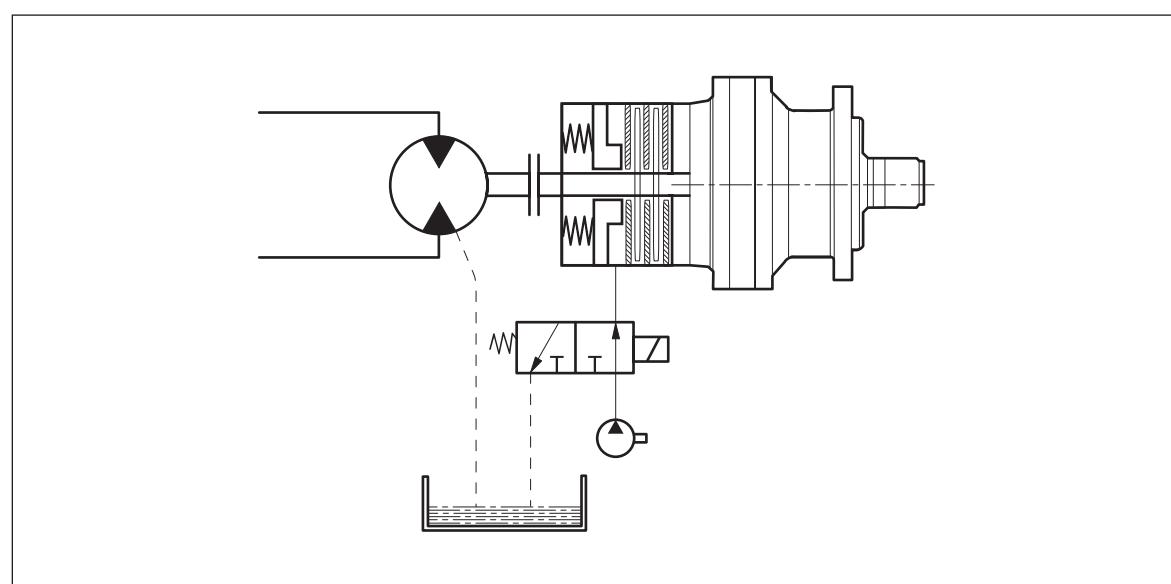


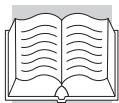
5.4 RACCORDEMENT AU FREIN HYDRAULIQUE

Sur les réducteurs préparés pour les moteurs hydrauliques et livrés avec système de freinage, raccorder, lors de l'installation, un tuyau approprié du circuit hydraulique au trou de commande prévu sur le corps du frein.

Mise en route

Pression minimum en mesure de garantir l'ouverture du frein (voir tableau) inférieure à 320 bars.





ATEX INCLUDED

Caractéristiques techniques

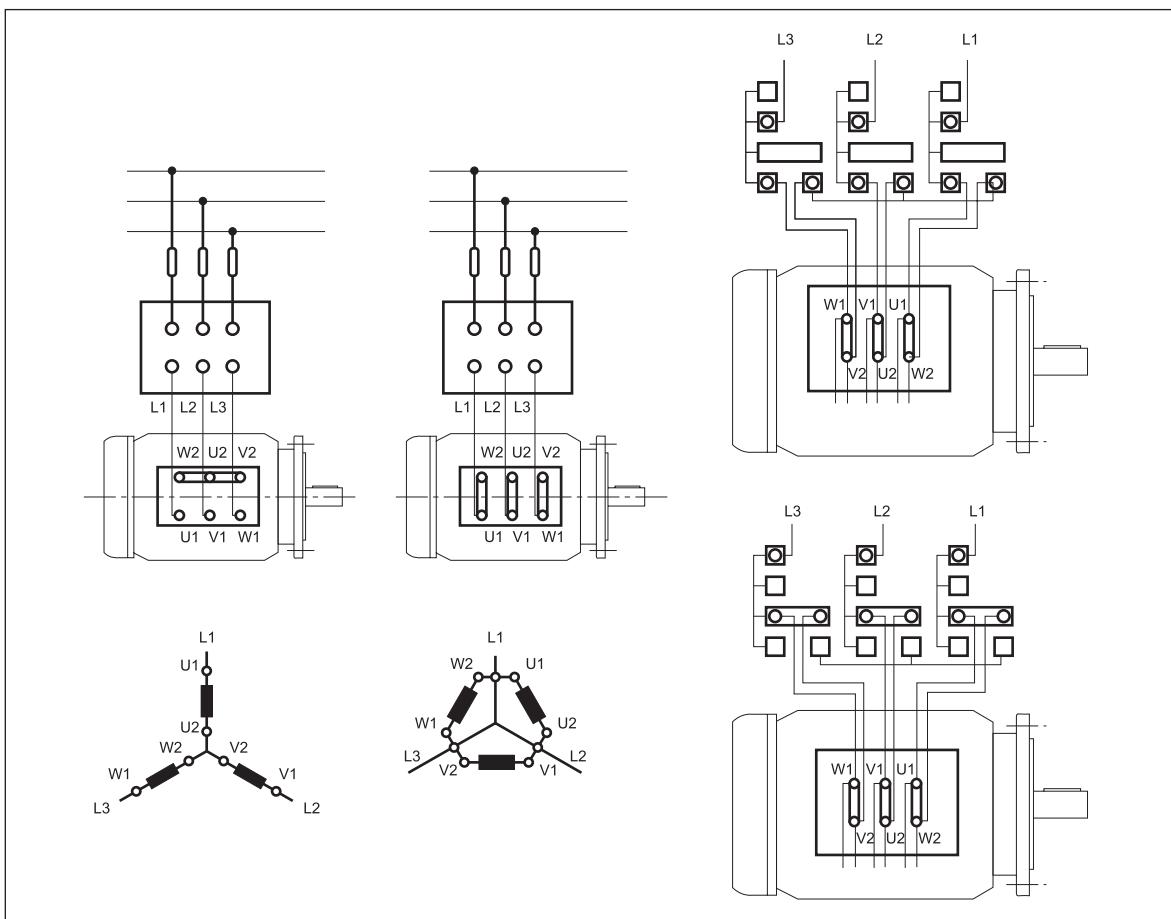
Frein		4...						5...						6...					
		A	B	D	F	H	K	L	B	C	E	G	K	B	C	E	G	K	L
Couple de freinage	M_{bs} [Nm] ±10%	50	100	160	260	330	400	440	400	500	630	800	1000	850	1100	1500	2100	2600	3200
Pression min. d'ouverture	bar	10	20	30	20	25	30	33	20	27	20	25	32	14	19	25	19	24	28
Pression max.	bar																	320	
Poids	kg																	35	

REMARQUE : Le couple statique M_{bs} est le couple de freinage maximum pouvant faire fonctionner le frein. Dans des conditions dynamiques, le couple de freinage est inférieur. Les valeurs effectives de M_{bs} peuvent varier de -5 % à +15 % par rapport aux valeurs nominales indiquées sur le tableau.

Installation du motoréducteur

Dans le cas de fourniture d'un groupe motoréducteur complet, respecter les indications fournies plus haut lors de l'installation sur la machine. Pour les connexions hydrauliques ou électriques, nous fournissons, à titre d'exemple, deux types de schémas auxquels on peut généralement se conformer, étant donné que chaque installation a ses exigences qui doivent être évaluées cas par cas par le constructeur.

Actionnement avec un moteur électrique



Actionnement avec un moteur hydraulique orbital TRASMITAL MG

En plus des recommandations concernant l'installation du réducteur, il est conseillé de suivre les normes suivantes lors de l'installation du moteur hydraulique.

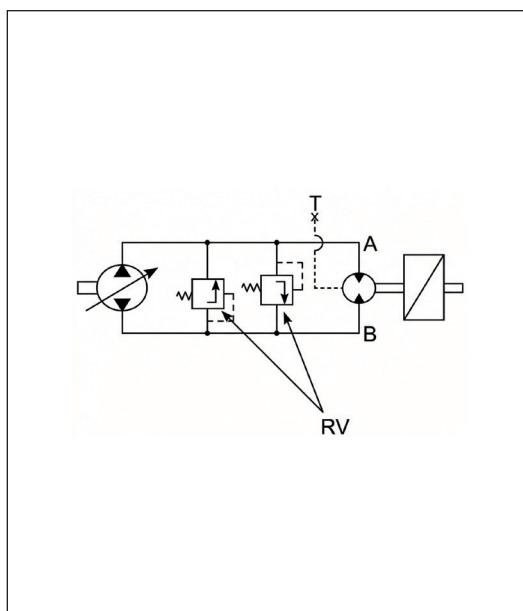
a) Raccordement au circuit hydraulique

Les moteurs peuvent être reliés à un circuit de type fermé ou de type ouvert.

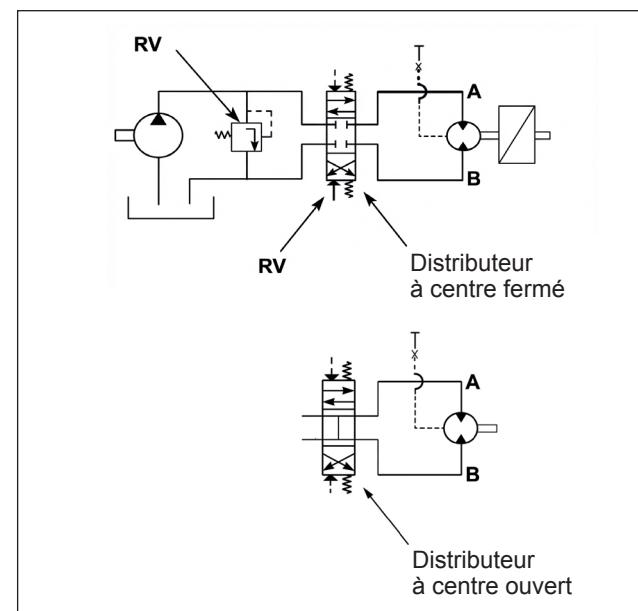
Dans le cas de circuit ouvert, l'électrovanne ou distributeur de commande peut être de type à centre fermé ou à centre ouvert.

La partie du circuit correspondant au refoulement du moteur hydraulique doit être équipée d'une vanne de pression maximum réglée sur une valeur inférieure à la valeur p_{max} admise sur le moteur hydraulique. Voir les schémas hydrauliques fournis ci-après.

Circuit fermé

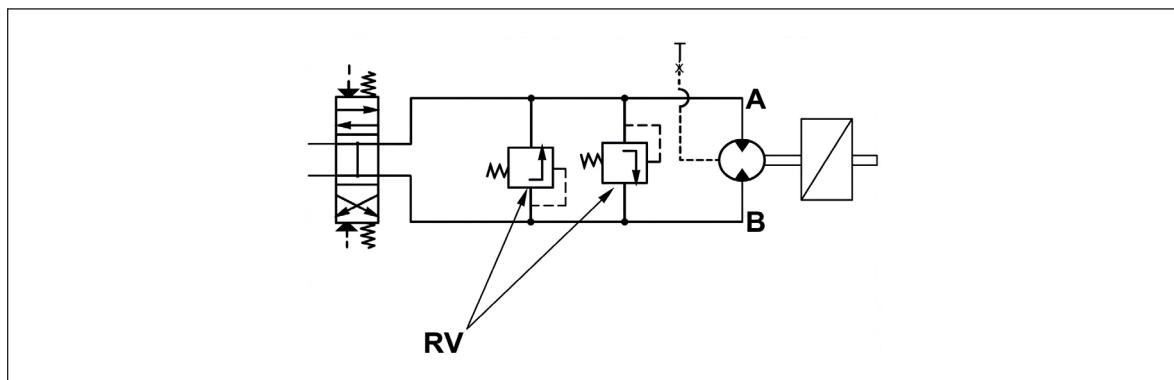


Circuit ouvert

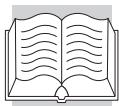


RV = vannes de pression maximum réglées sur $p_{RV} < p_{max}$.

Si cette opération est impossible du fait que le circuit doit commander d'autres actionnements sous une pression plus élevée et/ou s'il s'agit d'un distributeur à centre fermé et le moteur actionne des organes à moment d'inertie élevé, il faudra alors monter des vannes de pression maximum secondaires le plus près possible du moteur.



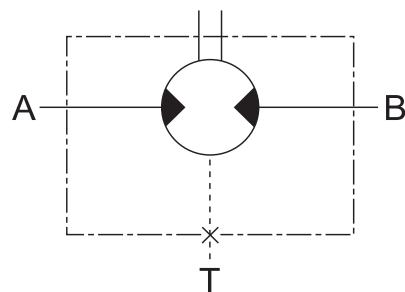
RV = vannes de pression maximum réglées sur $p_{RV} < p_{max}$.



ATEX INCLUDED

b) Connexion de l'orifice de drainage

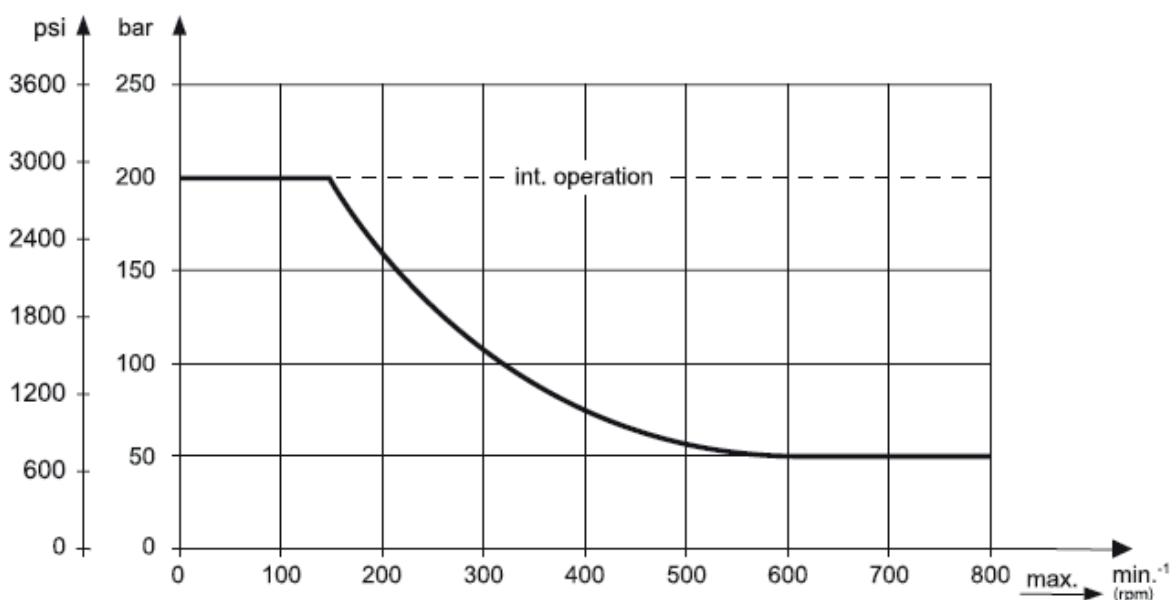
Les moteurs sont fournis avec un orifice de drainage 1/8» G, placé au centre du couvercle de fermeture et fermé à l'aide d'un bouchon métallique (voir figure ci-dessous).



- 1) Si le drain est connecté, la pression sur la bague à lèvre de l'arbre est égale à la pression de la conduite de drainage.
- 2) en cas de drainage fermé, la pression sur la bague d'étanchéité de l'arbre sera égale à la valeur moyenne entre la pression d'entrée et la pression de sortie.

$$P_{seal} = \frac{P_{in} + P_{out}}{2}$$

Les valeurs maximales de pression acceptables pour l'étanchéité sont définies par le graphique suivant (pour des conditions continues et intermittentes).



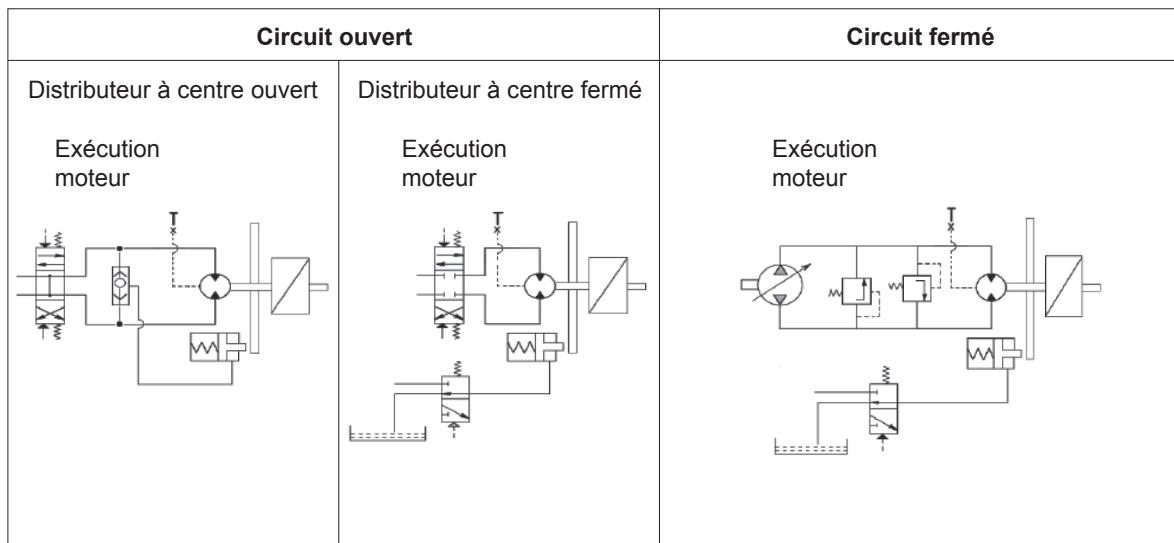
L'orifice de drainage doit toujours être connecté lorsque les moteurs sont en série.

c) Commande frein

Au cas où le motoréducteur serait équipé de frein, le moteur pourra avoir deux exécutions : B02P ou P010.

Dans l'exécution B02P, la commande du frein est à l'intérieur, derrière le moteur.

Dans l'exécution P010, il faut disposer d'une branche auxiliaire pour la commande du frein. Voir schéma suivant.



d) Type d'huile hydraulique

On préconise d'utiliser de l'huile hydraulique minérale avec viscosité ISO VG 46 (46 Cst à t = 40°C).

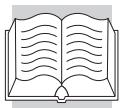
e) Filtrage

Pour assurer un fonctionnement fiable du moteur, ainsi que sa longévité, il est extrêmement important que le circuit hydraulique soit équipé de filtre, ayant une capacité de filtration en mesure d'assurer un niveau de propreté de l'huile conforme aux degrés suivants:

degré 9 NAS 1638

degré 6 SAE

degré 18/15 SO DIS 4406



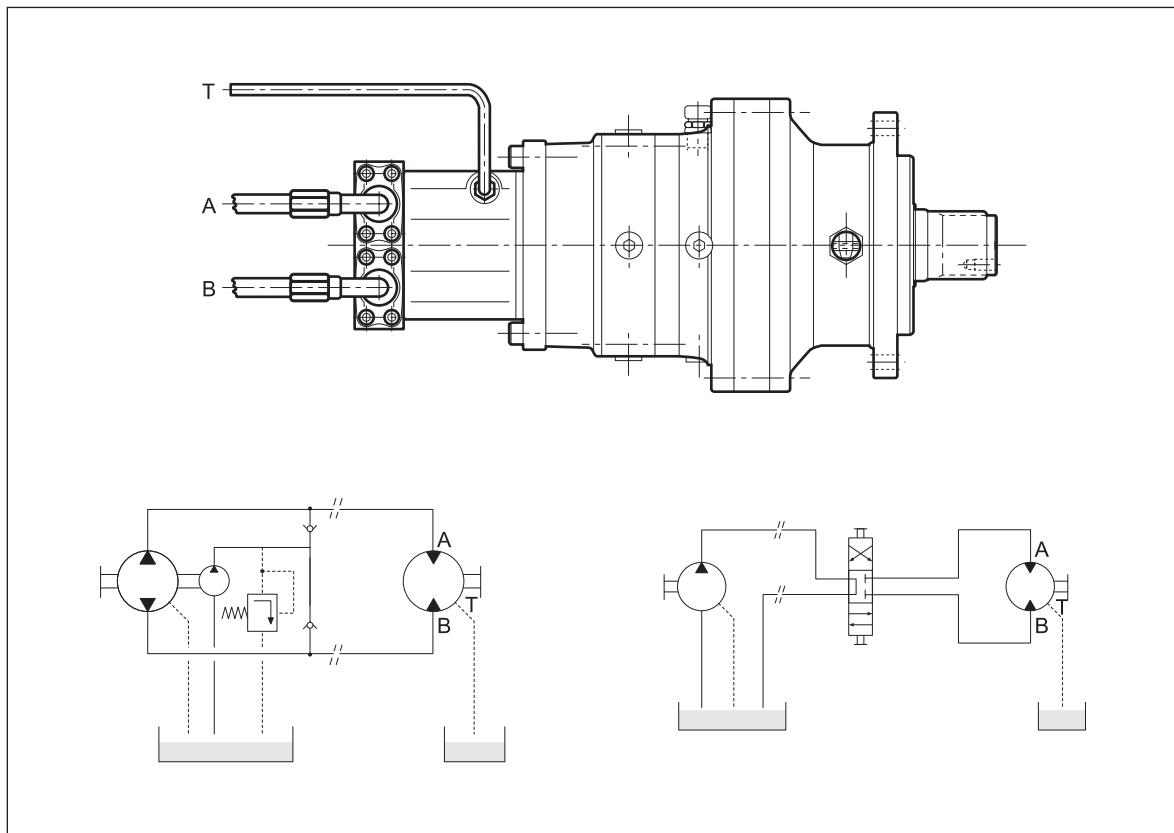
ATEX INCLUDED

Actionnement avec un moteur hydraulique

Tous les moteurs doivent être remplis avec le fluide hydraulique avant d'être mis en marche et durant le montage de l'installation.

Positionner le trou de drainage dans la position la plus haute pour effectuer le remplissage.

Veiller à ce que les tuyauteries soient montées de manière à éviter la vidange du corps du moteur, et la formation de bulles d'air qui pourraient entraver l'aspiration dans les pompes.



A - B = Sections d'alimentation

T = Drainage

5.5 LUBRIFICATION

Avant la mise en marche, le réducteur doit être rempli de lubrifiant jusqu'au niveau correspondant à la position de montage spécifiée.



Choisir le lubrifiant et l'indice de viscosité correspondante, à l'aide du tableau ci-après, en fonction du type de service préconisé et de la température ambiante. Si le réducteur est livré rempli d'huile, le bouchon fermé utilisé pour l'expédition devra être remplacé par le reniflard livré avec l'appareil, avant son installation.

(tab 1)

Filetage bouchon	Pas	Couple de serrage [Nm]
M14	1.5	15 - 20
M16	1.5	15 - 20
M18	1.5	15 - 20
M20	1.5	20 - 30
M22	1.5	20 - 30
M24	1.5	20 - 30
M30	2	30 - 40
M42	3	40 - 50

Filetage bouchon	Pas	Couple de serrage [Nm]
1/8"	28	10 - 15
1/4"	19	10 - 15
3/8"	19	15 - 20
1/2"	14	20 - 30
3/4"	14	20 - 30
1"	11	30 - 40

Installations industrielles

(tab 2)

	Shell	Agip	KLÜBER LUBRICATION	Mobil	Castrol	TOTAL
Omala S4 WE			Klübersynth GH 6	Mobil Glygoyle		Carter SG
Omala S4 GXV			Klübersynth UH1 6	Mobil SHC GEAR		Nevastane SY
Omala S2 GX			Klübersynth GEM 4 N	Mobil SHC 600		
	Blasia	Blasia SX	Klüberoil GEM 1	Mobilgear XMP		
		Blasia S		Mobil Glygoyle (USDA H1)		
300 300M	*	*	F	*	F	F

F Utilisation alimentaire.

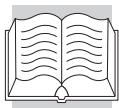
■ Utilisation recommandée.

***** Utilisation permise. La qualité et l'aptitude effective des lubrifiants ne sont pas garanties par le Constructeur et doivent être vérifiées avec le producteur du lubrifiant choisi (ou demander à le Service Technique de Bonfiglioli pour la certification de l'huile).

[■] Huiles synthétiques à base de polyglycol (PAG) (Groupe V selon la classification API)

[□] Huiles synthétiques à base de polyalphaoléfine (PAO) (Groupe IV selon la classification API)

[■] Huile minérale avec additifs EP



ATEX INCLUDED

Machines mobiles

(tab 3)

Normes SAE .. avec caractéristiques API GL5		
T_a	-20°C / +30°C	+10°C / +45°C
	SAE 80W/90	SAE 85W/140
Shell	Spirax HD	Spirax HD
Mobil	Mobilube HD	Mobilube HD
AGIP	Rotra MP	Rotra MP
Aral	Getriebeol HYP	Getriebeol HYP
BP	Hypogear EP	Hypogear EP
Castrol	Hypoy	Hypoy
Cepsa	Transmisiones EP	Transmisiones EP
Chevron	RPM Universal Gear Lubricants	RPM Universal Gear Lubricants
Fuchs	Titan Super Gear	Titan Super Gear
Total	Transmission TM	Transmission RS

Lubrification des freins

Les freins hydrauliques à disques multiples et le réducteur partagent le même circuit de lubrification.



Les réducteurs conformes à la Directive 2014/34/UE doivent être lubrifiés uniquement avec un lubrifiant synthétique. La marque et le type sont indiqués sur le tableau ci-dessus.

5.5.1 STOCKAGE LONGUE DUREE (variante optionnelle)

En présence de l'option Stockage Longue Durée, le produit configuré est fourni sans l'huile de lubrification standard mais avec un liquide de protection anticorrosion pour garantir l'intégrité et la pleine fonctionnalité du réducteur dans les cas où l'unité ne sera pas installée immédiatement mais doit être stockée pendant une longue période (installation plus de 6 mois après la livraison).

Le liquide de protection anticorrosion Stockage Longue Durée peut être demandé en 2 versions selon l'option demandée par le client dans la phase de configuration du produit :

1) SLM: STOCKAGE LONGUE DUREE_HUILE MINERALE

Avec cette option, le liquide de protection anticorrosion est compatible avec tous les lubrifiants à base d'huile minérale répertoriés dans le tableau suivant :

Lubrifiant minéral utilisé		Lubrifiant synthétique (PAO) utilisé	
Producteur	Nom du produit	Producteur	Nom du produit
	Omala S2 GX		Omala S4 GVX
	Blasia		Blasia SX
	Klüberoil GEM 1		Klübersynth GEM 4 N
Mobil	Mobilgear XMP	Mobil	Mobil SHC Gear
			Mobil SHC 600

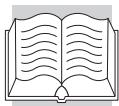


Ne pas utiliser dans des réducteurs qui seront remplis d'huiles lubrifiantes adaptées au contact alimentaire.

2) SLP: STOCKAGE LONGUE DUREE_HUILE POLYGLYCOL

Avec cette option, le liquide de protection anticorrosion est compatible avec tous les lubrifiants à base d'huile polyglycol répertoriés dans le tableau suivant :

Lubrifiant synthétique (PAG) utilisé	
Producteur	Nom du produit
	Omala S4 WE
	Blasia S
	Klübersynth GH 6
Mobil	Mobil Glygoyle
	Alphasyn PG
	Carter SG



ATEX INCLUDED



Ne pas utiliser dans des réducteurs qui seront remplis d'huiles lubrifiantes adaptées au contact alimentaire.

Activités préparatoires à la mise en service d'un produit avec l'option Stockage Longue Durée

Les activités qui doivent être réalisées pour la mise en service du réducteur ou motoréducteur avec option Stockage Longue Durée à l'expiration du contrat de service sont :

- le client doit retirer l'appareil de l'emballage et du sac de protection VCI
- avant sa mise en service, le réducteur ou motoréducteur avec option Stockage Longue Durée nécessite quelques précautions :

· cas A | liquide de protection anticorrosion compatible avec l'huile lubrifiante

avant de mettre en service le réducteur ou le motoréducteur avec option Stockage Longue Durée, le produit doit être rempli d'une huile lubrifiante compatible.

Lorsque le produit avec l'option Stockage Longue Durée est sélectionné, Bonfiglioli fournit un bouchon de reniflard séparé qui doit être inséré sur l'unité avant sa mise en service.

Les bouchons de remplissage et de vidange sont des bouchons fermés et sont déjà montés sur les réducteurs.

Lors de l'installation, le bouchon de remplissage doit être retiré. Ensuite, la quantité d'huile lubrifiante correspondant à la position de montage indiquée sur la plaque signalétique du produit, doit être insérée.

Après le remplissage de l'huile lubrifiante et avant la mise en service du produit, le bouchon reniflard fourni avec le produit doit être installé sur l'appareil à la place du bouchon de remplissage précédemment retiré.

· cas B | liquide de protection anticorrosion non compatible avec l'huile lubrifiante

avant de mettre en service le réducteur ou motoréducteur avec Stockage Longue Durée, le produit doit recevoir les précautions suivantes :

- 1) vider le liquide de protection anticorrosion ;
- 2) remplir l'unité avec une petite quantité d'huile lubrifiante compatible utilisée pour éliminer les résidus de liquide de protection anticorrosion. La petite quantité d'huile lubrifiante doit être égale à 20 % de l'huile lubrifiante prévue pour la position de montage horizontale ;
- 3) effectuer un test de rotation («test de lavage» sans charge) pour répartir l'huile lubrifiante à l'intérieur et à la fin de cette activité vidanger la petite quantité d'huile lubrifiante afin d'éliminer le résidu de liquide de protection anticorrosion ;
- 4) remplir à nouveau l'unité avec une huile lubrifiante compatible en fonction de la quantité correspondant à la position de montage indiquée sur la plaque signalétique du produit.

Les bouchons de remplissage et de vidange sont des bouchons fermés et sont déjà montés sur les réducteurs.

Lors de l'installation, le bouchon de remplissage doit être retiré. Ensuite, la quantité d'huile lubrifiante correspondant à la position de montage indiquée sur la plaque signalétique du produit, doit être insérée.

Après le remplissage d'huile lubrifiante et avant la mise en service du produit, le bouchon reniflard fourni avec le produit doit être installé sur l'appareil à la place du bouchon de remplissage précédemment retiré.

6.0 ESSAI DU REDUCTEUR

Le réducteur a été testé à l'usine. Avant sa mise en marche, vérifier :

- cette quasi-machine ne doit pas être mise en service avant que la machine finale dans laquelle elle doit être incorporée ait été déclarée conforme aux dispositions pertinentes de la Directive Machines 2006/42/CE
- que sa position de montage soit celle qui est prévue et indiquée sur la plaquette d'identification
- la conformité et le fonctionnement correct des installations électriques d'alimentation et de commande selon la norme EN 60204-1, ainsi que de celle de mise à la terre selon la norme EN 50014
- que la tension d'alimentation du moteur électrique corresponde aux valeurs prévues et qu'elle soit de +/- 5 % par rapport à la valeur nominale
- la conformité et le fonctionnement correct du système hydraulique ; l'huile de l'installation oléodynamique (qui lubrifie le moteur hydraulique) doit correspondre aux caractéristiques ISO VG 46. Cette doit être filtrée avec un degré maximum de 10 µm et un niveau de contamination égal ou inférieur à la classe 9 selon NAS 1638 ou 18/15 selon ISO/DIS 4406
- qu'il n'y ait pas de fuites de lubrifiant au niveau des bouchons et des joints
- que le reniflard ne soit pas bouché par des impuretés ou des résidus de peinture
- que le niveau acoustique et/ou la fréquence des vibrations soient normales.

Avant la mise en marche du réducteur, s'assurer que :

- le montage du réducteur soit effectué dans une atmosphère sans risque d'explosion (huiles, acides, gaz, vapeurs ou radiations) et qu'aucun dépôt de poussières d'une épaisseur supérieure à 5 mm se soit formé ;
- durant le fonctionnement, le réducteur soit suffisamment aéré et qu'il ne soit exposé à aucune source importante de chaleur de l'extérieur ;
- durant le fonctionnement, la température de l'air refroidissement ne dépasse jamais les valeurs indiquées dans le chapitre «TEMPERATURES LIMITES ADMISES» ;
- les bouchons de contrôle et de vidange de l'huile, ainsi que les soupapes d'échappement soient tous libres et accessibles ;
- tous les accessoires sur le réducteur soient munis de la certification ATEX ;
- le montage de réducteurs équipés d'arbre creux, avec ou sans frette de serrage, ait été effectué correctement, conformément aux indications contenues dans le présent manuel ;
- nettoyer le réducteur une fois terminées les opérations d'installation ;
- vérifier que tous les dispositifs mis en place pour empêcher tout contact accidentel entre les opérateurs et les organes en rotation et/ou les bagues d'étanchéité du réducteur soient efficaces.



7.0 UTILISATION DE L'APPAREIL

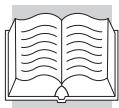
Avant la mise en marche du réducteur, vérifier que l'installation sur laquelle il est monté soit conforme à toutes les directives en vigueur, en particulier aux directives relatives à la sécurité et à la santé des personnes sur le poste de travail.

Le réducteur ne doit pas être employé dans des milieux et des zones :

- avec des vapeurs, des fumées ou des poussières hautement corrosives et/ou abrasives
- au contact direct de produits alimentaires en vrac.

Zones dangereuses et personnes exposées :

L'arbre du réducteur présente une saillie qui pourrait exposer les personnes à des risques mécaniques par contact direct (écrasement, coupure, accrochage). En particulier lorsque le réducteur fonctionne en automatique et dans une zone accessible, l'arbre doit être impérativement protégé par un carter approprié.



ATEX INCLUDED

8.0 ENTRETIEN



Les opérations d'entretien/remplacement doivent être effectuées par des agents d'entretien experts qui agiront en conformité avec les lois en vigueur en matière de sécurité sur le poste de travail, et en termes de problèmes d'environnement liés à l'installation spécifique.



Avant toute opération, le personnel préposé doit impérativement couper l'alimentation du réducteur et le mettre hors service, tout en se protégeant contre tout redémarrage imprévu de l'installation ou contre la mise en mouvement des organes du réducteur (mouvement causé par des masses suspendues ou autres).

De plus, il devra mettre en œuvre toutes les mesures nécessaires de sécurité environnementale (par ex., l'éventuelle épuration des gaz ou poussières résiduelles, etc.).

- Avant toute opération d'entretien, activer tous les dispositifs de sécurité prévus et évaluer s'il est nécessaire d'informer correctement les opérateurs et le personnel qui se trouve à proximité. En particulier, signaler clairement les zones limitrophes et empêcher l'accès à tous les dispositifs qui, une fois activés, pourraient engendrer des situations de danger imprévu et causer des dommages à la sécurité et à la santé des personnes.
 - Remplacer les pièces trop usées uniquement par des pièces d'origine.
 - Utiliser les huiles et les graisses préconisées par le constructeur.
 - Lorsqu'on intervient sur le réducteur, remplacer toujours les joints d'étanchéité avec des joints neufs d'origine.
 - Si un roulement doit être remplacé, remplacer aussi l'autre roulement qui supporte le même arbre.
 - Il est conseillé de remplacer l'huile de lubrification après chaque opération d'entretien.
- Toutes ces opérations garantiront le fonctionnement du réducteur et le niveau de sécurité prévu. Le constructeur décline toute responsabilité pour tout dommage à des personnes ou composants dérivant de l'emploi de pièces détachées non originales et de la réalisation d'opérations exceptionnelles pouvant modifier les conditions de sécurité, sans l'autorisation du constructeur.
- Pour toute commande de composants, se reporter aux indications contenues dans le catalogue des pièces détachées de chaque réducteur spécifique.



Les liquides polluants, les pièces usées et les résidus d'entretien ne doivent pas être abandonnés dans la nature. Leur mise au rebut doit respecter les lois en vigueur en la matière.



- Respecter les intervalles d'inspection et d'entretien ordinaire afin d'assurer des conditions appropriées de fonctionnement et de protection anti-déflagration.
- Conserver, sur tous les filetages, la couche de pâte Loctite 510 ou de tout produit similaire quant aux propriétés et au domaine d'application.
- Avant d'intervenir sur les parties internes lors des opérations d'entretien ou de réparation, retarder l'ouverture et attendre le refroidissement complet pour éviter tout risque de brûlure engendré par la présence de parties encore chaudes.
- Après toute opération d'entretien, s'assurer que toutes les mesures de sécurité prévues aient été rétablies correctement et intégralement.
- Nettoyer le réducteur une fois terminées les opérations d'entretien/réparation.
- Après toute opération d'entretien, refermer les reniflards, les bouchons de remplissage, de niveau en les serrant aux couples de serrage indiqués (Tableau A1).
- À la fin de toute opération d'entretien, rétablir l'état d'origine des joints d'étanchéité en procédant aux scellements opportuns.
- Quel que soit le type de réducteur, lors du remplacement d'une bague d'étanchéité, appliquer sur la lèvre de celle-ci une mince couche de graisse type Fluorocarbon gel 880 ITP ou tout autre produit similaire quant aux propriétés et au domaine d'application, avant de procéder au montage.
- Pour les réparations, utiliser uniquement des pièces détachées d'origine.

8.1 ENTRETIEN PROGRAMMÉ



Le réducteur doit être maintenu dans des conditions d'efficacité maximum en effectuant les opérations d'entretien programmé prévues par le constructeur.
Un bon entretien assure les meilleures performances, une longévité accrue et le maintien des conditions de sécurité.

(tab 4)

Paramètres d'inspection	Fréquence
Remplacement de l'huile	voir table spécifique
Pressure d'huile (si il y a des circuits)	24 h
Bruit, vibration	24 h
Conditions externes au réducteur (encrassements, dépôts d'huile)	170 h ... 720 h
Fuites d'huile, étanchéités externes	720 h
Niveau d'huile	720 h
Indicateur de contamination du filtre à huile (si besoin)	720 h
Regraissage des roulements (si besoin)	voir table spécifique
Filtre d'évent (si besoin)	2200 h
Serrage des vis de fixation, des brides de connexion et des composants de transmission	2000 h ... 4000 h
Contrôle de l'usure de tous les éléments élastiques des accouplements (si besoin)	2000 h ... 4000 h
Regraissage du Drywell (lorsqu'il est fourni) et des étanchéités (si besoin)	2000 h ... 4000 h
Contrôle de l'usure des rondelles élastiques et réglage du bras de réaction	3000 h
Etat des bagues en polymère du bras de réaction (vieillissement, craquelures)	3000 h
Contrôle de l'alignement des arbres du réducteur avec ceux de la machine à chaque remplacement de l'huile	9000 h ... 18000 h
Propreté du ventilateur du moteur électrique et de son capot (si présent) et propreté du carter du réducteur	à chaque remplacement de l'huile

Selon les températures atteintes par le lubrifiant, celui-ci devra être remplacé, à titre indicatif, aux intervalles mentionnés dans le Tableau ci-après.

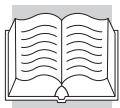
(tab 5)

Température moyenne de fonctionnement de l'huile [°C]	Intervalle de remplacement [h]		
	Huile minérale		
	EP(*)	PAO	PAG
$t_o < 65$	8000	25000	25000
$65 < t_o < 80$	4000	15000	15000
$80 < t_o < 95$	2000 (@) (#)	12500	12500

(*) = Remplacement en 1 an

(@) = Il n'est pas conseillé de continuer à fonctionner dans cette gamme de température de l'huile: de 80 ° C à 95 ° C

(#) = Vérification recommandée tous les 6 mois



ATEX INCLUDED

Pour les installations dans les zones 21 et 22, le client doit mettre en œuvre et faire appliquer un plan spécifique de nettoyage périodique des surfaces et des recoins pour éviter que les éventuels dépôts de poussière ne dépassent 5 mm d'épaisseur.

Toutes les 1000 h de fonctionnement ou après 6 mois :

- Contrôler la température superficielle dans la zone d'accouplement entre le réducteur et le moteur, dans les points qui sont moins exposés à la ventilation forcée du moteur. La température maximale ne doit pas être supérieure aux valeurs indiquées dans le chapitre « TEMPERATURES LIMITES ADMISES », et cette valeur ne doit pas être dépassée pendant le fonctionnement.

De plus, toutes les 5000 h de fonctionnement :

- Remplacer l'huile synthétique et la graisse des roulements si le réducteur n'a pas la lubrification permanente.
- Remplacer les bagues d'étanchéité accessibles de l'extérieur, à moins que cette opération n'ait été effectuée auparavant à cause d'une anomalie de fonctionnement décelée avant cette échéance.

8.2 VIDANGE DE L'HUILE

1. Placer un récipient ayant une contenance appropriée sous le bouchon de vidange.
2. Ôter les bouchons de remplissage et de vidange et laisser s'écouler l'huile.



Pour faciliter la vidange, il est conseillé de travailler avec de l'huile chaude.

3. Attendre quelques minutes pour laisser s'écouler toute l'huile, puis revisser le bouchon de vidange après avoir remplacé son joint.
4. Verser la nouvelle huile jusqu'à ce qu'elle atteigne le niveau. **Il est vivement déconseillé de mélanger des huiles de marque ou caractéristiques différentes ; contrôler que l'huile utilisée ait des propriétés anti-mousse et EP élevées.**
5. Revisser le bouchon de remplissage après avoir remplacé son joint.

Le réducteur peut être livré avec ou sans lubrifiant, au choix du client.

La quantité d'huile servant au réducteur est indiquée sur le catalogue de vente correspondant. Cette quantité est purement indicative et il faudra toujours contrôler le niveau au milieu du bouchon de niveau ; celui-ci est disposé en fonction de la position de montage spécifiée au cours de la commande.

Les vidanges périodiques sont généralement inutiles sur les réducteurs lubrifiés « à vie » et en absence de contamination de l'extérieur. Lorsqu'on ne dispose pas du même type de lubrifiant, vidanger complètement l'huile du réducteur et procéder à un nettoyage de l'intérieur avec un solvant léger, avant de le remplir à nouveau.

Lorsqu'une fuite a été décelée, il faut d'abord déterminer la cause de l'inconvénient avant de faire l'appoint de lubrifiant et de remettre en marche le réducteur.

Les lubrifiants, les solvants et les détergents sont des produits toxiques/nocifs pour la santé :

- s'ils entrent en contact direct avec l'épiderme, ils peuvent engendrer des irritations
- s'ils sont inhalés, ils peuvent provoquer de graves intoxications
- s'ils sont ingérés, ils peuvent entraîner la mort.

Il faut donc les manier avec soin en utilisant les dispositifs de protection individuelle appropriés. Ils ne doivent pas être abandonnés dans la nature et doivent être mis au rebut conformément aux dispositions législatives en vigueur.

8.3 VERIFICATION DE L'ETAT DE FONCTIONNEMENT

Nettoyer les surfaces du réducteur et du moteur, et éliminer l'éventuelle poussière qui s'est déposée sur la carcasse.

Contrôler que le bruit, à charge constante, ne varie pas d'intensité. Toute vibration ou bruit excessifs sont le signe de l'usure des engrenages ou de la détérioration d'un roulement.

Contrôler l'absorption et la tension : elle doivent correspondre aux valeurs nominales indiquées sur la plaquette du moteur électrique.

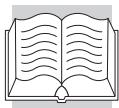
Contrôler l'usure des surfaces de frottement et de la garniture de frein des éventuels moteurs autofreinants et, si nécessaire, régler l'entrefer.

Vérifier qu'il n'y ait pas de fuites de lubrifiant au niveau des joints, des bouchons et des carcasses.

Contrôler les assemblages par boulons : vérifier qu'ils ne soient pas usés, déformés ou corrodés, et les serrer sans jamais dépasser les couples prévus.

8.4 NETTOYAGE

Nettoyer le réducteur en ôtant toute trace de poussière et les éventuels déchets de travail. Ne jamais utiliser de solvants ou autres produits non compatibles avec les matériaux de construction ; ne jamais diriger sur le réducteur des jets d'eau sous haute pression.



ATEX INCLUDED

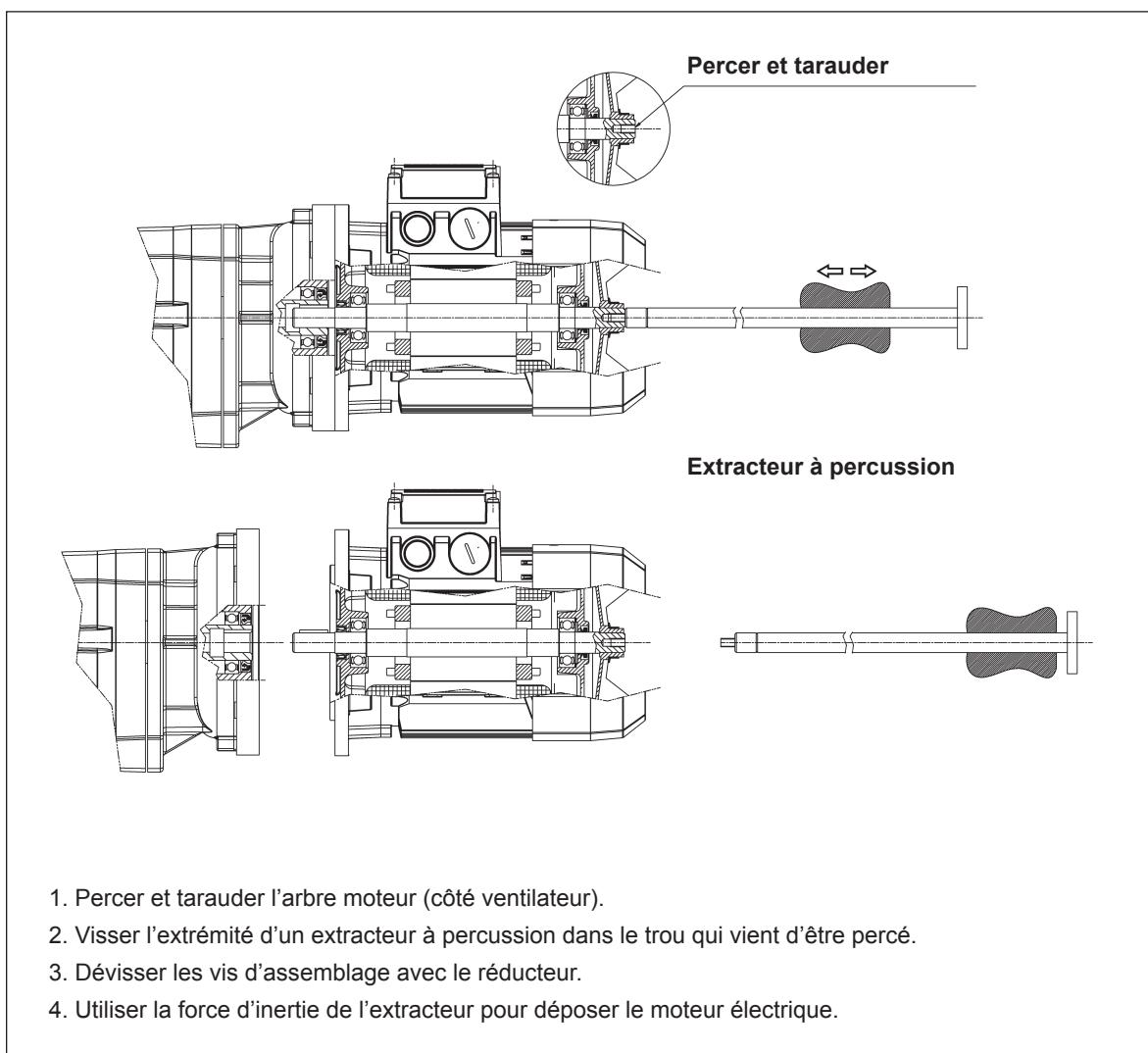
9.0 REMplacement DE PIECES

- Il ne faut pas hésiter à remplacer une pièce et/ou un composant qui n'est pas en mesure d'offrir des garanties suffisantes de sécurité et/ou de fiabilité de fonctionnement.
- Ne jamais improviser de réparations !
- L'utilisation de pièces détachées non d'origine annule la garantie et peut compromettre le bon fonctionnement du réducteur.

9.1 DEMONTAGE DU MOTEUR

Si aucune forte oxydation ne s'est formée au niveau de l'accouplement mobile entre le moteur et le réducteur durant le fonctionnement, le moteur doit pouvoir être déposé en fournissant uniquement une force modérée de désaccouplement.

Si le démontage du moteur est particulièrement difficile, il faut en tous cas éviter d'utiliser des tournevis ou des leviers pour ne pas endommager les flasques et les surfaces d'accouplement. Procéder de la manière indiquée ci-dessous.



9.2 MISE AU REBUT DU REDUCTEUR

Cette opération doit être exécutée par des opérateurs experts qui doivent respecter les lois en vigueur en matière de sécurité sur le travail.

Les produits non biodégradables, les huiles lubrifiantes et les composants non ferreux (caoutchouc, PVC, résines, etc.) ne doivent pas être abandonnés dans la nature. Leur mise au rebut doit respecter les lois en vigueur en matière de protection de l'environnement.

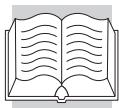


Il est déconseillé de réutiliser des pièces ou des composants apparemment intacts une fois qu'ils ont été écartés après contrôle et vérification et/ou remplacement par du personnel spécialisé.

10.0 PANNES ET REMEDES

Les informations indiquées ci-dessous servent à aider à identifier et corriger les anomalies ou dysfonctionnements éventuels. Dans certains cas, ces inconvénients pourraient également dépendre de la machine sur laquelle est monté le réducteur : c'est ainsi que la cause et l'éventuelle solution devra être recherchée dans la documentation technique fournie par le constructeur de la machine.

INCONVENIENT	CAUSE	REMEDE
Température élevée des roulements	Niveau d'huile trop bas	Faire l'appoint d'huile
	Huile trop usée	Remplacer l'huile
	Roulements défectueux	S'adresser à un atelier agréé
Température de fonctionnement trop élevée	Niveau d'huile trop élevé	Vérifier le niveau d'huile
	Huile trop usée	Remplacer l'huile
	Présence d'impuretés dans l'huile	Remplacer l'huile
Bruit anormal au cours du fonctionnement	Engrenages endommagés	S'adresser à un atelier agréé
	Jeu axial des roulements trop élevé	S'adresser à un atelier agréé
	Roulements défectueux ou usés	S'adresser à un atelier agréé
	Charge externe trop élevée	Corriger les valeurs de charge externe en fonction des données nominales indiquées sur le catalogue de vente
	Présence d'impuretés dans l'huile	Remplacer l'huile
Bruit anormal dans la zone de fixation du réducteur	Vis de fixation desserrées	Serrer les vis en appliquant le juste couple de serrage
	Vis de fixation usées	Remplacer les vis de fixation
Fuites d'huile	Niveau d'huile trop élevé	Vérifier le niveau d'huile
	Étanchéité insuffisante du couvercle ou des accouplements	S'adresser à un atelier agréé
	Joints usés	S'adresser à un atelier agréé
Le réducteur ne fonctionne pas ou fonctionne avec difficulté	Viscosité de l'huile trop élevée	Remplacer l'huile (voir tableau des lubrifiants préconisés)
	Niveau d'huile trop élevé	Vérifier le niveau d'huile
	Charge externe trop élevée	Régler la transmission en fonction des utilisations auxquelles elle sera destinée
L'arbre de sortie ne tourne pas alors que le moteur fonctionne	Engrenages endommagés	S'adresser à un atelier agréé



ATEX INCLUDED

ANNEXE 1 - CONTROLE DU NIVEAU DE L'HUILE SUR LES REDUCTEURS « ATEX »

Les réducteurs sont généralement livrés avec un bouchon pour le contrôle du niveau de lubrifiant. Pour contrôler correctement le niveau de lubrifiant, trouver d'abord, sur le réducteur, le bouchon de niveau.

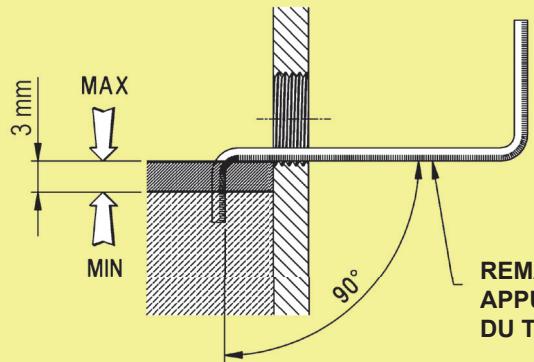
- Position horizontale :

Après l'avoir ôté, introduire une tige aux dimensions compatibles avec le trou et ayant la forme indiquée sur le schéma ci-après.

- Position verticale :

Contrôler à l'aide de la tige que le niveau de l'huile soit compris entre les indications MIN et MAX ; revisser le bouchon.

Si la hauteur entre le niveau de l'huile et le niveau d'effleurement est supérieure à 3 mm, rétablir la quantité correcte et rechercher les causes de la diminution de niveau.



Les réducteurs conformes à la Directive 2014/34/UE et spécifiés pour une position de montage verticale sont équipés normalement d'un vase d'expansion de l'huile muni de bouchons de service pour le chargement, le contrôle du niveau et la chute de la surpression interne.

ANNEXE 2 - QUANTITE DE LUBRIFIANT

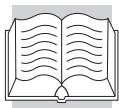
Série 3_L

		Position de montage		
		A	T	O
300	L1	0.6	1.0	0.9
	L2	0.9	1.3	1.2
	L3	1.2	1.6	1.5
	L4	1.5	1.9	1.8
301	L1	0.8	1.2	1.1
	L2	1.1	1.5	1.4
	L3	1.4	1.8	1.7
	L4	1.7	2.1	2.0
303	L1	1.3	2.3	2.0
	L2	1.6	2.6	2.3
	L3	1.9	2.9	2.6
	L4	2.2	3.2	2.9
304	L1	1.4	2.4	2.2
	L2	1.9	2.9	2.7
	L3	2.2	3.2	3.0
	L4	2.5	3.5	3.3
305	L1	1.6	2.6	2.4
	L2	2.1	3.1	2.9
	L3	2.4	3.4	3.2
	L4	2.7	3.7	3.5
306	L1	2.5	3.5	3.2
	L2	3.3	4.3	4.0
	L3	3.6	4.6	4.3
	L4	3.9	4.9	4.6
307	L1	3.5	5.0	4.5
	L2	4.5	6.0	5.5
	L3	5.0	6.5	6.0
	L4	5.3	6.8	6.3
309	L1	4.0	5.5	5.0
	L2	5.0	6.5	6.0
	L3	5.5	7.0	6.5
	L4	5.8	7.3	6.8

		Position de montage		
		A	T	O
310	L1	5.0	6.5	6.0
	L2	6.3	7.8	7.3
	L3	7.1	8.6	8.1
	L4	7.4	8.9	8.4
311	L1	7.0	12	10
	L2	9.0	14	12
	L3	10	15	13
	L4	11	16	14
313	L1	9.0	14	12
	L2	12	17	15
	L3	13	18	16
	L4	13	18	16
314	L2	17	25	21
	L3	19	27	23
	L4	20	28	24
	L2	19	27	23
315	L3	21	29	25
	L4	22	30	26
	L2	22	30	26
	L3	24	32	28
316	L4	25	33	29
	L2	26	41	36
	L3	29	44	39
	L4	30	45	40
317	L3	40	55	50
	L4	43	58	53
	L3	50	70	60
	L4	53	73	63
321	L3	56	76	66
	L4	60	80	70
	L3			
	L4			
323	L3			
	L4			
	L3			
	L4			
325	L3			
	L4			

Consulter le Service Technique
Bonfiglioli Riduttori

N.B. Les quantités d'huile sont indicatives. Vérifiez la quantité correcte de lubrifiant selon le niveau d'huile.



ATEX INCLUDED

Série 3_R

		Position de montage		
		B0	U_	P_
300	R2	1.2	1.7	1.5
	R3	1.5	2.0	1.8
	R4	1.8	2.3	2.1
301	R2	1.6	2.1	1.9
	R3	1.9	2.4	2.2
	R4	2.2	2.7	2.5
303	R2	2.2	2.8	2.6
	R3	2.5	3.1	2.9
	R4	2.8	3.4	3.2
304	R2	2.3	2.9	2.7
	R3	2.8	3.4	3.2
	R4	3.1	3.7	3.5
305	R2	2.5	3.1	2.9
	R3	3.0	3.6	3.4
	R4	3.3	3.9	3.7
306	R2	4.0	5.0	4.8
	R3	4.8	5.8	5.6
	R4	5.1	6.1	5.9
307	R2	6.0	8.0	7.0
	R3	7.0	9.0	8.0
	R4	7.5	9.5	8.5
309	R2	6.5	8.5	7.5
	R3	7.5	9.5	8.5
	R4	8.0	10	9.0

		Position de montage		
		B0	U_	P_
310 310M	R2	13	15	14
	R3	11	13	12
	R4	12	14	13
311 311M	R2	14	19	17
	R3	16	21	19
	R4	17	22	20
313 313M	R2	16	21	19
	R3	19	24	22
	R4	20	25	23
314 314M	R3	25	33	29
	R4	28	36	32
315 315M	R3	27	35	31
	R4	30	38	34
316 316M	R3	30	38	34
	R4	33	41	37
317 317M	R3	38	52	48
	R4	42	56	52
318 318M	R4	48	63	58
	319	R4	55	70
321	R4	60	75	70

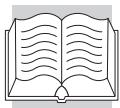
N.B. Les quantités d'huile sont indicatives. Vérifiez la quantité correcte de lubrifiant selon le niveau d'huile.

Série 3/V

															
	AA - EA - FD			AF - EF - FE			AE - EE - FF			AD - ED - FA		TA - TE - TF TD - VA - VE VF - VD		OA - OE - OF OD - QA - QE QF - QD	
	 P(IEC)	 input HS	 P(IEC) HS	 P(IEC)	 input HS	 P(IEC)	 input HS	 P(IEC)	 input HS	 P(IEC)	 input HS	 P(IEC)	 input HS		
3/V 00 L3	0.90	0.12	0.12	0.90	0.12	0.90	0.12	0.90	0.12	1.3	0.12	1.2	0.12		
3/V 01 L3	1.1			1.1		1.1		1.1		1.5		1.4			
3/V 03 L3	1.6	0.25	0.25	1.6	0.31	1.6	0.31	1.6	0.38	2.6	0.31	2.3	0.25		
3/V 04 L3	1.9	0.38	0.38	1.9	0.43	1.9	0.43	1.9	0.52	2.9	0.52	2.7	0.38		
3/V 05 L3	2.1	0.38	0.38	2.1	0.43	2.1	0.43	2.1	0.52	3.1	0.52	2.9	0.38		
3/V 06 L3	3.3	0.64	0.64	3.3	0.76	3.3	0.76	3.3	0.85	4.3	0.76	4.0	0.76		
3/V 10 L4 , 10M L4	7.1			7.1		7.1		7.1		8.6		8.1			
3/V 07 L3	4.5			4.5		4.5		4.5		6.0		5.5			
3/V 11 L4 , 11M L4	10	2.4	2.8	10	2.6	10	2.6	10	1.7	15	1.9	13	1.9		
3/V 13 L4 , 13M L4	13			13		13		13		18		16			
3/V 09 L3	5.0			5.0		5.0		5.0		6.5		6.0			
3/V 10 L3 , 10M L3	6.3			6.3		6.3		6.3		7.8		7.3			
3/V 14 L4 , 14M L4	19	4.3	4.5	19	3.9	19	3.9	19	3.0	27	3.5	23	3.5		
3/V 15 L4 , 15M L4	21			21		21		21		29		25			
3/V 16 L4 , 16M L4	24			24		24		24		32		28			
3/V 11 L3 , 11M L3	9.0			9.0		9.0		9.0		14		12			
3/V 13 L3 , 13M L3	12	7.8	9.6	12	6.7	12	6.7	12	5.0	17	5.5	15			
3/V 14 L3 , 14M L3	17			17		17		17		25		21			
3/V 17 L4 , 17M L4	29			29		29		29		44		39			
3/V 15 L3 , 15M L3	19			19		19		19		27		23			
3/V 18 L4 , 18M L4	40	11	15	40	8.9	40	9.4	40	7.5	55	9.5	50	9.5		
3/V 19 L4	50			50		50		50		70		60			
3/V 16 L3 , 16M L3	22			22		22		22		30		26			
3/V 17 L3 , 17M L3	26	23	28	26	16.8	26	17.5	26	10.7	41	17	36	17		
3/V 21 L4	56			56		56		56		76		66			

Lubrification à vie

REMARQUE : sur les réducteurs combinés, la lubrification des stades épicycloïdaux est séparée de celle des réducteurs à vis sans fin (3/V), ou orthogonaux (3/A).



ATEX INCLUDED

Série 3/A

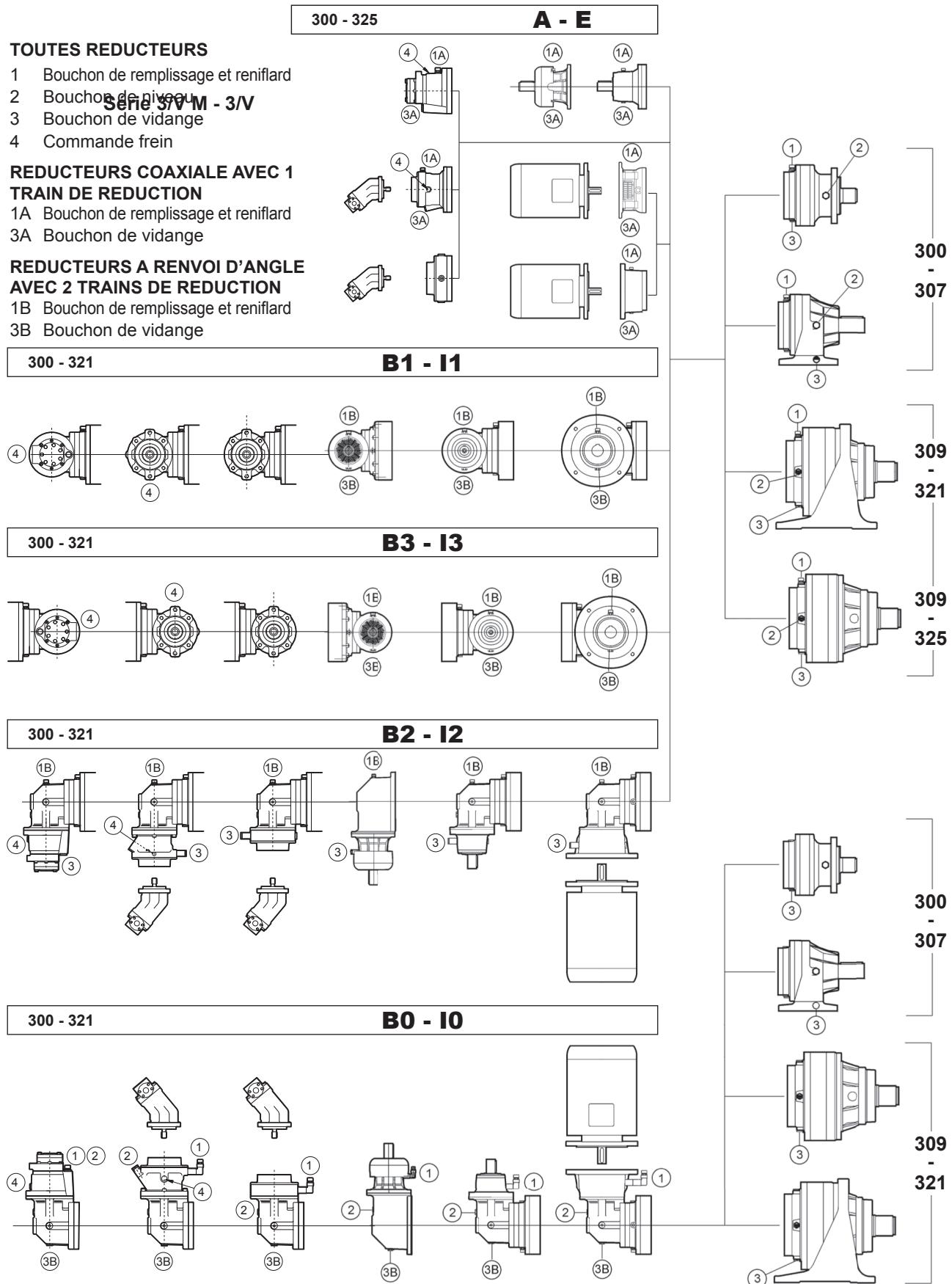
												
	AA - EA - FD		TA - TE - TF TD - VA - VE VF - VD		OA - OE - OF OD - QA - QE QF - QD		AD - ED - FA		AF - EF - FE		AE - EE - FF	
												
3/A 00 L2	0.60	1.4	1.0	1.4	0.90	1.4	0.60	1.4	0.60	1.4	0.60	1.4
3/A 01 L2	0.80	2.3	1.2	2.3	1.1	2.3	0.80	2.3	0.80	2.3	0.80	2.3
3/A 03 L2	1.3	3.2	2.3	3.2	2.0	3.2	1.3	3.2	1.3	3.2	1.3	3.2
3/A 04 L2	1.4	3.8	2.4	3.9	2.2	3.9	1.4	4.5	1.4	5.0	1.4	4.2
3/A 05 L2	1.6	4.0	2.6	4.1	2.4	4.1	1.6	4.7	1.6	5.2	1.6	4.4
3/A 06 L2	2.5	4.9	3.5	8.1	3.2	4.7	2.5	8.4	2.5	11	2.5	9.2
3/A 07 L2	3.5	6.8	5.0	8.1	4.5	12	3.5	15	3.5	18	3.5	15

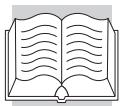
 Lubrification à vie

REMARQUE : sur les réducteurs combinés, la lubrification des stades épicycloïdaux est séparée de celle des réducteurs à vis sans fin (3/V), ou orthogonaux (3/A).

ANNEXE 3 - POSITION DE FONCTIONNEMENT ET POSITIONS DES BOUCHONS

Série 3_M_L - 3_L - 3_R





ATEX INCLUDED

Serie 3_M_L - 3_L - 3_R

TOUS LES RÉDUCTEURS

- 1 Bouchon de remplissage et de purge
- 2 Bouchon de niveau
- 3 Bouchon de vidange
- 4 Commande de frein

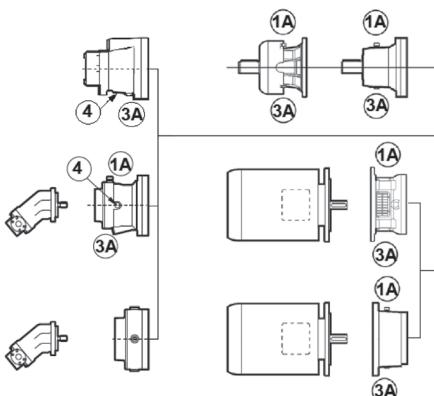
RÉDUCTEURS LINÉAIRES À 1 ÉTAGE

- 1A Bouchon de remplissage et de purge
- 3A Bouchon de vidange
- 1C Bouchon de remplissage et de purge
(uniquement pour MG)

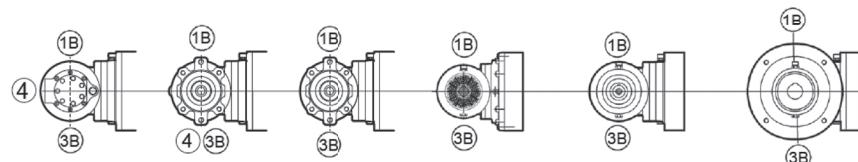
RÉDUCTEURS ANGULAIRES À 2 ÉTAGES

- 1B Bouchon de remplissage et de purge
- 3B Bouchon de vidange

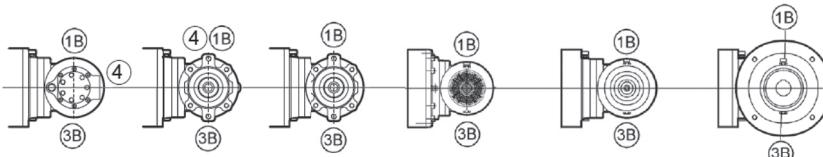
300 - 321

F

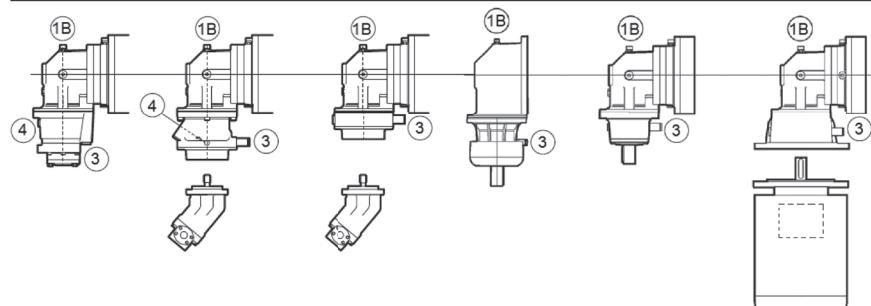
300 - 321

J3

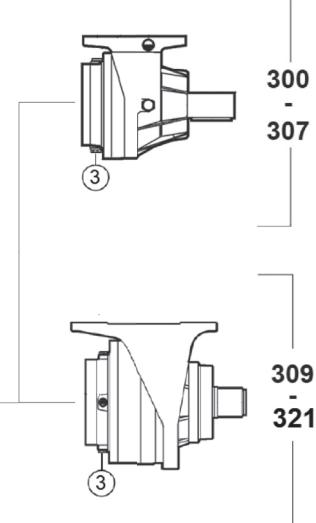
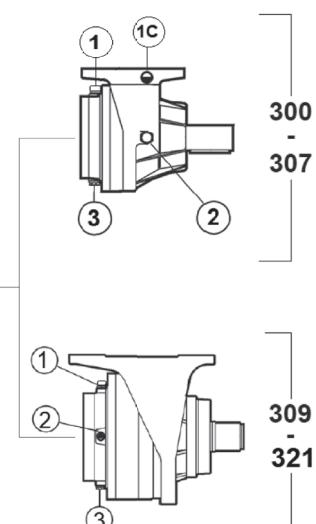
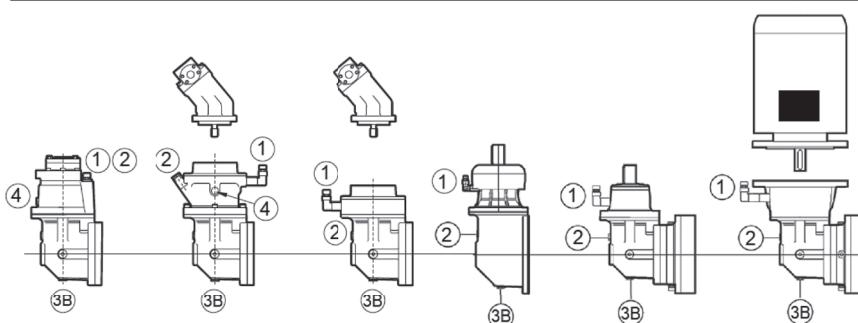
300 - 321

J1

300 - 321

J0

300 - 321

J2

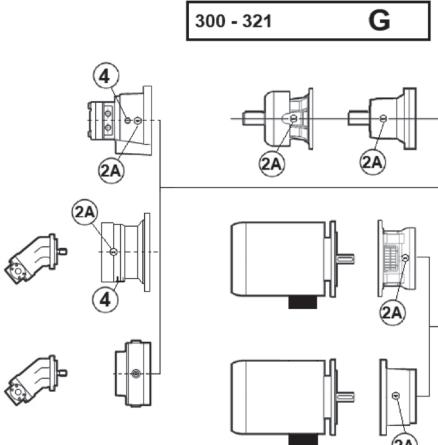
Serie 3_M_L - 3_L - 3_R

TOUS LES RÉDUCTEURS

- 1 Bouchon de remplissage et de purge
- 2 Bouchon de niveau
- 3 Bouchon de vidange
- 4 Commande de frein

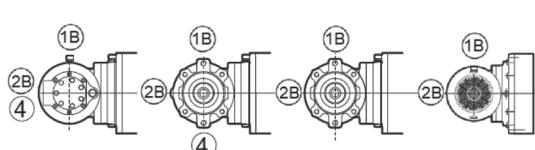
RÉDUCTEURS LINÉAIRES À 1 ÉTAGE

- 2A Bouchon de niveau



300 - 321

G

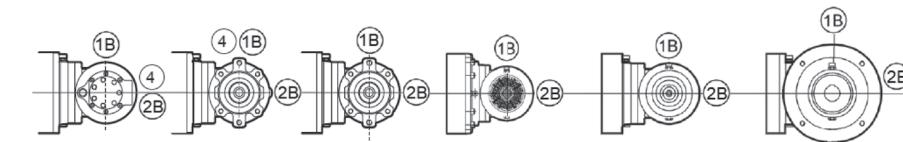


300

307

300 - 321

M0

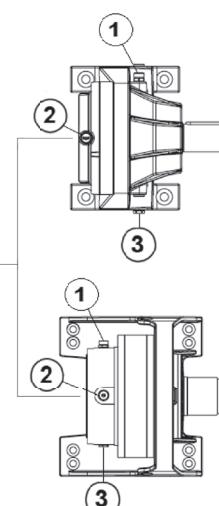
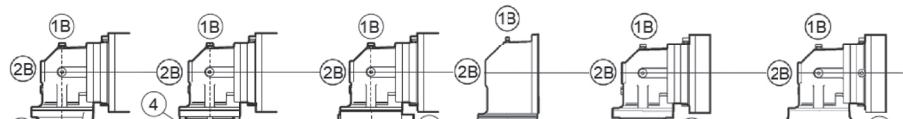


309

321

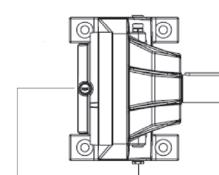
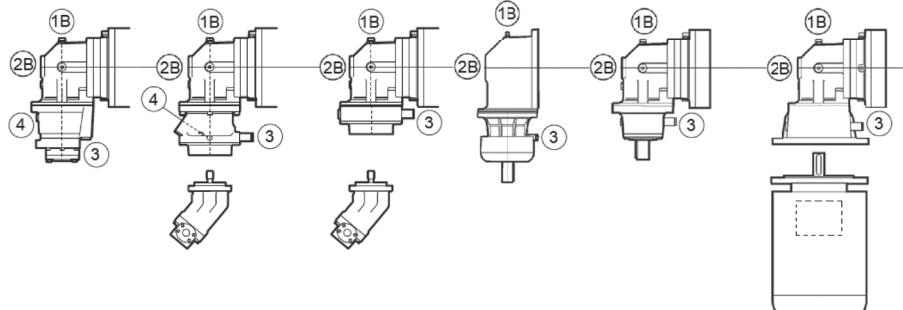
300 - 321

M2



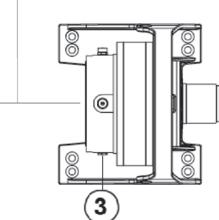
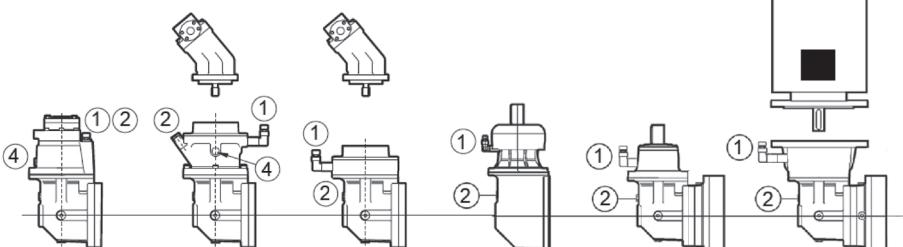
300 - 321

M1



300 - 321

M3

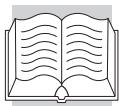


300

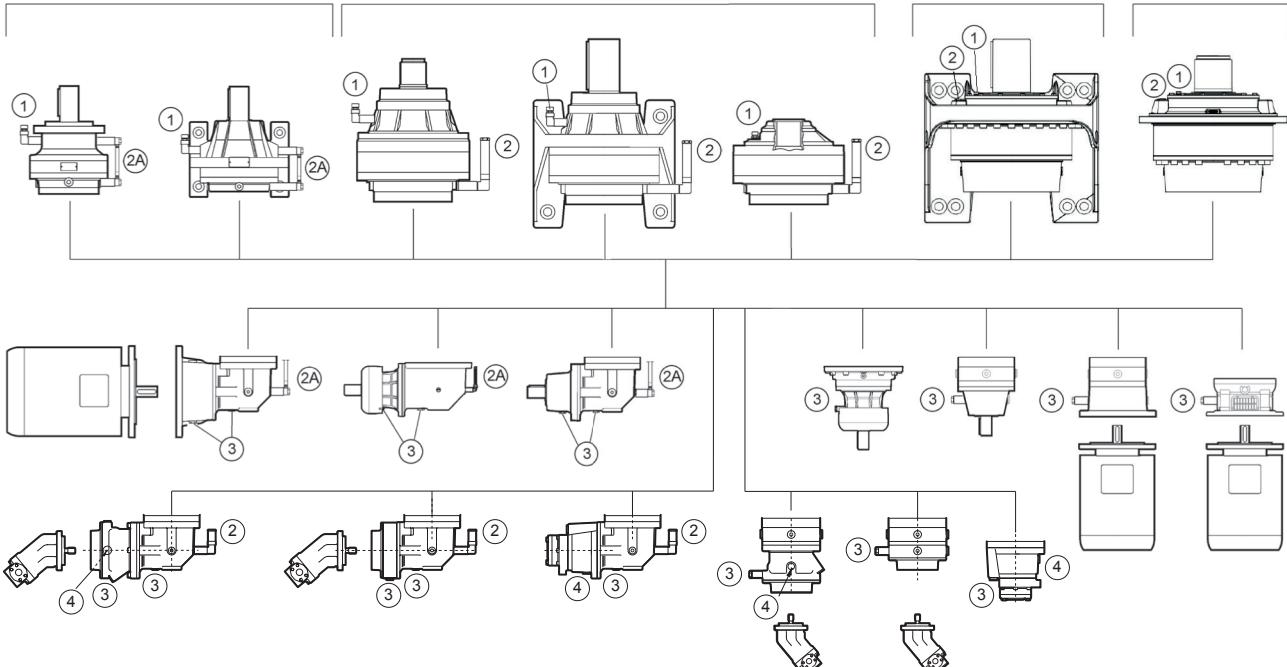
307

309

321



ATEX INCLUDED

300 - 307**309 - 315M****316M - 321****316M - 325****P0 - P1 - P2 - P3 R0 - R1 - R2 - R3**

300 - 321

Q - O

300 - 325

TOUTES REDUCTEURS

- 1 Bouchon de remplissage et reniflard
2 Bouchon de niveau

- 2A Transparent tuyau de niveau d'huile
3 Bouchon de vidange

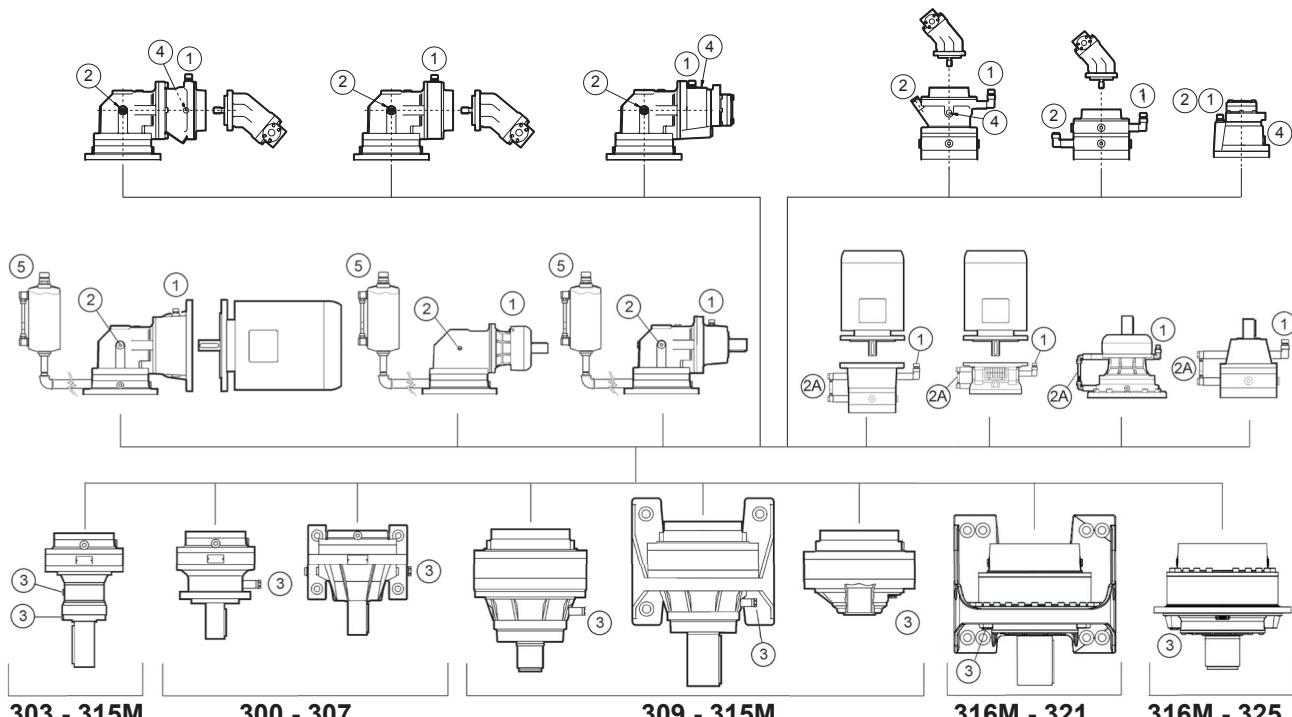
- 4 Commande frein
5 Vase d'expansion pour des applications en service continu

U0 - U1 - U2 - U3**W0 - W1 - W2 - W3**

300 - 321

T - V

300 - 325

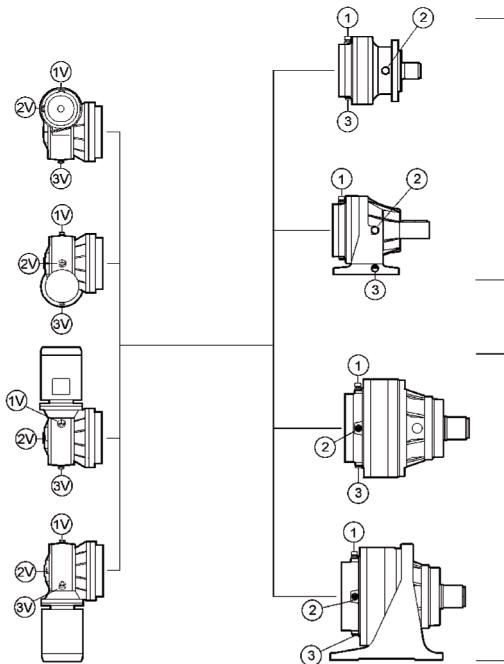
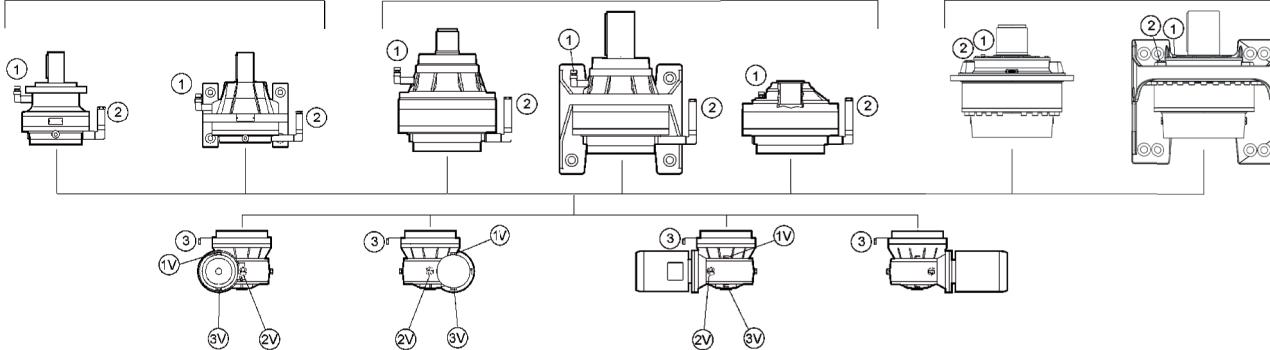
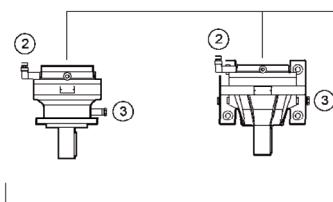
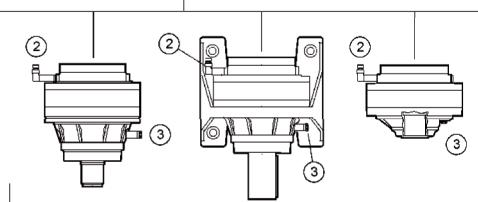
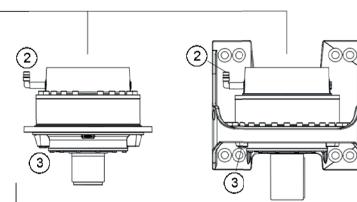
**303 - 315M****300 - 307****309 - 315M****316M - 321****316M - 325**

Série 3/A
TOUTES REDUCTEURS
300 - 321
A - E
(étages épicycloïdaux)

- 1 Bouchon de remplissage et reniflard
- 2 Bouchon de niveau
- 3 Bouchon de vidange

(étage de réduction à vis sans fin)

- 1V Bouchon de remplissage et reniflard
- 2V Bouchon de niveau
- 3V Bouchon de vidange


300 - 321
O - Q
300 - 307
309 - 315M
316M - 321

300 - 321
T - V

300 - 307

309 - 315M

316M - 321



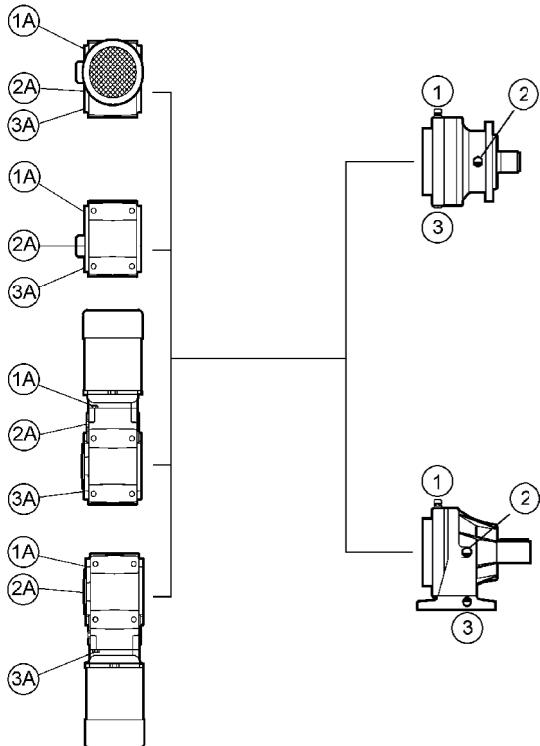
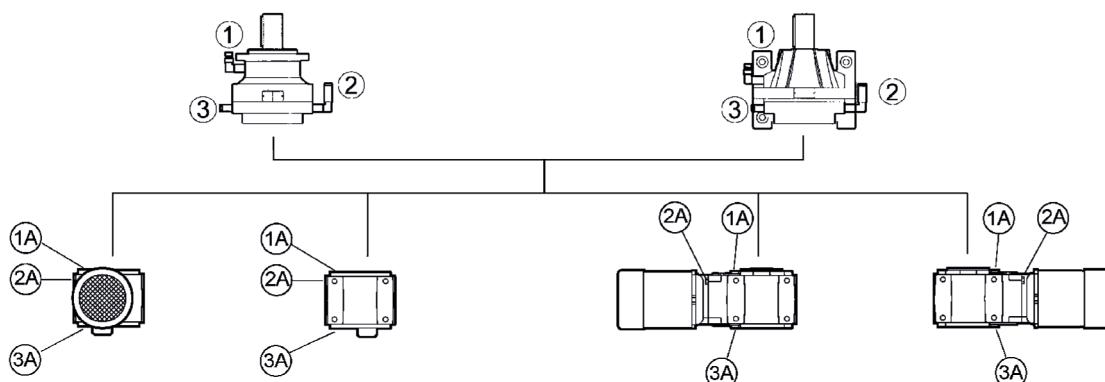
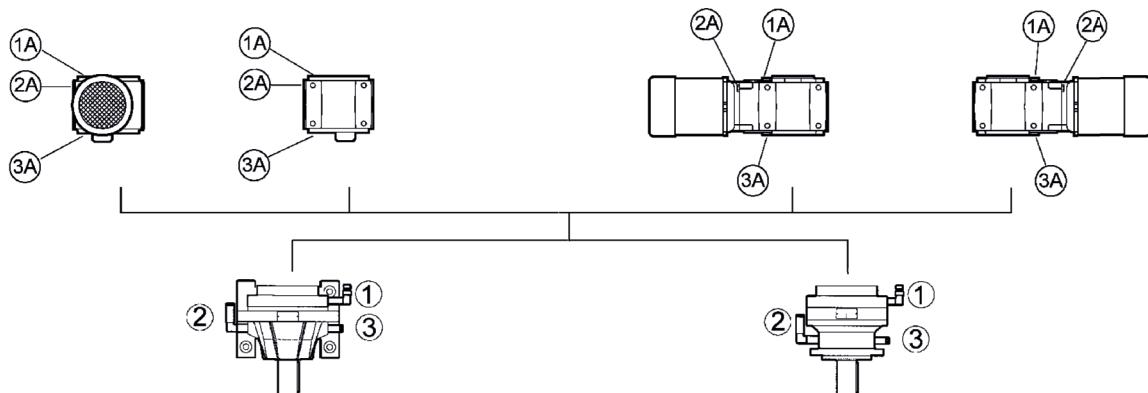
ATEX INCLUDED

TOUTES REDUCTEURS**(étages épicycloïdaux)**

- 1 Bouchon de remplissage et reniflard
- 2 Bouchon de niveau
- 3 Bouchon de vidange

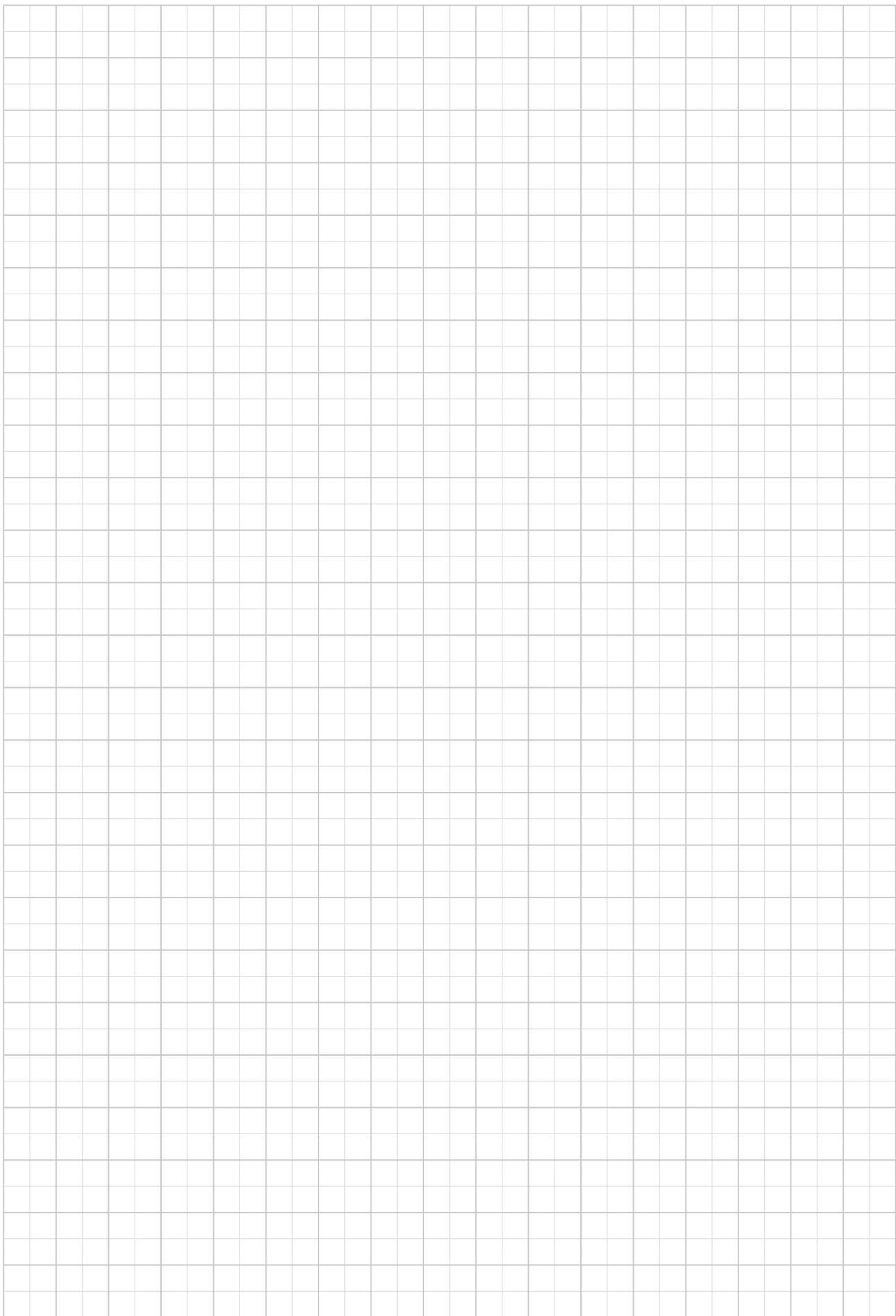
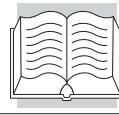
(étage de réduction à axes orthogonaux)

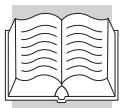
- 1A Bouchon de remplissage et reniflard
- 2A Bouchon de niveau
- 3A Bouchon de vidange

300 - 307**A - E****300 - 307****O - Q****300 - 307****T - V**



ATEX INCLUDED





ATEX INCLUDED

INDEX DES REVISIONS (R)

BR_IOM_300_ATX-INC_FRA_R06_0	
	Description
22	Mise à jour couple de serrage pour vis de fixation dans les réducteurs à bride.
22	Mise à jour dimensions vis dans le tableau de démontage arbre client du réducteur pour versions FDK et FZP.
22	Ajout tableau fixation axiale arbre client pour versions FDK et FZP.
23	Mise à jour tableau vis de fixation réducteurs à pattes.
23	Mise à jour couple de serrage pour vis de montage pendulaire.
31, 32, 33	Mise à jour schémas moteurs hydrauliques
51, 52 53, 54	Mise à jour annexe 3 : ajout positions de montage et bouchons de service.

2026 02 28

Nous nous réservons le droit d'apporter toutes modifications à nos produits.
La reproduction et la publication partielle ou totale de ce catalogue est interdite sans notre autorisation.



Notre engagement envers l'excellence, l'innovation et le développement durable guide notre quotidien. Notre Équipe crée, distribue et entretient des solutions de transmission de puissance et de contrôle du mouvement contribuant ainsi à maintenir le monde en mouvement.

SIÈGE SOCIAL

Bonfiglioli S.p.A

Via Cav. Clementino Bonfiglioli, 1
40012 Calderara di Reno - Bologna (Italy)
Tel. +39 051 6473111